

**Przebudowa drogi gminnej nr 106748L - ul. Tumidajskiego  
w Lublinie w zakresie budowy miejsc postojowych  
i odcinków chodnika wzdłuż jezdni**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OPIS TECHNICZNY**

---

Spis treści:

A.	Podstawa opracowania .....	2
B.	Część opisowa .....	3
1.	Przedmiot opracowania .....	3
2.	Opis inwestycji .....	3
2.1	Lokalizacja inwestycji .....	3
2.2	Inwestor zadania .....	4
2.3	Autor opracowania .....	4
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	4
3.1	Charakterystyczne parametry techniczne .....	4
3.2	Stan istniejący .....	5
3.3	Warunki ruchowe .....	5
3.4	Opis projektowanych zmian .....	6
3.5	Dokumentacja fotograficzna .....	6
4.	Opis rozwiązań projektowanej organizacji ruchu .....	7
5.	Wymagania techniczne .....	7
6.	Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	7
7.	Nazwisko i podpis projektanta .....	8
C.	Zestawienie oznakowania i elementów BRD .....	8
8.	Oznakowanie pionowe .....	8
9.	Oznakowanie poziome .....	8
D.	Część rysunkowa .....	8

## **A. Podstawa opracowania**

Przy opracowaniu niniejszej dokumentacji projektowej posłużono się przede wszystkim następującymi dokumentami, przepisami prawnymi i materiałami:

- Umowa z inwestorem na wykonanie projektu,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 dla inwestycji jw. zaktualizowana, zarejestrowana i przyjęta do zasobów geodezyjnych,
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla miasta Lublin – rejon planistyczny I - wschód,
- Projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do ww. rozporządzenia)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Opinie i uzgodnienia oraz materiały dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z inwestorem zadania.

## **B. Część opisowa**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu przewidzianej do wprowadzenia w związku z planowaną inwestycją przebudowy ulicy Tumidajskiego w Lublinie w zakresie budowy zatok postojowych i odcinków chodnika wzdłuż istniejącej jezdni.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny geometrii projektowanych zatok postojowych i chodników w odniesieniu do istniejącego przebiegu drogi,
- projekt oznakowania pionowego wraz z poziomym,
- analizę i koordynację istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w stosunku do elementów projektowanych.

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- wskazanie istniejących elementów organizacji ruchu przeznaczonych do likwidacji,
- rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego.

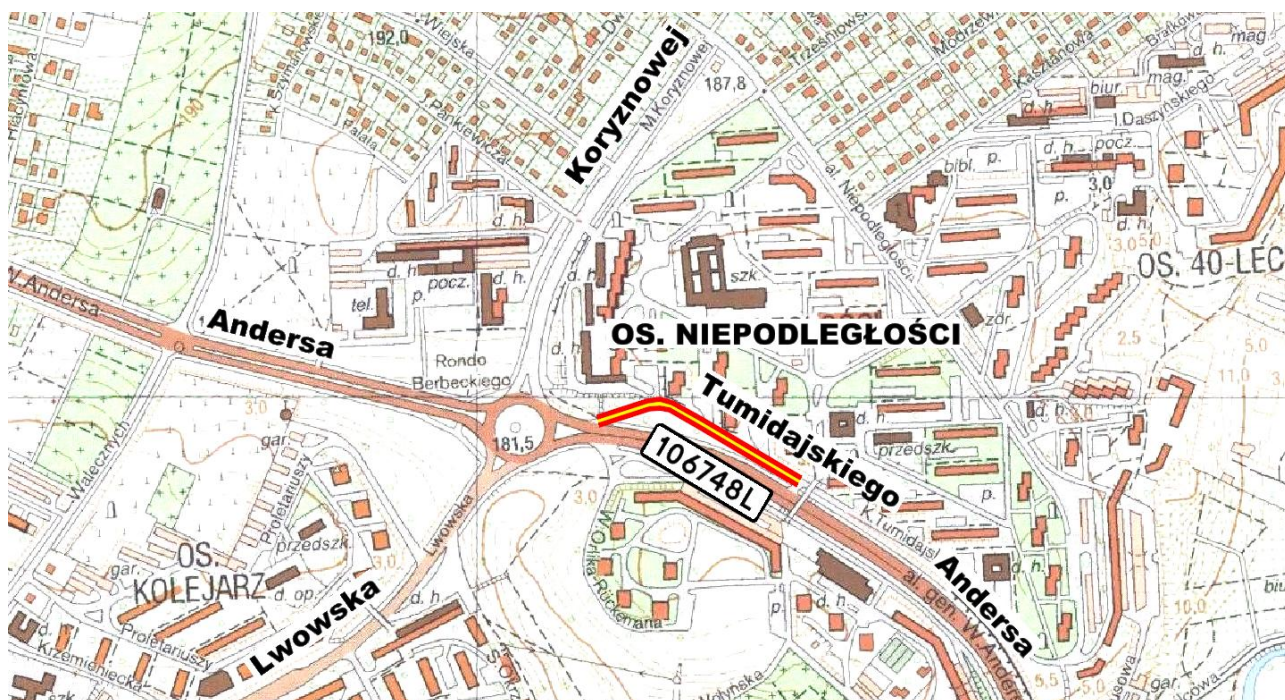
### **2. Opis inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 106748L – ulicy Tumidajskiego w Lublinie w zakresie budowy zatok postojowych i chodników dla pieszych wzdłuż istniejącej jezdni wraz z zabezpieczeniem sieci kablowych, regulacją wysokościową urządzeń sanitarnych oraz wycinką kolidujących drzew.

#### **2.1 Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Lublin (miasto na prawach powiatu w województwie Lubelskim) w istniejącym pasie drogowym ulicy Tumidajskiego – na działce ewidencyjnej nr 11/5 w obrębie 14 – Kalinowszczyzna (arkusz 4).

Przebieg ul. Tumidajskiego w zakresie objętym inwestycją przedstawiono na schemacie orientacyjnym poniżej:



↑ Schemat orientacyjny inwestycji

## 2.2 Inwestor zadania

Inwestorem zadania jest:



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13 J, 20-401 Lublin

## 2.3 Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:



Urban Media,  
ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa

## 3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

### 3.1 Charakterystyczne parametry techniczne

W projekcie założono następujące parametry techniczne ulicy Tumidajskiego:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – D (dojazdowa),
- prędkość projektowa – 30 km/h
- nośność / kategoria ruchu ulicy – KR2,
- nośność podłoża – doprowadzona do parametrów G1 poprzez ulepszenie podłoża cementem bądź wymianę warstwy nienośnego podłoża,
- szerokość chodnika – 2.0 m,
- głębokość zatoki postojowej parkowania prostopadłego – 4.7 ÷ 5.0 m,
- głębokość zatoki postojowej parkowania równoległego – 2.5 m,

- szerokość miejsca postojowego parkowania prostokątnego – 2.3 m,  
(3.6 m dla osób niepełnosprawnych),
- szerokość miejsca postojowego parkowania równoległego – 2.5 m.

### **3.2 Stan istniejący**

Ulica Tumidajskiego jest drogą publiczną kategorii gminnej klasy funkcjonalno-technicznej D - dojazdowa.

Droga znajduje się pod zarządem Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie (ul. Krochmalna 13 J, 20-401 Lublin).

Zakres inwestycji obejmuje odcinek ulicy od jednokierunkowego włączenia do al. Andersa w rejonie ronda Berbeckiego do włączenia ul. Tumidajskiego do al. Andersa w rejonie kładki dla pieszych – na długości od bloków mieszkalnych Tumidajskiego 2 – 8 – 12.

Ulica posiada jezdnię bitumiczną o szerokość od 5.5 do 6.0 m zakończoną krawężnikami.

Na odcinku dwukierunkowym (tj. wyłączając jednokierunkowy dojazd do al. Andersa) wzdłuż jezdni, po jej północnej stronie zlokalizowany jest chodnik dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 2.0 m.

Po północnej stronie ulicy znajduje się zabudowa wielorodzinna – bloki mieszkalne, po południowej stronie przebiega al. Andersa oddzielona od przedmiotowej drogi zadrzewionym pasem zieleni.

### **3.3 Warunki ruchowe**

Ulica Tumidajskiego prowadzi ruch związany tylko i wyłącznie z komunikacją docelową związaną z obsługą posesji przy niej położonych – kilku wielopiętrowych bloków mieszkalnych osiedla Niepodległości.

Droga objęta niniejszym opracowaniem prowadzi w zdecydowanej większości ruch samochodów osobowych z niewielkim udziałem pojazdów dostawczych i lekkich ciężarowych związanych tylko z utrzymaniem komunalnym i zaopatrzeniem nielicznych usług znajdujących się na osiedlu.

Na odcinku drogi objętym opracowaniem obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz ograniczenie tonażowe do 3.5 t (z wyjątkiem pojazdów obsługi komunalnej i zaopatrzenia do 8 t).

Łącznie w przekroju ulicy Tumidajskiego nie przewiduje się ruchu dobowego w obu kierunkach większego niż:

- samochody osobowe – 1000 poj.
- pojazdy zaopatrzenia i obsługi komunalnej (dostawcze i lekkie ciężarowe) – 40 poj.



### 3.4 Opis projektowanych zmian

Inwestycja zakłada dobudowę zatok postojowych i chodników do istniejącej jezdni ulicy.

Projektuje się zatoki usytuowane bezpośrednio przy jezdni o szerokości od 4.7 do 5.0 m (parkowanie prostopadłe) oraz 2.5 m (parkowanie równoległe).

Zatoki będą posiadać nawierzchnię z kostki betonowej (miejscza dla niepełnosprawnych) oraz z betonowych płyt ażurowych (pozostała część zatok).

Wzdłuż miejsc postojowych oraz bezpośrednio przy jezdni pomiędzy zatokami powstanie chodnik dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 2.0 m.

W związku z budową zatok i chodników projekt zakłada zabezpieczenie kabli podziemnej sieci energetycznej i teletechnicznej oraz regulację wysokościową naziemnych elementów infrastruktury sanitarnej (zasuwy, pokrywy, włazy).

### 3.5 Dokumentacja fotograficzna



↑ Odcinek jednokierunkowy – projektowane miejsca postojowe po obu stronach ulicy



↑ Odcinek dwukierunkowy – miejsca postojowe po prawej (południowej) stronie ulicy

#### **4. Opis rozwiązań projektowanej organizacji ruchu**

W niniejszym opracowaniu jako punkt wyjściowy założono następujące cele projektowe pod względem stałej organizacji ruchu:

- oznakowanie miejsc dla niepełnosprawnych malowaniem poziomym wraz z pionowym,
- uzupełnienie i korekta oznakowania pionowego wraz z poziomym w zakresie wlotu drogi wewnętrznej w rejonie budynku Tumidajskiego 8,
- likwidacja oznakowania pionowego związanego z progiem zwalniającym przy bud. Tumidajskiego 12,
- wyznaczenie dodatkowego przejścia dla pieszych w rejonie bud. Tumidajskiego 16.

#### **5. Wymagania techniczne**

Znaki pionowe projektowane wzdłuż ul. Tumidajskiego należy wykonać z zastosowaniem tablic grupy wielkości „małej” (drogi gminne).

Do montażu znaków pionowych należy użyć słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm.

Znaki pionowe A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2, natomiast dla pozostałych znaków pionowych powinno się zastosować folię pierwszej kategorii (jak dla dróg gminnych).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

#### **6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej stałej organizacji ruchu to III-IV kwartał 2015 r.

## 7. Nazwisko i podpis projektanta

.....

## C. Zestawienie oznakowania i elementów BRD

### 8. Oznakowanie pionowe

Zakres robót	Symbol	Suma [szt.]
Projektowane	D-6	2
	D-18a	3
	T-29	3
Likwidowane	A-11a	2
	D-18a	1
	T-1	2
	T-29	1
Przestawiane	B-43	1
	B-44	1
	D-6	1
	D-43	1
	D-44	1

### 9. Oznakowanie poziome

Symbol	Suma [m / m2 / szt.]
P-2b	24
P-7a	76
P-10	10
P-20	3
P-21	45
P-24	3

## D. Część rysunkowa

W skład rysunków projektu stałej organizacji ruchu wchodzi następujące arkusze:

- Rys. nr OR-01 – Plan orientacyjny – skala 1:10000
- Rys. nr OR-02 – Plan sytuacyjny – skala 1:500