

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZP-PS.221.1.30.2017

Lublin, dnia 19.05.2017 r.

Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Przebudowę ulicy Laury w Lublinie”.

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

1. Zgodnie z SST i przedmiarem robót do warstwy ścieralnej należy użyć asfalt 50/70 natomiast na przekroju normalnym widnieje informacja:
Uwaga! Zgodnie z życzeniem Inwestora (Zarząd dróg i Mostów w Lublinie), Wykonawca powinien użyć do warstwy ścieralnej polimeroasfalty. Wykonawca powinien opracować stosowne recepty, wykonać próbki, poddać je odpowiednim badaniom i przedstawić Inwestorowi do akceptacji. Procedura ta wynika z braku stosownych zapisów w Wytycznych WT-2 oraz OST GDDKiA w zakresie stosowania polimeroasfaltów do warstw bitumicznych przy obciążeniu ruchem kategorii KR 1-2.
W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne określenie jaki konkretnie asfalt ma zostać użyty do warstwy ścieralnej.
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że do warstwy ścieralnej należy zastosować lepszycze z polimeroasfaltu PMB 45/80-55, zgodnie z „Uwagą” zamieszczoną na rysunku w projekcie branży drogowej rys. 3 przekroje normalne.
2. Prosimy o ujednoczenie zapisów dotyczących podsypki pod chodnik i zjazdy.
W przedmiarze - podsypka piaskowa, w projekcie – podsypka grysowa.
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w wycenie konstrukcji nawierzchni chodników i zjazdów, należy ująć podsypkę grysową zgodnie z dokumentacją projektową.
Jednocześnie Zamawiający informuje, że załączony przedmiar jest tylko elementem pomocniczym. Roboty należy wycenić w oparciu o dokumentację projektową.
3. Prosimy o załączenie tabeli robót ziemnych.
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że na etapie projektowania nie przewidywano typowych robót ziemnych, lecz wykonanie koryta o określonej głębokości podanej w przedmiarze, a powstały nadmiar należy wywieźć. Głębokości korytowania podane są w przedmiarze robót.
4. Prosimy o potwierdzenie możliwości zastosowania asfaltu drogowego 50/70 do warstwy ścieralnej AC 8 S wg SST D 05.03.05a.
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że do w-wy ścieralnej należy zastosować mieszankę mineralno-asfaltową AC 8S PMB 45/80-55.
5. Prosimy o podanie lokalizacji zabezpieczania kabli energetycznych i teletechnicznych oraz zamieszczenie szczegółów zabezpieczenia.
Odpowiedź: Zabezpieczenie kabli energetycznych i teletechnicznych należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową w miejscach występowania przejść poprzecznych

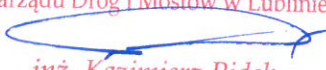
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

oraz zgodnie z zapisami przedmiaru robót.

6. Prosimy o potwierdzenie że do warstwy podbudowy bitumicznej należy zastosować asfalt drogowy 50/70.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że do warstwy podbudowy zasadniczej należy zastosować asfalt drogowy 50/70.

Zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek