

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.24.2017

Lublin, dnia 07.06.2017 r.

<< DO ZAINTERESOWANYCH >>

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **rozbudowę ul. A. Grygowej w Lublinie na odcinku od ronda będącego skrzyżowaniem z ul. Pancerniaków do łącznicy z ul. Metalurgiczną wraz z budową wiaduktów i łącznicy do ul. M. Rataja. Zadanie stanowi część projektu pn. „Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie” realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, Działanie 2.1 Zrównoważony transport miejski.**

Uprzejmie informuję, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

1. Zamawiający w SST D-05.03.05b dla nawierzchni wiążącej i wyrównawczej wg WT-1 i WT-2 2014 w punkcie 1.3 „Zakres robót objętych SST” przewiduje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności AC WMS 16 W PMB 25/55-60 KR 4. Zapisy dalszej części niniejszej SST w punkcie 5.2.1 „Warstwa wiążąca” w wymaganiach określonych w tablicach 13 i 14 odnoszą się do zwykłego betonu asfaltowego AC 16 W KR 4. Nawiązując do powyższego prosimy o określenie czy warstwa wiążąca ma być wykonana z mieszanki o wysokim module sztywności AC WMS 16 PMB 25/55-60 KR-4 czy zwykłego betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55-60 KR-4.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że warstwa wiążąca konstrukcji jezdni dla kategorii ruchu KR4 ma być wykonana z mieszanki o wysokim module sztywności tj. AC WMS 16 W PMB 25/55-60.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.), dokonuje zmiany zapisów STWiORB D-05.03.05b w zakresie wymagań dla warstwy wiążącej.

W załączeniu nowy aktualnie obowiązujący STWiORB D-05.03.05b w zakresie wymagań dla warstwy wiążącej.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek