

Zamawiający:
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
Adres:
ul. Krochmalna 13 J
20-401 Lublin

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

Zaprojektowanie i przebudowa ulicy Radzyńskiej w Lublinie na odcinku od ul. Paganiniego do wysokości Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 1 oraz pełnienie nadzoru autorskiego.

Tryb udzielenia zamówienia:

Postępowanie zostanie przeprowadzone w trybie przetargu nieograniczonego.

Kod zamówienia według CPV:

45233200-1 – Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233300-2 – Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego
45231300-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
71320000-7 – Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
71248000-8 – Nadzór nad projektem i dokumentacją
77310000-6 – Usługi sadzenia roślin oraz utrzymania terenów zielonych

Opracowała:
Anna Smoląg

Zatwierdził :
Stanisław Wydrych
Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

Zawartość opracowania:

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.
 - 2.1. Wymagania do dokumentacji.
 - 2.2. Wymagania do realizacji budowy i przebudowy ulicy.
3. Wytyczne do opracowań branżowych.
 - 3.1. Wytyczne dla branży drogowej.
 - 3.2. Wytyczne dla branży sanitarnej. – odwodnienie ulicy.
 - 3.3. Kolizje z istniejącą infrastrukturą i innymi elementami.
 - 3.5. Wytyczne dla branży inżynierii ruchu.
 - 3.6. Wytyczne dla branży „zieleń”.

4. Szacunkowe zestawienie zakresu prac.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA:

1. Uwagi ogólne.
2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z zaprojektowaniem i przebudową i budową ulicy.

CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przygotowania oferty przetargowej przez Wykonawcę,
- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- zawarcia umowy pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Realizacja zamówienia przewiduje zaprojektowanie i przebudowę ulicy Radzyńskiej w Lublinie na odcinku od ulicy Paganiniego do wysokości Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 1.

Docelowa kategoria drogi - droga gminna.

Zarządcą drogi będzie Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie.

Klasa techniczna: **D (dojazdowa)**,

Przekrój jezdni: - **1 jezdni o 2 pasach ruchu, 2x2,5 m**,

Kategoria obciążenia ruchem: **KR 2**

Przewidziane do realizacji zadanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj”, wymaga opracowania dokumentacji projektowej w następujących branżach:

- a. branża drogowa,
- b. branża sanitarna – kanalizacja deszczowa,
- c. branża elektryczna –usunięcie kolizji
- d. branża inżynierii ruchu (projekt stałej organizacji ruchu oraz projekty czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych),
- e. branża zieleni.

Zamówienie obejmuje:

1. Sporządzenie dokumentacji projektowej w oparciu o program funkcjonalno-użytkowy (załącznik nr 1 do umowy):
 - 1.1. wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej – mapa sytuacyjno-wysokościowa dla celów projektowych w skali 1:500 – 2 egz.;
 - 1.2. sporządzenie projektów wykonawczych branży: drogowej, sanitarnej (remont kanalizacji deszczowej) oraz zabezpieczenia lub usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną - po 3 egz.;
 - 1.3. wykonanie projektu branży zieleni – obejmującego inwentaryzację drzew i krzewów, projekt wycinki (w przypadku kolizji z przebudową ulicy) oraz ewentualnych nasadzeń rekompensacyjnych – 3 egz.;
 - 1.4. opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – 3 egz.;
 - 1.5. wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu – 3 egz.;
 - 1.6. wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu – 3 egz.;
 - 1.7. opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) dla wszystkich branż – po 2 egz.
2. Przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formatach: *.dxf, *.dwg, *.rtf, *.xls, *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf na nośniku CD. Dokumentacja w formacie *.pdf powinna być przekazana jako jeden plik dla każdej branży ponadto dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierać zachowaną kolejność stron, oraz niezbędne opinie i uzgodnienia.
3. Uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno – użytkowym – uzgodnienie projektu branży drogowej, sanitarnej, zieleni, usunięcia kolizji oraz zatwierdzenie tych projektów.
4. Opracowanie harmonogramu rzeczowo – finansowego robót budowlanych.
5. Zrealizowanie robót w oparciu o dokumentację techniczną po wytyczeniu przez uprawnionego geodetę.
6. Wykonanie w niezbędnym zakresie robót związanych z przebudową bądź zabezpieczeniem urządzeń obcych kolidujących z przebudową ulic.
7. Pełnienie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późn. zm.):
 - 7.1. wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
 - 7.2. uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
 - 7.3. ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
 - 7.4. udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
 - 7.5. wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na

każde wezwanie Zamawiającego,

7.6.bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

8. Przygotowanie rozliczeń końcowych robót i sporządzenie operatów kolaudacyjnych (w ilości po 2 egz.), które mają zawierać: umowę, ofertę, umowy z ewentualnymi podwykonawcami i dalszymi podwykonawcami, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły odbioru robót zanikowych i ulegających zakryciu lub zastąpieniu, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą w formie gis/cad i wersji papierowej (w ilości po 3 egz.), dziennik budowy, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót, oświadczenie uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami oraz dokumenty niezbędne do przekazania obiektu do użytkowania.
9. Obsługę geodezyjną prowadzonych robót oraz sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie gis/cad i dostarczenie jej na nośniku CD oraz w formie papierowej.
10. Wykonanie monitoringu wraz z czyszczeniem wykonanej sieci kanalizacji deszczowej przed upływem okresu gwarancji na wykonanie przedmiotu umowy.
11. Uporządkowanie terenu inwestycji po zakończeniu robót z odtworzeniem trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót.
12. Wykonanie niezbędnych prób i badań, pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami STWiORB, wyniki badań do akceptacji przez Inspektora Nadzoru.
13. Przekazanie zrealizowanych robót Zarządcy drogi.

1.4. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.

Zakres robót polegający na zaprojektowaniu i wykonaniu przebudowy ulicy Radzyńskiej w Lublinie na odcinku od ulicy Paganiniego do wysokości Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 1 wraz z budową chodnika, przebudową kanalizacji deszczowej, usunięciem kolizji z infrastrukturą podziemną na odcinku od ulicy Paganiniego do posesji ZS nr 1 obejmuje:

1.4.1. Branża drogowa:

a) przebudowa ul. Radzyńskiej w Lublinie obejmuje:

- klasa techniczna: **D (dojazdowa)**,
- długość odcinka: **ok.400 m**,
- przekrój jezdni uliczny:
istniejący: 1 jezdnia o 2 pasach ruchu (2xok.2,3 m)
projektowany: 1 jezdnia o 2 pasach ruchu (2x2,5 m),
- kategoria obciążenia ruchem: **KR 2**,
- **wykonać remont lub dostosować wysokościowo istniejące włączenia zjazdów i ciągów pieszych**,

- chodnik: **szerokości min. 1,5 m pomiędzy drzewami, min. 2,0 m wzdłuż krawężnika**, obramowany obrzeżem betonowym 8x30cm, lub przyległy do jednostronnie do krawężnika.
- Chodnik obustronny, chodnik dostosowany do zatwierdzonej organizacji ruchu – przejścia dla pieszych.
- **frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni do uzyskania projektowanych spadków,**
- **wzmocnienie istniejącej nawierzchni (szerokość ok. 4,6m) pakietem asfaltowym: w-wa ścieralna gr. 4 cm z AC 8S, PMB 45/80-55, w-wa wiążąca gr. 8 cm z AC 16W PMB 25/55-60**
- pełna konstrukcja jezdni na poszerzeniu (szerokość ok. 0,5 m) oraz w miejscu otworzenia nawierzchni budowanymi i przebudowanymi sieciami: **w-wa ścieralna gr. 4 cm z AC 8S, PMB 45/80-55, w-wa wiążąca gr. 8 cm z AC 16W PMB 25/55-60, podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa gr. 20 cm,**
- konstrukcja chodnika: **z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce z gysu 2-8 mm gr. 3 cm, warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 10 cm,**
- krawężniki: betonowe uliczne o wymiarach **15x30 cm**, w tym krawężniki zjazdowe i przejściowe ustawione na ławie betonowej z oporem,
- pas drogowy: całość pasa drogowego oraz tereny Gminy Lublin w zakresie przebudowy objąć urządzeniem zieleni.

1.4.2. Branża sanitarna – odwodnienie ulicy:

- odwodnienie układu drogowego zaprojektować jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód do istniejącej kanalizacji deszczowej. Należy przewidzieć i wykonać remont lub odbudowę zapadniętych i zamulonych krat kanalizacji deszczowej w zakresie przebudowywanej ulicy Radzyńskiej.

1.4.3. Kolizje z istniejącą infrastrukturą:

- zaprojektować i zrealizować usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w oparciu o warunki uzyskane od poszczególnych gestorów sieci. Istniejący gazociąg należy odkryć i zgłosić do odbioru przez przedstawicieli Polskiej Spółki Gazowniczej, zgodnie z warunkami określonymi w piśmie PSG-DOO/DT/ZMS/68b/081/2/17.

1.4.4. Branża inżynierii ruchu:

- sporządzić i uzyskać zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu oraz projektów czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych. Wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zrealizować zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu. Prace te należy uwzględnić na etapie przygotowania wyceny szacunkowej dla zamówienia.

1.4.6. Branża zieleni:

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu branży „zieleni” – obejmującego szczegółową inwentaryzację dendrologiczną istniejących drzew i krzewów wraz z zestawieniem przewidzianych do wycinki lub przesadzenia (w przypadku kolizji z przebudową ulicy) oraz zaprojektowanie sposobu zagospodarowania zielenią pasów

drogowych projektowanych ulic.

W projekcie należy przewidzieć wycinkę drzew kolidujących z rozbudową infrastruktury oraz przewidzieć redukcję koron istniejącego starodrzewu poprzez prześwietlenie i formowanie w celu zapewnienia prawidłowej skrajni drogi, bezpieczeństwa oraz statyki drzew. Prace te należy zaplanować przy zachowaniu zasad prawidłowego wykonania zabiegów formujących i pielęgnacyjnych.

Należy przewidzieć wykonanie nasadzeń nowego żywopłotu, wzdłuż chodnika który zostanie wykonany jako dojście do schodów szkoły i zastąpi istniejący żywopłot przewidziany do usunięcia. Nowy żywopłot powinien składać się z przynajmniej 200 szt. sadzonek krzewów ozdobnych.

Należy przewidzieć konieczność wykonania nowych trawników na całym terenie prowadzonej inwestycji (w granicach opracowania) oraz w miejscach ich zdegradowania podczas prowadzenia robót.

Projekt branży zieleni należy składać w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie w terminie umożliwiającym ich rozpatrzenie i uzyskanie wymaganego uzgodnienia.

Dla potrzeb sporządzenia oferty przetargowej i określenia kosztów robót, Zamawiający przekazuje mapę sytuacyjną w skali 1:500 z zakresem planowanych robót, stanowiącą załącznik do PFU.

Szczegółowe rozwiązania projektowe określające zakresy koniecznych do wykonania robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą podstawą do zmiany wynagrodzenia Wykonawcy.

1.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej – mapa sytuacyjno-wysokościowa dla celów projektowych w skali 1:500
- sporządzenie projektów wykonawczych branży: drogowej, sanitarnej (remont kanalizacji deszczowej) oraz zabezpieczenia lub usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną
- opracowania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- wykonania i uzyskania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu,
- wykonania i uzyskania zatwierdzenia projektów czasowej organizacji ruchu,
- opracowania informacji BiOZ,
- opracowania projektu branży „zieleni” – obejmującego szczegółową inwentaryzację dendrologiczną drzew i krzewów, przewidzianych do wycinki lub przesadzenia (w przypadku kolizji z przebudową ulicy) oraz zaprojektowanie sposobu zagospodarowania zieleni pasów drogowych projektowanych ulic
- opracowania harmonogramu rzeczowo-finansowego realizacji prac,
- uzyskania wymaganych opinii i uzgodnień dokumentacji projektowej,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,

- bieżącego utrzymania stanu technicznego ulic w rejonie prowadzonych robót, przeznaczonych do ogólnego korzystania i wykorzystywanych przez transport ciężarowy na potrzeby budowy, przez cały okres prowadzenia robót.
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

1.6. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Zamawiane roboty związane z przebudową ul. Radzyńskiej mają na celu poprawę warunków korzystania z infrastruktury drogowej na przedmiotowym odcinku drogi. Wykonanie przebudowy poprawi bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu, szczególnie dzieci i młodzieży uczęszczającej do ZSO nr 1 oraz do Przedszkola nr 58.

Ulica Radzyńska zaliczona będzie docelowo do kategorii **dróg gminnych** w klasie technicznej D (dojazdowa).

2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1. Wymagania do dokumentacji.

Dokumentacja projektowa, na podstawie której będą realizowane roboty związane z budową odcinków ulic powinna składać się z następujących branżowych projektów wykonawczych oraz innych opracowań:

- branża drogowa,
- branża sanitarna – kanalizacja deszczowa,
- branża elektryczna – kolizje,
- branża zieleni,
- branża inżynierii ruchu (projekty stałej i czasowych organizacji ruchu),
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich branż,
- harmonogram realizacji prac,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla wszystkich branż,
- wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia dokumentacji projektowej.

Opracowania projektowe podlegają **odbiorowi końcowemu**.

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie kompletnego opracowania projektowego zgodnego z Programem funkcjonalno – użytkowym i ustaleniami zawartymi w umowie.

Procedura przekazania i odbioru dokumentacji:

1. Wykonawca przekaze Zamawiającemu kompletne i zgodne z umową opracowania projektowe w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13J, w terminach określonych w umowie.
2. Przekazanie prac projektowych odbędzie się na podstawie pisemnego pokwitowania potwierdzającego, w jakiej ilości i w jakiej dacie zostały one złożone przez Wykonawcę u Zamawiającego, z zastrzeżeniem, że pokwitowanie to nie stanowi potwierdzenia dokonania przez Zamawiającego odbioru prac projektowych.

3. Zamawiający w terminie 7 dni dokona sprawdzenia zgodności przekazanej dokumentacji z zakresem umowy sporządzi protokół zdawczo-odbiorczy, w którym potwierdzi dokonanie końcowego odbioru prac projektowych.
4. W razie stwierdzenia w przekazanej dokumentacji braku dokumentów, uzgodnień, opinii i innych elementów opracowania, wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia lub wymaganych w obowiązujących na dzień przekazania przepisach, Zamawiający zażąda ich uzupełnienia, bez podpisania protokołu odbioru oraz wyznaczy termin uzupełnienia braków.
5. Datę wskazaną w pokwitowaniu przekazania, o którym mowa w ust. 2 traktuje się jako datę wykonania przedmiotu umowy, o ile prawidłowość realizacji przedmiotu umowy została potwierdzona przez Zamawiającego postanowieniami protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w ust. 3.
6. Do projektu Wykonawca załączy wykaz opracowań dokumentacji oraz pisemne oświadczenie, że dokumentacja będąca przedmiotem niniejszej umowy jest wykonana zgodnie z umową i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz zgodna z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
7. Brak oświadczenia, o którym mowa w ust. 6 skutkować będzie nienależytym wykonaniem przedmiotu umowy.

Podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego nie oznacza potwierdzenia braku wad fizycznych i prawnych wykonanej dokumentacji projektowej.

2.2. Wymagania do realizacji budowy ulic.

Zamawiający wymaga, aby roboty związane z przebudową ul. Radzyńskiej miały trwałość określoną zgodnie z załącznikiem nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

2.2.1. Wymagania do przygotowania terenu pod roboty budowlane.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, obiekty budowlane na które uzyskano pozwolenie na budowę podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.

Prace przygotowawcze polegające na wykonaniu niwelacji terenu, zagospodarowaniu terenu budowy i ewentualnym wykonaniu przyłączy do sieci infrastruktury technicznej na potrzeby budowy mogą być wykonywane na terenie objętym pozwoleniem na budowę.

Usunięcie lub przesadzenie drzew i krzewów kolidujących z wykonaniem robót budowlanych należy przeprowadzić po okresie lęgowym ptaków tj. w okresie od 1 września do 28 lutego. W przypadku konieczności usunięcia drzew w innym okresie, konieczne jest uzyskanie pozytywnej, pisemnej opinii ornitologa.

Rozpoczęcie robót budowlanych wymaga zgłoszenia zamiaru ich rozpoczęcia do właściwego organu nadzoru budowlanego co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

Miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki istniejących ulic, nadających się do ponownego wykorzystania, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie.

2.2.2. Wymagania do realizacji robót budowlanych przy przebudowie ul. Radzyńskiej w Lublinie.

ZP-PS.221.1.32.2017	Program funkcjonalno – użytkowy – zał. nr 1 do SIWZ, zał. nr 1 do umowy	Strona 8 z 17
---------------------	--	---------------

Przebudowę ul. Radzyńskiej należy zrealizować przy zapewnieniu właściwego powiązania sytuacyjnego i wysokościowego z istniejącą ulicą oraz zjazdami.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie nadzoru inwestorskiego we wszystkich branżach w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego, a także przy zachowaniu przejezdności na każdym etapie prowadzonych robót.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót.

Na czas prowadzenia prac należy opracować projekty czasowej organizacji ruchu. Wykonawca robót przed opracowaniem projektów czasowej organizacji ruchu wystąpi do Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie o wydanie warunków technicznych na opracowanie tych projektów.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za:

- organizację robót budowlanych,
- zabezpieczenie interesów osób trzecich,
- ochronę środowiska,
- warunki bezpieczeństwa pracy,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawca, w trakcie realizacji zadania, jest zobowiązany do wykonywania i utrzymania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia.

2.2.3. Wymagania w stosunku do sieci uzbrojenia podziemnego.

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci uzbrojenia technicznego zlokalizowanego w pasie drogowym projektowanych odcinków ulic o przystąpieniu do wykonywania robót budowlanych co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

2.2.4. Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania terenu.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy do prowadzonych robót i przywrócić go do stanu pierwotnego. Naruszony teren zieleńców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszkankami traw niskich.

2.2.5. Wymagania szczegółowe.

Wykonawca zobowiązany jest na bieżąco usuwać z terenu budowy na własny koszt wszystkie odpady i opakowania powstałe przy wykonywaniu robót.

Wykonawca zobowiązany jest do postępowania z odpadami w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzkiego, a w szczególności przestrzegania obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa, w tym: ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1987 z późn. zm.), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo

ochrony środowiska (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 519, z późn. zm.), ustawy z dnia 11 maja 2001 r. o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 1478 z późn. zm.).

W celu należytego wykonania zobowiązań wynikających z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Wykonawca nabywa własność odpadów (materiałów), uzyskanych w wyniku realizacji przedmiotu umowy.

Przewiduje się wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu rodzimego na odległość do 20 km. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

2.2.6. Ogólne warunki kontroli i odbioru robót.

Wykonawca zobowiązuje się wykonać roboty wykorzystując do tego odpowiednie materiały, zapewnione przez Wykonawcę na Jego koszt, zgodnie z dokumentacją projektową, obowiązującymi normami i innymi obowiązującymi w tej mierze przepisami oraz zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Wszystkie użyte do realizacji robót materiały powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie, posiadać wszystkie wymagane dokumenty oraz odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonym w art. 10 ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 z 9 marca 2011 r. ustanawiającym zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych.

Wykonawca powinien zapewnić potrzebne oprzyrządowanie, potencjał ludzki oraz sprzęt wymagany do badania jakości materiałów oraz jakości wykonanych z tych materiałów robót na każdym etapie robót, łącznie z badaniami i pomiarami do odbioru końcowego.

Wykonawca ma obowiązek wykonywania na bieżąco badań laboratoryjnych i pomiarów obejmujących badanie jakości wbudowanych materiałów, zgodności robót z dokumentacją techniczną, obowiązującymi normami i Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz dostarczania raportów inspektorowi nadzoru do odbioru robót zanikowych, jak i do odbioru końcowego.

Jeżeli Zamawiający zarządzi w trakcie realizacji robót dodatkowe badania, nie ujęte w obowiązujących normach i w rezultacie przeprowadzenia tych badań okaże się, że zastosowane materiały bądź wykonawstwo robót są niezgodne ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, to koszty badań dodatkowych obciążają Wykonawcę, zaś gdy wyniki badań wykażą, że materiały bądź wykonawstwo robót są zgodne z normami i specyfikacją techniczną, to koszty badań dodatkowych obciążają Zamawiającego.

Zamawiający ma prawo do kontrolowania wszystkich prowadzonych przez Wykonawcę robót oraz jakości materiałów, dostarczonych na budowę lub na niej produkowanych, zaś Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego dostarczania Zamawiającemu wszelkich próbek materiałów, potrzebnych do przeprowadzenia takiej kontroli.

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że jakość materiałów jest niezgodna z warunkami określonymi w umowie, Wykonawca usunie takie materiały z terenu budowy i zastąpi je innymi odpowiednimi materiałami w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

W przypadku wykonywania robót objętych umową w sposób niezgodny z wymaganiami określonymi w umowie, Zamawiający ma prawo zażądać zmiany sposobu wykonywania robót na sposób określony w umowie.

W trakcie wykonywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do stosowania się do zaleceń ze strony Zamawiającego, o ile nie narusza to obowiązującego prawa i postanowień umowy.

Ustala się stosowanie następujących rodzajów odbioru robót budowlanych:

1. Strony zgodnie postanawiają, że dopuszczają stosowanie następujących rodzajów odbioru robót:
 - 1) Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu lub zasłonięciu,
 - 2) Odbiór końcowy,
 - 3) Odbiory gwarancyjne w okresie gwarancji.
2. Wszystkie elementy robót, które wykonał Wykonawca, a które następnie ulegają zakryciu lub zasłonięciu przez inne elementy robót lub ich części oraz robót zanikających zostaną zgłoszone przez Wykonawcę Zamawiającemu, który może skontrolować zgłaszane roboty pod względem jakościowym i ilościowym w ciągu 7 dni roboczych od daty ich zgłoszenia przez Wykonawcę. W przypadku stwierdzenia wad, Zamawiający wskaże Wykonawcy odpowiedni termin na ich usunięcie. Zamawiający ma prawo żądać, by Wykonawca, Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca dokonał odkrycia elementu robót lub jego części lub wykonał otwory w danych częściach robót dla celów kontroli oraz naprawił taki element lub część robót, po czym przywrócił jego stan poprzedni. Koszty związane z odkryciem robót ulegających zakryciu ponosi Wykonawca. Zamawiający zastrzega sobie możliwość odmowy zapłaty wynagrodzenia za wszystkie elementy robót, które wykonał Wykonawca, Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca, a które uległy zakryciu lub zasłonięciu przez inne elementy robót lub ich części oraz za wszystkie roboty zanikające, które nie zostały zgłoszone przez Wykonawcę Zamawiającemu.
3. Przedmiotem odbioru końcowego jest cały wykonany przedmiot umowy. Odbiór końcowy dokonany zostanie po zgłoszeniu przez Wykonawcę zakończenia całości robót objętych przedmiotem umowy.
 - 1) Wykonawca skompletuje i dostarczy Zamawiającemu przed odbiorem końcowym robót wszelkie dokumenty niezbędne do oceny prawidłowości wykonania robót będących przedmiotem odbioru, a w szczególności, dokumentację powykonawczą, protokoły techniczne, certyfikaty, świadectwa jakości, atesty, karty gwarancyjne i inne wymagane przepisami prawa. Wykonawca do odbioru końcowego dostarczy również atesty i deklaracje zgodności na zastosowane materiały oraz protokoły wykonanych pomiarów, badań i prób stwierdzające wykonanie robót zgodnie z dokumentacją techniczną a także protokoły końcowe odbioru robót sporządzone pomiędzy Wykonawcą a Podwykonawcą lub dalszym Podwykonawcą, potwierdzone przez Wykonawcę, dotyczące rozliczenia należności,
 - 2) Potwierdzenie przez inspektora nadzoru zakończenia robót oraz sprawdzenie prawidłowości ich wykonania nastąpi w ciągu 7 dni od daty zgłoszenia przez kierownika budowy (w formie pisemnej) gotowości do odbioru wraz z niezbędną dokumentacją odbiorową,
 - 3) Zamawiający, w terminie 14 dni licząc od daty potwierdzenia przez inspektora nadzoru gotowości do odbioru końcowego przedmiotu umowy, powoła komisję odbiorową oraz wyznaczy termin rozpoczęcia odbioru (nie dłuższy niż 14 dni od daty

potwierdzenia przez inspektora nadzoru gotowości do odbioru końcowego), o czym poinformuje Wykonawcę na piśmie,

- 4) Odbiór końcowy przedmiotu umowy przez komisję odbiorową nastąpi w ciągu następnych 14 dni od daty rozpoczęcia odbioru.

4. W przypadku:

- 1) stwierdzenia, że roboty objęte umową posiadają wady istotne (uniemożliwiające lub w znacznym stopniu utrudniające normalne korzystanie z obiektów), lecz nadające się do usunięcia - Zamawiający ma prawo odmówić podpisania protokołu odbioru końcowego i wyznaczyć Wykonawcy odpowiedni termin na usunięcie wad istotnych stwierdzonych w trakcie odbioru końcowego,
 - 2) stwierdzenia, że roboty objęte umową posiadają wady nieistotne (nie wpływające na normalne korzystanie z obiektów) oraz nadające się do usunięcia - Strony podpisują protokół odbioru końcowego robót budowlanych, przy czym Zamawiający ma prawo albo wyznaczyć Wykonawcy odpowiedni termin na usunięcie wad stwierdzonych w trakcie odbioru końcowego (nie dłuższy niż 10 dni) albo zmniejszyć wynagrodzenie Wykonawcy o wartość robót posiadających wady w przypadku jeżeli koszt usunięcia wad jest niewspółmiernie wysoki lub Strony wspólnie dokonają takich uzgodnień,
 - 3) stwierdzenia, że roboty objęte umową posiadają wady istotne (uniemożliwiające lub w znacznym stopniu utrudniające normalne korzystanie z tej części obiektów), a ponadto wady istotne nie nadają się do usunięcia - Zamawiający ma prawo żądać wykonania przedmiotu umowy po raz drugi bez dodatkowego wynagrodzenia z tego tytułu lub odstąpić od umowy.
5. Zamawiający może przerwać czynności odbioru w przypadku stwierdzenia uchybień ze strony Wykonawcy (np. braku przygotowanej dokumentacji powykonawczej, braku inwentaryzacji powykonawczej, braku stosownych protokołów i atestów, braku innych dokumentów poleconych do przygotowania przez Komisję Odbiorową i przewidzianych przepisami prawa) do czasu ich uzupełnienia.

Zamawiający dokona odbiorów gwarancyjnych przedmiotu umowy wraz z upływem terminu gwarancji. Strony zgodnie ustalają, że wraz z upływem terminu gwarancji jakości zostanie dokonany przez nie przegląd całości robót budowlanych wykonanych na podstawie umowy (całego przedmiotu umowy), tzw. przegląd gwarancyjny, którego dokonanie zostanie potwierdzone w formie pisemnego protokołu odbioru pogwarancyjnego. W protokole tym zostaną wpisane wszystkie stwierdzone podczas tego przeglądu wady przedmiotu umowy, które Wykonawca zobowiązany będzie usunąć w terminie 14 dni od daty dokonania przeglądu.

3. Wytyczne do opracowań branżowych.

3.1. Wytyczne dla branży drogowej.

3.1.1. Wykonanie projektu wykonawczego.

Przy opracowywaniu projektów budowlanego i wykonawczego należy spełnić wymagania zawarte w obowiązujących i zalecanych do stosowania przepisach technicznych i zasadach wiedzy technicznej, dotyczących projektowania i budowy dróg publicznych.

Podstawowe parametry techniczne projektowanych odcinków ulic zostały zestawione w „Opisie ogólnym przedmiotu zamówienia” w punkcie 1.4.1.

Jednocześnie w rejonie wjazdu do Przedszkola należy przewidzieć plac nawrotowy oraz utwardzenie zieleńca płytami ażurowymi ok. 125m².

3.2. Wytyczne dla branży sanitarnej – odwodnienie ulic

Wykonać remont lub odbudowę istniejących wpustów kanalizacji deszczowej, tak aby spełniały wymagania obowiązujących przepisów, instrukcji i norm. W przypadku ewentualnej konieczności opracowania projektów budowlanych lub wykonawczych, opracować je po uzyskaniu warunków technicznych MPWiK w Lublinie.

3.3 Kolizje z infrastrukturą techniczną i innymi elementami.

Projekty wykonawcze opracować oparciu o warunki techniczne wydane przez poszczególnych gestorów sieci, w razie ich braku Wykonawca jest zobowiązany wystąpić o te warunki.

W załączeniu Warunki techniczne wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie, pismo znak: PSG D00/DT/ZMS/68b/081/2/17 z dnia 16.05.2017 r., które należy stosować podczas realizacji robót w rejonie istniejącego gazociągu.

Istniejące latarnie oświetlenia ulicznego powinny pozostać poza nowowybudowanym chodnikiem.

W rejonie zbliżenia się chodnika do istniejącego ogrodzenia Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 1 lub przy dużej różnicy wysokości należy przestawić ogrodzenie lub wykonać palisadę w celu jego zabezpieczenia. Prace prowadzić w uzgodnieniu z Dyrekcją Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 1.

W pasie drogowym ulicy znajduje się śmietnik, który powinien być usunięty przez SM „Czechów” przed rozpoczęciem robót przez Wykonawcę. W przypadku kolizji należy go rozebrać z części, będącej w pasie drogowym.

3.5. Wytyczne dla branży inżynierii ruchu

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wykonania projektów stałej i czasowych organizacji ruchu i uzyskanie ich zatwierdzenia w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie.

Projekty stałej i czasowych organizacji ruchu, powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Projekty czasowej organizacji ruchu powinny być opracowywane w trakcie realizacji robót budowlanych przed kolejnymi etapami robót wymagającymi wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu. Etapowanie robót drogowych należy wprowadzać w sposób zapewniający jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pojazdów z zapewnieniem dojazdu do posesji zlokalizowanych w rejonie prowadzonych robót.

Projekty stałej i czasowych organizacji ruchu należy składać w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie w terminie umożliwiającym ich rozpatrzenie i uzyskanie wymaganych opinii Policji i Zarządu drogi.

Należy wykonać wszelkie prace drogowe i branży inżynierii ruchu ujęte w projekcie stałej organizacji ruchu (przejścia dla pieszych, dojścia do przejść, progi, płotki

wygradzeniowe, itp.) wraz z ujęciem ich w projekcie wykonawczym branży drogowej.

3.6. Wytyczne dla branży „zielen”.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu branży „zielen” – obejmującego szczegółową inwentaryzację dendrologiczną istniejących drzew i krzewów wraz z zestawieniem przewidzianych do wycinki lub przesadzenia (w przypadku kolizji z przebudową ulicy) oraz zaprojektowanie sposobu zagospodarowania zieleni pasów drogowych i terenów gminnych projektowanego zakresu.

W projekcie należy przewidzieć wycinkę drzew kolidujących z rozbudową infrastruktury oraz przewidzieć redukcję koron istniejącego starodrzewu poprzez prześwietlenie i formowanie w celu zapewnienia prawidłowej skrajni drogi, bezpieczeństwa oraz statyki drzew. Prace te należy zaplanować przy zachowaniu zasad prawidłowego wykonania zabiegów formujących i pielęgnacyjnych.

Należy przewidzieć wykonanie nasadzeń rekompensacyjnych w ilości 200 szt. krzewów gatunku ligustr pospolity, zgodnie z postanowieniami decyzji znak: RŚ-VIII.7170.50.2017.DS. Materiał roślinny przewidziany do nasadzenia powinien spełniać określone parametry:

- sadzonki krzewów klasy I,
- wysokość części nadziemnej powyżej 1/3 wysokości docelowej,
- sadzonki prawidłowo wykształcone z licznymi pędami.
- do nasadzeń należy przewidzieć zastosowanie geowłókniny oraz hydrożelu.

Należy przewidzieć konieczność wykonania nowych trawników na całym terenie prowadzonej inwestycji (w granicach opracowania) oraz w miejscach ich zdegradowania podczas prowadzenia robót.

Wykonanie trawników należy zaplanować zgodnie z poniższymi wytycznymi:

1. Trawniki należy zakładać zgodnie ze sztuką ogrodniczą, stosując mieszanki trawnikowe, odporne na ciężkie warunki miejskie, o drobnym i gęstym ukorzenieniu, dostosowane do warunków panujących w danym środowisku – odmiany mieszanek dywanowych.
2. Na terenie płaskim ilość nasion na 100m² powinna wynosić 1–4kg, na skarpach, – pow. 4kg.
3. Teren pod trawniki powinien być oczyszczony z gruzu, dużych kamieni, pni i korzeni drzew, części nadziemnych i podziemnych chwastów.
4. Teren powinien być obniżony w stosunku do krawężników lub jezdni ok. 15 cm – jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm) i torf (2-3cm):
 - w przypadku ziemi rodzimej (jako warstwy urodzajnej) – powinna być ona zdjęta przed rozpoczęciem robót budowlanych i zmagazynowana w pryzmach,
 - w przypadku ziemi pozyskanej w innym miejscu i dostarczonej na teren budowy nie może być ona zagruzowana, przerośnięta korzeniami, wyjałowiona, zasolona lub zanieczyszczona chemicznie,
 - nie dopuszcza się stosowania ziemi zbyt zwężłej lub zbyt luźnej, odczyn powinien się wahać w granicach 5.5 – 6.5 pH.
5. Przy zakładaniu trawników krawężnik powinien znajdować się 2-3 cm nad gruntem, teren bezpośrednio pod wysiew nasion powinien być wyrównany i splantowany, a ziemia urodzajna rozsypana równomiernie. Przed i po siewie nasion ziemię należy zwałować.
6. Należy przewidzieć pierwsze koszenie założonych trawników, gdy trawa osiągnie wysokość ok. 10 cm.

Projekt branży zielen należy składać w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie w terminie umożliwiającym ich rozpatrzenie i uzyskanie wymaganego uzgodnienia.

4. Szacunkowe zestawienie zakresu prac.

Wszystkie rodzaje robót i ilości określone w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania projektowe, wpływające na zwiększenie ilości robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Uwagi ogólne.

- 1.1. Ulica Radzyńska po przebudowie zaliczona będzie do kategorii dróg gminnych.
- 1.2. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia, spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.
- 1.2. Wykonawca jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.).
- 1.3. Wykonawca zobowiązany jest do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości zamówienia, gdyż wyklucza się możliwości zwiększenia wynagrodzenia wykonawcy związanego z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.
- 1.4. Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania budowy.
- 1.5. Wykonawca zorganizuje zaplecze budowy we własnym zakresie, a po zakończeniu robót przywróci jego teren do stanu pierwotnego.

2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z wykonaniem przebudowy ul. Radzyńskiej.

W zakres zobowiązań Wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie przebudowy ul. Radzyńskiej w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i projektu umowy.

Oferta musi zawierać ostateczną sumaryczną cenę obejmującą wszystkie koszty związane z realizacją zadania niezbędne do jego wykonania z uwzględnieniem wszystkich opłat i podatków, w szczególności:

- 1) koszty związane z wykonaniem, uzgodnieniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno – użytkowy, przepisy techniczno – budowlane, normy i wytyczne w tym zakresie,
- 2) koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia,
- 3) koszty wszelkich robót przygotowawczych (w szczególności: zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy, podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej, telefonów, dozoru budowy) oraz koszty robót tymczasowych,
- 4) koszty opracowania projektu stałej oraz czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
- 5) koszty związane z uporządkowaniem terenu budowy i jego zaplecza łącznie z przywróceniem otoczenia inwestycji do stanu pierwotnego,

- 6) koszty utrzymania pasa drogowego w okresie realizacji robót, w tym koszenie/odśnieżanie, uzupełnianie ubytków w nawierzchni i wykonywanie innych niezbędnych czynności wskazanych przez inspektora nadzoru lub inżyniera,
- 7) koszty obsługi geodezyjnej prowadzonych robót w liniach regulujących własności, w tym koszty inwentaryzacji powykonawczej wykonanej w formacie gis/cad dostarczonej na nośniku CD oraz w wersji papierowej,
- 8) koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót, określone w programie funkcjonalno-użytkowym i obowiązujących przepisach,
- 9) koszty sprawowania nadzoru autorskiego,
- 10) koszty transportu materiałów rozbiórkowych, z demontażu lub innych wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością Zamawiającego, na wskazane składowisko na odległość do 20 km,
- 11) koszty zagospodarowania ziemi z wykopów oraz koszty transportu i utylizacji gruzu betonowego i materiałów rozbiórkowych nie nadających się do ponownego wykorzystania – zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 12) koszty związane z zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury technicznej,
- 13) koszty regulacji wysokościowej istniejącego uzbrojenia,
- 14) koszty usunięcia drzew i krzewów kolidujących z wykonaniem planowanego zadania wraz z obsługą ornitologa,
- 15) koszty monitoringu wraz z czyszczeniem wykonanej sieci kanalizacji deszczowej,
- 16) koszty wynikające z warunków i uzgodnień gestorów sieci,
- 17) koszty ubezpieczenia budowy,
- 18) koszty usunięcia wad przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi za wady,
- 19) podatek VAT w wysokości 23 %.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- 1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późn. zm.),
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016. poz. 1440 z późn. zm.),
- 3) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.),
- 4) Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r. poz 462 z późn. zm.),
- 5) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389),
- 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (j.t. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- 7) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- 8) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.

- z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- 9) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- 10) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- 11) Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2031, z późn. zm.),
- 12) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.).

Załączniki:

1. Mapa sytuacyjna z zakresem planowanych robót – skala 1:500.
2. Warunki techniczne wydane przez Polskę Spółkę Gazownictwa sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie, pismo znak: PSG-D00/DT/ZMS/68b/081/2/17 z dnia 16.05.2017 r.
3. Decyzja nr RŚ-VIII.7170.50.2017.DS. orzekająca o zezwoleniu na wycinkę drzew i żywopłotu.