

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4330.48.2016

Lublin, dnia 26.09.2016 r.

Wydział Przygotowania Inwestycji

w/m

dot. IP-PI.530.2.2016 – przebudowy drogi gminnej nr 106770L - ulicy Wiejskiej

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.03.2016 roku, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki projektowania przebudowy ulicy Wiejskiej w Lublinie:

1. Projekt budowlano - wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Ulicę Wiejską należy projektować w klasie „D” - Dojazdowa. Projekt winien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia oraz zieleni.
3. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.)
4. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulic proponujemy przyjęć kategorię obciążeń ruchem min. KR-2.
5. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
6. Do wzmocnienia konstrukcji przewidzieć warstwy bitumiczne z zastosowaniem polimeroasfaltów. W przypadku projektowania nowej konstrukcji podbudowę przewidzieć z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
7. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego.
8. W miarę dostępności terenu zaleca się projektowanie maksymalnej ilości stanowisk postojowych w pasie drogowym.
9. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.
10. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.

11. Rozwiązania projektowe należy dostosować do standardów obowiązujących na terenie miasta Lublin.
12. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
13. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o.
14. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania.

NACZELNIK
Wydziału Opinii i Łezgodnień
[Podpis]
mgr inż. Andrzej Niezgodza

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

OS-OS.4330.1. *65* .2016

Lublin, dnia 14.09.2016

Wydział Przygotowania Inwestycji w/m

Dot. budowy oświetlenia ul. Wiejskiej w Lublinie

W nawiązaniu do otrzymanej korespondencji Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji tut. Zarządu informuje, że ul. wiejska jest oświetlona, jednak istniejące oświetlenie zainstalowane na słupach napowietrznej abonenckiej linii nn nie spełnia wymogów w zakresie planowej ulicy. Biorąc pod uwagę aktualne przepisy dotyczące oświetlenia drogowego zgłaszamy potrzebę wybudowania nowego oświetlenia przyłączonego do miejskiej sieci oświetlenia drogowego, przy spełnieniu następujących warunków :

- zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny które są (będą) w zarządzie miasta,
- oświetlenie projektować w oparciu o wymogi normy PN – EN 13201 „oświetlenie dróg” przyjmując dla w/w ulicy klasę oświetlenia - **ME 5 (CE 5)**,
- ciągów pieszych i rowerowych nieprzylegających do krawędzi jezdni - klasę oświetlenia - **S4**,
- na skrzyżowaniach ulic zwiększyć parametry fotometryczne stosując współczynnik 1,5 w stosunku do wymaganych dla ulicy o wyższej klasie technicznej. Dla ul. Walecznych – klasa ośw. **ME 5**, ul. Koryznowej – klasa ośw. **ME 3**,
- stosować słupy aluminiowe anodowane elektrolitycznie lub malowane proszkowo (ze stopą zabezpieczoną elastomerem poliuretanowym) na kolor szary (dla dróg) i ewentualnie oliwkowy (dla ciągu pieszego) - w przypadku konieczności oświetlania chodników niezależnymi latarniami,
- stosować oprawy LED o następujących parametrach :
 - II klasa izolacji, IP 66,
 - korpus oprawy oraz obudowa wykonana z ciśnieniowego aluminium,
 - temperatura barwowa < 4000 K, wskaźnik oddawania barw Ra > 70,
 - montaż opraw pod kątem 0 °,
 - oprawy winny posiadać certyfikat ENEC,
 - zasilacze opraw winny posiadać uruchomioną opcję współpracy z szafkami oświetleniowymi z funkcją redukcji mocy oraz funkcję utrzymania stałego strumienia świetlnego w ciągu całego okresu eksploatacji,
- w przypadku konieczności projektowania nowych (lub wymiany istniejących) szafek oświetlenia drogowego, stosować nowoczesne szafki sterujące z funkcją redukcji mocy, załączane i wyłączane kaskadą, z jednoczesną

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

- gwarancją (Dostawcy szafki) zaprogramowania jej wg życzenia użytkownika,
- w szafkach stosować zabezpieczenia przedlicznikowe w zakresie do 63A włącznie,
- zwrócić szczególną uwagę na prowadzenie optyczne opraw lokalizując słupy w jednakowej odległości od krawężnika. W przypadku braku możliwości takiego rozwiązania, prowadzenie optyczne zapewnić poprzez regulację długościami wysięgników,
- stosowane materiały jak również lokalizacja urządzeń oświetlenia drogowego winny zapewnić zachowanie aspektów środowiskowych, a także estetycznych tj. wyglądu oświetlenia w ciągu dnia i w nocy.
- w dokumentacji (oraz przedmiarze robót) uwzględnić konieczność wykonania pomiarów fotometrycznych w miejscach charakterystycznych kosztem i staraniem wykonawcy prac budowlanych, po zakończeniu prac i uruchomieniu całego oświetlenia.

Dokumentację projektową (opracowaną w oparciu o warunki przyłączenia określone przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, Rejon Energetyczny Lublin - Miasto) oraz powyższe wytyczne), należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia. Ważność niniejszych wytycznych upływa wraz z wygaśnięciem warunków wydanych przez PGE Dystrybucja S.A..

NACZELNIK
Wydziału Utrzymywania Oświetlenia i Sygnalizacji

mgr inż. Stanisław Wąsiel



Sekretariat
tel. 81 532 37 56
fax 81 532 19 10

Centrala
tel. 81 532 42 81

Biuro
Obsługa Klienta
al. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 81 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.
tel. 81 534 19 94
tel. 994

Baza Zemborzycza
ul. Zemborzycza 114a
20-445 Lublin
tel. 81 744 36 41
fax 81 744 32 80

Oczyszczalnia
Ścieków „Hajdów”
ul. Łągiełnicka 5
20-228 Lublin
tel. 81 746 01 01
fax 81 746 03 33

Centralne
Laboratorium
ul. Zawilcowa 10
20-245 Lublin
tel. 81 746 03 24
fax 81 746 30 83

Dział Zamówień
Publicznych
fax 81 532 42 81
www.288



AB 383

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

KT/5004-733/2016

Lublin, 26.10.2016

IP-PI.530.10/2016

Zarząd Dróg i Mostów
w Lublinie
Wydział Przygotowania Inwestycji
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin

Dotyczy: warunków technicznych wod.-kan. w związku z planowaną przebudową ul. Wiejskiej

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw., poniżej podajemy warunki techniczne wod. – kan. związane z budową dróg i odwodnieniem ulic.

I. Odwodnienie ulicy

1. Odwodnienie układu drogowego należy projektować w nawiązaniu do „Koncepcji ogólnej kanalizacji deszczowej dla m. Lublina” (Lemtech Consulting Sp. z o. o., Kraków; 2013r.) do istniejących kanałów deszczowych:
ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w LUBLINIE
2016 -11- 07

 - ϕ 300mm w ul. Walecznych
 - ϕ 400mm w ul. Szymanowskiego
 - ϕ 500mm w ul. Koryznowej

2. Kanały wymiarować z uwzględnieniem całej przynależnej zlewni.
3. Na kanalizacji deszczowej należy stosować wpusty deszczowe z osadnikiem oraz z zawiasem i rygłem, a także włązy z zamknięciem ryglowym.
4. Nie wyrażamy zgody na odprowadzanie wód deszczowych do sieci kanalizacji sanitarnej.

II. Budowa drogi

1. W związku z budową ulicy, w której znajdują się istniejące sieci i przyłącza wod. – kan. należy dokonać analizy ich bezkolizyjnego usytuowania względem elementów zagospodarowania pasa drogowego oraz normatywnego przykrycia. W przypadku kolizji lub nienormatywnego przykrycia należy je rozwiązać na etapie projektu budowlanego.
2. Istniejące naziemne elementy uzbrojenia wod.-kan. dostosować do projektowanej geometrii i niwelety ulicy. W dokumentacji przedkładanej do uzgodnienia w MPWiK przedstawić rozwiązania w tym zakresie.
3. Projektowane i pozostające w rejonie objętym projektowaniem stropy i włązy studni w pasie drogowym należy dostosować do planowanego obciążenia ruchem (min. 40t).

III. Dodatkowe wymagania i informacje

1. Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w „Wytycznych technicznych do projektowania i realizacji sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociągowych

kapitał zakładowy, stan na dzień 27.02.2016 r.: 382 643 800,00 PLN

KRS 0090017729, SR LUBLIN WSCHÓD W LUBLINIE
Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI W.1 Gosp. KRS
REGON 140981982 NIP 71201502555

Pokaź SA III, Orludm:26 1240 2082-1111 0010 0273 1494

el-Dok System - wydruk skanu dokumentu (strona 1 z 2)

- i **kanalizacyjnych**” (dostępnych na stronie internetowej www.mpwik.lublin.pl lub w Biurze Obsługi Klienta).
2. Przy opracowywaniu dokumentacji projektant zobowiązany jest do:
 - skorzystania z materiałów archiwalnych dotyczących istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod-kan. w rejonie objętym projektowaniem, znajdujących się w archiwum technicznym MPWiK Sp. z o.o.
 - inwentaryzacji stanu istniejącego na podstawie wizji lokalnej w terenie.
 3. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu z MPWiK Sp. z o.o.
 4. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia.
 5. W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 123 (tel. 81-53-68-207, Marek Lisiewicz).

Otrzymują:

1. Adresat
2. TSW
3. TSK
4. a/a

KIEROWNIK
Działu Technicznego
MPWiK Sp. z o.o. Lublin



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Realizacji Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IR-AP-1.4330.2.2017.1

Lublin, dnia 16.01.2017r.

Wydział Przygotowania Inwestycji w/m

Dotyczy: Warunki techniczne do projektowania w zakresie branży zieleń dla zadania polegającego na przebudowie ul. Wiejskiej w Lublinie.

W odpowiedzi na pismo Wydziału Przygotowania Inwestycji z prośbą o określenie warunków do opracowania dokumentacji projektowej w zakresie branży zieleń dla zadania polegającego na przebudowie ul. Wiejskiej w Lublinie, Wydział Realizacji Inwestycji określa poniższe warunki:

1. Projekt branży zieleń powinien być opracowany z uwzględnieniem wymogów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1990 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1990r., Nr43,poz.430 z późn. zm)
2. Projekt branży zieleń należy wykonać z uwzględnieniem aspektów bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD).
3. Projekt branży zieleń powinien zawierać:
 - inwentaryzację istniejącego drzewostanu wraz z wyszczególnieniem drzew w złej kondycji lub zagrażających bezpieczeństwu,
 - ewentualne zestawienie drzew i krzewów koniecznych do usunięcia, również ze względu na złą kondycję zdrowotną.
4. Należy przewidzieć prześwietlenie i formowanie koron istniejącego drzewostanu w celu zapewnienia prawidłowej skrajni drogi oraz bezpieczeństwa jej użytkowania przy zachowaniu zasad prawidłowego wykonania zabiegów formujących i pielęgnacyjnych.
5. Należy przewidzieć do usunięcia drzewa zagrażające bezpieczeństwu: z zachwianą statyką, uszkodzone, chore lub wykazujące daleko posunięty proces zamierania.
6. Należy przewidzieć nasadzenia, w ilości nie mniejszej niż ilość drzew przeznaczonych do wycinki.
7. Projektowane nasadzenia winny pełnić uzupełnienie istniejącego drzewostanu na terenie inwestycji (z uwzględnieniem nadrzędności przepisów BRD).
8. Przy doborze gatunków obowiązują:
 - zakaz stosowania do nasadzeń gatunków obcych i inwazyjnych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 września 2011r. (Dz.U. 2011 nr 210 poz. 1260) w sprawie listy roślin i zwierząt gatunków obcych, które w przypadku uwolnienia do środowiska przyrodniczego mogą zagrozić gatunkom rodzimym lub siedliskom przyrodniczym,
 - stosowanie rodzimych gatunków roślin,
 - stosowanie gatunków z uwzględnieniem wymagań klimatycznych i siedliskowych,
 - stosowanie gatunków roślin powszechnie i łatwo dostępnych na rynku.
9. Materiał roślinny przeznaczony do sadzenia musi być zgodny z obowiązującymi normami dotyczącymi materiału szkółkarskiego.
10. Materiał roślinny przewidziany do nasadzenia powinien spełniać określone parametry:

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

- Sadzonki drzew klasy I prawidłowo uformowane z zachowaniem pokroju charakterystycznego dla gatunku i odmiany,
 - obwód pnia nie mniejszy niż 16cm - na wysokości 100cm,
 - korona co najmniej dwuletnia, uformowana na wysokości 1,8 - 2,2m,
 - rośliny z bryłą korzeniową muszą mieć opakowane bryły korzeniowe lub być w pojemnikach,
 - do nasadzeń należy przewidzieć zastosowanie hydrożelu.
11. Ponadto do każdej sadzonki drzewa należy przewidzieć zabezpieczenie, przez które rozumie się system stabilizacji, na który składają się trzy impregnowane paliki o obwodzie minimum 14 cm połączone ze sobą poprzeczkami i taśmą. U podstawy palików należy przewidzieć trwałe zabezpieczenie zapobiegające uszkodzeniom pni podczas koszenia.
 12. Przy każdym z posadzonych drzew należy przewidzieć uformowanie miski o średnicy min. 90cm, oraz zabezpieczenie jej przed zarastaniem trawą.
 13. Należy przewidzieć wykonanie trawników na terenie inwestycji na całej szerokości pasa drogowego.
 14. Trawniki należy zakładać zgodnie ze sztuką ogrodniczą, stosując mieszanki nasion trawnikowych, odpornych na ciężkie warunki miejskie, o drobnym i gęstym ukorzenieniu, dostosowane do warunków panujących w danym środowisku – odmiany mieszanek dywanowych.
 15. Na terenie płaskim ilość nasion na 100m² powinna wynosić 1–4kg, na skarpach – pow. 4kg.
 16. Teren pod trawniki powinien być oczyszczony z gruzu, dużych kamieni, pni i korzeni drzew, części nadziemnych i podziemnych chwastów.
 17. Teren powinien być obniżony w stosunku do krawężników lub jezdni ok 15 cm – jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm) i torf (2-3cm):
 - w przypadku ziemi rodzimej (jako warstwy urodzajnej) – powinna być ona zdjęta przed rozpoczęciem robót budowlanych i zmagazynowana w przyzmacach
 - w przypadku ziemi pozyskanej w innym miejscu i dostarczonej na plac budowy nie może być ona zagruzowana, przerośnięta korzeniami, wyjąłowiona, zasolona lub zanieczyszczona chemicznie.
 - nie dopuszcza się stosowania ziemi zbyt zwięzłej lub zbyt luźnej, odczyn powinien się wahać w granicach 5.5 – 6.5 pH.
 18. Przy zakładaniu trawników krawężnik powinien znajdować się 2-3 cm nad gruntem, teren bezpośrednio pod wysiew nasion powinien być wyrównany i splantowany, a ziemia urodzajna rozsypana równomiernie. Przed i po siewie nasion ziemię należy zwałować.
 19. Należy przewidzieć pierwsze koszenie założonych trawników gdy trawa osiągnie wysokość ok 10cm.
 20. W przypadku wszystkich nasadzeń należy przewidzieć pielęgnację oraz gwarancję na okres przynajmniej 36 miesięcy.
 21. Projekt branży zieleni podlega uzgodnieniu w Wydziale Realizacji Inwestycji Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie.

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a

NACZELNIK
Wydziału Realizacji Inwestycji

mgr inż. Jerzy Jabłoński
upr. bud. nr 1857/LB/97
LUB/IE/0210/05

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zarządzania Ruchem

ul. Krochmalna 13, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5717, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZR-OR.I.4001.275.2016

Lublin, dnia 11.10.2016 r.

Wydział Przygotowania Inwestycji Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

Do sprawy: warunki do opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Przebudowa ul. Wiejskiej".

W odpowiedzi na pismo znak: IP-PI.530.12.2016 Wydział Zarządzania Ruchem Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie określa warunki do opracowania dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Wiejskiej.

1. W miarę możliwości należy zaprojektować miejsca postojowe, w tym miejsca dla osób niepełnosprawnych.
2. Zapewnić ciągłość ruchu pieszego wzdłuż ulicy po obydwu jej stronach.
3. Zakresem dokumentacji należy objąć skrzyżowanie ul. Walecznych – ul. Wiejska. Na skrzyżowaniu tym zmienić lokalizację zatoki autobusowej, która w chwili obecnej usytuowana jest bezpośrednio przez skrzyżowaniem i ogranicza widoczność. Zatoki autobusowe powinny być lokalizowane za skrzyżowaniem i być dostosowane do tras poszczególnych linii komunikacji zbiorowej w tym rejonie. Dostosować miejsca przejść dla pieszych do lokalizacji przystanków. Uzgodnić potrzeby w tym zakresie w Zarządzie Transportu Miejskiego w Lublinie.
4. W miejscach występowania miejsc postojowych zapewnić odległość min. 10,0m od przejść dla pieszych oraz skrzyżowań.
5. Należy zaprojektować elementy fizycznego uspokojenia ruchu.
6. Wloty boczne na skrzyżowaniach w ciągu ul. Wiejskiej powinny zostać ujęte w zakresie opracowania na długości minimum 10,0m od końca łuku.
7. W projekcie stałej organizacji ruchu należy przedstawić sytuację i istniejącą organizację ruchu na odcinkach przyległych do zakresu opracowania na długości 100m.
8. Projektowane rozwiązania należy zaopiniować w Radzie Dzielnicy.
9. Projekt stałej organizacji ruchu należy opracować w oparciu o *Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem oraz Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach* oraz *Prawo o ruchu drogowym*.

p.o. Naczelnika
Wydziału Zarządzania Ruchem


mgr Andrzej Szejgiec

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji
ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

OS-SU.4330.2. 2017.1

Lublin, dnia 09.02.2017 r

Wydział Przygotowania Inwestycji w/m

dot: „Opracowania projektu kanału technologicznego w związku z przebudową ul. Wiejskiej.

W odpowiedzi na pismo IP-PI.530.10.2016 z dn. 27 stycznia 2017 r Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji tut. Zarządu informuje że kanał technologiczny należy projektować w oparciu o Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. (poz 680) pt. "WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE PROJEKTOWANIA, BUDOWY I PRZEBUDOWY KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH" oraz Załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. (poz 680) pt. "WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE PROJEKTOWANIA, BUDOWY I PRZEBUDOWY KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH".

Projektować studnie betonowe SK-1 i SK1g, SKR-1 i większe. Jeżeli zaistnieje konieczność projektowania studni SK-2 należy je wyposażać we włazy ciężkie B125/250. Włazy studni kablowych większych niż SK-1 projektować jako ciężkie B125/250 lub D-400 z obramowaniem żeliwnym. Nie dopuszcza się stosowanie obramowania pokryw i ram wykonanych ze stali. Pokrywy powinny być wyposażone w wywietrzniki. Na ramach studni należy trwale przy pomocy wkrętów nierdzewnych umocować tabliczkę o wymiarach 50 x 40 mm, wykonaną ze stali nierdzewnej z wygrawerowanym napisem:

ZARZĄD
DRÓG
I MOSTÓW
W LUBLINIE

W zamian tabliczek dopuszcza się napisy "ZdiM" odlewane z żeliwa
Studnie należy lokalizować w pasach zieleni (gdy jest to niemożliwe można je umieszczać pod chodnikami). Włazy do studni nie powinny znajdować się przed wjazdami do bram, wejściami

Załącznik nr 8 do SIWZ
„Przebudowa/rozbudowa ul. Wiejskiej”

do budynków, przejściami przez jezdnię, w rejonach wylotów rynien, w miejscach odpływu ścieków oraz w wyznaczonych miejscach parkingów samochodowych. Ilość studni ograniczać do niezbędnego minimum. Mechanizmy pokryw zabezpieczających przed nieautoryzowanym dostępem muszą być zabezpieczone przed korozją smarem plastycznym. Studnie muszą być wyposażone we wsporniki kablowe a wolne otwory uszczelnione.

Rury kanalizacji wtórnej powinny wytrzymać próbę nadciśnieniem powietrza 1 MPa w ciągu 30 min. Rury uszczelnione na obydwu końcach zmontowanego ciągu o długości 2 km i napełnione sprężonym powietrzem do nadciśnienia 100 kPa nie powinny wykazywać spadku nadciśnienia o więcej niż 10 kPa w ciągu 24 godzin. Do uszczelniania końców rur kanalizacji wtórnej i rurociągów kablowych, zarówno zajętych przez kable, jak i pustych, a także do uszczelniania otworów kanalizacji pierwotnej wypełnionych rurami kanalizacji wtórnej, należy stosować uszczelki końców rur o wymiarach dostosowanych do średnic uszczelnianych rur. Łączenie rur polietylenowych kanalizacji wtórnej powinno być wykonane wyłącznie w studniach kablowych, przy użyciu złązek rurowych. W wypadku budowy kanalizacji wtórnej wielorurowej należy wykonać połączenie i sprawdzenie szczelności wszystkich ciągów rurowych, niezależnie od liczby kabli przewidzianej do zaciągnięcia.

Rury kanalizacji wtórnej należy łączyć w odcinki nie dłuższe niż 2 km. Odcinki te należy poddać próbie szczelności i pozostawić z zaworami. Na tym etapie odcinków tych nie łączymy ze sobą. W studniach kablowych w których znajdują się końce tych odcinków należy pozostawić odpowiednie zapasy umożliwiające w przyszłości wykonanie połączeń. Połączenia ciągów rur powinny być wykonane w ramach budowy linii optotelekomunikacyjnych przewidzianych do ułożenia w tych ciągach.

Kanał należy zakończyć studniami przy granicach opracowania.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Drog i Mostów w Lublinie
ds. Zarządzania i Utrzymania
mgr inż. Adam Borowy