

PRZEBUDOWA SYGNALIZACJI DROGOWEJ NA SKRZYŻOWNIU UL. DROGA MĘCZENNIKÓW MAJDANKA I LOTNICZA
KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		BUDOWA KANALIZACJI KABLOWEJ				
1 d.1	ST- s5.04.00.	Budowa kanalizacji kablowej z rur DVK 110 w gr.kat.IV, 1 warstw.w ciągu kan., 1 rur.w warstwie, 1 otw.w ciągu kan.	m	135		
2 d.1	ST- s5.04.00.	Budowa kanalizacji kablowej z rur DVK 110 w gruncie kat. IV, 1 warstwa w ciągu kanalizacji, 2 rury w warstwie, 2 otwory w ciągu kanalizacji	m	62		
3 d.1	ST- s5.04.00.	Budowa kanalizacji kablowej z rur DVK 110 w gr.kat.IV, 2 warstw.w ciągu kan., 2 rur.w warstwie, 4 otw.w ciągu kan.	m	72		
4 d.1	ST- s5.04.00.	Budowa kanalizacji kablowej z rur DVK 110 w gruncie kat. IV, 3 warstwy w ciągu kanalizacji, 2 rury w warstwie, 6 otworów w ciągu kanalizacji	m	4		
5 d.1	ST- s5.04.00.	Przewierthy mechaniczne rurami SRS-G 110/6,3 pod drogami i nasypami - za pierwszą rurę	m	89		
6 d.1	ST- s5.04.00.	Przewierthy mechaniczne dla rur arota SRS-G 110/6,3 pod drogami i nasypami - za każdą następną rurę	m	309		
7 d.1	ST- s5.04.00.	Wykopy pionowe ręczne dla urządzenia przeciskowego wraz z jego zasypaniem w gruncie nienawodnionym kat.III-IV	m ³	84		
8 d.1	ST- s5.04.00.	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKO-1g dwuelementowych w gruncie kat.IV	stud.	3		
9 d.1	ST- s5.04.00.	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKO-2g dwuelementowych w gruncie kat.IV	stud.	13		
10 d.1	ST- s5.04.00.	Budowa studni kablowych prefabrykowanych magistralnych SKMP-3 monolitycznych w gruncie kat.IV z ryglowaną pokrywą firmy Pioch z wlotami wentylacyjnymi	stud.	1		
11 d.1	ST- s5.04.00.	Demontaż studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych dwuelementowych w gruncie kat.IV	stud.	17		
12 d.1	ST- s5.04.00..	Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych arota A 110PS	m	14		
13 d.1	ST- s5.04.00.	Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych arota A 160PS	m	16		
14 d.1	ST- s5.04.00.	Ręczne sprawdzenie drożności wolnych otworów kanalizacji pierwotnej	m	969		

PRZEBUDOWA SYGNALIZACJI DROGOWEJ NA SKRZYŻOWNIU UL. DROGA MĘCZENNIKÓW MAJDANKA I LOTNICZA
KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
2		ROBOTY KABLOWE SYGNALIZACJI DROGOWEJ				
15 d.2	ST- s5.04.00.	Ręczne wciąganie kabla o śr. do 30 mm w powłoce termoplast. do kanaliz.kablow.w otwór . Typu YKY 3x1, 5mm2	m	293		
16 d.2	ST- s5.04.00.	Ręczne wciąganie kabla o śr. do 30 mm w powłoce termoplast. do kanaliz.kablow.w otwór . Typu F690 BV+żel	m	339		
17 d.2	ST- s5.04.00.	Ręczne wciąganie kabla o śr. do 30 mm w powłoce termoplast. do kanaliz.kablow.w otwór . Typu OWY 3x1, 5mm2	m	91		
18 d.2	ST- s5.04.00.	Ręczne wciąganie kabla o śr. do 30 mm w powłoce termoplast. do kanaliz.kablow.w otwór . Typu YKSY 4x1mm2	m	208		
19 d.2	ST- s5.04.00.	Ręczne wciąganie kabla o śr. do 30 mm w powłoce termoplast. do kanaliz.kablow.w otwór . Typu YKSY 5x1mm2	m	140		
20 d.2	ST- s5.04.00.	Ręczne wciąganie kabla o śr. do 30 mm w powłoce termoplast. do kanaliz.kablow.w otwór . Typu YKSY 10x1mm2	m	406		
21 d.2	ST- s5.04.00.	Ręczne wciąganie kabla o śr. do 30 mm w powłoce termoplast. do kanaliz.kablow.w otwór . Typu YKSY 30x1mm2	m	952		
22 d.2	ST- s5.04.00.	Ręczne wciąganie kabla o śr. do 30 mm w powłoce termoplast. do kanaliz.kablow.w otwór . Typu XzTKMXpw4x2x0,5	m	401		
23 d.2	ST- s5.04.00.	Ręczne wciąganie kabla o śr. do 30 mm w powłoce termoplast. do kanaliz.kablow.w otwór . Typu XzTKMXpw4x2x0,8	m	156		
24 d.2	ST- s5.04.00.	Ręczne wciąganie kabla o śr. do 30 mm w powłoce termoplast. do kanaliz.kablow.w otwór . Typu XzTKMXpw 6x2x0,8	m	145		
25 d.2	ST- s5.04.00.	Układanie bednarki w rowach kablowych - bednarka do 120mm2	m	210		
26 d.2	ST- s5.04.00.	Układanie przewodu LY25 mm2 o masie do 0.5 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych	m	90		
27 d.2	ST- s5.04.00.	Montaż na rurach mostków bocznikujących łączonych na obejmy śr. do 500mm	szt.	2		
28 d.2	ST- s5.04.00.	Montaż na gotowym podłożu puszek 75x75 z tworzywa szt. o il. wylotów 3 i przekroju przewodów do 2.5 mm2 - mocowanych przez przykręcenie	szt.	4		
29 d.2	ST- s5.04.00.	Przygotowanie podłoża pod mocowanie osprzętu przez przykręcenie do kołków plast.w podłożu betonowym	szt.	4		
30 d.2	ST- s5.04.00.	Montaż głowic kablowych - obróbka kabli sygnalizacyjnych wielożyłowych bez pancerza o ilości żył do 4	szt.	64		
31 d.2	ST- s5.04.00.	Montaż głowic kablowych - obróbka kabli sygnalizacyjnych wielożyłowych opancerzonych o ilości żył do 4	szt.	8		
32 d.2	ST- s5.04.00.	Montaż głowic kablowych - obróbka kabli sygnalizacyjnych wielożyłowych bez pancerza o ilości żył do 8	szt.	32		
33 d.2	ST- s5.04.00.	Montaż głowic kablowych - obróbka kabli sygnalizacyjnych wielożyłowych opancerzonych o ilości żył do 16	szt.	24		
34 d.2	ST- s5.04.00.	Montaż głowic kablowych - obróbka kabli sygnalizacyjnych wielożyłowych bez pancerza o ilości żył do 32	szt.	44		
35 d.2	ST- s5.04.00.	Montaż w kanałach lub tunelach muf przelotowych z żywic syntetycznych na kablach sygnalizacyjnych o 10 żyłach o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych	szt.	2		
36 d.2	ST- s5.04.00.	Montaż w kanałach lub tunelach muf przelotowych z żywic syntetycznych na kablach sygnalizacyjnych do 16 żył o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych	szt.	2		
37 d.2	ST- s5.04.00.	Układanie pętli indukcyjnej przewodem LgYd 2.5mm2	m	660		
38 d.2	ST- s5.04.00.	Odtworzenie trasy linii dla pętli indukcyjnej	km	0.18		
39 d.2	ST- s5.04.00.	Wycinanie bruzd w nawierzchni bitumicznej	m	180		
40 d.2	ST- s5.04.00.	Badanie linii kablowej sterowniczej o ilości żył do 4	odc.	36		
41 d.2	ST- s5.04.00.	Badanie linii kablowej sterowniczej o ilości żył do 20	odc.	28		
42 d.2	ST- s5.04.00.	Badanie linii kablowej sterowniczej o ilości żył do 30	odc.	22		

PRZEBUDOWA SYGNALIZACJI DROGOWEJ NA SKRZYŻOWNIU UL. DROGA MĘCZENNIKÓW MAJDANKA I LOTNICZA
KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
43 d.2	ST- s5.04.00.	pomiar rezystancji pętli indukcyjnej	pomiar.	10		
44 d.2	ST- s5.04.00.	pomiar rezystancji pętli federa	pomiar.	10		

PRZEBUDOWA SYGNALIZACJI DROGOWEJ NA SKRZYŻOWNIU UL. DROGA MĘCZENNIKÓW MAJDANKA I LOTNICZA
KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
3		OSPRZĘT SYGNALIZACJI DROGOWEJ				
45 d.3	ST- s5.04.00.	Montaż masztów sygnalizacji ulicznej z wykonaniem fundamentu 'na mokro'. Typu MS	szt.	16		
46 d.3	ST- s5.04.00.	Demontaż masztów sygnalizacji ulicznej z wykonaniem fundamentu 'na mokro'. Typu MS	szt.	7		
47 d.3	ST- s5.04.00.	Instalowanie czujek mikrofalowych wkrętami lub śrubami M6 na na konstrukcji metalowej	szt.	6		
48 d.3	ST- s5.04.00.	Montaż latarń sygnałów ulicznych na maszcie z głowicą wierzchołkową o ilości komór do 2 - 1x210 "strzałka warunkowa" Bosch Led	szt.	2		
49 d.3	ST- s5.04.00.	Demontaż latarń sygnałów ulicznych z masztu z głowicą wierzchołkową o ilości komór do 2 - 1x210 "strzałka warunkowa"	szt.	4		
50 d.3	ST- s5.04.00.	Montaż latarń sygnałów ulicznych na maszcie z głowicą wierzchołkową o ilości komór do 2 - 2x210 Bosch Led dla pieszych	szt.	6		
51 d.3	ST- s5.04.00.	Demontaż latarń sygnałów ulicznych z masztu z głowicą wierzchołkową o ilości komór do 2 - 2x210	szt.	8		
52 d.3	ST- s5.04.00.	Montaż latarń sygnałów ulicznych na maszcie z głowicą wierzchołkową o ilości komór do 2 - 2x210 Bosch Led - pieszo-rowerowa	szt.	6		
53 d.3	ST- s5.04.00.	Montaż latarń sygnałów ulicznych na maszcie z głowicą wierzchołkową o ilości komór do 2 - 2x210 Bosch Led - rowerowa	szt.	6		
54 d.3	ST- s5.04.00.	Montaż latarń sygnałów ulicznych na maszcie z głowicą wierzchołkową o ilości komór do 4 - 3x300 ogólna Bosch Led	szt.	2		
55 d.3	ST- s5.04.00.	Demontaż latarń sygnałów ulicznych z masztu z głowicą wierzchołkową o ilości komór do 4 - 3x300 ogólna	szt.	4		
56 d.3	ST- s5.04.00.	Montaż latarń sygnałów ulicznych o ilości komór do 4 na gotowych przewieszkach lub konstrukcjach bramowych - 3x300 ogólna Bosch Led	szt.	6		
57 d.3	ST- s5.04.00.	Demontaż latarń sygnałów ulicznych o ilości komór do 4 z gotowych przewieszek lub konstrukcjach bramowych - 3x300	szt.	4		
58 d.3	ST- s5.04.00.	Montaż latarń sygnałów ulicznych o ilości komór do 4 na gotowych przewieszkach lub konstrukcjach bramowych - 3x300 kierunkowa Bosch Led	szt.	2		
59 d.3	ST- s5.04.00.	Montaż latarń sygnałów ulicznych o ilości komór do 2 na gotowych przewieszkach lub konstrukcjach bramowych- 1x210 "strzałka warunkowa" Bosch Led	szt.	2		
60 d.3	ST- s5.04.00.	Montaż ekranów kontrastowych na gotowych przewieszkach lub konstrukcjach bramowych - 3x300 .	szt.	6		
61 d.3	ST- s5.04.00.	Montaż ekranów kontrastowych na gotowych przewieszkach lub konstrukcjach bramowych - 3x300 +210.	szt.	2		
62 d.3	ST- s5.04.00.	Montaż sygnalizatora akustycznego Camac ESA - 03.	szt.	18		
63 d.3	ST- s5.04.00.	Demontaż sygnalizatora akustycznego .	szt.	8		
64 d.3	ST- s5.04.00.	Rozbudowa sterownika sygnalizacji ulicznej typu MSR 2002	szt.	1		
65 d.3	ST- s5.04.00.	Montaż przycisków dla pieszych ze zwrotnym potwierdzeniem przyjęciem zgłoszenia oraz wyposażony w element wibracyjny dla niewidomych	szt.	10		
66 d.3	ST- s5.04.00.	Demontaż przycisków dla pieszych ze zwrotnym potwierdzeniem przyjęciem zgłoszenia oraz wyposażony w element wibracyjny dla niewidomych	szt.	4		
67 d.3	ST- s5.04.00.	Uruchomienie sterownika sygnalizacji ulicznej typu MSR 2002 i włączenie do systemu SZR - kalkulacja indywidualna	szt.	1		
68 d.3	ST- s5.04.00.	Układ do pomiarów specjalnych kamera telewizji	ukł.	4		
69 d.3	ST- s5.04.00.	Pierwszy pomiar uziemienia ochronnego lub roboczego	pomiar.	1		
70 d.3	ST- s5.04.00.	Następny pomiar uziemienia ochronnego lub roboczego	pomiar.	22		
71 d.3	ST- s5.04.00.	Wykopanie dołów o pow. dna do 0,2 m2 i głębokości do 1,0 m w gruncie kat.IV - wykopy kontrolne	szt.	3		

PRZEBUDOWA SYGNALIZACJI DROGOWEJ NA SKRZYŻOWNIU UL. DROGA MĘCZENNIKÓW MAJDANKA I LOTNICZA
KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
72 d.3	ST- s5.04.00.	Wykonanie wykopu pod fundamenty słupów wraz z szalunkiem z rury stalowej o śr. 1016/10mm - opuszczanie szalunku w gruntach suchych lub wilgotnych kat.IV (wykop o głębokości 3m - szalunek z rury stalowej o długości 3m)	m	9.4		
73 d.3	ST- s5.04.00.	Fundamenty żelbetowe monolityczne okrągłe o średnicy 1000 mm i wysokości do 3 m w szalunku z betonu B-30 betonowane z wykorzystaniem pompy do betonu	m	9.4		
74 d.3	ST- s5.04.00.	Zbrojenia konstrukcji żelbetowych fundamentów prętami stalowymi okrągłymi żebrowanymi 6 mm	t	0.04		
75 d.3	ST- s5.04.00.	Zbrojenia konstrukcji żelbetowych fundamentów prętami stalowymi okrągłymi żebrowanymi 12 mm	t	0.120		
76 d.3	ST- s5.04.00.	Przygotowanie i montaż zbrojenia konstrukcji monolitycznych budowli - pręty gładkie o śr. 10 mm	t	0.004		
77 d.3	ST- s5.04.00.	Osadzenie elementu kotwiącego	szt	3		
78 d.3	ST- s5.04.00.	Ułożenie rur osłonowych PVC do Fi 140 mm - rura DVR 110	m	12		
79 d.3	ST- s5.04.00.	Mechaniczne stawianie masztów sygnalizacji ulicznej typu KOMA W-12 z wysięgnikiem o wysięgu 10,40 +0,3m	szt.	1		
80 d.3	ST- s5.04.00.	Mechaniczne stawianie masztów sygnalizacji ulicznej typu KOMA W-12 z wysięgnikiem o wysięgu 9,60+0,2m	szt.	1		
81 d.3	ST- s5.04.00.	Mechaniczne stawianie masztów sygnalizacji ulicznej typu KOMA W-7 z wysięgnikiem o wysięgu 6,60 +0,2m	szt.	1		
82 d.3	ST- s5.04.00.	Mechaniczny montaż wysięgnika doczepionego typu KOMA W-12 o wysięgu 9,3m	szt.	1		
83 d.3	ST- s5.04.00.	Mechaniczny montaż wysięgnika doczepionego o wysięgu 1m	szt.	2		
84 d.3	ST- s5.04.00.	Mechaniczny demontaż masztów sygnalizacji ulicznej	szt.	3		
85 d.3	ST- s5.04.00.	Rozebranie fundamentów żelbetowych istniejących masztów sygnalizacji ulicznej	m ³	3		
86 d.3	ST-s5.00.00.	Transport wewnętrzny materiałów, (na odległość do 20 km), prefabrykaty żelbetowe - transport masztów sygnalizacji ulicznej do magazynu Inwestora	t	3		

PRZEBUDOWA SYGNALIZACJI DROGOWEJ NA SKRZYŻOWNIU UL. DROGA MĘCZENNIKÓW MAJDANKA I LOTNICZA
KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
4		ROBOTY DROGOWE				
87 d.4	ST-s5.00.00.	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	235		
88 d.4	ST-s5.00.00.	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m	227		
89 d.4	ST-s5.00.00.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m ²	36		
90 d.4	ST-s5.00.00.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości	m ²	324		
91 d.4	ST-s5.00.00.	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m ²	36		
92 d.4	ST-s5.00.00.	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości	m ²	540		
93 d.4	ST-s5.00.00.	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m ²	235		
94 d.4	ST-s5.00.00.	Nawierzchnie po robotach kablowych na chodnikach, wjazdach, placach z betonowej kostki brukowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	235		
95 d.4	ST-s5.00.00.	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	227		
96 d.4	ST-s5.00.00.	Wypełnienie przekopów piaskiem stabilizowanym cementem z ręcznym przygotowaniem mieszanki (50 kg cementu na 1 m ³ mieszanki)	m ³	101		
97 d.4	ST-s5.00.00.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km	m ³	101		
98 d.4	ST-s5.00.00.	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m ³	909		
99 d.4	ST-s5.00.00.	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbiętych konstrukcji żwirotekonowych i żelbetowych na odległość do 1 km	m ³	24		
100 d.4	ST-s5.00.00.	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbiętych konstrukcji - za każdy nast. 1 km	m ³	216		
101 d.4	ST-s5.00.00.	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²	32		
102 d.4	ST-s5.00.00.	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV	m ²	32		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						

Słownie: