

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.33.2017

Lublin, dnia 30.06.2017 r.

<DO ZAINTERESOWANYCH>

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **przebudowę skrzyżowania ul. Droga Męczenników Majdanka – ul. Lotnicza w Lublinie z przebudową kolizji z podziemnym uzbrojeniem terenu w celu dostosowania dla potrzeb komunikacji miejskiej. Zadanie stanowi część projektu pn: "Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie" realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020". Działanie 2.1. Zrównoważony transport miejski.**

Informuję, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:

1. Z uwagi na duże natężenie ruchu pojazdów komunikacji miejskiej na ul. Męczenników Majdanka Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę konstrukcji zatok autobusowych z kostki brukowej na nawierzchnię betonową. Proponowane rozwiązanie jest nieporównywalnie trwalsze a także odporne na powstawanie kolein i deformacji nawierzchni. Wykonawca prosi o wprowadzenie proponowanych zmian.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odstępuje od wykonania na zatokach autobusowych nawierzchni z kostki betonowej. Jednocześnie Zamawiający informuje, że zatoki autobusowe należy wykonać z betonu cementowego na podbudowie z mieszanki związanej cementem zgodnie z podanym poniżej układem warstw:

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej – KR5:

- warstwa nawierzchniowa dyblowana, beton cementowy dyblowany C35/45 XD3 XM1 XF4, 25 cm,
- warstwa poślizgowa, 2 x geomembrana gładka z polietylenu lub kationowa emulsja asfaltowa,
- podbudowa zasadnicza, mieszanka związana cementem C8/10 ≤ 20.0 MPa, 20 cm,
- podbudowa pomocnicza, mieszanka związana cementem C5/6 ≤ 10.0 MPa, 20 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża, mieszanka związana cementem C1,5/2 ≤ 4,0 MPa 25 cm.

W związku z powyższym Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zmianę załącznika nr 7 do SIWZ – kosztorysu ofertowego dot. branży drogowej.


W załączeniu:

- poprawiony, aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy dot. branży drogowej,
- SST dot. nawierzchni betonowej,
- przekrój normalny przez zatokę autobusową.

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp zamieszcza w załączeniu pierwsze strony:

- projektu stałej organizacji ruchu – oznakowanie oraz
 - projektu stałej organizacji ruchu – sygnalizacja świetlna
- z adnotacjami potwierdzającymi termin ważności zatwierdzenia stałej organizacji ruchu.**

Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek