

| TABELA ROBÓT ZIEMNYCH | | | | | | | | | |
|---|-----------|--------------|-------|----------------|-------|---------------------|-------------|-------------|--|
| Zadanie 2 - Ul. Bohaterów Monte Cassino i ul. Armii Krajowej - odcinek dwujezdniowy | | | | | | | | | |
| Nr prze-kroju | Kilometr | Powierzchnia | | Śred. powierz. | | Odle- głość m | Objętość | | |
| | | Wykop | Nasyp | Wykop | Nasyp | | Wykop m3 | Nasyp m3 | |
| | | m2 | m2 | m2 | m2 | | | | |
| ul. Boh. Monte Cassino i ul. Armii Krajowej - odcinek dwujezdniowy - jezdnia prawa | | | | | | | | | |
| P(Z2P)-1 | -0+018.50 | 0.75 | 1.47 | | | | | | |
| P(Z2P)-2 | 0+000.00 | 0.90 | 1.00 | 0.83 | 1.24 | 18.50 | 15.3 | 22.8 | |
| P(Z2P)-3 | 0+020.00 | 0.57 | 6.05 | 0.74 | 3.53 | 20.00 | 14.7 | 70.5 | |
| P(Z2P)-4 | 0+040.00 | 0.28 | 5.24 | 0.43 | 5.65 | 20.00 | 8.5 | 112.9 | |
| P(Z2P)-5 | 0+060.00 | 0.36 | 4.19 | 0.32 | 4.72 | 20.00 | 6.4 | 94.3 | |
| P(Z2P)-6 | 0+080.00 | 4.80 | 4.07 | 2.58 | 4.13 | 20.00 | 51.6 | 82.6 | |
| P(Z2P)-7 | 0+100.00 | 0.19 | 5.99 | 2.50 | 5.03 | 20.00 | 49.9 | 100.6 | |
| P(Z2P)-8 | 0+120.00 | 0.22 | 5.90 | 0.21 | 5.95 | 20.00 | 4.1 | 118.9 | |
| P(Z2P)-9 | 0+140.00 | 0.07 | 6.46 | 0.15 | 6.18 | 20.00 | 2.9 | 123.6 | |
| P(Z2P)-10 | 0+160.00 | 0.00 | 9.26 | 0.04 | 7.86 | 20.00 | 0.7 | 157.2 | |
| P(Z2P)-11 | 0+180.00 | 0.03 | 9.72 | 0.02 | 9.49 | 20.00 | 0.3 | 189.8 | |
| P(Z2P)-12 | 0+200.00 | 0.02 | 7.90 | 0.03 | 8.81 | 20.00 | 0.5 | 176.2 | |
| P(Z2P)-13 | 0+220.00 | 0.28 | 5.34 | 0.15 | 6.62 | 20.00 | 3.0 | 132.4 | |
| P(Z2P)-14 | 0+240.00 | 0.89 | 3.22 | 0.59 | 4.28 | 20.00 | 11.7 | 85.6 | |
| P(Z2P)-15 | 0+260.00 | 0.30 | 5.19 | 0.60 | 4.21 | 20.00 | 11.9 | 84.1 | |
| P(Z2P)-16 | 0+280.00 | 0.54 | 3.52 | 0.42 | 4.36 | 20.00 | 8.4 | 87.1 | |
| P(Z2P)-17 | 0+300.00 | 0.52 | 3.80 | 0.53 | 3.66 | 20.00 | 10.6 | 73.2 | |
| P(Z2P)-18 | 0+320.00 | 0.15 | 5.51 | 0.34 | 4.66 | 20.00 | 6.7 | 93.1 | |
| P(Z2P)-19 | 0+340.00 | 0.45 | 5.60 | 0.30 | 5.56 | 20.00 | 6.0 | 111.1 | |
| P(Z2P)-20 | 0+360.00 | 0.38 | 7.22 | 0.42 | 6.41 | 20.00 | 8.3 | 128.2 | |
| P(Z2P)-21 | 0+380.00 | 0.25 | 4.95 | 0.32 | 6.09 | 20.00 | 6.3 | 121.7 | |
| P(Z2P)-22 | 0+400.00 | 0.16 | 5.82 | 0.21 | 5.39 | 20.00 | 4.1 | 107.7 | |
| P(Z2P)-23 | 0+420.00 | 0.07 | 2.58 | 0.12 | 4.20 | 20.00 | 2.3 | 84.0 | |
| P(Z2P)-24 | 0+440.00 | 0.10 | 3.12 | 0.09 | 2.85 | 20.00 | 1.7 | 57.0 | |
| P(Z2P)-25 | 0+460.00 | 0.22 | 3.00 | 0.16 | 3.06 | 20.00 | 3.2 | 61.2 | |
| P(Z2P)-26 | 0+480.00 | 0.21 | 3.42 | 0.22 | 3.21 | 20.00 | 4.3 | 64.2 | |
| P(Z2P)-27 | 0+500.00 | 0.20 | 3.70 | 0.21 | 3.56 | 20.00 | 4.1 | 71.2 | |
| P(Z2P)-28 | 0+515.50 | 0.26 | 3.77 | 0.23 | 3.74 | 15.50 | 3.6 | 57.9 | |
| P(Z2P)-29 | 0+520.72 | 0.29 | 1.08 | 0.28 | 2.43 | 5.22 | 1.4 | 12.7 | |
| | | | | | | | 253 | 2682 | |
| ul. Boh. Monte Cassino i ul. Armii Krajowej - odcinek dwujezdniowy - jezdnia lewa | | | | | | | | | |
| P(Z2L)-1 | -0+018.50 | 0.69 | 0.64 | | | | | | |
| P(Z2L)-2 | 0+000.00 | 0.64 | 1.46 | 0.67 | 1.05 | 18.50 | 12.3 | 19.4 | |
| P(Z2L)-3 | 0+020.00 | 0.33 | 2.11 | 0.49 | 1.79 | 20.00 | 9.7 | 35.7 | |
| P(Z2L)-4 | 0+040.00 | 0.18 | 1.87 | 0.26 | 1.99 | 20.00 | 5.1 | 39.8 | |
| P(Z2L)-5 | 0+060.00 | 0.59 | 2.12 | 0.39 | 2.00 | 20.00 | 7.7 | 39.9 | |
| P(Z2L)-6 | 0+080.00 | 0.22 | 3.25 | 0.41 | 2.69 | 20.00 | 8.1 | 53.7 | |
| P(Z2L)-7 | 0+103.00 | 0.31 | 1.79 | 0.27 | 2.52 | 23.00 | 6.1 | 58.0 | |
| P(Z2L)-8 | 0+120.00 | 0.27 | 2.56 | 0.29 | 2.18 | 17.00 | 4.9 | 37.0 | |
| P(Z2L)-9 | 0+140.00 | 0.21 | 2.56 | 0.24 | 2.56 | 20.00 | 4.8 | 51.2 | |
| P(Z2L)-10 | 0+160.00 | 0.14 | 2.81 | 0.18 | 2.69 | 20.00 | 3.5 | 53.7 | |
| P(Z2L)-11 | 0+179.00 | 0.34 | 2.91 | 0.24 | 2.86 | 19.00 | 4.6 | 54.3 | |
| P(Z2L)-12 | 0+200.00 | 0.44 | 2.34 | 0.39 | 2.63 | 21.00 | 8.2 | 55.1 | |
| P(Z2L)-13 | 0+220.00 | 0.72 | 2.70 | 0.58 | 2.52 | 20.00 | 11.6 | 50.4 | |
| P(Z2L)-14 | 0+240.00 | 0.00 | 0.00 | 0.36 | 1.35 | 20.00 | 7.2 | 27.0 | |
| P(Z2L)-15 | 0+260.00 | 0.19 | 0.66 | 0.10 | 0.33 | 20.00 | 1.9 | 6.6 | |
| P(Z2L)-16 | 0+280.00 | 0.19 | 3.17 | 0.19 | 1.92 | 20.00 | 3.8 | 38.3 | |
| P(Z2L)-17 | 0+300.00 | 0.22 | 3.13 | 0.21 | 3.15 | 20.00 | 4.1 | 63.0 | |
| P(Z2L)-18 | 0+320.00 | 0.18 | 3.07 | 0.20 | 3.10 | 20.00 | 4.0 | 62.0 | |
| P(Z2L)-19 | 0+340.00 | 0.00 | 0.76 | 0.09 | 1.92 | 20.00 | 1.8 | 38.3 | |
| P(Z2L)-20 | 0+360.00 | 0.53 | 1.70 | 0.27 | 1.23 | 20.00 | 5.3 | 24.6 | |
| P(Z2L)-21 | 0+380.00 | 0.27 | 3.06 | 0.40 | 2.38 | 20.00 | 8.0 | 47.6 | |
| P(Z2L)-22 | 0+400.00 | 0.10 | 4.50 | 0.19 | 3.78 | 20.00 | 3.7 | 75.6 | |
| P(Z2L)-23 | 0+420.00 | 0.20 | 3.07 | 0.15 | 3.79 | 20.00 | 3.0 | 75.7 | |

| Nr prze-kroju | Kilometr | Powierzchnia | | Śred. powierz. | | Ode- głość m | Objętość | |
|---------------|----------|--------------|-------|----------------|-------|--------------------|----------|-------|
| | | Wykop | Nasyp | Wykop | Nasyp | | Wykop | Nasyp |
| | | m2 | m2 | m2 | m2 | | m3 | m3 |
| P(Z2L)-24 | 0+440.00 | 0.12 | 3.75 | 0.16 | 3.41 | 20.00 | 3.2 | 68.2 |
| P(Z2L)-25 | 0+460.00 | 0.09 | 5.48 | 0.11 | 4.62 | 20.00 | 2.1 | 92.3 |
| P(Z2L)-26 | 0+480.00 | 0.10 | 3.26 | 0.10 | 4.37 | 20.00 | 1.9 | 87.4 |
| P(Z2L)-27 | 0+500.00 | 0.33 | 1.07 | 0.22 | 2.17 | 20.00 | 4.3 | 43.3 |
| P(Z2L)-28 | 0+525.00 | 0.28 | 0.79 | 0.31 | 0.93 | 25.00 | 7.6 | 23.3 |
| P(Z2L)-29 | 0+531.00 | 0.29 | 0.57 | 0.29 | 0.68 | 6.00 | 1.7 | 4.1 |

| | |
|-----|------|
| 150 | 1326 |
|-----|------|

| ul. Boh. Monte Cassino - odcinek jednojezdniowy | | | | | | | | |
|---|----------|------|------|------|------|-------|-----|------|
| P(Z1)-1 | 0+020.00 | 0.28 | 4.56 | | | | | |
| P(Z1)-2 | 0+040.00 | 0.49 | 3.82 | 0.39 | 4.19 | 20.00 | 7.7 | 83.8 |
| | 0+054.00 | 0.11 | 3.85 | 0.30 | 3.84 | 14.00 | 4.2 | 53.7 |

| | |
|----|-----|
| 12 | 138 |
|----|-----|

| Jezdnia skrzyżowania skanalizowanego - JSk1 | | | | | | | | |
|---|----------|------|------|------|------|-------|------|------|
| P(JSk1)-1 | 0+060.00 | 0.20 | 3.41 | | | | | |
| P(JSk1)-2 | 0+080.00 | 1.43 | 3.22 | 0.82 | 3.32 | 20.00 | 16.3 | 66.3 |
| P(JSk1)-3 | 0+100.00 | 0.26 | 4.04 | 0.85 | 3.63 | 20.00 | 16.9 | 72.6 |
| P(JSk1)-4 | 0+120.00 | 0.21 | 4.01 | 0.24 | 4.03 | 20.00 | 4.7 | 80.5 |
| P(JSk1)-5 | 0+140.00 | 0.29 | 1.72 | 0.25 | 2.87 | 20.00 | 5.0 | 57.3 |
| P(JSk1)-6 | 0+160.00 | 0.23 | 4.53 | 0.26 | 3.13 | 20.00 | 5.2 | 62.5 |
| P(JSk1)-7 | 0+180.00 | 0.31 | 3.74 | 0.27 | 4.14 | 20.00 | 5.4 | 82.7 |

| | |
|----|-----|
| 54 | 422 |
|----|-----|

| Łącznica (ul. Armii Krajowej - ul. Ułanów) przy jezdni prawej | | | | | | | | |
|---|----------|------|------|------|------|-------|-----|------|
| P(ŁP)-1 | 0+010.00 | 0.00 | 4.41 | | | | | |
| P(ŁP)-2 | 0+028.60 | 0.09 | 4.18 | 0.05 | 4.30 | 18.60 | 0.8 | 79.9 |
| P(ŁP)-3 | 0+053.00 | 0.16 | 2.91 | 0.13 | 3.55 | 24.40 | 3.1 | 86.5 |
| P(ŁP)-4 | 0+075.59 | 0.59 | 1.11 | 0.38 | 2.01 | 22.59 | 8.5 | 45.4 |

| | |
|----|-----|
| 12 | 212 |
|----|-----|

| Łącznica (ul. Armii Krajowej - ul. Ułanów) przy jezdni lewej | | | | | | | | |
|--|----------|------|------|------|------|-------|-----|------|
| P(ŁL)-1 | 0+020.00 | 0.00 | 2.88 | | | | | |
| P(ŁL)-2 | 0+040.00 | 0.17 | 1.47 | 0.09 | 2.18 | 20.00 | 1.7 | 43.5 |
| P(ŁL)-3 | 0+057.49 | 0.39 | 1.46 | 0.28 | 1.47 | 17.49 | 4.9 | 25.6 |

| | |
|---|----|
| 7 | 69 |
|---|----|

| Parking przy kościele | | | | | | | | |
|-----------------------|----------|-------|------|-------|------|-------|-------|------|
| P(Pk)-1 | 0+023.40 | 19.80 | 0.63 | | | | | |
| P(Pk)-2 | 0+038.80 | 30.99 | 0.11 | 25.40 | 0.37 | 15.40 | 391.1 | 5.7 |
| P(Pk)-3 | 0+051.72 | 27.84 | 0.67 | 29.42 | 0.39 | 12.92 | 380.0 | 5.0 |
| P(Pk)-4 | 0+060.00 | 19.97 | 0.85 | 23.91 | 0.76 | 8.28 | 197.9 | 6.3 |
| P(Pk)-5 | 0+072.00 | 12.07 | 2.15 | 16.02 | 1.50 | 12.00 | 192.2 | 18.0 |
| P(Pk)-6 | 0+077.00 | 5.75 | 1.85 | 8.91 | 2.00 | 5.00 | 44.6 | 10.0 |

| | |
|------|----|
| 1206 | 45 |
|------|----|

| Pochylnia dla niepełnosprawnych przy kładce | | | | | | | | |
|---|----------|------|-------|------|-------|-------|-----|-------|
| P(Po)-1 | 0+000.00 | 0.00 | 3.24 | | | | | |
| P(Po)-2 | 0+010.00 | 0.00 | 3.96 | 0.00 | 3.60 | 10.00 | 0.0 | 36.0 |
| P(Po)-3 | 0+022.90 | 0.00 | 2.23 | 0.00 | 3.10 | 12.90 | 0.0 | 39.9 |
| P(Po)-4 | 0+042.40 | 0.00 | 15.92 | 0.00 | 9.08 | 19.50 | 0.0 | 177.0 |
| P(Po)-5 | 0+054.40 | 0.00 | 9.94 | 0.00 | 12.93 | 12.00 | 0.0 | 155.2 |
| P(Po)-6 | 0+062.19 | 0.08 | 2.85 | 0.04 | 6.40 | 7.79 | 0.3 | 49.8 |

| | |
|---|-----|
| 0 | 458 |
|---|-----|

| Ciąg pieszo-rowerowy przy kładce po stronie jezdni lewej - CPR2 | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | |
|----|----|
| 58 | 39 |
|----|----|

| Ciąg pieszo-rowerowy przy kładce po stronie jezdni prawej - CPR1 | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | |
|-----|----|
| 172 | 62 |
|-----|----|

| | | |
|------|------|------|
| Suma | 1923 | 5452 |
|------|------|------|