

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wdział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.28.2017

Lublin, dnia 23.05.2017 r.

<DO ZAINTERESOWANYCH>

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **przebudowę ulicy Bohaterów Monte Cassino w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Krasieńskiego do wysokości obiektu mostowego w ciągu ul. Armii Krajowej wraz z przebudową kładki nad ul. Bohaterów Monte Cassino oraz budową połączenia z planowaną ul. KDD – ul. Pielęgniarek realizowana na podstawie dokumentacji projektowej pn: „Przebudowa ulicy Bohaterów Monte Cassino w Lublinie od skrzyżowania z ul. Krasieńskiego do skrzyżowania z ul. Zana oraz przebudowa kładki dla pieszych nad ul. Bohaterów Monte Cassino (w rejonie skrzyżowania z ul. Armii Krajowej)”**.

Informuję, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:

1. **Przedmiar branża sanitarna wod-kan i kd – czy należy wycenić:**

- 1) zarówno poz. 36 (Montaż w gotowym wykopie i na zagęszczonym podłożu rurociągów z żeliwa sferoidalnego DN300 - 21,51m), jak i poz. 39 (Montaż w gotowym wykopie i zagęszczonym podłożu prostek o długości L=1,0m - 3 szt.; L=2,8 m - 1 szt.; L=15,8 m - 1szt, z żeliwa sferoidalnego DN300 - łącznie prostek 5 szt.);
- 2) w pozycji nr 119 - rury kanalizacyjne z PP DN 400 - 414,14 m czy zgodnie z dokumentacją - 338,53 m?
- 3) w pozycji nr 120 - rury kanalizacyjne z PP DN 500 – 45,8 m czy zgodnie z dokumentacją – 120,42 m?
- 4) w pozycji nr 95 - studnie kan. DN 1200 – 14 szt. czy zgodnie z dokumentacją – 19 szt. ?
- 5) w pozycji nr 96 - studnie kan. DN 1400 – 9 szt. czy zgodnie z dokumentacją – 3 szt. ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje:

- 1) **należy przyjąć, zgodnie z dokumentacją projektową dla zakresu zadania 2 – rurociąg z żeliwa sferoidalnego DN300 z pozycji nr 36 kosztorysu ofertowego. Pozycja nr 39 została usunięta z kosztorysu ofertowego.**
- 2) **W pozycji nr 119 kosztorysu ofertowego należy przyjąć 338,53m rur kanalizacyjnych PP dn 400 SN10, zgodnie z dokumentacją projektową dla zakresu zadania 2**
- 3) **W pozycji nr 120 kosztorysu ofertowego należy przyjąć 120,42m rur kanalizacyjnych PP dn 500 SN10 zgodnie z dokumentacją projektową dla zakresu zadania 2**
- 4) **W pozycji nr 95 kosztorysu ofertowego należy przyjąć 17 studni DN1200, zgodnie z dokumentacją projektową dla zakresu zadania 2**
- 5) **Pytanie odnosi się do pozycji 97 a nie 96 kosztorysu ofertowego. Zamawiający informuje, że w pozycji 97 należy przyjąć do wyceny 5 studni DN1400, zgodnie z dokumentacją projektową dla zakresu zadania 2**

W załączeniu poprawiony, aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy dot. branży sanitarnej wod-kan i kd.

2. **Czy w pozycji nr 94 przedmiaru (branża sanitarna wod-kan i kd) – Dodatkowe nakłady do transportu za każdy rozpoczęty 1 km odległości, ponad 1 km – należy przyjąć „0” czy uwzględnić ilości z poz. 93.**

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w pozycji nr 94 kosztorysu ofertowego dla branży sanitarnej wod-kan i kd należy przyjąć obmiar 3254,81m³ czyli uwzględnić ilości z pozycji nr 93.

W załączeniu poprawiony, aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy dot. branży sanitarnej wod-kan i kd.

3. Branża telekomunikacyjna. W projekcie budowlanym i wykonawczym występuje przełożenie istniejącej kanalizacji 8-otworowej ORANGE między studniami kablowymi Nr D307 i Mr D308 na odcinku 54m. W kosztorysie ofertowym ORANGE dana pozycja nie została ujęta. Czy przełożenie istniejącej kanalizacji ORANGE należy wycenić?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w wycenie należy uwzględnić przełożenie istniejącej kanalizacji 8-otworowej ORANGE między studniami kablowymi nr D307 i nr D308 na odcinku 54m. W załączeniu poprawiony, aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy dot. branży telekomunikacyjnej.

4. Prosimy o wskazanie, w której pozycji kosztorysu należy wycenić malowanie na czerwono jezdni w rejonie przejazdów rowerowych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że malowanie na czerwono jezdni w rejonie przejazdów rowerowych należy wycenić w pozycji nr 94 kosztorysu ofertowego.

5. Prosimy o załączenie tabeli robót ziemnych i wskazanie czy w pozycji nr 58 d. 2.2 branży drogowej Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przetrzutem gruntu uzyskanego z ukopu; grunt kat.III-IV (5 452,000 m3) należy wycenić pozyskanie materiału na nasyp we własnym zakresie?

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje w załączeniu tabelę robót ziemnych. Roboty ujęte w pozycji nr 58 kosztorysu ofertowego należy wycenić zgodnie z SST D 02.03.01.

6. W której pozycji kosztorysu należy wycenić wykonanie ław pod obrzeża?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wykonanie ław pod obrzeża należy wycenić w pozycji nr 118 oraz pozycji nr 119.

7. Prosimy o ujednoczenie zapisów dotyczących ławy pod obrzeża - projekt stabilizacja 2,5 MPa, SST - beton C12/15.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w dokumentacji projektowej przewidziano zastosowanie dwóch rodzajów konstrukcji na których ustawione są obrzeża. Określone to zostało zarówno w dokumentacji jak i w zapisach SST.

8. Czy Zamawiający potwierdza, że do wykonawcy należeć będzie utrzymanie pasa drogowego w okresie realizacji robót, w tym koszenie/odsnieżanie. Jeśli tak to prosimy o podanie standardu utrzymania odcinka drogi?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w gestii wykonawcy pozostaje bieżące utrzymanie terenów zielonych do chwili ich odbioru przez Zamawiającego. W zakresie robót wykonawcy znajdują się m.in.: założenie trawników i ich bieżące koszenie oraz odtworzenie zniszczonych trawników. Zimowe utrzymanie realizuje ZDiM w uzgodnieniu i przy pomocy wykonawcy realizującego daną inwestycję w ścisłym związku z przyjętym etapowaniem robót budowlanych i w przyporządkowanych do tych etapów czasowych organizacji ruchu.

9. Kanalizacja deszczowa i przebudowa wodociągu: w związku z większym zakresem dokumentacji projektowej dołączonej do SIWZ prosimy o określenie dokładnego zakresu przebudowy kanalizacji deszczowej w ramach zadania I.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokładny podział na zadania znajduje się na rys_2.1_plan sytuacyjny projektu wykonawczego branży drogowej. Plan sytuacyjny uwzględnia również kanalizację deszczową. Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, że obecnie realizowany jest zakres robót objęty zadaniem nr 2 – odcinek dwujezdniowy.

10. Kanalizacja deszczowa i przebudowa wodociągu: w poz. 15 przedmiaru w opisie jest wykazane zamulenie 33 mb istniejącego kanału, natomiast w obmiarze podano 145,37 mb – która ilość jest prawidłowa?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że prawidłowa wartość znajduje się w kolumnie „ilość” i wynosi 145,37m.

W załączeniu poprawiony, aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy dot. branży sanitarnej wod-kan i kd.

11. Kanalizacja deszczowa i przebudowa wodociągu: w poz. 19, 21 i 54 inne ilości w opisach, a inne w obmiarze.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje:

- prawidłowa wartość dla pozycji nr 19 znajduje się w kolumnie „ilość” i wynosi 177,25m.

- prawidłowa wartość dla pozycji nr 21 znajduje się w kolumnie „ilość” i wynosi 33,27m

- prawidłowa wartość dla pozycji nr 54 znajduje się w kolumnie „ilość” i wynosi 5m³.

W załączeniu poprawiony, aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy dot. branży sanitarnej wod-kan i kd.

12. Kanalizacja deszczowa i przebudowa wodociągu: w poz.94 jest obmiar 0, czy nie powinien być 3254,81 m³?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w pozycji nr 94 kosztorysu ofertowego dla branży sanitarnej wod-kan i kd należy przyjąć obmiar 3254,81m³.

W załączeniu poprawiony, aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy dot. branży sanitarnej wod-kan i kd.

13. Kanalizacja deszczowa i przebudowa wodociągu: w poz. 39 podano prostkę o długości 15,8 m – takie nie występują, prosimy o korektę opisu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pozycja nr 39 została usunięta z kosztorysu ofertowego natomiast sumaryczna długość rurociągu DN 300 do montażu i wyceny znajduje się w pozycji nr 36.

W załączeniu poprawiony, aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy dot. branży sanitarnej wod-kan i kd.

14. Kanalizacja deszczowa i przebudowa wodociągu: w przedmiarze studnie kanalizacyjne podano jako betonowe, natomiast w dokumentacji technicznej pojawiają się opisy betonowe / żelbetowe, na rysunkach szczegółów podano jako żelbetowe. Który opis jest prawidłowy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że studnie kanalizacyjne DN1200, DN1400, DN 1600 zaprojektowano z kręgów żelbetowych, zgodnie z rysunkami szczegółowymi dokumentacji projektowej i takie należy przyjąć do wyceny.

W załączeniu poprawiony, aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy dot. branży sanitarnej wod-kan i kd.

15. Kanalizacja deszczowa i przebudowa wodociągu: w zakresie obowiązków Wykonawcy jest wykonanie monitoringu wybudowanej sieci oraz oczyszczenie i monitoring w okresie gwarancyjnym. W przedmiarze nie występują takie pozycje, prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wykonanie monitoringu wybudowanych odcinków kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, zgodnie z wytycznymi dysponentów sieci oraz wykonanie monitoringu wraz z czyszczeniem w/w sieci przed upływem okresu gwarancji są objęte zapisami umowy a nie stanowią robót budowlanych wyszczególnionych w pozycjach

kosztorysów ofertowych. Wykonawca winien je uwzględnić w swojej ofercie w wycenie pozostałych pozycji kosztorysowych.

16. Część drogowa: czy Zamawiający przewiduje całościowe zamknięcie przebudowanego odcinka ul. Bohaterów Monte Cassino?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza prowadzenie robót przy zamknięciu jednej z jezdni ulicy BMC i Armii Krajowej. Wykonawca robót budowlanych zobowiązany będzie do opracowania i zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu w oparciu o warunki wydane przez Wydział Zarządzania Ruchem ZDiM w Lublinie.

17. Część drogowa: w projekcie SOR z lutego 2015 r. są wskazane:

- nieaktualne tablice drogowskazowe (tablice drogowskazowe zostały wymienione na nowe w całym mieście w m-cu luty-marzec i mają nową treść (nie mają numerów dróg),
 - miejsca dla niepełnosprawnych bez koloru (obecnie powinny być w kolorze niebieskim) – brak takiej pozycji z opisem w kosztorysie ofertowym,
 - nieaktualne oznakowania (np. oprócz rowerka (P-23) na chodniku w tym samym przekroju powinien być malowany symbol „piesi” P-26, zaś tam gdzie dopuszczony jest ruch rowerowy i pieszy (przystanek Skrzetuskiego 1) P-23 umieszcza się nad P-26 w jednej osi,
 - nieaktualne i niezgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie poziome (np. skrzyżowania (są dwa) BMC z dr. wew. ul. Leonarda – brak oznakowania przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego, brak przejścia przez DDR przy zmianie położenia DDR względem chodnika),
 - niezgodności na skrzyżowaniu BMC i AK - tam gdzie jest znak A-7 zastosowano linię P-7a.
- W związku z powyższym prosimy o zamieszczenie aktualnego i zatwierdzonego projektu SOR. Ponadto prosimy o wskazanie jakiego typu są balustrady pochylni dla niepełnosprawnych (czy ze stali zwykłej, czy np. nierdzewnej) i zamieszczenie rysunków.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że obowiązkiem wykonawcy będzie aktualizacja (wraz z zatwierdzeniem) projektu stałej organizacji ruchu z dostosowaniem do obowiązujących przepisów oraz wykonanie robót budowlanych w oparciu o zaktualizowany projekt w zakresie zadania 2 objętego procedurą przetargową.

Ponadto aktualizacją należy objąć również dokumentację projektową dotyczącą projektu drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Bohaterów Monte Cassino i ul. Armii Krajowej w zakresie przeprowadzenia ruchu rowerowego i dostosowania do obowiązujących standardów w ZDiM w Lublinie oraz wykonania robót budowlanych objętych zaktualizowaną dokumentacją w tym w szczególności:

- wymiany latarni sygnalizacji na nowe typu LED;
- DR - wdrożenia automatycznej detekcji rowerzystów;
- WPP - wymiany i montażu przycisków dla pieszych z funkcjami dla osób niepełnosprawnych m. in. sygnalizacji optycznej i akustycznej potwierdzenia przyjęcia przez sterownik, sygnalizacją wibracyjną, informację dotykową bierną (wypukłe symbole przyczuwalne dotykiem, odwzorowujące przekraczaną jezdnie i rodzaje strumieni ruchu) możliwość nadawania pomocniczych sygnałów dźwiękowych w celu zlokalizowania przejścia i przycisku;
- SWB - montażu sygnalizatorów wibracyjnych na przejściach dla pieszych niewyposażonych w przyciski dla pieszych, sygnalizatory muszą być wyposażone w informację dotykową bierną (wypukłe symbole przyczuwalne dotykiem, odwzorowujące przekraczaną jezdnie i rodzaje strumieni ruchu) oraz muszą posiadać możliwość nadawania pomocniczych sygnałów dźwiękowych w celu zlokalizowania przejścia i sygnalizatora wibracyjnego;
- WSA - montażu sygnalizatorów akustycznych zgodnych z obowiązującymi przepisami;
- zmiana programu sygnalizacji;
- wymiany wszystkich sygnalizatorów,
- wymiany wszystkich masztów sygnalizacji na aluminiowe anodowane na kolor naturalny;

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

- korekta lokalizacji pętli indukcyjnych

W załączeniu poprawiony, aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy dot. branży drogowej.

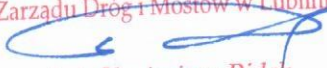
Balustrady na pochylni dla niepełnosprawnych należy przyjąć do wykonania jako stalowe ze stali zwykłej zabezpieczonej antykorozyjnie zgodnie z SST D 07.06.02. Rysunek balustrady znajduje się na rys. 3.3. projektu wykonawczego

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zmianę załącznika nr 6 do SIWZ – kosztorysu ofertowego

W załączeniu:

1. poprawiony i aktualnie obowiązujący zał. nr 6 do SIWZ – kosztorys ofertowy dot. branży:
 - branży sanitarnej wod-kan i kd,
 - branży telekomunikacyjnej,
 - branży drogowej.
2. tabela robót ziemnych.

Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek