

KOSZTORYS OFERTOWY

Zamawiający:	GMINA LUBLIN
Adres:	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie 20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13J
Wykonawca:
Adres:
Na wykonanie:	Przebudowy ulicy Bohaterów Monte Cassino w Lublinie od skrzyżowania z ul. Krasińskiego do skrzyżowania z ul. Zana Zadanie I Przebudowa ul. B.M. Cassino odcinek jednojezdniowy TOM 8 - przebudowa trakcji trolejbusowej
Lokalizacja obiektu:	miasto Lublin, gmina Lublin, woj. lubelskie
Cena ofertowa: zł
w tym podatek VAT: zł
Słownie:
Poziom cen: kwartał r.
Kosztorys został opracowany przez: (nazwa firmy)
Adres: (kod-miejscowość)

Sporządził:

.....
(imię i nazwisko).....
(data i podpis)

Podpis upoważnionego przedstawiciela wykonawcy:

.....
(imię i nazwisko).....
(data i podpis)

Tom 8 Zest. T

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Trakcja trolejbusowa				
1 d.1	ST-o1.01.00.	Wykopanie dołów o powierzchni dna do 0,2 m ² i głębokości do 1,0 m, doły o głębokości do 1,0 m, grunt kategorii III - wykopy kontrolne	szt	19		
2 d.1	ST-o1.01.00.	Wykonanie wykopu pod fundamenty słupów wraz z szalunkiem z rury stalowej o śr. 1016/10mm - opuszczanie szalunku w gruntach suchych lub wilgotnych kat.IV (wykop o głębokości 4m - szalunek z rury stalowej o długości 2m)	m	66		
3 d.1	ST-o1.01.00.	Fundamenty żelbetowe monolityczne okrągłe o średnicy 900 mm i wysokości do 4 m w szalunku z betonu B-30 betonowane z wykorzystaniem pompy do betonu	m	66		
4 d.1	ST-o1.01.00.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w haldach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowład.	m ³	32		
5 d.1	ST-o1.01.00.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m ³	288		
6 d.1	ST-o1.01.00.	Przygotowanie i montaż zbrojenia konstrukcji monolitycznych budowli - pręty gładkie Fi do 10 mm	t	0.04		
7 d.1	ST-o1.01.00.	Przygotowanie i montaż zbrojenia konstrukcji monolitycznych budowli - pręty żebrowane Fi 6-16 mm	t	0.77		
8 d.1	ST-o1.01.00.	Ułożenie rur osłonowych PVC do Fi 140 mm - rura DVR75	m	76		
9 d.1	ST-o1.01.00.	Montaż i stawianie słupów wirowanych jednożerdziowych o żerdzi długości 12.0 m	słup	19		
10 d.1	ST-o1.01.00.	Montaż obchwyków słupowych, słupy betonowe, okrągłe - uchwyt TVO24	szt	45		
11 d.1	ST-o1.01.00.	Montaż obchwyków słupowych, słupy betonowe, okrągłe - uchwyt TVO37	szt	49		
12 d.1	ST-o1.01.00.	Montaż wysięgników, wysięgniki TV VYL 1-4m	szt	7		
13 d.1	ST-o1.01.00.	Montaż wysięgników, wysięgniki TV VYL 1-5m	szt	18		
14 d.1	ST-o1.01.00.	Montaż wysięgników, wysięgniki TV VYL 1-6m	szt	13		
15 d.1	ST-o1.01.00.	Montaż wysięgników, wysięgniki TV VYL 1-7m	szt	4		
16 d.1	ST-o1.01.00.	Montaż wysięgników, wysięgniki TV VYL 1-7,5m	szt	1		
17 d.1	ST-o1.01.00.	Montaż wysięgników, wysięgniki TV VYL 2 - 5m	szt	2		
18 d.1	ST-o1.01.00.	Montaż złączki śrubowej wzdłużnej 8 śrubowej	szt	8		
19 d.1	ST-o1.01.00.	Montaż zawieszenia DELTA na wysięgnik komplet TBZ2G260	szt	12		
20 d.1	ST-o1.01.00.	Montaż zawieszenia wahadłowego TB-1Gb	szt	2		
21 d.1	ST-o1.01.00.	Montaż zawieszenia wahadłowego TB-1Gc	szt	7		
22 d.1	ST-o1.01.00.	Montaż zawieszenia wahadłowego TB-1Gd	szt	13		
23 d.1	ST-o1.01.00.	Montaż zawieszenia wahadłowego TB-1Ge	szt	5		
24 d.1	ST-o1.01.00.	Montaż zawieszenia wahadłowego TB-1Gf	szt	5		
25 d.1	ST-o1.01.00.	Montaż zawieszenia wahadłowego TB-1Gg	szt	1		
26 d.1	ST-o1.01.00.	Montaż przewodów jezdnych trolejbusowych na szlaku prostym i na łuku przy załamaniach do 4°, zawieszenie sztywne, przewody jezdne, miedziane Djp 100, rozpiętość przęsła do 25 m	km	0.320		
27 d.1	ST-o1.01.00.	Montaż przewodów jezdnych miedzianych Djp 100 trolejbusowych w węzłach i na łuku przy załamaniach do 30 st. Zawieszenie sztywne. Rozpiętość przęsła do 15 m.	km	0.74		
28 d.1	ST-o1.01.00.	Montaż lin poprzecznych stalowych Fi 10 mm zawieszonych pomiędzy hakami i słupami, liny zawieszone między słupami stalowymi, długość odcinków lin do 30 m	szt	2		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
29 d.1	ST-o1.01.00.	Montaż przewodów na uchwytych dystansowych na konstrukcjach nośnych, przewody o przekrojach do 120 mm ² , liczba przewodów w torze 2	m	44		
30 d.1	ST-o1.01.00.	Montaż izolatorów sekcyjnych tramwajowych i trolejbusowych, izolatory sekcyjne trolejbusowe	szt	2		
31 d.1	ST-o1.01.00.	Montaż krańcowych kotwien o długości do 30 m przewodów jezdnych zawieszenia wzdłużnego.	kpl.	2		
32 d.1	ST-o1.01.00.	Malowanie słupów betonowych trakcji elektrycznej.	słup	26		
33 d.1	ST-o1.01.00.	Materiał do wykonania zawieszek pomiędzy słupami	kpl	1		
34 d.1	ST-o1.01.00.	Wyłączenia trakcji trolejbusowej - kalkulacja indywidualna	szt.	1		
35 d.1	ST-o1.01.00.	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m	8		
36 d.1	ST-o1.01.00.	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	25		
37 d.1	ST-o1.01.00.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni chodników z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m ²	30		
38 d.1	ST-o1.01.00.	Ręczne rozebranie nawierzchni chodników z tłucznia o grubości 15 cm	m ²	30		
39 d.1	ST-o1.01.00.	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	8		
40 d.1	ST-o1.01.00.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	55		
41 d.1	ST-o1.01.00.	Nawierzchnie po robotach kablowych na chodnikach, wjazdach, placach z asfaltu łanego o grubości 3 cm	m ²	40		
42 d.1	ST-o1.01.00.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łanych gr. 10 cm	m ²	45		
43 d.1	ST-o1.01.00.	Nawierzchnie po robotach kablowych na chodnikach, wjazdach, placach z betonowej kostki brukowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	25		
44 d.1	ST-o1.01.00.	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m ²	60		
45 d.1	ST-o1.01.00.	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m ²	60		
46 d.1	ST-o1.01.00.	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbiieranych konstrukcji żwirowbetonowych i żelbetowych na odległość do 1 km	m ³	2		
47 d.1	ST-o1.01.00.	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbiieranych konstrukcji - za każdy nast. 1 km	m ³	18		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
2		Roboty demontażowe				
48 d.2	ST-o1.01.00.	Rozebranie fundamentów żelbetonowych istniejących słupów	m³	31		
49 d.2	ST-o1.01.00.	Wykopy o ścianach pionowych przy odkrywaniu odcinkami istniejących fundamentów słupów o głębokość do 2 m w gr.kat. IV	m³	54		
50 d.2	ST-o1.01.00.	Demontaż słupów trakcyjnych wirowanych jednożerdziowych o żerdzi długości 12,0 m	słup	19		
51 d.2	ST-o1.01.00.	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobetonowych i żelbetonowych na odległość do 1 km	m³	31		
52 d.2	ST-o1.01.00.	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy nast. 1 km	m³	279		
53 d.2	ST-o1.01.00.	Transport wewnętrzny materiałów, (na odległość do 20 km), prefabrykaty żelbetowe - transport słupów do magazynu Inwestora	t	19		
54 d.2	ST-o1.01.00.	Demontaż obchwyty słupowych, słupy betonowe, okrągłe	szt	51		
55 d.2	ST-o1.01.00.	Demontaż lin poprzecznych stalowych Fi 10 mm zawieszonych pomiędzy hakami i słupami, liny zawieszone między słupami stalowymi, długość odcinków lin do 30 m	szt	27		
56 d.2	ST-o1.01.00.	Demontaż lin poprzecznych stalowych o śr. 10 mm zawieszonych między słupami stalowymi. Odc.o dług.do 45 m.	szt.	3		
57 d.2	ST-o1.01.00.	Demontaż zawieszenia z linki	szt	46		
58 d.2	ST-o1.01.00.	Demontaż przewodów jezdnych trolejbusowych na szlaku prostym i na łuku przy załamaniach do 4°, zawieszenie sztywne, przewody jezdne, miedziane Djp 100, rozpiętość przęsła do 25 m	km	0.320		
59 d.2	ST-o1.01.00.	Demontaż przewodów jezdnych miedzianych Djp 100 trolejbusowych w węzłach i na łuku przy załamaniach do 30 st. Zawieszenie sztywne. Rozpiętość przęsła do 15 m.	km	0.74		
60 d.2	ST-o1.01.00.	Demontaż przewodów z uchwyty dystansowych na konstrukcjach nośnych, przewody o przekrojach do 120 mm², liczba przewodów w torze 2	m	23		
61 d.2	ST-o1.01.00.	Demontaż izolatorów sekcyjnych tramwajowych i trolejbusowych, izolatory sekcyjne trolejbusowe	szt	2		
62 d.2	ST-o1.01.00.	Demontaż krańcowych kotwieni o długości do 30 m przewodów jezdnych zawieszenia wzdłużnego.	kpl.	2		
63 d.2	ST-o1.01.00.	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce płaskowej	m	8		
64 d.2	ST-o1.01.00.	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo-płaskowej	m²	25		
65 d.2	ST-o1.01.00.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni chodników z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m²	30		
66 d.2	ST-o1.01.00.	Ręczne rozebranie nawierzchni chodników z tłucznia o grubości 15 cm	m²	30		
67 d.2	ST-o1.01.00.	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce płaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	8		
68 d.2	ST-o1.01.00.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m²	55		
69 d.2	ST-o1.01.00.	Nawierzchnie po robotach kablowych na chodnikach, wjazdach, placach z asfaltu łanego o grubości 3 cm	m²	40		
70 d.2	ST-o1.01.00.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m²	45		
71 d.2	ST-o1.01.00.	Nawierzchnie po robotach kablowych na chodnikach, wjazdach, placach z betonowej kostki brukowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-płaskowej	m²	25		
72 d.2	ST-o1.01.00.	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m²	66		
73 d.2	ST-o1.01.00.	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m²	66		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						

Słownie: