

**Przebudowa drogi gminnej nr 106748L - ul. Tumidajskiego
w Lublinie w zakresie budowy miejsc postojowych
i odcinków chodnika wzdłuż jezdni**

PROJEKT BUDOWLANY - ZGŁOSZENIOWY

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA

Oświadczenia projektantów - str. 2

Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego - str. 3

Opinie i uzgodnienia - str. 9

Opis techniczny - str. 19

Informacja BIOZ - str. 32

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr **D-01 – Plan orientacyjny** – skala 1:10000 - str. 38

Rys. nr **D-02 – Projekt zagospodarowania terenu** – skala 1:500 - str. 39

Rys. nr **D-03 – Plan sytuacyjno-wysokościowy** – skala 1:500 - str. 40

Rys. nr **D-04 – Gospodarka zielenią** – skala 1:500 - str. 41

Rys. nr **D-05 – Przekroje normalne** – skala 1:50 - str. 42

Rys. nr **D-06 – Szczegóły konstrukcyjne** – skala 1:10, 1:20 - str. 43

Rys. nr **D-07 – Przekroje poprzeczne** – skala 1:100 - str. 44

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Warszawa, marzec 2015 r.

Projekt budowlany – zgłoszeniowy dla zadania:

„Przebudowa drogi gminnej nr 106748L - ul. Tumidajskiego w Lublinie

w zakresie budowy miejsc postojowych i odcinków chodnika wzdłuż jezdni”

wykonany jest zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Rafał Urban

nr upr.: LUB/0184/PWOD/06

nr ewid.: MAZ/BD/0240/07

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Andrzej Jaroński

nr upr.: MAZ/0037/POOD/13

nr ewid.: MAZ/BD/0428/13

DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



LOIIB.OKK.7131/37-7132/122/06

Lublin, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm./, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz zmianie niektórych ustaw / Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364 / oraz § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817 / w związku z § 28 Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Rafał URBAN

inżynier

urodzony dnia 27 lipca 1981 r. w Poniatojewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0184/PWOD/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

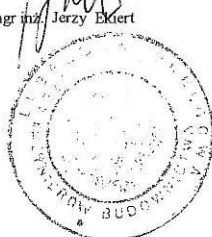
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Rafał Urban
Łucka Kolonia 89
21-100 Lubartów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**


mgr inż. Rafał Urban

Upewnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Rafał URBAN

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- bez ograniczeń
- II. Na mocy § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, oraz § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Rafał Urban
Upewnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DH2-VZF-QAK *

Pan RAFAŁ URBAN o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0240/07
adres zamieszkania al. NIEPODLEGŁOŚCI 13/73, 02-653 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-26 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

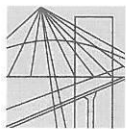
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Rafał Urban
Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 41 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Feliks Jaroński
magister inżynier
ur. dnia 13 sierpnia 1982 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0037 /POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Rafał Urban
Upewnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06

UZASADNIENIE

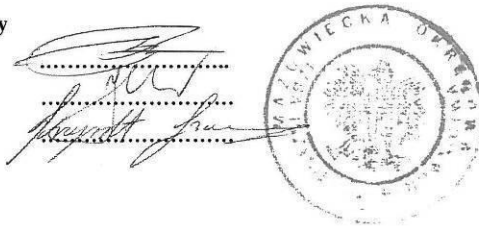
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Feliks Jaroński
ul. Gen. T. Pełczyńskiego 22F m. 83
01-471 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Rafał Urban

Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-68L-7ZH-UTY *

Pan ANDRZEJ FELIKS JAROŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0428/13
adres zamieszkania ul. GEN. T. PEŁCZYŃSKIEGO 22 F/83, 01-471 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-08-01 do 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Rafał Urban
Upewnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06

OPINIE I UZGODNIENIA

1. Warunki techniczne przebudowy sieci wod.-kan., MPWiK Lublin,
27 listopada 2014 r.
2. Warunki techniczne zabezpieczenia sieci teletechnicznej, Orange,
20 listopada 2014 r.
3. Warunki techniczne przebudowy sieci energetycznej, PGE Dystrybucja,
2 grudnia 2014 r.
4. Opinia do projektu drogowego, ZDiM, 11 grudnia 2014 r.



Sekretariat
tel. 81 532 37 56
fax 81 532 19 10

Centrala
tel. 81 532 42 81

Biuro Obsługi Klienta
al. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 81 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.
tel. 81 534 19 94
tel. 994

Baza Zemborzycza
ul. Zemborzycza 114a
20-445 Lublin
tel. 81 744 36 41
fax 81 744 32 80

Oczyszczalnia Ścieków "Hajdów"
ul. Łagiewnicka 5
20-228 Lublin
tel. 81 746 01 01
fax 81 746 03 33

Centralne Laboratorium
ul. Zawilcowa 10
20-245 Lublin
tel. 81 746 03 24
fax 81 746 30 83

Dział Zamówień Publicznych
tel. 81 532 42 81
wew. 288



EMAS
Zweryfikowany system zarządzania środowiskowego
REG.NO. PL-2-86-002-33



AB 383

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

KT/5004-974/2014

Lublin, 27.11.2014

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin

Za pośrednictwem

Urban Media
ul. Marszałkowska 55/73
00-676 Warszawa

Dotyczy: warunków technicznych wod.-kan. w związku z budową miejsc parkingowych przy ul. Kazimierza Tumidajskiego w Lublinie

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. wyjaśniamy, że gdy projekt miejsc parkingowych nie przewiduje nienormatywnego wypłyenia lub zagłębienia uzbrojenia wod. kan. nie ma potrzeby zabezpieczania istniejącego uzbrojenia.

Istniejącą studnię kanalizacji deszczowej dostosować do projektowanej geometrii i niwelety miejsca parkingowego oraz do planowanego obciążenia ruchem (min. 40t).

Wykonane prace podlegają odbiorowi służb eksploatacyjnych.

W sprawach dotyczących niniejszego pisma można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 123 (tel. 81-532-42-81 wew. 207).

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

KIEROWNIK
Działu Technicznego
mgr inż. Joanna Bąkowska

KRS 0000017728, SR LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE
Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI W-4 Gosp. KRS
REGON 430981982 NIP 712-015-02-95

kapitał zakładowy, stan na dzień 18.10.2013 r.: 278 572 800,00 PLN

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Rafał Urban
Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danyymi
o Infrastrukturze Łódź
ul. Chodźki 10 20-093 Lublin
tel.: 0 81 718 14 51, fax: 0 81 718 14 69

Urban Media
ul. Marszałkowska 55/73 lok.22
00-676 Warszawa

Lublin, 20 listopad 2014 r.

Numer pisma: TODDKLU/UP.215- 70471/14

Temat: Warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną budową miejsc parkingowych przy ul. K.Tumidajskiego w Lublinie

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo znak: 231/JB/11/14 z dnia 13-11-2014r dotyczące planowanej budowy miejsc parkingowych przy ul. K.Tumidajskiego w Lublinie informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez Orange Polska S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu

Zabezpieczenie jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
2. Istniejący odcinek kanalizacji teletechnicznej własności OPL pod projektowanymi miejscami parkingowymi należy zabezpieczyć ławą z pianobetonu przy zachowaniu odległości pionowej min. 0,7m licząc od planowanej nawierzchni do górnej powierzchni zabezpieczanej kanalizacji.
3. Na odcinku między studniami oznaczonymi jako A-B na załączonym planie sytuacyjnym, znajduje się kanalizacja teletechniczna własności OPL, którą należy zabezpieczyć. Odcinek ten nie jest uwidoczniiony na Państwa planie sytuacyjnym.
4. Infrastrukturę teletechniczną w obrębie planowanych robót należy dostosować do planowanych rzędnych terenu.
5. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.;
6. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem pokrywa naruszający stan istniejący.

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardzej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Rafał Urban
Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06

7. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska "RELACOM" Sp. z o.o. Oddział Łódź ul. Grabieniec 13 tel. 42 611 07 61, fax. 42 611 07 60, która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska – „ELMO- Siedlce” Sp. z o.o. Żelechów ul. Akcyjowa 1, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla TP S.A./ Orange Polska S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci TP S.A./ Orange Polska S.A. lub z którym w tym okresie TP S.A./ Orange Polska S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

8. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Orange Polska S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania;

9. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Lublin
ul. Chodźki 10; 20-093 Lublin
tel. +48 81 718 11 32, fax. +48 81 740 24 49

Oplaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela Orange Polska S.A. w wysokości określonej w załączniku wysokość opłat. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciel Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

10. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Urszula Paluch

Główny Specjalista ds. Ewidencji
i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze

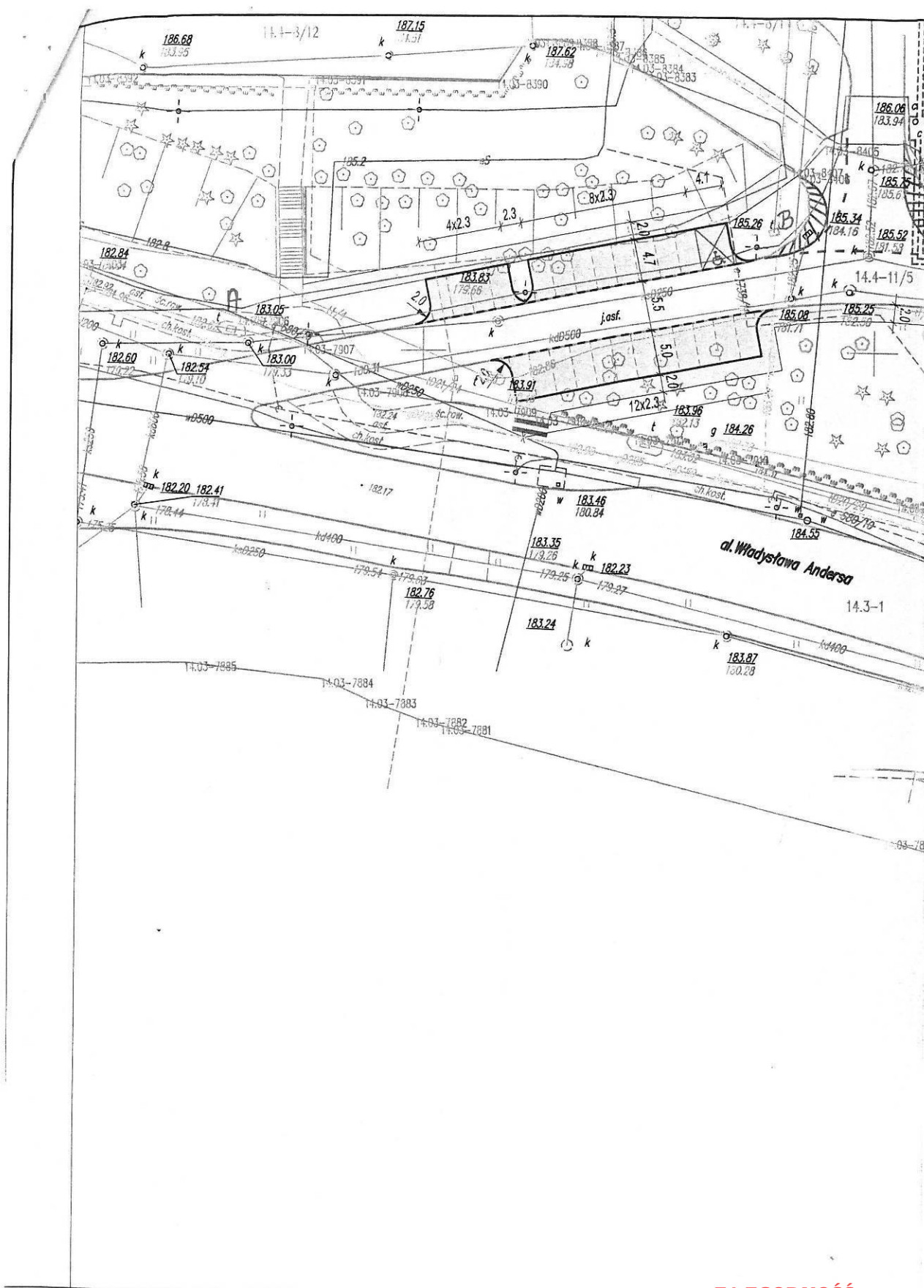
załączniki:

- 1 egz. planu sytuacyjnego (projekt koncepcyjny)
- 1 egz. planu sytuacyjnego z oznaczonymi studniami

**ZA ZGODNOŚĆ²
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Rafał Urban

Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Rafał Urban

Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06



PGE DYSTRYBUCJA S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto
20-411 Lublin, ul. Wolska 12
tel.: 081 445 10 00, fax.: 081 746 43 33

Lublin, dn. 02.12.2014r.

12266 / RM / TS / 2014

URBAN MEDIA
ul. Marszałkowska 55/73 m 22
00-676 Warszawa

Dotyczy: warunków przełożenia sieci elektroenergetycznych.

Odpowiadając na pismo z dnia 18.11.2014r. Rejon Energetyczny Lublin – Miasto w załączeniu przesyła warunki przełożenia sieci elektroenergetycznych Nr 85/12266/K/RM/2014 kolidujących z projektowaną inwestycją przy ul. Tumidajskiego w Lublinie.

Nadmieniamy, że ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji urządzeń. Przedmiotowa umowa zostanie zawarta po przedłożeniu uzgodnionej ze Spółką dokumentacji i zweryfikowaniu nakładów finansowych na przedmiotową przebudowę.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto
Z-ca Dyrektora
Krzysztof Klempka

Załącznik:

1 x 1 egz. warunki usunięcia kolizji

1 x 1 egz. umowa

Rozdzielnik:

1 x adresat

1 x RM a/a

Sprawę prowadzi Wydział RM, inż. Słabaszewski Tomasz, tel. 081 445 11 47

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, NIP: 9462593855 wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod numerem KRS: 0000343124, Kapitał zakładowy / kapitał wpłacony: 9 730 742 890 zł. www.pgedystrybucja.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Rafał Urban
Upewnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06

Lublin, dnia 02.12.2014r.

Nr 85/12266/K/RM/2014

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 18.11.2014r. Nr 12266/RM/TS/2014 określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową miejsc postojowych przy ul. Tumidajskiego w Lublinie.

1. Miejsce występującej kolizji: Lublin, ul. Tumidajskiego.
2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:
 - linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm² + RHDPE relacji stacja transformatorowa K-386 ÷ stacja transformatorowa K-511,
 - linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm² + RHDPE relacji stacja transformatorowa K-386 ÷ stacja transformatorowa K-1110,
 - linia kablowa oświetlenia drogowego typu YAKY 4x25mm² relacji słup Nr 163 ÷ Nr 154 ÷ Nr 155.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

1. 34mb.

2. 34mb.

3. 50mb.

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych: linie kablowe SN,
- c) uzgodnić dokumentację projektową w Rejonie Energetycznym Lublin – Miasto w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej –

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Rafał Urban

Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06

zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,

- f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością.

Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości 0,5 m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.

- g) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
h) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
i) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
k) Przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.

5. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy o przeniesieniu na Spółkę w drodze nieodpłatnego przekazania lub jako świadczenia za działania na majątku Spółki własności nowo wybudowanych urządzeń lub nakładów inwestycyjnych, poczynionych na urządzeniach Spółki w związku z usunięciem kolizji oraz wydania urządzeń po ich przeniesieniu. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.

6. Termin ważności Warunków ustala się na dwa lata od daty wydania.

7. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 14 dni od daty otrzymania.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Rafał Urban

Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie porozumienia/umowy pomiędzy Stronami.

INŻYNIER
ds. Utrzymania Sieci Elektroenergetycznych

..... inż. Tomasz Stabuszewski
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto
Z-ca Dyrektora
..... Krzysztof Klempka
zatwierdził

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Rafał Urban
Upewnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Przygotowania Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 00, fax: 81 466 57 01
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IP-PI.530.12.2014

Lublin, dnia 11.12.2014 r.

URBAN MEDIA Ewa Urban
ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22
00-676 Warszawa

*Dotyczy: opracowania kompletnej dokumentacji projektowej budowy miejsc postojowych
przy ul. Kazimierza Tumidajskiego w Lublinie pełnienie nadzoru autorskiego.*

W nawiązaniu do przedłożonego pismem znak: 234/JB/11/14 z dnia 20.11.2014 r. projektu budowlanego budowy miejsc postojowych przy ul. Kazimierza Tumidajskiego w Lublinie, Zarząd Dróg i Mostów zgłasza następujące uwagi do przedmiotowego opracowania:

- nawierzchnię dla miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych przewidzieć z betonowej kostki brukowej,
- przewidzieć zaniżenie krawężnika pomiędzy chodnikiem a miejscem postojowym dla osób niepełnosprawnych (zaznaczyć na planie sytuacyjnym),
- sprawdzić czy pojazd parkujący na skrajnym miejscu postojowym położonym najbliżej ścieżki rowerowej nie będzie ograniczał skrajni ścieżki,
- chodnik projektować wzdłuż wszystkich miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych,
- grupa nośności podłoża powinna być ustalona na etapie projektu, na jej podstawie należy przewidzieć wzmocnienie podłoża (należy pamiętać że została zaprojektowana nawierzchnia przepuszczalna z płyt ażurowych),
- w konstrukcji chodnika zaprojektować 10 cm piasku stabilizowanego cementem.

Zastępca Dyrektora
ds. Przygotowania Inwestycji
mgr inż. Mirosław Łuciuk

Strona 1 z 1

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Rafał Urban
Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

A.	Podstawa opracowania	20
B.	Część opisowa	21
1.	Przedmiot inwestycji	21
1.1	Lokalizacja inwestycji	21
1.2	Inwestor zadania	21
1.3	Autor opracowania	21
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian	22
2.1	Stan istniejący	22
2.2	Warunki ruchowe	22
2.3	Opis projektowanych zmian	22
2.4	Dokumentacja fotograficzna	23
3.	Charakterystyczne parametry techniczne	24
4.	Zakres robót budowlanych	24
4.1	Zakres ilościowy robót	25
5.	Przebudowa i zabezpieczenie kolizji z infrastrukturą inżynierską	25
5.1	Przebudowa i zabezpieczenie sieci energetycznej	25
5.2	Zabezpieczenie sieci teletechnicznej	25
5.3	Regulacja elementów sieci sanitarnej	26
6.	Sposób prowadzenia robót budowlanych	26
6.1	Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych dla niepełnosprawnych	26
6.2	Konstrukcja nawierzchni pozostałych miejsc postojowych	27
6.3	Konstrukcja nawierzchni chodnika	27
7.	Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia	27
8.	Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne	28
9.	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz na zdrowie ludzi	28
10.	Warunki ochrony przeciwpożarowej	28
11.	Gospodarka istniejącym drzewostanem	29
12.	Trawniki	30
C.	Informacja BLOZ	32
D.	Część rysunkowa	37

A. Podstawa opracowania

Przy opracowaniu niniejszej dokumentacji projektowej posłużono się przede wszystkim następującymi dokumentami, przepisami prawnymi i materiałami:

- Umowa z inwestorem na wykonanie projektu,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 dla inwestycji jw. zaktualizowana, zarejestrowana i przyjęta do zasobów geodezyjnych,
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla miasta Lublin – rejon planistyczny I - wschód,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r.,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.),
- Opinie i uzgodnienia oraz materiały dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z inwestorem zadania oraz zarządcami dróg.

B. Część opisowa

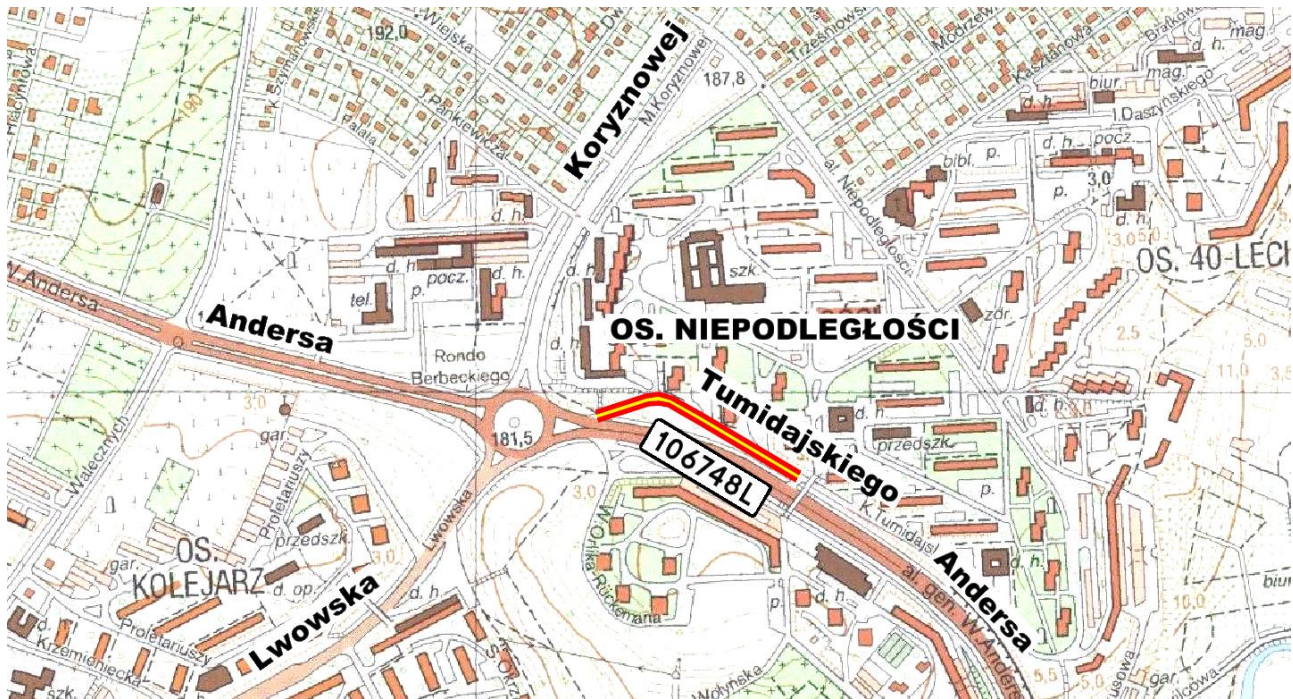
1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 106748L – ulicy Tumidajskiego w Lublinie w zakresie budowy zatok postojowych i chodników dla pieszych wzdłuż istniejącej jezdni wraz z zabezpieczeniem sieci kablowych, regulacją wysokościową urządzeń sanitarnych oraz wycinką kolidujących drzew.

1.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Lublin (miasto na prawach powiatu w województwie Lubelskim) w istniejącym pasie drogowym ulicy Tumidajskiego – na działce ewidencyjnej nr 11/5 w obrębie 14 – Kalinowszczyzna (arkusz 4).

Przebieg ul. Tumidajskiego w zakresie objętym inwestycją przedstawiono na schemacie orientacyjnym poniżej:



↑ Schemat orientacyjny inwestycji

1.2 Inwestor zadania

Inwestorem zadania jest:



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie,
ul. Krochmalna 13 J, 20-401 Lublin

1.3 Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:



Urban Media,
ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian

2.1 Stan istniejący

Ulica Tumidajskiego jest drogą publiczną kategorii gminnej klasy funkcjonalno-technicznej D - dojazdowa.

Droga znajduje się pod zarządem Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie (ul. Krochmalna 13 J, 20-401 Lublin).

Zakres inwestycji obejmuje odcinek ulicy od jednokierunkowego włączenia do al. Andersa w rejonie ronda Berbeckiego do włączenia ul. Tumidajskiego do al. Andersa w rejonie kładki dla pieszych – na długości od bloków mieszkalnych Tumidajskiego 2 – 8 – 12.

Ulica posiada jezdnię bitumiczną o szerokość od 5.5 do 6.0 m zakończoną krawężnikami.

Na odcinku dwukierunkowym (tj. wyłączając jednokierunkowy dojazd do al. Andersa) wzdłuż jezdni, po jej północnej stronie zlokalizowany jest chodnik dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 2.0 m.

Po północnej stronie ulicy znajduje się zabudowa wielorodzinna – bloki mieszkalne, po południowej stronie przebiega al. Andersa oddzielona od przedmiotowej drogi zadrzewionym pasem zieleni.

2.2 Warunki ruchowe

Ulica Tumidajskiego prowadzi ruch związany tylko i wyłącznie z komunikacją docelową związaną z obsługą posesji przy niej położonych – kilku wielopiętrowych bloków mieszkalnych osiedla Niepodległości.

Droga objęta niniejszym opracowaniem prowadzi w zdecydowanej większości ruch samochodów osobowych z niewielkim udziałem pojazdów dostawczych i lekkich ciężarowych związanych tylko z utrzymaniem komunalnym i zaopatrzeniem nielicznych usług znajdujących się na osiedlu.

Na odcinku drogi objętym opracowaniem obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz ograniczenie tonażowe do 3.5 t (z wyjątkiem pojazdów obsługi komunalnej i zaopatrzenia do 8 t).

Łącznie w przekroju ulicy Tumidajskiego nie przewiduje się ruchu dobowego w obu kierunkach większego niż:

- samochody osobowe – 1000 poj.;
- pojazdy zaopatrzenia i obsługi komunalnej (dostawcze i lekkie ciężarowe) – 40 poj.;

2.3 Opis projektowanych zmian

Inwestycja zakłada dobudowę zatok postojowych i chodników do istniejącej jezdni ulicy.

Projektuje się zatoki usytuowane bezpośrednio przy jezdni o szerokości od 4.7 do 5.0 m (parkowanie prostopadłe) oraz 2.5 m (parkowanie równoległe).

Zatoki będą posiadać nawierzchnię z kostki betonowej (miejsca dla niepełnosprawnych) oraz z betonowych płyt ażurowych (pozostała część zatok).

Wzdłuż miejsc postojowych oraz bezpośrednio przy jezdni pomiędzy zatokami powstanie chodnik dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 2.0 m.

W związku z budową zatok i chodników projekt zakłada zabezpieczenie kabli podziemnej sieci energetycznej i teletechnicznej oraz regulację wysokościową naziemnych elementów infrastruktury sanitarnej (zasuwy, pokrywy, włazy).

2.4 Dokumentacja fotograficzna



↑ Odcinek jednokierunkowy – projektowane miejsca postojowe po obu stronach ulicy



↑ Odcinek dwukierunkowy – miejsca postojowe po prawej (południowej) stronie ulicy

3. Charakterystyczne parametry techniczne

W projekcie założono następujące parametry techniczne ulicy Tumidajskiego:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – D (dojazdowa),
- prędkość projektowa – 30 km/h
- nośność / kategoria ruchu ulicy – KR2,
- nośność podłoża – doprowadzona do parametrów G1 poprzez ulepszenie podłoża cementem bądź wymianę warstwy nienośnego podłoża,
- szerokość chodnika – 2.0 m,
- głębokość zatoki postojowej parkowania prostopadłego – 4.7 ÷ 5.0 m,
- głębokość zatoki postojowej parkowania równoległego – 2.5 m,
- szerokość miejsca postojowego parkowania prostopadłego – 2.3 m,
(3.6 m dla osób niepełnosprawnych),
- szerokość miejsca postojowego parkowania równoległego – 2.5 m.

4. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących prac w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- rozbiórka krawężnika w miejscu zatok,
- zabezpieczenie sieci teletechnicznej i energetycznej,
- regulacja zasuw i włączów sieci sanitarnej,
- korytowanie pod nawierzchnie zatok postojowych,
- wykonanie krawężników na ławie betonowej z oporem,
- ulepszenie podłoża – stabilizacja cementem pod nawierzchnie z kostki,
- wykonanie podbudowy nawierzchni,
- wykonanie warstwy wierzchniej nawierzchni zatok z kostki betonowej i płyt ażurowych
- korytowanie pod nawierzchnie chodników,
- wykonanie obrzeży chodnikowych,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- założenie trawników,
- roboty związane z organizacją ruchu,
- roboty wykończeniowe.

4.1 Zakres ilościowy robót

Poniżej zestawiono powierzchnie i długości poszczególnych elementów wchodzących w zakres robót objętych niniejszym zgłoszeniem:

- nawierzchnia miejsc postojowych z płyt ażurowych – 655 m²,
- nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej – 59 m²
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej – 510 m²,
- krawężniki – 428 m,
- obrzeża chodnikowe – 298 m,
- zieleń – trawniki – 600 m².

5. Przebudowa i zabezpieczenie kolizji z infrastrukturą inżynierską

5.1 Przebudowa i zabezpieczenie sieci energetycznej

Inwestycja wiąże się z koniecznością przebudowy - zagłębienia podziemnych kabli istniejącej sieci energetycznej.

Dwa odcinki sieci energetycznej – sieci zasilania oświetlenia oraz sieci średniego napięcia (zaznaczone na planie sytuacyjnym) wymagają przegłębienia z jednoczesnym zabezpieczeniem z uwagi na projektowane korytowanie pod nawierzchnie zatoki postojowej.

Projekt techniczny przegłębienia ww. odcinków sieci stanowi odrębny tom dokumentacji branży energetycznej.

Projekt zakłada ponadto zabezpieczenie istniejącej sieci średniego napięcia poprzez poprowadzenie kabli z zastosowaniem rur ochronnych obiektowych dwudzielnych typu AROT A 160 PS z zachowaniem minimalnego przykrycia co najmniej 80 cm p.p.t.

Zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami N SEP-E-004.

Końce rur osłonowych zostaną uszczelnione i wyprowadzone na odległość co najmniej 0.5 m poza krawędzie nawierzchni.

Projekt nie zakłada zabezpieczenia tych odcinków sieci, które w stanie istniejącym występują w miejscu nawierzchni kołowych - np. odcinki przebiegające pod istniejącymi jezdniami i zjazdami

W takich sytuacjach inwestycja nie przewiduje odkrycia ani wypłycenia kabli. Projektowane nawierzchnie pozostaną utwardzone na poziomie wyższym od istniejącego, w związku z czym nie istnieje potrzeba dodatkowego zabezpieczenia sieci.

5.2 Zabezpieczenie sieci teletechnicznej

Na skrzyżowaniach istniejącej sieci telefonicznej (kabli ziemnych) z nowoprojektowanymi nawierzchniami kołowymi (zatoki postojowe) należy wykonać zabezpieczenie z zastosowaniem

ławy wykonanej z pianobetonu przy zachowaniu odległości pionowej nie przekraczającej 0.7 m licząc od rzędnej nawierzchni do górnej krawędzi zabezpieczanej sieci.

Końce ławy osłonowej należy wyprowadzone na odległość co najmniej 0.5 m poza krawędzie nawierzchni.

Pianobeton powinien charakteryzować się gęstością w zakresie 800 – 1200 kg/m³ oraz wytrzymałością co najmniej 7.5 MPa.

5.3 Regulacja elementów sieci sanitarnej

W miejscu nowoprojektowanych nawierzchni – w rejonie zatoki postojowej równoległej na wysokości pomiędzy budynkami Tumidajskiego 12 i 16 znajdują się dwie pokrywy studni kanalizacji deszczowej, które należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

Dodatkowo projekt zakłada wymianę pokryw studni i włączów na nowe żeliwne zamykane ryglami o nośności D 400.

6. Sposób prowadzenia robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie nowych nawierzchni drogowych – zatoki postojowe i pieszych - chodniki, zabezpieczenie sieci kablowych oraz regulację pokryw studni kanalizacyjnych.

Podłoże gruntowe o nośności na poziomie G3 zostanie doprowadzone do parametrów na poziomie G1 poprzez zastosowanie warstwy stabilizacji cementem Rm 2.5 MPa (15 cm pod miejsca z kostki dla niepełnosprawnych, 10 cm pod chodniki dla pieszych) oraz wymianę warstwy 15 cm pokładów gruntów pod warstwą podbudowy dla nawierzchni z płyt ażurowych.

Po doprowadzeniu podłoża do wymaganej nośności projekt zakłada zastosowanie typowych „katalogowych” konstrukcji nawierzchni wzorując się na zaleceniach Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (załącznik nr 5 pkt. 5.3).

Nośność konstrukcji nawierzchni odpowiadać będzie ich przeznaczeniu – miejsca dla samochodów osobowych oraz chodniki piesze.

Szczegółowy zakres prac przewidzianych dla niniejszego zadania oraz ich lokalizację przedstawiono na rysunku planu sytuacyjnego na końcu opracowania - rys. nr D-03.

Rozwiązania szczegółów konstrukcyjnych przedstawiono na rysunku nr D-06.

Poniżej przedstawiono projektowane konstrukcje nawierzchni objętych przebudową:

6.1 Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych dla niepełnosprawnych

- warstwa wierzchnia, kostka betonowa wibroprasowana, 8 cm
- podsypka grysowa 2/5 mm, 3 cm
- podbudowa zasadnicza, kruszywo łamane 4/31.5 mm stabiliz. mechanicznie, 25 cm

- warstwa mrozochronna, kruszywo naturalne, 15 cm

6.2 Konstrukcja nawierzchni pozostałych miejsc postojowych

- warstwa wierzchnia, płyta betonowa ażurowa, wypełnienie gruntem, 10 cm
- podsypka grysowa 2/5 mm, 3 cm
- podbudowa zasadnicza, kruszywo łamane 4/31.5 mm stabiliz. mechanicznie, 25 cm
- warstwa mrozochronna, kruszywo naturalne, 15 cm

6.3 Konstrukcja nawierzchni chodnika

- warstwa wierzchnia, kostka betonowa wibroprasowana, 6 cm
- podsypka grysowa 2/5 mm, 3 cm
- podbudowa zasadnicza, kruszywo łamane 0/31.5 mm stabiliz. mechanicznie, 15 cm

7. Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Podczas robót budowlanych należy się bezwzględnie stosować do przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47. Poz. 401).

Roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z warunkami podanymi w niniejszej dokumentacji ze szczególnym uwzględnieniem następujących zasad:

- teren na którym prowadzone będą prace należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi oraz odpowiednio oświetlić w nocy,
- należy wyznaczyć miejsce do tymczasowego składowania materiałów niezbędnych do utwardzenia terenu,
- przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzić instruktaż na stanowisku pracy w zakresie przestrzegania przepisów BHP,
- wykonawca robót zatrudni na czas ich wykonywania niezbędne kierownictwo oraz będzie stosować się do poleceń i instrukcji inspektora nadzoru zgodnych z obowiązującym prawem,
- wykonawca zapewni bezpieczeństwo osobom upoważnionym do przebywania na terenie prac, a w razie potrzeby zdecydowanie i wyraźnie wyda polecenie opuszczenia terenu prac budowlanych osobom postronnym i nieupoważnionym,
- roboty budowlane będą prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną, przepisami BHP oraz pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia.

8. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne

Geometria projektowanych elementów ulic i chodników przeznaczonych dla pieszych, a w szczególności szerokości chodników, czytelność układu oraz rozwiązanie wysokościowe realizowane będzie w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami odnośnie:

- minimalnych szerokości chodników – 1.5 m,
- maksymalnych pochyleń podłużnych chodników - 6 %,
- maksymalnych pochyleń poprzecznych chodników – 3 %,
- maksymalnych progów i uskoków w ciągu chodników – 2 cm,

tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

9. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz na zdrowie ludzi

W czasie realizacji planowanej inwestycji w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwale pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz ruchem środków transportu. Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest ażeby przeprowadzać prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków województwa lubelskiego oraz obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym.

10. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Parametry drogi takie jak szerokość jezdni (min. 4 m), pochylenie podłużne (max 5 %), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś), czy promienie łuków poziomych (R_{zewn} min 11.0 m) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie ingeruje w jezdnię ul. Tumidajskiego oraz wloty dróg wewnętrznych i osiedlowych.

11. Gospodarka istniejącym drzewostanem

Niniejszy projekt zakłada konieczność wycinki drzew kolidujących z inwestycją – rosnących w miejscu projektowanych zatok postojowych i chodników oraz terenu przewidzianego do niwelacji.

Drzewa znajdują się na terenie posesji istniejącego pasa drogowego ul. Tumidajskiego.

Inwentaryzacja zieleni z oznaczeniem gatunku, obwodu pnia na wysokości 1.3 m i lokalizacji drzew przeznaczonych do wycinki przedstawiona została w części rysunkowej opracowania – na rysunku projektu gospodarki zielenią – D-04.

Poniżej wyszczególniono drzewa do usunięcia w ramach inwestycji (wartości oznaczają obwód pnia na wys. 1.3 m – pierśnicę). Wszystkie drzewa znajdują się na terenie działki nr 11/5 obr. 14 ark. 4:

- klon jesionolistny, 72 cm
- jarzęb, 53 cm
- 2 x świerk: 28, 42 cm
- 7 x sosna: 72, 80, 67, 60, 45, 83, 50 cm
- 2 x świerk: 61, 73 cm
- 3 x jarzęb: 77, 91, 103 cm
- 2 x śliwa: 100, 129 cm
- 3 x śliwa: 28, 48, 36 cm
- 2 x śliwa: 47, 67 cm
- 2 x świerk: 31, 44 cm
- 5 x topola: 60, 109, 94, 114, 110 cm
- topola, 248 cm
- jesion, 68 cm
- świerk, 35 cm
- 2 x sosna: 55, 70 cm
- 3x lipa: 35, 45, 45 cm
- lipa, 90 cm
- 2 x sumak: 30, 30 cm
- topola, 38 cm
- lipa, 70 cm
- lipa, 55 cm

- topola, 156 cm
- 3 x śliwa: 30, 40, 27 cm
- 2 x topola: 112, 144 cm
- topola, 172 cm
- 2 x sosna: 70, 71 cm
- klon jesionolistny, 67 cm
- klon jesionolistny, 97 cm
- 2 x sosna: 51, 54 cm
- klon jesionolistny, 74 cm

Projekt zakłada również usunięcie poniżej wymienionych krzewów (lokalizacja wskazana na rysunku projektu gospodarki zielenią – D-04):

- berberys, 4 m²
- berberys, klon jesion. - 35 m²
- irga, 20 m²
- berberys, klon, 5 m²
- klon jesion., 15 m²
- irga, berberys, 30 m²
- berberys, klon, 2 m²
- klon, 5 m²
- klon, 2 m²
- berberys, klon, 10 m²
- róża, 5 m²
- berberys, jesion - 15 m²
- irga, berberys, 10 m²
- berberys, klon, 3 m²
- lilak - 10 m²

12. Trawniki

Projekt zakłada rekultywację trawników zniszczonych podczas budowy oraz założenie nowej zieleni w zakresie całej inwestycji na szerokości min. 1.5 m od zewnętrznego obrzeża, krawężnika oraz krawędzi skarpy.

Po wykonaniu robót należy uporządkować przyległy do ulicy teren, a naruszony obszar zieleńców przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu o grubości 10 cm i obsiać mieszankami traw niskich przeznaczonych do wykonania trawników dywanowych odpornych na czynniki występujące w pasie drogowym.

Wybudowanie zaprojektowanych chodników i stanowisk postojowych w bliskim sąsiedztwie rosnących drzew nie odłoni ich systemów korzeniowych.

Podczas wykonywania trawników należy przestrzegać następujących zasad.

- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń,
- przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do gazonów lub krawężników o ok. 15 cm - jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm) i kompost (ok. 2 do 3 cm),
- przy zakładaniu trawników na gruncie rodzimym krawężnik powinien znajdować się ok. 3 cm nad terenem,
- teren powinien być wyrównany i splantowany,
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą i wymieszana z kompostem, nawozami mineralnymi oraz starannie wyrównana,
- przed siewem nasion trawy ziemię należy wałować wałem gładkim, a potem wałem - kolczatką lub zagrabiec,
- siew powinien być dokonany w dni bezwietrzne,
- okres siania - najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września,
- na terenie płaskim nasiona traw wysiewane są w ilości od 1 do 4 kg na 100 m²,
- na skarpach nasiona traw wysiewane są w ilości 4 kg na 100 m²,
- przykrycie nasion - przez przemieszanie z ziemią grabiami lub wałem kolczatką,
- po wysiewie nasion ziemia powinna być wałowana lekkim wałem w celu ostatecznego wyrównania i stworzenia dobrych warunków dla podsiąkania wody. Jeżeli przykrycie nasion nastąpiło przez wałowanie kolczatką, można już nie stosować wału gładkiego,
- mieszanka nasion trawnikowych może być gotowa lub wykonana na budowie.

C. Informacja BIOZ

Nazwa zadania:

**Przebudowa drogi gminnej nr 106748L - ul. Tumidajskiego w Lublinie
w zakresie budowy miejsc postojowych i odcinków chodnika wzdłuż jezdni**

Branża:

Drogowa

Inwestor zadania:

**Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13 J, 20-401 Lublin**

Autor opracowania:

**Urban Media
ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa**

Spis treści:

1.	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)	33
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	33
3.	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	34
4.	Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	34
5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	34
6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	36
7.	Uwagi.....	36

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy następujących czynności:

- roboty przygotowawcze,
- rozbiórka krawężnika w miejscu zatok,
- zabezpieczenie sieci teletechnicznej i energetycznej,
- regulacja zasuw i włączów sieci sanitarnej,
- korytowanie pod nawierzchnie zatok postojowych,
- wykonanie krawężników na ławie betonowej z oporem,
- ulepszenie podłoża – stabilizacja cementem pod nawierzchnie z kostki,
- wykonanie podbudowy nawierzchni,
- wykonanie warstwy wierzchniej nawierzchni zatok z kostki betonowej i płyt ażurowych
- korytowanie pod nawierzchnie chodników,
- wykonanie obrzeży chodnikowych,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- założenie trawników,
- roboty związane z organizacją ruchu,
- roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Do istniejących obiektów budowlanych należy zaliczyć:

- istniejąca ulica objęta przebudową – droga publiczna gminna – ul. Tumidajskiego,
- sąsiednie ulice i drogi wewnętrzne / osiedlowe,
- oświetlenie uliczne i kanalizacja deszczowa ww. dróg,
- budynki na posesjach przydrożnych,
- zjazdy indywidualne, publiczne i ogrodzenia posesji przydrożnych,
- podziemna sieć sanitarna, gazowa, wodociągowa i ciepłownicza,

- podziemna sieć kablowa energetyczna i teletechniczna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę części infrastruktury inżynierskiej. Poza tym projekt zakłada zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci gazowej, ciepłowniczej, wodociągowej, kanalizacyjnej oraz napowietrznej bądź kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami gazowymi i wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót,

kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, budowie przepustów pod zjazdami, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano–montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),

- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

7. Uwagi

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu branży drogowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 106748L - ul. Tumidajskiego w Lublinie w zakresie budowy miejsc postojowych i odcinków chodnika wzdłuż jezdni”.

D. Część rysunkowa

W skład rysunków niniejszej dokumentacji wchodzi następujące arkusze załączone w dalszej części opracowania:

- Rys. nr D-01 – Plan orientacyjny – skala 1:10000,
- Rys. nr D-02 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500,
- Rys. nr D-03 – Plan sytuacyjno-wysokościowy – skala 1:500,
- Rys. nr D-04 – Gospodarka zielenią – skala 1:500,
- Rys. nr D-05 – Przekroje normalne – skala 1:50,
- Rys. nr D-06 – Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10, 1:20,
- Rys. nr D-07 – Przekroje poprzeczne – skala 1:100.