

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

## Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710, fax: 81 466 5701  
e-mail: [zamowienia@zdm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

ZP-PS.221.1.35.2017

Lublin, dnia 20.06.2017 r.

### Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **przebudowę ulicy Bohaterów Monte Cassino w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Krasieńskiego do wysokości obiektu mostowego w ciągu ul. Armii Krajowej wraz z przebudową kładki nad ul. Bohaterów Monte Cassino – Etap II – odcinek od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Zana, realizowana na podstawie dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa ulicy Bohaterów Monte Cassino w Lublinie od skrzyżowania z ul. Krasieńskiego do skrzyżowania z ul. Zana oraz przebudowa kładki dla pieszych nad ul. Bohaterów Monte Cassino (w rejonie skrzyżowania z ul. Armii Krajowej)”**.

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

1. W przedmiarze "Przebudowa i zabezpieczenie linii elektroenergetycznych" w poz 1.1 - Kopanie rowów dla kabli występuje krotność 0 (zero). Prosimy o korektę przedmiaru.

#### Odpowiedź nr 1

Krotność „0” została usunięta z kosztorysu ofertowego. Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.) dokonuje modyfikacji załącznika nr 6 do SIWZ, tj. kosztorysu ofertowego w powyższym zakresie. Nowy, aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy w załączeniu.

2. Ponadto w poz. 1.2 - Zasypanie rowów kablowych, tego samego przedmiaru obmiar wynosi 84,96 m<sup>3</sup> i jest większy niż kopania z poz 1.1. Prosimy o wyjaśnienia.

#### Odpowiedź nr 2

Prawidłowa ilość w pozycji 1.2 – Zasypanie rowów kablowych to 56,64 m<sup>3</sup>. Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.) dokonuje modyfikacji załącznika nr 6 do SIWZ, tj. kosztorysu ofertowego w powyższym zakresie. Nowy, aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy w załączeniu.

#### 3. Trakcja trolejbusowa.


Dokumentacja przewiduje ustawienie słupów betonowych, wirowanych, w specyfikacji natomiast mowa jest o ustawieniu słupów stalowych rurowych. Różnica cen tych dwu różnych wyrobów jest duża i daje wymierny efekt przy wycenie robót. W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne wskazanie jaki rodzaj słupów należy przyjąć do wyceny.

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

### Odpowiedź nr 3

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć słupy trakcyjno-oświetleniowe, betonowe, wirowane. Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.) Zamawiający dokonuje modyfikacji załącznika nr 1 do SIWZ, tj. STWIORB w powyższym zakresie. Nowy, aktualnie obowiązująca specyfikacja techniczna w załączeniu.

**Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.**

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
  
inż. Kazimierz Pidek