

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA INŻYNIERYJNEGO

TORGAN Spółka z o.o.

ul. Żulińskiego 9
20-706 Lublin
tel. / fax. 524 - 03 -39

EGZ. Nr 1

Umowa nr 7 / 2010

STADIUM Projekt budowlano-wykonawczy
INWESTYCJA Budowa ulicy Poziomkowej
wraz ze skrzyżowaniem z ulicą
Barwinkową oraz koncepcyjnym
rozwiązaniem skrzyżowania z ulicą
Nasturejową w Lublinie.

OBIEKT

Budowa ulicy :

A. Poziomkowej :

- w obrębie 23 Ponikwoa ark.3) dz. nr (7 / 10, 14 / 9, 6 / 8, 6 / 9, 6 / 10)

BSkrzyżowania z ul. Barwinkową :

- w obrębie 23 Ponikwoa ark.3) dz. nr (7 / 11, 7 / 15, 14 / 8, 82 / 1, 83 / 1, 32 / 10, 32 / 11, 32 / 13)

C. Koncepcyjnego skrzyżowania z ulicą Nasturejową. :

- w obrębie 23 Ponikwoa ark.3) dz. nr (20 / 2, 6 / 2, 1 / 3,)

KOD WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ 45.23.30.00.- 9

BRANŻA
INWESTOR

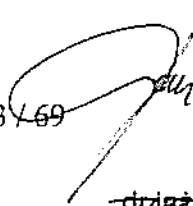
Drogowa

Gmina Lublin
20 -109 Lublin Plac Wł. Łokietka nr 1.
oraz
Społeczny Komitet Budowy Drogi
w ulicy Poziomkowej wraz z uzbrojeniem
w Lublinie.
21-003 Ciecierzyn Dys 312 C

Projektował: mgr inż. Jerzy Gózdź
Nr WZDP / 11b - 2001 / upr. 143 / 69

Sprawdzający : dr inż. Zdzisław Misztal
Nr WZDP / 2 m - 2040 / upr. 311 / 66

Lipiec 2011


dr inż. Zdzisław Misztal
Rzeczoznawca SITK Nr 000313
Nawierzchnie komunikacyjne
drogowa-lotniskowa
Upr. bud. Nr WZDP 2m/2040/311/66

CZĘŚĆ RYSUNKOWA - WYKAZ RYSUNKÓW.

Lp.	Opis	Skala	Rys .nr.
1.	Orientacja	- rys. nr 1.	
2.	Plan sytuacyjny	- 1 : 500 - rys. nr 2.	
3.	Profil podłużny ulicy Poziomkowej	- 1: 50 / 500 - rys. nr 3.	
4.	Profil podłużny ulicy Barwinkowej	- 1: 50 / 500 - rys. nr 4	
5.	Przekrój normalny ulicy Poziomkowej km 0 + 000,00 -km 0+ 053,40	- 1 : 50 - rys. nr 5	
6.	Przekrój normalny ulicy Poziomkowej km 0 + 053,40 -km 0+ 316,78	- 1: 50 - rys. nr 5a	
7.	Przekrój konstrukcyjny ulicy Poziomkowej km 0 + 000,00 -km 0+ 053,40	- 1: 50 - rys. nr 6	
8.	Przekrój konstrukcyjny ulicy Poziomkowej km 0 + 05340 -km 0+ 316,78	- 1: 50 - rys. nr 6 a	
9.	Przekrój konstrukcyjny ulicy Barwinkowej na skrzyżowaniu z ulicą Poziomkową	1: 50 - rys. nr 7.	
10.	Przekrój poprzeczno-konstrukcyjny zjazdów tymczasowych na skrzyżowaniu ulicy Poziomkowej z ulicą Rumiankową km 0 + 096,08	-1: 50 - rys. nr 8	
11.	Zjazdy	- 1 : 20 - rys. nr 9.	
12.	Schemat przejścia dla pieszych w ulicy Poziomkowej	- 1: 50 - rys. nr 10	
13.	Pochylenie chodnika w ulicy Poziomkowej od km 0 + 0,04,27 do 0 +012,08 i od km 0 + 161,57 do km 0 + 195,22	rys. nr 11 .	
14.	Ciek liniowy	1: 50 - rys. nr 12	
15.	Szczegóły posadowienia krawężników i obrzeży	1 : 20 - rys. nr 13	
16.	Przekroje poprzeczne ulicy Poziomkowej	- 1 : 100 - rys. nr 14.	
17.	Przekroje poprzeczne ulicy Barwinkowej	- 1: 100 - rys. nr 15	
18.	Tabela robót ziemnych ulicy Poziomkowej	- rys. nr 16	
19.	Tabela robót ziemnych ulicy Barwinkowej	- rys. nr 17.	

CZEŚĆ OPISOWA

3. Opis techniczny.
 - 3.1. Dane ogólne
 - 3.1.1. Przedmiot opracowania
 - 3.1.2. Zakres i cel opracowania
 - 3.1.3. Podstawa opracowania
 - 3.1.3.1. Podstawa formalna
 - 3.1.3.2. Podstawa techniczna
 - 3.2. Stan istniejący.
 - 3.2.1. Położenie obiektu i powiązanie z siecią ulic.
 - 3.2.2. Ukształtowanie terenu.
 - 3.2.3. Warunki geotechniczne i wodne.
 - 3.2.4. Zabudowa i uzbrojenie terenu.
 - 3.3. Stan projektowany.
 - 3.3.1. Rozwiązanie sytuacyjne.
 - A. ulica Poziomkowa
 - B. ulica Barwinkowa
 - C. ulica Nasturcja
 - 3.3.2. Rozwiązane wysokościowe.
 - A. ulica Poziomkowa
 - B. ulica Barwinkowa
 - C. ulica Nasturcja
 - 3.4. . Przekroje normalne.
 - 3.4.1. Przekrój normalny ulicy Poziomkowej (od km 0+0,000 do km 0 + 053,40)
 - 3.4.2. Przekrój normalny ulicy Poziomkowej (od km 0+053,40 do km 0 + 316,78)
 - 3.5. Przekroje konstrukcyjne
 - 3.5.1. Konstrukcja jezdni ul. Poziomkowej (od km 0+0,000 do km 0 + 053,40)
 - 3.5.2. Konstrukcja jezdni ul. Poziomkowej (od km 0+053,40 do km 0 + 316,78)
 - 3.5.3. Konstrukcja jezdni w układzie i grubości warstw na skrzyżowaniu ulicy Poziomkowej z ulicą Rumiankową
 - 3.5.4. Konstrukcja zjazdów publicznych (tymczasowych)
 - 3.5.5. Konstrukcja zjazdów publicznych
 - 3.5.6. Konstrukcja zjazdów indywidualnych
 - 3.5.7. Konstrukcja chodników.
 - 3.5.8. . Krawężniki i obrzeża
 - 3.5.9. Zabezpieczenie skarp wykopów.
 - 3.6. Przekroje poprzeczne.
 - 3.7. Roboty ziemne.
 - 3.8. Odwodnienie .
 - 3.9. Kolizje z uzbrojeniem podziemnym
 - 3.10. Roboty towarzyszące.
 - 4.0. Stała organizacja ruchu
 - 5.0. Karta informacyjna przedsięwzięcia
 - 6.0. Załączniki
 - 6.1. Pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie l dz. Z D i M –UD-1-7012.30.2011 z dnia 03.08.2011 r.
 - 6.2. Warunki techniczne do projektowania w/w ulic Idz. DM.UD.1.5541-11 / 10 z dnia 27.01.2010 r.
 - 6.2. Pismo U M Lublin W O Ś Idz. OS.OZ.1.7635/ Z -915 / 10 z dnia 15.10.2010 r.
 - 6.3. Decyzja U M Lublin W O Ś Idz. OS.OZ.1.7635/ Z -40 / 11 z dnia 03.02.2011 r.
 - 6.4. Wypisy z rejestru gruntów Urzędu Miasta Lublin .
 - 6.5. Mapy ewidencyjne gruntów. U M Lublin .
 - 6.6. Kserokopia uprawnień autora projektu.
 - 6.7. Kserokopia zaświadczenia autora projektu o przynależności do L I I B .
 - 6.8. Oświadczenie autora projektu

3. OPIS TECHNICZNY

3.1. Dane ogólne.

3.1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy budowy:

- ulicy Poziomkowej

wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Barwinkową oraz koncepcyjnym rozwiązaniem skrzyżowania z ulicą Nasturcjową w Lublinie.

3.1.2. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje :

Budowę ulicy :

A. Poziomkowej :

- w obrębie 23 Ponikwoa ark.3) dz. nr (7 / 10, 14/ 9, 6 / 8),

BSkrzyżowania z ul. Barwinkową :

- w obrębie 23 Ponikwoa ark.3) dz. nr (7 / 11, 7 / 15, 14/ 8, 82 / 1, 83 / 1, 32/ 10, 32/ 11, 32 / 13)

C.Koncepcyjnego skrzyżowania z ulicą Nasturcjową. :

- w obrębie 23 Ponikwoa ark.3) dz. nr (20 / 2, 6 / 2, 1 / 3,)

Celem opracowania jest określenie zakresu prac dla zrealizowania budowy układu drogowego objętego opracowaniem na pasach drogowych nie posiadających utwardzonych nawierzchni

3.1.3.Podstawa opracowania

3.1.3.1 Podstawa formalna

1. Umowa nr 7/ 2010 z dnia 08.01.2010 zawarta z Inwestorem

3.1.3.2 Podstawa techniczna

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz .U. nr 80 poz. Nr 721 z późniejszymi zmianami)
- Warunki techniczne do projektowania w/w ulic Idz.. DM.UD.I.5541-11 / 10 z dnia 27.01.2010 r.
- Projekt stałej organizacji ruchu ulic Poziomkowej , Barwinkowej i Nasturcjowej uzgodniony - przez UM Lublin W D i M
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.N nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 z 2000 r. poz. 735.)
- Ustawa z dnia 9 listopada 2000r. o dostępie do informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 109 poz. 1157)
- PN-S-02204 Drogi samochodowe .Odwodnienie dróg..
- Dokumentacja geo -techniczna podłoża gruntowego projektowanej kanalizacji deszczowej opracowana przez Przedsiębiorstwo Usługowe „GEOTECH”
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych cz. I- GDDP –Warszawa 2001 r.
- Wytyczne projektowania ulic WPU GDDP Warszawa 1992 r.
- Mapa do celów projektowych
- Wizje i pomiaru własne w terenie .

3.2. Stan istniejący.

3.2.1. Położenie obiektu i powiązanie z siecią ulic.

Projektowane ulice położone są w północnej części miasta Lublina w dzielnicy Ponikwoda

Powiązanie z siecią ulic miasta nastąpi poprzez ulicę Barwinkową , Rudnicką , Walecznych , Władysława Andersa.

3.2.2. Ukształtowanie terenu.

Obszar projektowanej ulicy Poziomkowej to istniejący pas terenu z drogami gruntowymi utwardzonymi częściowo prowizorycznie , tłuczniem lub odpadami nawierzchni asfaltowej w ulicy o dużym nachyleniu podłużnym .

Różnica pomiędzy punktem najwyższym o rzędnej = 192,90 (tj skrzyżowaniem ulicy Poziomkowej na granicy pasa drogowego z ulicą Nasturcjową) a punktem najniższym o rzędnej = 180,33 (w rejonie skrzyżowania z . ulicą Rumiankową w rejonie przekroju poprzecznego P – 5- 5. wynosi 12,57 m .

3.2.3. Warunki geotechniczne i wodne.

Na podstawie dokumentacji geo -technicznej podłoża gruntowego projektowanych ulic Poziomkowej , Barwinkowej w Lublinie opracowanej przez Przedsiębiorstwo Usługowe „GEOTECH” w 2010 r. stwierdzono , że na trasie projektowanych ulic : Poziomkowej , Barwinkowej i Nasturcjowej zgodnie z wykonanymi otworami nr 1, 2, 3, 4 w strefie prowadzonych robót ziemnych występują :

- nasypy antropogeniczne. (z tłucznia granulacji 8 – 16 mm oraz gruzu betonowego)
- grunty rodzime spoiste wykształcone w postaci twardo-plastycznych glin pylastych IL: = 0,20 - warstwa -I .

- grunty rodzime spoiste wykształcone w postaci wietrzelin gliniastych ze spoiwem twardo-plastycznym $IL = 0,20$ - warstwa - II.
- grunty rodzime spoiste wykształcone w postaci kamienistych wietrzelin gliniastych ze spoiwem o $IL = 0,10$ - warstwa III.
- grunty rodzime spoiste wykształcone w postaci wietrzelin kamienistych i spękanych warstw marglu - warstwa IV.

Zgodnie z normą PN -811 / B - 03020 grunty rodzime podzielono na cztery warstwy geotechniczne:

Warstwa I - reprezentowana przez czwartorzędowe plejstocenijskie deluwialne gliny pylaste wilgotne w stanie twardoplastycznym o uogólnionym stopniu plastyczności $IL = 0,20$.

Grunty tej warstwy mogą występować bezpośrednio pod glebą lub nasypami.
Dla tych gruntów można przyjąć wartość CBR jako 4.

Warstwa II - reprezentowana przez wietrzliny gliniaste zawierające ok. 20 % okruchów margli i spoiwo gliniasto-pylaste, wilgotne, twardoplastyczne o uogólnionym stopniu plastyczności $IL = 0,20$. Grunty tej warstwy stanowią zasadniczą część podłoża budowlanego.

Warstwa III - reprezentowana przez kredowe kamieniste wietrzliny gliniaste zawierające ok. 60 % okruchów marglu i spoiwo gliniasto-pylaste, wilgotne w stanie twardoplastycznym o uogólnionym stopniu plastyczności $IL = 0,10$.

Warstwa IV - reprezentowana przez kredowe wietrzliny kamieniste nie zawierające spoiwa gliniastego i spękane skały marglu.

Grunty te są mikroporowate a w związku z tym są bardzo wrażliwe na działanie wody.

Należą one do kategorii gruntów wysadzi nowych do grupy nośności podłoża G -3. W związku z tym na Wykonawcy robót ziemnych ciąży obowiązek niedopuszczenia do zalania przez wodę wykonanych wykopów pod podbudowę w/w ulic gdyż wiązać się to będzie z koniecznością całkowitej wymiany zawilgoconego podłoża na koszt Wykonawcy.

Na terenie przewidzianym pod budowę w/w ulic woda gruntowa występuje znacznie poniżej poziomu posadowienia i nie stwierdzono jej występowania na głębokości ok. 5,0 m tj. poniżej rzędnej 180,00.

3.2.4. Zabudowa i uzbrojenie terenu.

Na terenie projektowanej budowy ulic istnieje zabudowa osiedlowa i zagrodowa

Teren ten posiada następujące uzbrojenie :

- Sieć kanalizacji sanitarnej DN 500 mm (w rejonie skrzyżowania z ulicą Rumiankową)
- Sieć wodociągową DN 160 mm (w pasie drogowym ulicy Nasturcjowej)
- Sieć kanalizacji deszczowej DN 1800 w rejonie skrzyżowania z ulicą Rumiankową)

- Sieć teletechniczną (w ulicy Barwinkowej)
- Sieć gazową ś / ċ DN 63 mm (w ulicy Barwinkowej)
- Sieć kablową NN

Na odcinkach poszczególnych ulicy sytuacja jest następująca :

A .Ulica Poziomkowa

Ulica Poziomkowa posiada zabudowę : - mieszkalną na działce nr 90, oraz podstawę energetyczną na działce nr 7 / 9.

Istniejąca droga od skrzyżowania z istniejącą ulicą Nasturcjową (dz. nr 20 / 2, 6/3 , 1 / 3) do skrzyżowania z ulicą Barwinkową (dz. nr 7 / 10, 7 / 11 , 32 / 13 , 32/ 10 , 14/ 8 , 82 / 2, 83 / 1) posiada nawierzchnię gruntową częściowo pokrytą tłuczniwem i odpadami asfaltu.

W pasie drogowym tej ulicy występują następujące urządzenia podziemne i nadziemne „

- sieć kanalizacji deszczowej DN 1800 (na działce nr 15 / 2 ulica Rumiankowa)
- sieć kanalizacji sanitarnej DN 500 mm (na działce nr 15 / 2 ul. Rumiankowa)
- sieć kablową NN
- sieć napowietrzną NN (do likwidacji przez ZE LUBZEL Lublin)

B .Ulica Barwinkowa

Ulica Barwinkowa w rejonie skrzyżowania z ulicą Poziomkową posiada zabudowę :

- mieszkalną na działkach nr 90.

Istniejąca droga ul. Barwinkowej posiada nawierzchnię z kostki brukowej betonowej (na działkach nr 32 / 13 , 32/ 10 , 14/ 8 , 82 / 2, 83 / 1) oraz nawierzchnię częściowo z tłuczniem (na działkach nr 7 / 10, 7 / 11)

W pasie drogowym ulicy Barwinkowej (dz. nr dz. nr 7 / 10, 7 / 11 , 32 / 13 , 32/ 10 , 14/ 8 , 82 / 2, 83 / 1)

występuje następujące uzbrojenie podziemne :

- sieć kanalizacji sanitarnej DN 200 mm
- sieć wodociągowa PE DN 100 mm i DN 40 mm
- sieć gazowa PE DN 63 mm i przyłącza DN 25 mm
- sieć kablowa NN
- sieć teletechniczna.

C .Ulica Nasturcjowa

Ulica Nasturcjowa w rejonie skrzyżowania z ulicą Poziomkową posiada zabudowę :

- mieszkalną na działkach nr 4 / 1, 4/ 2, 3 / 2, 3 / 6

Istniejąca ul. Rumiankowa posiada nawierzchnię gruntową (na działce nr 20 / 2) pokrytą częściowo odpadami z asfaltu.

W pasie drogowym ulicy Rumiankowej (dz. nr dz. nr 20 / 2 , 5 / 1 , 6 / 2, 1 / 3)

występuje następujące uzbrojenie podziemne :

- sieć wodociągowa PE DN 100 mm i DN 40 mm
- sieć napowietrzną NN.

3.3 Stan projektowany.

3.3.1. Rozwiązanie sytuacyjne.

Projektowana ulica stanowi sieć dróg połączonych ze sobą skrzyżowaniami prostymi.

A. Ulica Poziomkowa

Ulicę Poziomkową projektuje się od skrzyżowania z ulicą Barwinkową do skrzyżowania z ulicą Nasturcjową.

W planie ulica Poziomkowa stanowić będzie pas terenu o osi składającej się z dwóch odcinków prostych załamanych pod $< 50^{\circ} 69'$ w km. 0 + 146,00 .
Odcinki proste połączone będą łukiem kołowym poziomym o $R = 300$ m

Załamanie osi tej ulicy o $50^{\circ} 69'$ w km 0 + 0146 jest wynikiem wprowadzenia osi drogi na środek projektowanego skrzyżowania z ulicą Barwinkową.

Po obu stronach osi podłużnej ulicy Poziomkowej o szerokości jezdni 5,0 m zaprojektowane są obustronne chodniki o szerokości po 1,5 m każdy usytuowane bezpośrednio przy krawężniku jezdni (za wyjątkiem prawostronnego chodnika o szerokości 2,0 m - (przy murze ogrodzeniowym posesji nr 25 - dz. nr 90)

Zjazdy indywidualne do posesji przy ulicy Poziomkowej o szerokości 4,00 m ze skosami 1:1 na przecięciu krawędzi nawierzchni ulicy i zjazdu – wykonać należy zgodnie ze szczegółem zawartym w rys. nr 9

Zjazdy publiczne z ulicy Rumiankowej na ulicę Poziomkową o szerokości 5,0 m ze skosami 1:1 na przecięciu krawędzi nawierzchni ulicy i zjazdu – wykonać należy zgodnie ze szczegółem zawartym w rys. nr 8.

B. Skrzyżowanie ulicy Poziomkowej z ulicą Barwinkową.

Połączenie ulicy Poziomkowej z ulicą Barwinkową należy wykonać za pomocą łukowych krawężników 100 x 30 x 15 układając je na ławie betonowej gr. 15 cm z oporem z betonu B -10 .

Zakończenie jezdni z kostki betonowej o gr. 8 cm (na działce 7/11) na końcówce łuku wykonać za pomocą krawężnika ułożonego na płask .

W rejonie tego skrzyżowania (przed skrzyżowaniem) wyznaczono przejście dla pieszych szerokości 4,0 m .

Na szerokości w/w przejść krawężnik należy obniżyć do 2 cm .

Przejścia dla pieszych należy wykonać zgodnie z rys. nr 10. w oparciu o projekt organizacji ruchu.

C Kocepcyjne skrzyżowanie ulicy Poziomkowej z ulicą Nasturcjową.

Zakończenie jezdni ulicy Poziomkowej (na działkach nr 6/8 i 14/9) na granicy pasa drogowego ulicy Nasturcjowej wykonać za pomocą krawężnika ułożonego na płask .

Połączenie ulicy Poziomkowej z istniejącą ulicą Nasturcjową wykonać jako prowizoryczne z kory asfaltowej do czasu wykonania ulicy Nasturcjowej zgodnie z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego m. Lublina cz. I.

W rejonie tego skrzyżowania (przed skrzyżowaniem) wyznaczono przejście dla pieszych szerokości 4,0 m .

Na szerokości w/w przejść krawężnik należy obniżyć do 2 cm .

Przejścia dla pieszych należy wykonać zgodnie z rys. nr 10 w oparciu o projekt organizacji robót.

3.3.2. Rozwiązane wysokościowe.

A. Ulica Poziomkowa

Koniec projektowanej ulicy Poziomkowej dowiązany został do rzędnej skrzyżowania tej ulicy z ulicą Nasturcjową . = 192,90

W profilu podłużnym ulica składa się z odcinków o stałym pochyleniu od 0,30 % na odcinku środkowym do 9,1 % połączonych ze sobą łukami kołowymi wypukłymi o R od 300 m do 1500 m i wklęsłymi o R od 150 m do 1500 m .

Minimalne promienie łuków pionowych R = 300 m (wypukły) i R 150 m (wklęsły) zastosowano na początku trasy przy skrzyżowaniu z ul. Barwinkową celem umożliwienia dojazdu do obiektów położonych na dz. nr 90 .

Dla zrealizowaniu tego zamierzenia obniżono do koniecznego minimum niwelety ul. Barwinkowej na środku skrzyżowania z ulicą Poziomkową wysokość jej wyniosła 189,88 .

Osiągnięto to poprzez zwiększenie spadków ulicy Barwinkowej w środkowej części do 2,24 % i 7,8 % i zastosowaniu łuku kołowego wklęsłego o R = 150 mb.

W profilu podłużnym ulicy Poziomkowej projektuje się następujące spadki podłużne :

1.- 2,0 % (od osi ulicy Barwinkowej do P 1-1) na długości 2,75 m

2. łuki kołowe R = 300 mb (wypukły) i Nr = 150 mb (wklęsły) od P 1-1 do P 2-2

3. 4,58 % (od P-2-2 do P 3-3 na długości 18,80 m

Załamane niwelety wyokrąglono pionowym wklęsłym łukiem kołowym o R = 300.m

4. - 3,0 % (od P 3-3 do P 5-5) na długości 40,24 m

Załamane niwelety wyokrąglono pionowym wklęsłym łukiem kołowym o R = 300.m

5. - 1,2 % (od P 6-6 do P 7-7) na długości 9,67 m

Załamane niwelety wyokrąglono pionowym wklęsłym łukiem kołowym o R = 600.m

6. - 9,10 % (od P 9-9 do P 11-11) na długości 19,16 m

Załamane niwelety wyokrąglono pionowym wklęsłym łukiem kołowym o R = 1500.m

7. - 6,85 % (od P 12-12 do P 15-15) na długości 54,58 m

Załamane niwelety wyokrąglono pionowym łukiem kołowym wypukłym o R = 600.m

8. - 3,00 % na długości 8,45 m (przy skrzyżowaniu z ulicą Nasturejową)

9. - 2,70 % na długości 1,67 m

Początek projektowanej ulicy Poziomkowej dowiązany został do istniejącej rzędnej skrzyżowania tej ulicy z ulicą Barwinkową . = 183,33 (rzędna terenu) i 182,98 (rzędna projektowanej niwelety)

Z uwagi na wystąpienie znacznych spadków podłużnych niwelety jezdni a także chodników (powyżej 6 %) zaszła konieczność zaprojektowania na trzech odcinkach ulicy Poziomkowej **pochylni**. Rysunek pochylni pokazano na rys. nr. 11.

B Ulica Barwinkowa

W profilu ulica Barwinkowa posiada spadki podłużne do środka ulicy w kierunku skrzyżowania z ulicą Poziomkową .

Konieczność obniżenia rzędnej tego skrzyżowania wymagało zaprojektowania spadków 2,24 % i 7,8 % połączonych łukiem kołowym wklęsłym R = 150 mb.

Taka sytuacja wymaga rozbiórki istniejącej nawierzchni z kostki betonowej na długości 9,28 m i ułożenia nowej nawierzchni z kostki do km 0+ 057,,33

3.4 Przekroje normalne.

3.4.1 Przekrój normalny ulicy Poziomkowej

(od km 0 +0,000 do km 0 + 053,40) – wg rys. nr 5

- klasa ulicy - KD
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$
- szerokość w liniach rozgraniczających - 10,0 m
- liczba jezdni -1
- liczba pasów ruchu -2
- szerokość pasów ruchu - 2,5 m
- chodniki obustronne o szerokości 1,5 m (za wyjątkiem prawostronnego chodnika szerokości = 2,0 m - w rejonie posesji nr 25)
- spadek poprzeczny jezdni -daszkowy - 2% w kierunku krawężnika
- spadek poprzeczny chodnika -2 % w kierunku jezdni.

3.4.2 Przekrój normalny ulicy Poziomkowej

(od km 0 +0,053,40 do km 0 + 316,78) – wg rys. nr 5a.

- klasa ulicy - KD
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$
- szerokość w liniach rozgraniczających - 10,0 m
- liczba jezdni -1
- liczba pasów ruchu -2
- szerokość pasów ruchu - 2,5 m
- chodniki obustronne o szerokości 1,5 m
- spadek poprzeczny jezdni -daszkowy - 2% w kierunku krawężnika
- spadek poprzeczny chodnika -2 % w kierunku jezdni.

3.5.Przekroje konstrukcyjne.

Na podstawie dokumentacji geotechnicznej podłoża gruntowego opracowanej przez Przedsiębiorstwo Usługowe „GEOTECH” w kwietniu 2009 r. oraz w oparciu o założenia Inwestora przyjęto następujące parametry do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni:

Kategoria ruchu :

-KR 2 (dla ulicy Poziomkowej i Barwinkowej)

Grupa nośności podłoża G-3

Nacisk osi na jezdnię - 100 kN.

Warunki wodne - dobre.

3.5.1. Konstrukcja jezdni w układzie i grubości warstw

dla ulic : Poziomkowej od km 0 + 0,000 do km 0 + 053,40

klasy „D” KR-2 G -3 - w/g rys. nr 6.

- asfaltowa warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 16 S 70 / 100 (beton asfaltowy modyfikowany polimerami wg PN-EN 14023 - grub. 4 cm

Do wytworzenia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować kruszywo według PN-EN 933-1 (44) i WT - 1 Kruszywa 2008 (64) obejmujące kruszywo grube, kruszywo drobne i wypełniacz. Kruszywa powinny spełniać wymagania podane w WT -2 Kruszywa 2008 –część 2 punkt 3, tablica 3.1. - 3.3.

- asfaltowa warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMs 16 W 20 / 30 o wysokim module sztywności o wymiarze największego kruszywa 16 mm do warstwy wiążącej z asfaltem 50 / 70 - wg PN – EN 14023 - grub. 8 cm
Do wytworzenia warstwy podbudowy z betonu asfaltowego należy stosować kruszywo według PN-EN 933-1 (44) i WT - 1 Kruszywa 2008 (64) obejmujące kruszywo grube, kruszywo drobne i wypełniacz. Kruszywa powinny spełniać wymagania podane w WT -2 Kruszywa 2008 –część 2 punkt 1, tablica 1.1. - 1.3.

- warstwa podbudowy dolnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN – S- 96025: 2000 - grub.20 cm

- warstwa ulepszającego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa wg PN-S-96016: 1997 - grub. 15 cm

Łączna rzeczywista grubość warstw konstrukcji wynosi 47 cm i jest zgodna z p. 8 załącznika nr 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. z uwagi na umieszczenie konstrukcji jezdni pomiędzy krawężnikami .

3.5.2. Konstrukcja jezdni w układzie i grubości warstw dla ulic : Poziomkowej od km 0 + 053,40 do km 0 +316,78 klasy „D” KR-2 G -3 – wg rys. nr 6 a

- asfaltowa warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 16 S 70 / 100 (beton asfaltowy modyfikowany polimerami wg PN-EN 14023 - grub. 4 cm
Do wytworzenia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować kruszywo według PN-EN 933-1 (44) i WT - 1 Kruszywa 2008 (64) obejmujące kruszywo grube, kruszywo drobne i wypełniacz. Kruszywa powinny spełniać wymagania podane w WT -2 Kruszywa 2008 –część 2 punkt 3, tablica 3.1. - 3.3.

- asfaltowa warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMs 16 W 20 / 30 o wysokim module sztywności o wymiarze największego kruszywa 16 mm do warstwy wiążącej z asfaltem 50 / 70 - wg PN – EN 14023 - grub. 8 cm
Do wytworzenia warstwy podbudowy z betonu asfaltowego należy stosować kruszywo według PN-EN 933-1 (44) i WT - 1 Kruszywa 2008 (64) obejmujące kruszywo grube, kruszywo drobne i wypełniacz. Kruszywa powinny spełniać wymagania podane w WT -2 Kruszywa 2008 –część 2 punkt 1, tablica 1.1. - 1.3.

- warstwa podbudowy dolnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN – S- 96025: 2000 - grub.20 cm

- warstwa ulepszającego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa wg PN-S-96016: 1997 - grub. 15 cm

Łączna rzeczywista grubość warstw konstrukcji wynosi 47 cm i jest zgodna z p. 8 załącznika nr 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. z uwagi na umieszczenie konstrukcji jezdni pomiędzy krawężnikami .

3.5.3. Konstrukcja jezdni ulicy Rumiankowej w układzie i grubości warstw na skrzyżowaniu z ulicą Poziomkową w km 0 + 096,08 -(zjazdu tymczasowe) wg rys. nr 8. klasy „D” KR-2 G -3

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego - grub. 8 cm .
- warstwa podsypki cementowo- piaskowej - grub. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 : 1997 mm - grub. 25 cm
- warstwa odsączająca z piasku - grubości 10 cm

Z zastosowaniem krawężnika najazdowego 22 x 15 cm i obramowaniem krawężnikiem betonowym 100 x 30 x 15 cm ustawionym na ławie betonowym z oporem z betonu B 10 grub. 15 cm.

3.5.4. Konstrukcja jezdni na części ulicy Barwinkowej km 0 + 030,87 do km 0 + 057,39 w układzie i grubości warstw na skrzyżowaniu z ulicą Poziomkową wg rys. nr 7 . klasy „D” KR-2 G -3

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego - grub. 8 cm .
- warstwa podsypki z grys 2-5 mm - grub. 4 cm
- podbudowa z chudego betonu B -7,5 - grub. 25 cm
- warstwa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa – grubości -15 cm

Z zastosowaniem krawężnika najazdowego 22 x 15 cm i obramowaniem krawężnikiem betonowym 100 x 30 x 15 cm ustawionym na ławie betonowym z oporem z betonu B 10 grub. 15 cm.

3.5.5. Konstrukcja zjazdów - wg rys nr 9.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru grafitowego - grub. 8 cm .
- warstwa podsypki z grys 2-5 mm - grub. 3-5 cm
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem
 - o $R_m = 5,0$ MPa - wg PN-S-96012: 1997 - grub. 20 cm
- warstwa ulepszająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem
 - o $R_m = 2,5$ MPa - wg PN-S-96012: 1997 - grub. 15 cm

Z zastosowaniem krawężnika najazdowego 22 x 15 cm
i obramowaniem obrzeżem betonowym 100 x 30 x 8

3.5.6. Konstrukcja cieków liniowych od km 0 + 053,30 do km 0 + 106,38 - wg rys nr 12.

- prefabrykat 60 x 50 x 15 cm - grub. 6 cm .
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1 : 4 - grub. 10 cm

Od strony nasypu ulicy Poziomkowej poszerzenie płaszczyzny bocznej prefabrykatu uzyskano przez zamontowanie betonowej płyty chodnikowej 50 x 50 x 8 cm położonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości - 10 cm

3.5.7. Konstrukcja chodnika

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (koloru szarego) - grub. 6 cm
- warstwa podsypki z grys 2-5 mm - grub. 4 cm
- warstwa piasku stabilizowanego cementem
 - o $R_m = 2,5$ MPa wg PN-S-96012: 1997.-grub. 10cm

3.5.8. Krawężniki i obrzeża

- krawężniki betonowe 100 x 30 x 15 cm (łukowe i przejściowe)
 - ustawione na ławie z oporem z betonu B 10
- obrzeża betonowe 20 x 6 cm ustawione na podsypce piaskowej. 1:4

3.5.9. Zabezpieczenie skarp nasypów

Nasypy budowlane o wysokości do 1,0 m i nachyleniu skarp do 1:1 należy umocnić poprzez pokrycie warstwą humusu i obsianiem mieszankami traw.

Nasypy budowlane oraz skarpy wykopów o wysokości powyżej 1,0 m i nachyleniu skarp > 1:1 należy umocnić poprzez pokrycie geowłókniną , ułożenie płyt żelbetonowych ażurowych oraz zasypanie otworów płyt warstwą humusu z obsianiem mieszankami traw.

3.6. Przekroje poprzeczne .

Wykonane przekroje poprzeczne w miejscach charakterystycznych terenu wg rys. nr. 3 umożliwią obliczenie ilości robót ziemnych

Stan istniejący w przekrojach wykreślono w oparciu o dokonane własne pomiary geodezyjne w terenie .

Stany projektowane w przekrojach oparto o przyjęte przekroje normalne i projektowane niwelety w/w ulic.

3.7. Roboty ziemne.

Ilości mas ziemnych obliczono w oparciu o przekroje poprzeczne sporządzonych w miejscach charakterystycznych terenu. , co zostanie zestawione tabelarycznie.:

Dla ulicy Poziomkowej - wg tabeli robót ziemnych

Wykopy	922,98 m3
Nasypy	336,73 m3
Objętość do zużycia na miejscu	302,23 m3
Nadmiar wykopów	620,75 m3
Nadmiar nasypów.	34,50 m3

Dla ulicy Barwinkowa - wg tabeli robót ziemnych

Wykopy	155,19 m3
Nasypy	2,73 m3
Objętość do zużycia na miejscu	2,73 m3
Nadmiar wykopów	152,47 m3
Nadmiar nasypów.	0,00 m3

OGÓŁEM

Wykopy	1078,17 m3
Nasypy	339,46 m3
Objętość do zużycia na miejscu	304,96 m3
Nadmiar wykopów	773,22 m3
Nadmiar nasypów.	34,50 m3

Roboty ziemne należy realizować zgodnie z normą PN-S-02205 . , a roboty w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręcznie pod nadzorem Użytkownika sieci.

Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu należy przeprowadzać wg BN-77 / 8931 -02 . Nasypy należy zagęszczać zgodnie z normą PN-S-022053 .

3.8. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni ulic : Poziomkowej i Barwinkowej będą spływały powierzchniowo w wyniku projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i chodników do wpustów deszczowych a następnie będą odprowadzone poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej do istniejącej studni na kolektorze

kanalizacji deszczowej usytuowanej na skrzyżowaniu ulicy Poziomkowej i Rumiankowej

Lokalizacje oraz rzędne posadowienia wpustów pokazano na planie sytuacyjnym ulicy Poziomkowej.

W rejonie wpustów deszczowych W1 a i W1 b dla zabezpieczenia pełnego odwodnienia skrzyżowania z ulicą Rumiankowa w przypadku nie uzyskania projektowanego spadku podłużnego jezdni wzdłuż krawężnika ulicy = 0,005 należy ułożyć i włączyć do w/w wpustów odwodnienie liniowe z polimero-betonu o prześwicie 200 mm, szerokości = 254 mm i wysokości 406 mm przykryte rusztem żeliwnym klasy D 400 na długości 5,0 m od każdego wpustu po ich obu stronach wzdłuż krawężników ulicy Poziomkowej.

W/w opracowanie projektowanej kanalizacji deszczowej zostało wykonane zgodnie z :

- warunkami M P W i K Lublin znak TOT /5004-86-2/ 2010 z dnia 27.07.2010 r.
- warunkami M P W i K Lublin znak TOT /5004-86-3/ 2010 z dnia 12.10.2010 r.

i stanowi oddzielną dokumentację .

W pierwszej wersji projektu dla umożliwienia odwodnienia naturalnego wąwozu przedzielonego ulicą Poziomkową z terenu zawartego pomiędzy ulicą Walecznych oraz ulicą Poziomkową zaprojektowano typowy przepust jednootworowy z rur gładkich betonowych DN 800 mm .

Jednak w oparciu o pismo Urzędu Miasto Lublin Wydziału Dróg i Mostów Idz. DM.UD.I.5541-3/ 11 z dnia 14.01.2011 r. dokonano zmiany sposobu odwodnienia w/w terenu projektując wzdłuż korpusu drogowego ulicy Poziomkowej ścieki żelbetonowe usytuowane poza koroną drogi odwodnione za pomocą studzienek wpustowych włączonych do kolektora deszczowego DN 1800 mm poprzez studnię osadnikową. - w miejsce poprzednio projektowanego przepustu jednootworowego DN 800 mm .

3.9 Kolizje z uzbrojeniem podziemnym

Istniejące włazy studni na kolektorze sieci kanalizacji sanitarnej oraz na kolektorze sieci kanalizacji deszczowej, skrzynki uliczne zasuw wodociagowych, skrzynki uliczne sieci gazowej oraz studnie kanalizacji teletechnicznej należy przebudować z zastosowaniem włazów i skrzynek klasy D 400 w celu uzyskania rzędnych niwelety projektowanych ulic i chodników.

W związku z tym, że istniejące z rejonie skrzyżowania ulic : Poziomkowej i Barwinkowej

- kanalizacja teletechniczna
- sieć napowietrzna NN .
- sieć gazowa ś / é
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami

kolidujące z projektowanymi ulicami należy je przebudować zgodnie z załączonym planem zagospodarowania i uzbrojenia terenu, i odpowiednimi projektami.

3.10 Roboty towarzyszące .

Przed budową ulicy : Poziomkowej i skrzyżowania z ulicą Barwinkową wymagane jest wykonanie wg odrębnych opracowań :

- budowa sieci gazowej ś / ě .
- budowa sieci teletechnicznej
- budowa sieci wodociągowej
- budowa linii kablowej NN
- budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi.
- budowa sieci kablowej oświetlenia drogowego -
- przebudowa istniejących włazów studni na sieci kanalizacji sanitarnej
- .skrzynek ulicznych zasuw wodociagowych . skrzynek ulicznych sieci gazowej
- oraz studni kanalizacji teletechnicznej w celu uzyskania rzędnych niwelety
- projektowanych ulic i chodników na terenie w/w ulic.

4.0 Stała organizację ruchu.

Po wykonaniu robót budowlanych należy pomalować znaki poziome i ustawić znaki pionowe - zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu ulic Poziomkowej , Barwinkowej i Nasturcjowej zatwierdzonym przez Urząd Miasta Lublin Wydział Dróg i Mostów nr rej 10 / 2011 z dnia 07.02.2011 r. (po wykonaniu w/w ulic) .

Z uwagi na projektowane łuki pionowe $R = 150$ m w profilu ulicy Poziomkowej wprowadza się ograniczenie prędkości do 30 km / h na całej projektowanej ulicy .

5.0. KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA.

(zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko art. 3 p.5.)

Dz. U.nr 199 z 07.11.2008 r. poz.1227

5.1. Rodzaj , skala i usytuowanie przedsięwzięcia .

Rodzajem planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego jest realizacja ulic :

- ulicy Poziomkowej wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Barwinkową oraz koncepcyjnym rozwiązaniem skrzyżowania z ulicą Nasturcjową w Lublinie .

5.1.2. Położenie obiektu i powiązanie z siecią ulic.

Projektowane ulice położone są we wschodniej części miasta Lublina w dzielnicy Ponikwoda

Powiązanie z siecią ulic miasta nastąpi poprzez ulicę Barwinkową , Rudnicką , Walecznych , Władysława Andersa.

Zakres opracowania obejmuje :

Budowe ulicy :

A. Poziomkowej :

- w obrębie 23 Ponikwoa ark.3) dz. nr (7 / 10, 14/ 9, 6 / 8),

BSkrzyżowania z ul. Barwinkową :

- w obrębie 23 Ponikwoa ark.3) dz. nr (7 / 11 , 7 / 15, 14/ 8 , 82 / 1 , 83 / 1, 32/ 10, 32/ 11 , 32 / 13)

C.Koncepcyjnego skrzyżowania z ulicą Nasturcjową. :

- w obrębie 23 Ponikwoa ark.3) dz. nr (20 / 2, 6 / 2 , 1 / 3,)

Celem opracowania jest określenie zakresu prac dla zrealizowania budowy układu drogowego objętego opracowaniem na pasach drogowych nie posiadających utwardzonych nawierzchni

5.2.2.Ukształtowanie terenu.

Teren projektowanej ulicy Poziomkowej to istniejący pas drogowy z drogami gruntowymi utwardzonymi częściowo prowizorycznie , tłuczniami lub odpadami nawierzchni asfaltowej na terenie o dużym nachyleniu podłużnym .

Różnica pomiędzy punktem najwyższym o rzędnej = 192,90 (tj skrzyżowaniem ulicy Poziomkowej na granicy pasa drogowego z ulicą Nasturcjową) a punktem najniższym o rzędnej = 180,33 (w rejonie skrzyżowania z . ulicą Rumiankową w rejonie przekroju poprzecznego P – 5- 5. wynosi 12,57 m .

5.3. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości a także obiektu budowlanego ,oraz dotychczasowy sposób jej wykorzystania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną .

Łączna powierzchnia rzutu poziomego ułożonych jezdni , zjazdów i chodników oraz powierzchnia trawników w pasie drogowym ulic : Poziomkowej , Barwinkowej i Nasturcjowej wynosi 3689,97 m² w tym :

1.Powierzchnia jedni z betonu asfaltowego	- 1564,60 m ²
2.Powierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm (skrzyżowanie ulicy Poziomkowej z ulicą Barwinkową	- 85,00 m ²
3.Powierzchnia jezdni z kruszywa łamanaego stabilizowanego mechanicznie (w ulicy Barwinkowej)	- 157,50 m ²
4.Powierzchnia jezdni z kory asfaltowej (na skrzyżowaniu z ulicą Nasturcjową)	- 50,00 m ²
5.Powierzchnia wjazdów publicznych o nawierzchni z kostki bet. gr. 8 cm	- 91,35 .m ²
6.Powierzchnia wjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki bet. gr. 8 cm	- 151,80 .m ²
7.Powierzchnia chodników o nawierzchni z kostki bet. gr. 6 cm	- 838,72 m ²
8.Powierzchnia trawników	- 751,00 m ²

5.4..Zabudowa i uzbrojenie terenu.

Na terenie projektowanej budowy ulic istnieje zabudowa osiedlowa i zagrodowa

Teren ten posiada następujące uzbrojenie :

- Sieć kanalizacji sanitarnej DN 500 mm (w rejonie skrzyżowania z ulicą Rumiankową)
- Sieć wodociągową DN 160 mm (w pasie drogowym ulicy Nasturcjowej)
- Sieć kanalizacji deszczowej DN 1800 w rejonie skrzyżowania z ulicą Rumiankową)
- Sieć teletechniczną (w ulicy Barwinkowej)
- Sieć gazową ś / é DN 63 mm (w ulicy Barwinkowej)
- Sieć kablową NN

Na odcinkach poszczególnych ulicy sytuacja jest następująca :

A.Ulica Poziomkowa

Ulica Poziomkowa posiada zabudowę : - mieszkalną na działce nr 90, oraz podstawę energetyczną na działce nr 7 / 9.

Istniejąca droga od skrzyżowaniu z istniejącą ulicą Nasturcjową (dz. nr 20 / 2, 6/3 , 1 / 3) do skrzyżowania z ulicą Barwinkową (dz. nr 7 / 10, 7 / 11 , 32 / 13 , 32 / 10 , 14 / 8 , 82 / 2, 83 / 1) posiada nawierzchnię z kory asfaltowej z uzupełnieniem tłuczniem.

W pasie drogowym tej ulicy występują następujące urządzenia podziemne i nadziemne „

- sieć kanalizacji deszczowej DN 1800 (na działce nr 15 / 2 ulica Rumiankowa)
- sieć kanalizacji sanitarnej DN 500 mm (na działce nr 15 / 2 ul. Rumiankowa)
- sieć kablową NN
- sieć napowietrzną NN (do likwidacji przez ZE LUBZEL Lublin)

B.Ulica Barwinkowa

Ulica Barwinkowa w rejonie skrzyżowania z ulicą Poziomkową posiada zabudowę :

- mieszkalną na działkach nr 90.

Istniejąca droga ul. Barwinkowej posiada nawierzchnię z kostki betonowej na działkach nr 32 / 13 , 32 / 10 , 14 / 8 , 82 / 2, 83 / 1

Istniejąca droga ul. Barwinkowej posiada nawierzchnię z tłucznia i kory asfaltowej na działkach nr 7 / 10, 7 / 11

W pasie drogowym ulicy Barwinkowej (dz. nr dz. nr 7 / 10, 7 / 11 , 32 / 13 , 32 / 10 , 14 / 8 , 82 / 2, 83 / 1)

występuje następujące uzbrojenie podziemne :

- sieć kanalizacji sanitarnej DN 200 mm
- sieć wodociągowa PE DN 100 mm i DN 40 mm
- sieć gazowa PE DN 63 mm i przyłącza DN 25 mm
- sieć kablowa NN

- sieć teletechniczna.

C.Ulica Nasturcjowa

Ulica Nasturcjowa w rejonie skrzyżowania z ulicą Poziomkową posiada zabudowę :

- mieszkalną na działkach nr 4 / 1, 4/ 2, 3 / 2, 3 / 6

Istniejąca droga ul. Rumiankowej posiada nawierzchnie z kory asfaltowej na działce nr 20 / 2

W pasie drogowym ulicy Rumiankowej (dz. nr dz. nr 20 / 2 , 5 / 1 , 6 / 2 , 1 / 3)

występuje następujące uzbrojenie podziemne :

- sieć wodociągowa PE DN 100 mm i DN 40 mm

-sieć napowietrzną NN.

5.4..Obszar oddziaływania inwestycji.

Budowa ulicy Poziomkowej i skrzyżowania z ulica Barwinkowa
. jest inwestycja nowa.

Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje następujące ulice:

A. Poziomkowej :

- w obrębie 23 Ponikwoa ark.3) dz. nr (7 / 10 , 14 / 9 , 6 / 8) ,

BSkrzyżowania z ul.. Barwinkową :

- w obrębie 23 Ponikwoa ark.3) dz. nr (7 / 11 , 7 / 15 , 14 / 8 , 82 / 1 , 83 / 1 , 32 / 10 , 32 / 11 , 32 / 13)

C.Koncepcyjnego skrzyżowania z ulicą Nasturcjową. :

- w obrębie 23 Ponikwoa ark.3) dz. nr (20 / 2 , 6 / 2 , 1 / 3 ,)

Wykaz krzewów przeznaczonych do usunięcia rosnących w pasie drogowym ulicy Poziomkowej w Lublinie

Nr	Nazwa gatunkowa	Powierzchnia (m2)	Plan usuwania krzewów kolizyjnych
1	Krzewy jesionu	207,00	Samosiejka do usunięcia

Usunięcie w/w krzewów nastąpi w oparciu o zezwolenie Urzędu Miasta
Lublin Wydziału Ochrony Środowiska
ldz. OS.OZ.I.7635 / Z -915 – 10 z dnia 15.10.2010 r.

Wykaz drzew przeznaczonych do usunięcia rosnących w pasie drogowym ulicy Rumiankowej w Lublinie

Nr	Nazwa gatunkowa	Obwód pnia na wysokości	Plan usuwania drzew kolizyjnych
----	-----------------	-------------------------------	---------------------------------

		1,3 m od terenu w cm	
1	Jesion	92	Drzewo do usunięcia

Usunięcie w/w drzewa nastąpi w oparciu o decyzję Urzędu Miasta Lublin
Wydziału Ochrony Środowiska
Idz. OŚ.OZ.I.7635 / Z -40 / 11 z dnia 03.02.2011.

3.5.Przekroje konstrukcyjne.

Na podstawie dokumentacji geotechnicznej podłoża gruntowego opracowanej przez Przedsiębiorstwo Usługowe „GEOTECH” w kwietniu 2009 r. oraz w oparciu o założenia Inwestora przyjęto następujące parametry do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni :

Kategoria ruchu :

-KR 2 (dla ulicy Poziomkowej i Barwinkowej)

Grupa nośności podłoża G-3

Nacisk osi na jezdnię - 100 kN.

Warunki wodne - dobre.

3.5.1. Konstrukcja jezdni w układzie i grubości warstw dla ulic : Poziomkowej od km 0 + 0,000 do km 0 + 053,40 klasy „D” KR-2 G -3 - w/g rys. nr 6.

- asfaltowa warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 16 S 70 / 100 (beton asfaltowy modyfikowany polimerami wg PN-EN 14023 - grub. 4 cm

Do wytworzenia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować kruszywo według PN-EN 933-1 (44) i WT - 1 Kruszywa 2008 (64) obejmujące kruszywo grube , kruszywo drobne i wypełniacz . Kruszywa powinny spełniać wymagania podane w WT -2 Kruszywa 2008 –część 2 punkt 3, tablica 3.1. - 3.3.

- asfaltowa warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMs 16 W 20 / 30 o wysokim module sztywności o wymiarze największego kruszywa 16 mm do warstwy wiążącej z asfaltem 50 / 70 - wg PN – EN 14023 - grub. 8 cm

Do wytworzenia warstwy podbudowy z betonu asfaltowego należy stosować kruszywo według PN-EN 933-1 (44) i WT - 1 Kruszywa 2008 (64) obejmujące kruszywo grube , kruszywo drobne i wypełniacz . Kruszywa powinny spełniać wymagania podane w WT -2 Kruszywa 2008 –część 2 punkt 1, tablica 1.1. - 1.3.

- warstwa podbudowy dolnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN – S- 96025: 2000 - grub.20 cm

- warstwa ulepszającego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa wg PN-S-96016: 1997 - grub. 15 cm

Łączna rzeczywista grubość warstw konstrukcji wynosi 47 cm i jest zgodna z p. 8 załącznika nr 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. z uwagi na umieszczenie konstrukcji jezdni pomiędzy krawężnikami .

3.5.2. Konstrukcja jezdni w układzie i grubości warstw dla ulic : Poziomkowej od km 0 + 053,40 do km 0 +316,78 klasy „D” KR-2 G -3 – wg rys. nr 6 a

- asfaltowa warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 16 S 70 / 100 (beton asfaltowy modyfikowany polimerami wg PN-EN 14023 - grub. 4 cm
Do wytworzenia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować kruszywo według PN-EN 933-1 (44) i WT - 1 Kruszywa 2008 (64) obejmujące kruszywo grube , kruszywo drobne i wypełniacz . Kruszywa powinny spełniać wymagania podane w WT-2 Kruszywa 2008 –część 2 punkt 3, tablica 3.1. - 3.3.

- asfaltowa warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMs 16 W 20 / 30 o wysokim module sztywności o wymiarze największego kruszywa 16 mm do warstwy wiążącej z asfaltem 50 / 70 - wg PN – EN 14023 - grub. 8 cm
Do wytworzenia warstwy podbudowy z betonu asfaltowego należy stosować kruszywo według PN-EN 933-1 (44) i WT - 1 Kruszywa 2008 (64) obejmujące kruszywo grube , kruszywo drobne i wypełniacz . Kruszywa powinny spełniać wymagania podane w WT-2 Kruszywa 2008 –część 2 punkt 1, tablica 1.1. - 1.3.

- warstwa podbudowy dolnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN – S- 96025: 2000 - grub.20 cm

- warstwa ulepszającego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa wg PN-S-96016: 1997 - grub. 15 cm

Łączna rzeczywista grubość warstw konstrukcji wynosi 47 cm i jest zgodna z p. 8 załącznika nr 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. z uwagi na umieszczenie konstrukcji jezdni pomiędzy krawężnikami .

3.5.3. Konstrukcja jezdni ulicy Rumiankowej w układzie i grubości warstw na skrzyżowaniu z ulicą Poziomkowej w km 0 + 096,08 -(zjazdu tymczasowe) wg rys. nr 8. klasy „D” KR-2 G -3

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego - grub. 8 cm .
- warstwa podsypki cementowo- piaskowej - grub. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

- wg PN-S-06102 : 1997 mm - grub.25 cm
- warstwa odsączająca z piasku - grubości 10 cm

Z zastosowaniem krawężnika najazdowego 22 x 15 cm i obramowaniem krawężnikiem betonowym 100 x 30 x 15 cm ustawionym na ławie betonowym z oporem z betonu B 10 grub. 15 cm.

3.5.4. Konstrukcja jezdni na części ulicy Barwinkowej km 0 + 030,87 do km 0 + 057,39 w układzie i grubości warstw na skrzyżowaniu z ulicą Poziomkową wg rys. nr 7 . klasy „D” KR-2 G -3

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego - grub. 8 cm .
- warstwa podsypki z grys 2-5 mm - grub. 4 cm
- podbudowa z chudego betonu B -7,5 - grub.25 cm
- warstwa z piasku stabilizowanego cementem
o $R_m = 2,5$ MPa – grubości -15 cm

Z zastosowaniem krawężnika najazdowego 22 x 15 cm i obramowaniem krawężnikiem betonowym 100 x 30 x 15 cm ustawionym na ławie betonowym z oporem z betonu B 10 grub. 15 cm.

3.5.5. Konstrukcja zjazdów - wg rys nr 9.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru grafitowego - grub. 8 cm .
- warstwa podsypki z grys 2-5 mm - grub. 3-5 cm
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem
o $R_m = 5,0$ MPa - wg PN-S-96012: 1997 - grub.20 cm
- warstwa ulepszająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem
o $R_m = 2,5$ MPa - wg PN-S-96012: 1997 - grub.15 cm

Z zastosowaniem krawężnika najazdowego 22 x 15 cm i obramowaniem obrzeżem betonowym 100 x 30 x 8

3.5.6. Konstrukcja cieku liniowego od km 0 + 053,30 do km 0 + 106,38 - wg rys nr 12.

- prefabrykat 60 x 50 x 15 cm - grub. 6 cm .
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1 : 4 - grub. 10 cm

Od strony nasypu ulicy Poziomkowej poszerzenie płaszczyzny bocznej prefabrykatu uzyskano przez zamontowanie betonowej płyty chodnikowej 50 x 50 x 8 cm położonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości - 10 cm

3.5.7.Konstrukcja chodnika

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (koloru szarego) - grub. 6 cm
- warstwa podsypki z grys 2-5 mm - grub. 4 cm
- warstwa piasku stabilizowanego cementem
 - o RM = 2,5 MPa wg PM-S-96012: 1997.-grub. 10cm

5.6.Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Przewiduje się zrzut ścieków deszczowych do kolektora deszczowego DN 1800 mm w miejscu włączenia do istniejącego kolektora na skrzyżowaniu ulic Poziomkowej i Rumiankowej oczyszczanych w oczyszczalni ścieków przy ulicy Świdnickiej.

5.7 .Ocena o możliwym trans-granicznym oddziaływaniu inwestycji na środowisko

Budowa w/w ulic nie ma żadnego oddziaływania trans-granicznego na środowisko z uwagi na jej ograniczony zakres .

5.8.Informacja o obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody , znajdujących się w zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia .

Nie dotyczy tego przedsięwzięcia

5.9.Informacja o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy :

A. Poziomkowej :

- w obrębie 23 Ponikwoa ark.3) dz. nr (7 / 10, 14/ 9, 6 / 8) ,

BSkrzyżowania z ul. Barwinkową :

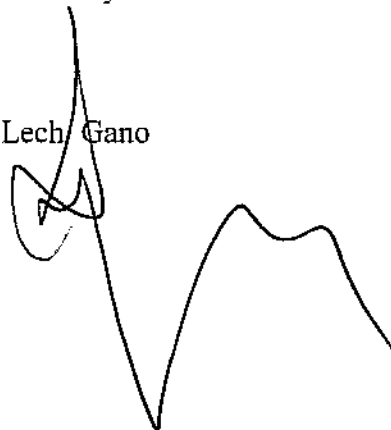
- w obrębie 23 Ponikwoa ark.3) dz. nr (7 / 11 , 7 / 15, 14/ 8 , 82 / 1 , 83 / 1, 32/ 10, 32/ 11 , 32 / 13)

C.Koncepcyjnego skrzyżowania z ulicą Nasturcjową. :

- w obrębie 23 Ponikwoa ark.3) dz. nr (20 / 2, 6 / 2 , 1 / 3,)

Zgodnie z art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - dla w/w przedsięwzięcia - ze względu na to , że długość ulicy Poziomkowej wynosi 316,76 m nie zachodzi potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Opracował: inż. Lech Gano



6.0 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

opracowana po podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23
czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

STRONA TYTUŁOWA

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa ulicy:

A. Poziomkowej:

- w obrębie 23 Ponikwoa ark.3) dz. nr (7 / 10, 14 / 9, 6 / 8, 6 / 9, 6 / 10)

BSkrzyżowania z ul. Barwinkową:

- w obrębie 23 Ponikwoa ark.3) dz. nr (7 / 11, 7 / 15, 14 / 8, 82 / 1, 83 / 1, 32 / 10, 32 / 11, 32 / 13)

C.Koncepcyjnego skrzyżowania z ulicą Nasturcjową.:

- w obrębie 23 Ponikwoa ark.3) dz. nr (20 / 2, 6 / 2, 1 / 3,)

2. Imię lub nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres.

Gmina Lublin

20-109 Lublin Plac Wł. Łokietka nr 1.

oraz

Spółeczny Komitet Budowy Drogi

w ulicy Poziomkowej wraz z uzbrojeniem

w Lublinie.

21-003 Ciecierzyn Dys 312 C

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację

Lech Gano 20-706 Lublin ul. Żulińskiego nr 9

CZEŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem niniejszego zamierzenia budowlanego jest realizacja:

Budowy ulicy:

A. Poziomkowej:

- w obrębie 23 Ponikwoa ark.3) dz. nr (7 / 10, 14 / 9, 6 / 8).

BSkrzyżowania z ul. Barwinkową:

- w obrębie 23 Ponikwoa ark.3) dz. nr (7 / 11, 7 / 15, 14 / 8, 82 / 1, 83 / 1, 32 / 10, 32 / 11, 32 / 13)

C.Koncepcyjnego skrzyżowania z ulicą Nasturcjową.:

- w obrębie 23 Ponikwoa ark.3) dz. nr (20 / 2, 6 / 2, 1 / 3,)

1 Roboty należy wykonać w następującej kolejności :

1. Wygrodzenie i oznakowanie stref szczególnego zagrożenia robót. zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu.
2. Usunięcie drzewa i krzewów zgodnie z decyzjami Urzędu Miasta Lublin Wydziału Ochrony Środowiska Idz. OŚ.OZ.I.7635 / Z – 40/ 11 z dnia 03.02.2011 r. oraz OS.OZ.I.7635/ Z – 915 / 10 z dnia 15.10.2010 r.
3. Wykonanie robót ziemnych w ulicy Poziomkowej
4. Wykonanie robót ziemnych w ulicy Barwinkowej
5. Wykonanie robót ziemnych w ulicy Nasturcjowej
6. Wykonanie podbudowy pod jezdnię ulic i wjazdów publicznych i indywidualnych.
7. Wykonanie nawierzchni chodników .
8. Wykonanie regulacji wjazdów studni oraz skrzynek zasuw zgodnie z rzędnymi nawierzchni jezdni
8. Wykonanie nawierzchni w/w ulic
- 8a Wykonanie nawierzchni wjazdów publicznych i indywidualnych.
9. Wykonanie zabezpieczenia skarp wykopów.
10. Wykonanie oznakowania poziomego oraz pionowego - zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu ulic Pliszczyńskiej wg uzgodnienia Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie nr rej. 10 / 2011 z dnia 07.02.2011 r.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie projektowanej budowy ulic istnieje zabudowa osiedlowa i zagrodowa

Teren ten posiada następujące uzbrojenie :

- Sieć kanalizacji sanitarnej DN 500 mm (w rejonie skrzyżowania z ulicą Rumiankową)
- Sieć wodociągową DN 160 mm (w pasie drogowym ulicy Nasturcjowej)
- Sieć kanalizacji deszczowej DN 1800 w rejonie skrzyżowania z ulicą Rumiankową)
- Sieć teletechniczną (w ulicy Barwinkowej)
- Sieć gazową ś / c DN 63 mm (w ulicy Barwinkowej)
- Sieć kablową. NN

Na odcinkach poszczególnych ulic sytuacja jest następująca :

A .Ulica Poziomkowa

Ulica Poziomkowa posiada zabudowę : - mieszkalną na działce nr 90, oraz podstawę energetyczną na działce nr 7 / 9.

Istniejąca droga od skrzyżowania z istniejącą ulicą Nasturcjową (dz. nr 20 / 2, 6/3 , 1 / 3) do skrzyżowania z ulicą Barwinkową (dz. nr 7 / 10, 7 / 11 , 32 / 13 , 32 / 10 , 14 / 8 , 82 / 2, 83 / 1) posiada nawierzchnię gruntową częściowo pokrytą tłuczniwem i odpadami asfaltu.

W pasie drogowym tej ulicy występują następujące urządzenia podziemne i nadziemne „

- sieć kanalizacji deszczowej DN 1800 (na działce nr 15 / 2 ulica Rumiankowa)
- sieć kanalizacji sanitarnej DN 500 mm (na działce nr 15 / 2 ul. Rumiankowa)
- sieć kablową NN
- sieć napowietrzną NN (do likwidacji przez ZE LUBZEL Lublin)

B. Ulica Barwinkowa

Ulica Barwinkowa w rejonie skrzyżowania z ulicą Poziomkową posiada zabudowę :

- mieszkalną na działkach nr 90.

Istniejąca droga ul. Barwinkowej posiada nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (na działkach nr 32 / 13 , 32 / 10 , 14 / 8 , 82 / 2 , 83 / 1) oraz nawierzchnie częściowo z tłucznia (na działkach nr 7 / 10 , 7 / 11)

W pasie drogowym ulicy Barwinkowej (dz. nr dz. nr 7 / 10 , 7 / 11 , 32 / 13 , 32 / 10 , 14 / 8 , 82 / 2 , 83 / 1)

występuje następujące uzbrojenie podziemne :

- sieć kanalizacji sanitarnej DN 200 mm
- sieć wodociągowa PE DN 100 mm i DN 40 mm
- sieć gazowa PE DN 63 mm i przyłącza DN 25 mm
- sieć kablowa NN i SN
- linia napowietrzna SN
- sieć teletechniczna.

C. Ulica Nasturcjowa

Ulica Nasturcjowa w rejonie skrzyżowania z ulicą Poziomkową posiada zabudowę :

- mieszkalną na działkach nr 4 / 1 , 4 / 2 , 3 / 2 , 3 / 6

Istniejąca ul. Rumiankowa posiada nawierzchnie gruntową (na działce nr 20 / 2) pokryta częściowo odpadami z asfaltu.

W pasie drogowym ulicy Rumiankowej (dz. nr dz. nr 20 / 2 , 5 / 1 , 6 / 2 , 1 / 3)

występuje następujące uzbrojenie podziemne :

- sieć wodociągowa PE DN 100 mm i DN 40 mm
- sieć napowietrzną NN.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem takim jest linia napowietrzna NN i SN , linia kablowa NN i SN, które w czasie prowadzenia robót ziemnych w sposób mechaniczny mogą ulec uszkodzeniu i stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .

Dla uniknięcia powyższego w pobliżu w/w linii roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia .

Do przewidywanych zagrożeń należą :

1. Roboty ziemne przy wykonywaniu wykopów

- bez przeszkolenia w zakresie sposobu prowadzenia robót w strefie istniejących sieci energetycznej NN i SN ,bez sprzętu ochrony osobistej

2. Montaż elementów żelbetonowych korytkowych płyt ściekowych z zastosowaniem dźwigu samochodowego - bez zachowania zasad sygnalizacji przez pracowników współpracujących z operatorem dźwigu ,nie wyposażonych w sprzęt ochrony osobistej ,nie przeszkolonych na stanowisku pracy .

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .

Pracowników zatrudnionych przy realizacji drogowych należy każdorazowo obowiązkowo przeszkolić na stanowisku pracy przed rozpoczęciem realizacji robót pod względem :

- współpracy z operatorem dźwigu samochodowego
- sposobu prowadzenia robót ziemnych sposobem ręcznym w pobliżu istniejących sieci energetycznej NN i SN .
- obowiązku stosowania sprzętu ochrony osobistej
- obowiązku zachowania całkowitej abstynencji w czasie realizacji w /w robót

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych ,zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację ,umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru ,awarii i innych zagrożeń .

Do w /w środków technicznych i organizacyjnych należą :

1. Umieszczenie tablicy informacyjnej posiadającej informacje zgodnie z art. 45 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126. z późn. zmian.)


2. Dopuszczenie wyłącznie do pracy pracowników przeszkolonych pod względem przepisów BHP i P Poż na stanowisku pracy ,wyposażonych w sprzęt ochrony osobistej realizujących roboty w rejonie ulicy Poziomkowej, Nasturkowej i Barwinkowej po których odbywać się będzie ciągły ruch pojazdów oraz ciągły ruch pieszych .

3 Urządzenie stanowiska wyposażonego w sprzęt P Poż

4 Wygrodzenie i oznakowanie stref szczególnego zagrożenia robót.

6. Opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21 a w /w ustawy

Opracował: inż. Lech Gano



ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
adres do korespondencji:
20-031 Lublin
ul. Wieniawska 14

ZDiM-UD-I.7012.30.2011

Lublin, dnia 03.08.2011 r.

TORGAN Spółka z o.o.
ul. Żulińskiego 9
20-706 Lublin

dot. Projektu budowlano-wykonawczego budowy ulicy Poziomkowej w Lublinie

W odpowiedzi na wniosek z dnia 01.08.2011 roku, dotyczącego uzgodnienia „Projektu budowlano-wykonawczego budowy ulicy Poziomkowej wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Barwinkową oraz koncepcyjnym rozwiązaniem skrzyżowania z ulicą Nasturcjową w Lublinie”, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie uzgadnia w zakresie branży drogowej złożone opracowanie.

W załączeniu:

- projekt budowlano-wykonawczy – 1 egz.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów
inż. *Engeniusz Janicki*



Urząd Miasta Lublin



Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5541-11/10

Lublin, dnia 27.01.2010 r.

**Przedsiębiorstwo Budownictwa
Inżynieryjnego TORGAN Spółka z o.o.
ul. Żulińskiego 9
20-706 Lublin**

dot. T 15/2010 – ul. Poziomkowej

W odpowiedzi na pismo, złożone dnia 18.01.2010 roku, dotyczące określenia warunków do projektowania odcinka ulicy Poziomkowej – drogi gminnej nr 106572L w Lublinie, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin informuje jak niżej.

1. Projekt budowlano-wykonawczy winien być opracowany zgodnie z zapisami Miejsowego Planu Zagospodarowania przestrzennego oraz zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Zakresem projektu budowlano-wykonawczego należy objąć odcinek ulicy Poziomkowej pomiędzy ulicami Barwinkową i Nasturcjową wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Barwinkową i koncepcyjnym rozwiązaniem skrzyżowania z ulicą Nasturcjową i winien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia.
3. W projekcie należy uwzględnić przebieg planowanej ścieżki rowerowej zlokalizowanej po istniejącym przebiegu ul. Rumiankowej. Konieczne jest także zaprojektowanie tymczasowego włączenia ul. Rumiankowej (do czasu budowy ścieżki rowerowej) do projektowanej ul. Poziomkowej.
4. Projekty organizacji ruchu powinny być wykonane zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
5. Ulicę Poziomkową należy projektować w w klasie technicznej D (dojazdowa).
6. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulic proponujemy przyjąć kategorię obciążenia ruchem – KR-2.
7. Ulicę należy projektować o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
8. Wzdłuż ulicy Poziomkowej (o ile pozwoli na to dostępność terenu) należy zaprojektować stanowiska parkingowe. Nawierzchnię projektowanych stanowisk należy projektować z betonowej kostki brukowej na podsypce z gryków 2-5 mm.

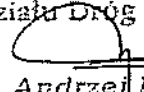


- Stanowiska parkingowe należy projektować jako równoległe lub prostopadłe do osi jezdni w formie zatok parkingowych lub pasów postojowych.
9. Chodniki projektować z kostki betonowej.
 10. Zjazdy projektować w poziomie chodnika z kostki betonowej koloru grafitowego.
 11. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki łukowe i przejściowe.
 12. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
 13. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej i oświetlenia drogowego należy uzgodnić w Wydziale Dróg i Mostów. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Wydziale Dróg i Mostów..
 14. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o..
 15. Oświetlenie drogowe należy projektować w oparciu o wymogi PN-76/E-02032 „oświetlenie dróg publicznych”, przyjmując kategorię oświetlenia **F3** oraz uwzględniając następujące uwagi:
 - Zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny miejskie.
 - Stosować oprawy sodowe wysokoprężne.
 - Stosować słupy aluminiowe anodowane o wysokości zbliżonej do szerokości jezdni.
 - Dokumentację techniczno-prawną (opracowaną w oparciu o warunki techniczne podłączenia określone przez Lubzel Dystrybucja Sp. z o.o.) należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia.

W załączeniu:

1. Wyciąg z koncepcji ul. Poziomkowej

Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów


inż. Andrzej Bałaban

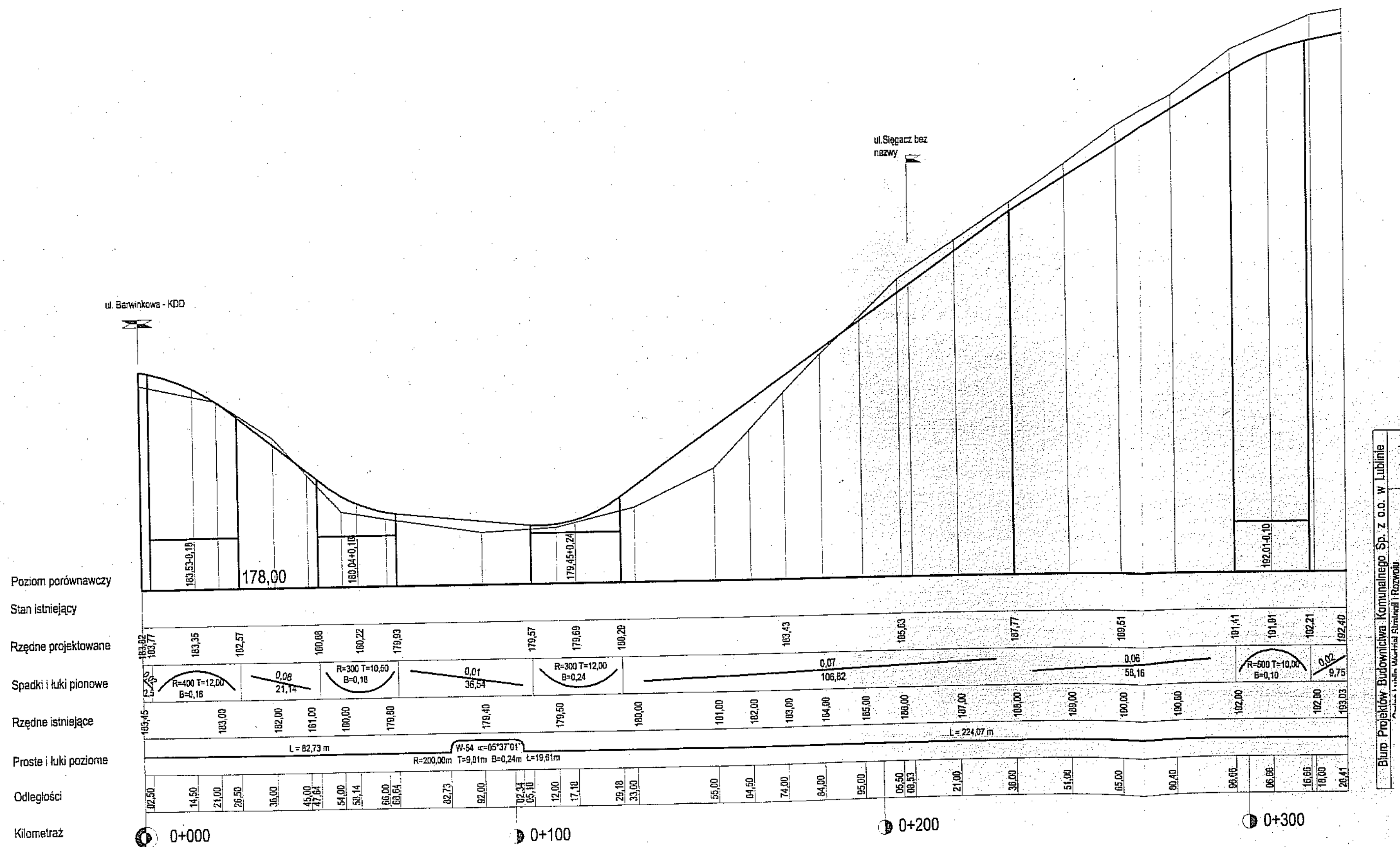
Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji UM Lublin - w/m



Profil podłużny ul. Poziomkowa - KDD 1:100/1000

ul.023 - KDZ ul.023 - KDZ





Prezydent Miasta Lublin



Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2000, +48 81 466 2002
fax: +48 81 466 2001, e-mail: prezydent@lublin.eu

OŚ.OZ.I.7635/Z-40/11

Lublin, 2011.02.03

„Torgan” Sp. z o. o.
20-706 Lublin, ul. Żulińskiego 9

Decyzja

Na podstawie art. 83 ust 1, 3, 4 i 6 oraz art. 86 ust 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880) po rozpatrzeniu podania w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzewa:

orzekam:

Zezwalam na usunięcie drzewa (jesion) rosnącego w pasie drogowym ul. Poziomkowej w Lublinie.

Uzasadnienie

Do Wydziału Ochrony Środowiska wpłynęło podanie znak: T/4/2011 w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzewa kolidującego z realizacją zjazdu publicznego z ul. Poziomkowej do ul. Rumiankowej (klon – błędnie określono gatunek drzewa) rosnącego w pasie drogowym ul. Poziomkowej w Lublinie.

Na podstawie przeprowadzonej w terenie wizji lokalnej stwierdzono, że drzewo jest obumarłe, dlatego też wydaje się zezwolenie na jego usunięcie.

Zgodnie z art. 86 ust 1 pkt 9 w. wym. ustawy za usunięcie drzewa nie naliczono opłaty.

Natomiast obowiązek wykonania nasadzeń wynika z art. 83 ust 3 tejże ustawy.

Z tych powodów orzeczono jak w osnowie decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo do wniesienia odwołania - za moim pośrednictwem - do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN
Z-ca DYREKTORA
Wydziału Ochrony Środowiska
[Podpis]
mgr Wiesław Piątkowski

Do wiadomości:

1. WGK UM
2. a. a.

MK



Urząd Miasta Lublin



Wydział Ochrony Środowiska

ul. Zana 38, 20-601 Lublin, tel.: 81 466 2600, fax: 81 466 2601, e-mail: srodowisko@lublin.eu

OS.OZ.I.7635/Z-915/10

Lublin, dnia 15.10.2010 r.

TORGAN Sp. z o. o.
ul. Żulińskiego 9
20-706 Lublin

W odpowiedzi na wniosek znak: T/119/2010 w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie krzewów o łącznej powierzchni: 207 m² rosnących w pasie drogowym ul. Poziomkowej w Lublinie informuję, iż po przeprowadzeniu oględzin w terenie stwierdzono, że wiek krzewów nie przekracza 10 lat.

Zgodnie z art. 83 ust. 6 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 151, poz. 1220 z późniejszymi zmianami) na usunięcie drzew i krzewów, których wiek nie przekracza 10 lat nie jest wymagane zezwolenie.

Z-ca DYREKTORA
Wydziału Ochrony Środowiska
[Signature]
mgr Wiesław Piątkowski

Do wiadomości:

1. Wydział Gospodarki Komunalnej UM
2. a. a.

MK

Dokument niniejszy jest wypisem
z opisowych danych ewidencji gruntów
i budynków, wydanym przez Urząd Miasta
Lublin, Wydział Geodezji, nie przeznaczonym
do dokonania wpisu w księdze wieczystej

str. 2011-04-29

Lp. Nr JEDN	NAZWISKO, IMIĘ, NAZWA Adres zamieszkania, siedziba	Nr ARK	Nr DZIAŁKI	Pow. działki Nomenklatura prawna
1 G.129-1 431010232:	ORZECHOWSKI ŁUKASZ/TERESA ANDRZEJ 20-224 LUBLIN UL. BLUSZCZOWA 10 WŁAŚCICIEL	3 UL. POZIOMKOWA 4 3 UL. POZIOMKOWA 2 UL. NASTURCJOWA 26 3 UL. POZIOMKOWA 4a	1/1 1/4 1/5	0.0096 ha 0.0794 ha 0.0747 ha AN2027/07 DEC. GTO. VII. 6602/62/76 DZ. U. WL. NR27/09: PZ. 808 GD. GDIIBZ. 74301-1-62/10 GGN05.5.3.72211/20/04 HIP. PONIOWODA 1 KW 259099 PS1161/01 PS132/92 19.02.92
2 G.1022-1 431010232:	GMINA LUBLIN 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 WŁAŚCICIEL UM-WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 ZARZĄDCA	2 UL. POZIOMKOWA 3 ULICA NASTURCJOWA	14/9 1/3	0.1865 ha 0.0182 ha AN2027/07 D. GRGV6011//294/96 DGRGV6011/P/288/96 DZ. U. WL. NR27/09: PZ. 808 GD. GDIIBZ. 74301-1-62/10 GG. LUBLIN-4169/95 HIP. PONIOWODA 1 KW 124082 KW 259099 PS132/92 19.02.92
3 G.70-1 431010232:	SOBISTYL JACEK GRZEGORZ/STANISŁAW KAZIMIERA 20-140 LUBLIN UL. RUDNICKA 32 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/2 SOBISTYL MAREK JAN/STANISŁAW KAZIMIERA 20-140 LUBLIN UL. RUDNICKA 32a WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/2	3 UL. RUMIANKOWA 17 UL. NASTURCJOWA 24	3	0.9755 ha AN3363/09 DZ. U. WL. NR27/09: PZ. 808 KW 301179 NIER. PONIOWODA 1 PS2179/94 PS569/05
4 G.71-1 431010232:	SYROKA ZBIGNIEW ANDRZEJ/CZESŁAW BRONISŁAWA 20-224 LUBLIN UL. RUMIANKOWA 15 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/2 =SYROKA ZBIGNIEW ANDRZEJ/CZESŁAW BRONISŁAWA 20-224 LUBLIN UL. RUMIANKOWA 15 WSPÓŁWŁAŚCICIEL (współność) Udz: 1/2 +SYROKA EWA/FELIKS JADWIGA 20-224 LUBLIN UL. RUMIANKOWA 15 WSPÓŁWŁAŚCICIEL (współność) Udz: 1/2	3 UL. RUMIANKOWA 15	4	1.0607 ha AN2862/98 02.11.98 DZ. U. WL. NR27/09: PZ. 808 KW 176173
5 G.3-1 431010241:	SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL Udz: 1/1 UM-WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 ZARZĄDCA	9 ULICA NASTURCJOWA KATEGORIA DROGI: GMINNA NUMER DROGI: 106486	20/2	0.1427 ha DZ. U. WL. NR210/04: PZ. 2773 GGN03.3.4.5.7410/1365/03
6 G.320-1 431010241:	GMINA LUBLIN 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 WŁAŚCICIEL UM-WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 ZARZĄDCA	9 UL. NASTURCJOWA /dr. doj 9 UL. NASTURCJOWA /dr. doj	1/1 1/2	0.0259 ha 0.0393 ha AN4702/94 10.05.94 AWZ 451/533/74 DZ. U. WL. NR210/04: PZ. 2773 GD. GDIIBZ. 74301-2-156/08 KW 57621
7 G.85-1 431010241:	CIESŁAK JADWIGA/ANTONINA 20-094 LUBLIN UL. LUBARTOWSKA 72 m 4 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/2	9 UL. ORZECHOWA 39	1/8	0.6659 ha AN4702/94 10.05.94 AWZ 451/533/74

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
OWIADCZY:

ina. Luba Gano
upr. budowl. 1991/98
do projektowania i nadzoru nad
w specjalnościach: architektura
sieci, instalacje i urządzenia;
w dziedzinach: konstrukcyjnych,
ciężkich, maszynowych i ogólnych

Wydział Geodezji

Nr. Jedn. Wpisyw. Adres, nazwa, siedziba

Z opisowych danych ewidencji gruntów

Nr

Nr

Pow. działki

Nomenklatura

Działka

0-071 Lublin, ul. Wpisyw.

tel. 81/466 21 00

+PORZAK ALICJA BOŻENA/ZYGMUNT WANDA

20-725 LUBLIN UL. WIELKOPOLSKA 59

WSPÓŁWŁAŚCICIEL (współność) Udz: 1/2

+PORZAK ROBERT CZESŁAW/HENRYK ANNA

20-725 LUBLIN UL. WIELKOPOLSKA 59

WSPÓŁWŁAŚCICIEL (współność) Udz: 1/2

DZ.U.WL.NR210/04:PZ.2773
GD.GD.IIBZ74301-2-156/088
G.245-1
431010241: CZERWONKA PIOTR/PAWEŁ JÓZEFA
34-340 JELEŚNIA K/ŻYWCA WŚ. KORBIELÓW 275
WŁAŚCICIEL9 3/7 0.1864 ha
UL.NASTURCJOWA 25eDZ.U.WL.NR210/04:PZ.2773
KW 114850
PS1987/92 14.12.929
G.246-1
431010241: WASIK ZOFIA/PAWEŁ JÓZEFA
20-225 LUBLIN UL. NASTURCJOWA 25b
WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/5
+ŁUKASIK DARIUSZ ROMAN/JÓZEF DANUTA
20-865 LUBLIN UL. MACKIEWICZA 21 m 9
WSPÓŁWŁAŚCICIEL (współność) Udz: 1/5
+ŁUKASIK SYLWIA/CZESŁAW HALINA
20-865 LUBLIN UL. MACKIEWICZA 21 m 9
WSPÓŁWŁAŚCICIEL (współność) Udz: 1/5
TROJNARA TERESA/PAWEŁ JÓZEFA
20-049 LUBLIN AL. RACŁAWICKIE 27 m 21
WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/5
STANISŁAWEK IRENA ELŻBIETA/PAWEŁ JÓZEFA
20-225 LUBLIN UL. NASTURCJOWA 25
WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/5
CZERWONKA PIOTR/PAWEŁ JÓZEFA
34-340 JELEŚNIA K/ŻYWCA WŚ. KORBIELÓW 275
WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/59 3/8 0.0550 ha
UL.NASTURCJOWA /dr.doj/
DZ.U.WL.NR210/04:PZ.2773
KW 114848
PS1987/92 14.12.92

Z up. PREZIDENTA MIASTA

Stanisław Miziolek-Arteniuk
Inspektor Wydziału Geodezji

URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Geodezji

WYKAZ WŁAŚCICIELI NIERUCHOMOŚCI

20-071 LUBLIN, UL. WIENIAWSKA 14

tel. 081 431 02 32

2009-09-08

Dokument niniejszy jest wypisem
z opisowych danych ewidencji gruntów
i budynków, wydanym przez Urząd Miasta
Lublin, Wydział Geodezji, nie przeznaczonym
do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

Lp. Nr Jedn	NAZWISKO, IMIĘ, NAZWA Adres zamieszkania, siedziba	Nr ARK	Nr DZIAŁKI	Pow. działki Nomenklatura prawna
1 G.1048-1 431010232:	GMINA LUBLIN 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 WŁAŚCICIEL	2 UL. RUMIAŃKOWA	2 29	0.5532 ha DZ. U. WL. NR27/09: PZ. 808 GKN. LUBLIN-7072/01 KW 28557
2 G.58-1 431010232:	=STACHAL ROMAN PIOTR/HENRYK FRANCISZKA 20-224 LUBLIN UL. RUMIAŃKOWA 27 WŁAŚCICIEL (współność) +STACHAL ANNA ELŻBIETA/TADEUSZ JANINA 20-224 LUBLIN UL. RUMIAŃKOWA 27 WŁAŚCICIEL (współność)	2 UL. RUMIAŃKOWA	3/1 27	0.2624 ha AN2241/96 03.07.96 D. III. 7410/P/8/99 DZ. U. WL. NR27/09: PZ. 808 KW 1855 PS2140/98 30.04.99
3 G.1097-1 431010232:	=STACHAL DARIUSZ STANISŁAW/HENRYK FRANCISZKA 21-010 ŁĘCZNA UL. STASZICA 7 m 112 WŁAŚCICIEL (współność) +STACHAL EWA/EDWARD ALINA 21-010 ŁĘCZNA UL. STASZICA 7 m 112 WŁAŚCICIEL (współność)	2 UL. RUMIAŃKOWA	3/2 27a	0.2876 ha AN2241/96 03.07.96 D. III. 7410/P/8/99 DZ. U. WL. NR27/09: PZ. 808 GD. RG. II. 6014-1-274/08 KW 178162 PS2140/98 30.04.99
4 G.59-1 431010232:	=KWIATKOWSKI ZBIGNIEW PRZEMYSŁAW/ZBIGNIEW HANNA 20-130 LUBLIN UL. DEMBOWSKIEGO 4 m 47 WŁAŚCICIEL (współność) +KWIATKOWSKA ANNA GRAŻYNA/WIKTOR GRAŻYNA 20-130 LUBLIN UL. DEMBOWSKIEGO 4 m 47 WŁAŚCICIEL (współność)	2 UL. NASTURCJOWA	4/1 34	0.1587 ha AN1606/95 6.06.95R DZ. U. WL. NR27/09: PZ. 808 GKN07.2.1. 6014/183/2001 KW 119241
5 G.533-1 431010232:	=SOCHAŁ WOJCIECH/HENRYK IRENA WÓŁKA LUBELSKA 30a WŁAŚCICIEL (współność) +SOCHAŁ BOŻENA/LUDWIK KAZIMIERA 20-225 LUBLIN UL. NARCYZOWA 17 WŁAŚCICIEL (współność)	2 UL. NASTURCJOWA	4/2 32	0.1588 ha AN10528/92 14.12.9 AWZ 451/300/75 DZ. U. WL. NR27/09: PZ. 808 GKN07.2.1. 6014/11/2000 KW 115482
6 G.535-1 431010232:	MURIŁAK STANISŁAWA GRAŻYNA/BOLESŁAW JANINA 20-256 LUBLIN UL. GRODZICKIEGO 29 WŁAŚCICIEL	2 UL. RUMIAŃKOWA	4/3 25a	0.1148 ha AN2428/09 AWZ 451/298/75 DZ. U. WL. NR27/09: PZ. 808
7 G.534-1 431010232:	=SOCHAŁ WOJCIECH/HENRYK IRENA WÓŁKA LUBELSKA 30a WŁAŚCICIEL (współność) +SOCHAŁ BOŻENA/LUDWIK KAZIMIERA 20-225 LUBLIN UL. NARCYZOWA 17 WŁAŚCICIEL (współność)	2 UL. RUMIAŃKOWA	4/4 25	0.1158 ha AN 680/95 14.02.95 DZ. U. WL. NR27/09: PZ. 808 KW 145898
8 G.1022-1 431010232:	GMINA LUBLIN 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 WŁAŚCICIEL UM-WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 ZARZĄDCA	2 ULICA NASTURCJOWA KATEGORIA DROGI: GMINNA NUMER DROGI: 106486 2 6/2 ULICA NASTURCJOWA KATEGORIA DROGI: GMINNA NUMER DROGI: 106486 2 6/8 ULICA POZIOMKOWA KATEGORIA DROGI: GMINNA NUMER DROGI: 106572 2 7/10 ULICA POZIOMKOWA KATEGORIA DROGI: GMINNA NUMER DROGI: 106572 2 14/9 UL. POZIOMKOWA	5/1 6/2 6/8 7/10 14/9	0.0178 ha 0.0189 ha 0.0533 ha 0.0383 ha 0.1865 ha AN7897/99 D. GRGV6011//294/96 D. V. 6011/P/301/99 D. V. 6011/P/62/99 DEC. 20/87/88

Wzrost: 1,70 m

Dokument niniejszy jest wypisem
z opisowych danych ewidencji gruntów
str. 2
Lubuskiego Województwa, powiatu Lubuskiego, Miasta

DGRGV6011/P/288/96
 DZ.U.WL.NR27/09:PZ.808
 G IV6011-R/10-1/95
 G IV6011-R/10-2/95
 GG.LUBLIN-4169/95
 GGN01.2.2.7430/112/2001
 KW 124082
 KW 124587
 KW 97771
 PS 1589/93 6.10.93

Wydanie: 1999-01-01

20-071

2009-09-08

[illegible]

Lp. i Nr JEDN	NAZWISKO, IMIĘ, NAZWA Adres zamieszkania, siedziba	Nr ARK	Nr DZIAŁKI	Pow. działki Nomenklatura prawna
G.244-1 431010241:	20-225 LUBLIN UL. NASTURCJOWA 25 WŁAŚCICIEL		UL.NASTURCJOWA 25	DZ.U.WL.NR210/04:PZ.2773 GGN03.3.4.5.7410/4043/03 KW 14376 PS1987/92 14.12.92
23 G.245-1 431010241:	CZERWONKA PIOTR/PAWEŁ JÓZEFA 34-340 JELEŚNIA K/ZYWCA WŚ. KORBIELÓW 275 WŁAŚCICIEL	9	3/7 UL.NASTURCJOWA 25e	0.1864 ha DZ.U.WL.NR210/04:PZ.2773 KW 114850 PS1987/92 14.12.92
24 G.241-1 431010241:	WĄSIK ZOFIA/PAWEŁ JÓZEFA 20-225 LUBLIN UL. NASTURCJOWA 25b WŁAŚCICIEL	9	3/3 UL.NASTURCJOWA 25b	0.1865 ha DZ.U.WL.NR210/04:PZ.2773 GGN03.3.4.5.7410/4042/03 KW 114849 PS1987/92 14.12.92
25 G.242-1 431010241:	ŁUKASIK DARIUSZ ROMAN/JÓZEF DANUTA 20-865 LUBLIN UL. MACKIEWICZA 21 m 9 WŁAŚCICIEL (współność) ŁUKASIK SYLWIA/CZESŁAW HALINA 20-865 LUBLIN UL. MACKIEWICZA 21 m 9 WŁAŚCICIEL (współność)	9	3/10 UL.NASTURCJOWA 25c	0.1722 ha AN2797/09 DZ.U.WL.NR210/04:PZ.2773 GD.GD.IIBZ74301-2-155/08 KW 114851 PS1987/92 14.12.92
26 G.243-1 431010241:	TROJNARA TERESA/PAWEŁ JÓZEFA 20-049 LUBLIN AL. RACŁAWICKIE 27 m 21 WŁAŚCICIEL	9	3/13 UL.NASTURCJOWA 25d	0.1718 ha DZ.U.WL.NR210/04:PZ.2773 GD.GD.IIBZ74301-2-154/08 KW 114852 PS1987/92 14.12.92
27 G.57-1 431010241:	DĄBROWSKI PAWEŁ/ROMAN BOGUMIŁA 20-225 LUBLIN UL. NASTURCJOWA 27 WŁAŚCICIEL	9 9	4/1 UL.NASTURCJOWA 27 4/2 UL.NASTURCJOWA 27a	0.5326 ha 0.6143 ha AWZ 451/576/74 DZ.U.WL.NR210/04:PZ.2773 GD.EG.7410D-4/08 GD.GD.II.BZ.7430-1-76/08 GD.RG.II.6014-2-238/08 KW 297993 KW 30352 PS307/95
28 G.264-1 431010241:	PISKIEWICZ LILIANA/KRYSZYNA STANISŁAW 84-230 RUMIA UL. GDAŃSKA 41 m 32 WŁAŚCICIEL	9	5/3 UL.NARCYZOWA 40b	0.3129 ha AN3271/95 12.06.95 DZ.U.WL.NR210/04:PZ.2773 KW 147274
29 G.87-1 431010241:	WOŹNIAK STANISŁAW/KRYSZYNA STANISŁAW 20-225 LUBLIN UL. NARCYZOWA 40a WŁAŚCICIEL	9	5/4 UL.NARCYZOWA 40c	0.1299 ha AN3271/95 12.06.95 DZ.U.WL.NR210/04:PZ.2773 KW 147273
30 G.265-1 431010241:	KRAWCZYK EWA AGNIESZKA/HENRYK ALICJA 20-015 LUBLIN UL. ŚRODKOWA 1 m 2 WŁAŚCICIEL	9	5/5 UL.NARCYZOWA 40d UL.NASTURCJOWA 29	0.2060 ha AN3271/95 12.06.95 DZ.U.WL.NR210/04:PZ.2773 KW 147275
31 G.3-1 431010241:	SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL udz: 1/1 UM-WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 ZARZĄDCA	9	20/2 ULICA NASTURCJOWA KATEGORIA DRÓGI: GMINNA NUMER DRÓGI: 105486	0.1427 ha DZ.U.WL.NR210/04:PZ.2773 GGN03.3.4.5.7410/1365/03

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Maciolek-Arteniuk
Inspektor Wydziału Geodezji

Lp. Nr JEDN	Nazwisko, Imię, Nazwa Adres zamieszkania, siedziba	Nr ARK	Nr DZIAŁKI	Pow. działki Nomenklatura prawna
1 G.157-1 431010470:	JAGIEŁŁO RYSZARD/JAN MARIA 20-032 LUBLIN UL. LANGIEWICZA 3a m 25 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/3 TOMASZEWSKI STANISŁAW/LEON MARIA 20-607 LUBLIN UL. RYMWIDA 8 m 11 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/3 WOŹNICA ANDRZEJ/JAN 23-400 BIŁGORAJ UL. BACZYŃSKIEGO 5 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/3	3 UL.ORZECZOWA 12	1/2	0.2957 ha DZ.U.WL.NR27/09:PZ.808 KW 27978 PS1600/81
2 G.159-1 431010470:	CIOCEK PIOTR PAWEŁ/JAN MARIANNA 20-617 LUBLIN UL. SIEWNA 2 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/4 CIOCEK JAN/JAN MARIANNA 20-129 LUBLIN UL. KALINOWSZCZYŻNA 14a WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/4 CIOCEK ANNA MARIA/PIOTR JANINA 20-617 LUBLIN UL. SIEWNA 2 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/4 CIOCEK MARCIN/PIOTR JANINA 20-617 LUBLIN UL. SIEWNA 2 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/4	3 UL.ORZECZOWA 12	1/4	0.8898 ha AN REP A 33045/90 DZ.U.WL.NR27/09:PZ.808 KW 95667
3 G.160-1 431010470:	CIOCEK ZBIGNIEW/JAN MARIANNA 20-129 LUBLIN UL. KALINOWSZCZYŻNA 14a WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/5 STACHOWICZ-CIOCEK MARIA/JÓZEF JANINA 20-246 LUBLIN UL. NIEPODLEGŁOŚCI 22 m 68 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/5 CIOCEK AMELIA/ZBIGNIEW MARIA 20-243 LUBLIN UL. KLEEBERGA 14 m 52 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/5 CIOCEK DOROTA/ZBIGNIEW MARIA 20-243 LUBLIN UL. KLEEBERGA 14 m 52 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/5 CIOCEK TOMASZ/ZBIGNIEW MARIA 20-243 LUBLIN UL. KLEEBERGA 14 m 52 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/5	3 UL.ORZECZOWA 12	1/5	0.8962 ha AN REP A 41669/90 DZ.U.WL.NR27/09:PZ.808 KW 97989
4 G.156-1 431010470:	BARTKIEWICZ KRZYSZTOF PIOTR/JAN ZENONA 21-050 PIASKI WŚ. KOZICE DOLNE 31a WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/6 BARTKIEWICZ ZENONA/JAN BRONISŁAWA 20-139 LUBLIN UL. TRZEŚNIEWSKA 23 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 4/6 BARTKIEWICZ JANUSZ DARIUSZ/JAN ZENONA 20-533 LUBLIN UL. PRZEDWIOŚNIE 1 m 1 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/6	3 UL.ORZECZOWA 12 3 UL.ORZECZOWA 12e	1/6 1/7	0.0757 ha 0.0755 ha AN4266/08 DZ.U.WL.NR27/09:PZ.808 GGN01.2.2.7430/200/2004 KW 283536 KW 90423
5 G.20-1 431010470:	GMINA LUBLIN 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 WŁAŚCICIEL	3 ULICA NASTURCJOWA 3 ULICA NASTURCJOWA 3 ULICA NASTURCJOWA 3 ULICA NASTURCJOWA 3 ULICA NASTURCJOWA KATEGORIA DROGI: GMINNA NUMER DROGI: 106486 3 ULICA NASTURCJOWA KATEGORIA DROGI: GMINNA NUMER DROGI: 106486 3 ULICA NASTURCJOWA KATEGORIA DROGI: GMINNA	6/16 6/26 6/27 6/35 7/17 7/18 7/19	0.0113 ha 0.0108 ha 0.0112 ha 0.0109 ha 0.0240 ha 0.0074 ha 0.0070 ha

Wzrost Geodezji		Dokument niniejszy jest wypisem	
Lp.	NAZWISKO, IMIĘ, NAZWA	NR	NR
NEOEDN1	adres zamieszkania, siedziba	ARK	DZIAŁKI
m. Wieniawska 14		Pow. działki Nomenklatura prawna	
Lublin, Wydział Geodezji, nie przeznaczonym		NUMER DROGI: 106486	
do dokonania wpisu w księdze włączysta		7/20 0.0065 ha	
		KATEGORIA DROGI: GMINNA	
		NUMER DROGI: 106486	

AN 5087/92 1.12.92
AN3420/98 14.04.98
AWZ 451/882/75
AWZ 451/883/75
AWZ 451/885/75
AWZ 451/956/74
D.GII6014/W/37/92
D.V.6011/P/38/98
D.V.6011/P/39/98
D.V.6011/P/40/98
DZ.U.WL.NR27/09:PZ.808
GGN01.2.2.7430/138/2001
GGN01.2.2.7430/139/2001
GGN01.2.2.7430/140/2001
GGN01.2.2.7430/141/2001
KW 172496
KW 173156
KW 175348

Z up. PRACOWNIA MIASTA

Stanisław M. Artaniuk
Inżynier Wzrostu Geodezji

URZĄD MIASTA LUBLIN

WYKAZ WŁAŚCICIELI NIERUCHOMOŚCI
Wielkopolski

2010-02-0

Dokument niniejszy jest wypisami
z opisowych danych ewidencji gruntów
i budynków, wydanym przez Urząd Miasta
Lublin, Wydział Geodezji, nie przeznaczonym
do dokonania wpisu w księgach wieczystej.

Lp. Nr Jedn	Nazwisko, Imię, Nazwa Adres zamieszkania, siedziba	Nr ARK	Nr DZIAŁKI	Pow. działki Nomenklatura prawna
1 G.62-1 431010232:	BOGUSZEWSKA-SOBSTYL KAZIMIERA/JAN GENOWEFA 20-140 LUBLIN UL. RUDNICKA 32 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/2 SOBSTYL MAREK JAN/STANISŁAW KAZIMIERA 20-140 LUBLIN UL. RUDNICKA 32a WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/4 SOBSTYL JACEK GRZEGORZ/STANISŁAW KAZIMIERA 20-140 LUBLIN UL. RUDNICKA 32 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/4	2 UL. BARWINKOWA 27 UL. POZIOMKOWA 17	7/8	0.0877 ha D.V.6011/P/301/99 DEC.20/87/88 DZ.U.WL.NR27/09:PZ.808 G IV6011-R/10-1/95 G IV6011-R/10-2/95 KW 3816
2 G.1148-1 431010232:	PGE DYSTRYBUCJA LUBZEL SP Z O.O. 20-340 LUBLIN UL. GARBARSKA 21a WŁAŚCICIEL	2 UL. POZIOMKOWA 15	7/9	0.0092 ha AN11914/08 AN7892/99 D.V.6011/P/301/99 DEC.20/87/88 DZ.U.WL.NR27/09:PZ.808 G IV6011-R/10-1/95 G IV6011-R/10-2/95 KW 183857
3 G.1022-1 431010232:	GMINA LUBLIN 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 WŁAŚCICIEL UM-WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 ZARZĄDCA	2 ULICA POZIOMKOWA KATEGORIA DROGI: GMINNA NUMER DROGI: 106572 2 ULICA BARWINKOWA 3 ULICA BARWINKOWA 3 ULICA BARWINKOWA 3 UL. BARWINKOWA	7/10 7/11 32/10 32/11 32/13	0.0383 ha 0.0347 ha 0.0323 ha 0.0469 ha 0.0113 ha AN4980/94 29.12.94 AN7897/99 D.V.6011/P/301/99 DEC.20/87/88 DGRGV6011/P/182/94 DZ.U.WL.NR27/09:PZ.808 G IV6011-R/10-1/95 G IV6011-R/10-2/95 KW 124082 KW 131306
4 G.1045-1 431010232:	+GARGOL RYSZARD ZBIGNIEW/MIECZYSLAW ALFREDA 20-247 LUBLIN UL. TUMIDAJSKIEGO 20 m 15 WŁAŚCICIEL (współność) +SŁAWIŃSKA-GARGOL MAŁGORZATA DANUTA/KAZIMIERZ JÓZEFA 20-465 LUBLIN UL. BIERNATA Z LUBLINA 11 WŁAŚCICIEL (współność)	3 UL. BARWINKOWA 25	90	0.1046 ha AN4980/94 29.12.94 DGRGV6011/P/182/94 DZ.U.WL.NR27/09:PZ.808 KW 58616

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Misiobek-Arteniuk
Inspektor Wydziału Geodezji

Za zgodność z ewidencją gruntów
obręb 23/24 ark. 23/9
Lublin, dnia 2011-04-29

KOPIA MAPY W SKALI 1:1000



URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Geodezji

20-071 Lublin

ul. Wreniawska 14

KOPIA MAPY W SKALI 1:1500

Za zgodność z ewidencją gruntów

obręb 23 ark. 3

Lublin, dnia 2011-09-20

Obr.23 Ark.2

Obr.23 Ark.3

ZGODNOŚĆ Z ORYGIAŁEM

SWAŁOSZCZ

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

cał

URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Geodezji

20-071 Lublin

ul. Wieniawska 14

WYKAZ WŁAŚCICIELI NIERUCHOMOŚCI

2011-09-20

Dokument niniejszy jest wypisem
z opisowych danych ewidencji gruntów
i budynków, wydany przez Urząd Miasta
Lublin, Wydział Geodezji, nie przeznaczonym
do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

str. 1

Lp. Nr JEDN	NAZWISKO, IMIĘ, NAZWA Adres zamieszkania, siedziba	Nr ARK	Nr DZIAŁKI	Pow. działki Nomenklatura prawna
1 G.1048-1 431010232:	GMINA LUBLIN 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 WŁAŚCICIEL	3 UL. RUMIANKOWA 12	32/14	0.1915 ha AN4980/94 29.12.94 AN6023/2003 DGRGV6011/P/182/94 DZ.U.WŁ.NR27/09:PZ.808 LULI/00058616/0

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Teresa Kiszka
Inspektor Wydziału Geodezji



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH

~~XXXXXXXXXX~~

W KRAKOWIE

Nr WZDP.11b-2001/upr.143/69

Kraków
Lublin dnia 30 sierpnia 1969 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46), oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 2/59 poz. 23).

Obywatel mgr inż. Jerzy GÓZDĘ – syn Bolesława

urodzony dnia 24 stycznia 1941 r. w Lublinie

o t r z y m u j e

w specjalności drog

uprawnienia budowlane do projektowania

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
ŚWIADCZY:



inż. Zdzisław Gano
upr. arch. 6622/Lb/74
upr. kolej. GNB-997/77/73
upr. drog. 11/74

DYREKTOR WZDP

mgr inż. Wacław Miśkiewicz



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
w LUBLINIE

- Kopia -
Lublin, dnia 15 września 1966 r.

Nr. WZDP.2m/2040/200/66.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46), oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73).

Obywatel mgr.inż. Zoigniew Miłtura s. Jana

urodzony dnia 13 lutego 1941 r. kol. Dąbrowica

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi zgodnie z § 6 ust. 1 pkt. 1 i 3 w/w Zarządzenia.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
ŚWIADECTWO



inż. Jan Sokołowski
upr. bud. 1307/592
do projektowania i kierowania
w specjalności dróg, w zakresie
drog, w tym w zakresie
wlotów, wlotów, wlotów i górnictwa

DYREKTOR WZDP



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH

XXXXXX

w KRAKOWIE

Kraków
dnia 30 sierpnia 1969 r.

Nr WZDP.11b-2001/upr.143/69

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46), oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 2/59 poz. 28).

Obywatel mgr inż. Jerzy GÓZDĘ – syn Bolesława

urodzony dnia 24 stycznia 1941 r. w Lublinie

o t r z y m u j e

w specjalności drog

uprawnienia budowlane do projektowania

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
ŚWIADCZY:



inż. Lech Gano
upr. sanit. 2622/Lb/74
upr. kolej. 053-987/77/78
upr. drog. 11/74

DYREKTOR WZDP

mgr inż. Wacław Eliszewski



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
w LUBLINIE

Lublin, dnia 15 listopada 1966 r.

Nr. WZDP.2m/2040/311/66.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46), oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73).

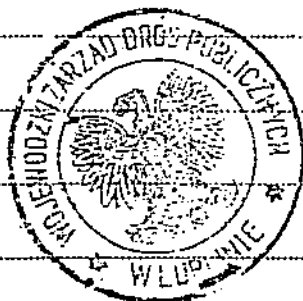
Obywatel mgr.inż. ZDZISŁAW MI SZ T A L s. Jana

urodzony dnia 14 marca 1939 r. Barak pow. Lublin

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi zgodnie z § 6 ust.1 pkt.1 i 3 wyżej wymienionego
Zarządzenia.-

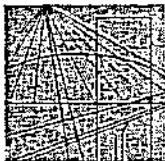


ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
ŚWIADECTWO:

inż. Lesław Jan
upr. bud. Nr ewid. 189/Lb/96
do projektowania i kierowania
w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń
wzruszających, dróg kanalizacyjnych, k,
ciepłych, wentylacyjnych i ogrzewczych

DYREKTOR WZDP
DIREKTOR

(-) inż. Lesław Jan



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W LUBLINIE

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pismo Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2011-05-05

ZAŚWIADCZENIE

Pan Góźdz Jerzy nr ewidencyjny LUB/BD/1602/01

adres zamieszkania 20-709 Lublin Krasińskiego 12/36

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

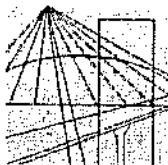
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2011-05-01 do 2011-10-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
inż. Wojciech Szwedczyk

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
ŚWIADCZY:

inż. Lesz Gano
upr. sanit. 1025/Lb/74
upr. kolej. GKB-047/77/0
upr. drog. 11/74



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W LUBLINIE

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2010-12-16

ZAŚWIADCZENIE

Pan Misztal Zdzisław nr ewidencyjny LUB/BD/1436/01

adres zamieszkania 20-838 Lublin Kiepurzy 11/31

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2011-01-01 do 2011-12-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
inż. Wojciech Szewczyk

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
ŚWIADCZENIA

inż. Andrzej Ganc
upr. budowl. nr 160/Lb/99
inż. projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej w zakresie
projektowania i nadzoru nad
wykonaniem robót budowlanych,
niepłynnych, wentylacyjnych i urządzeń

Lublin 2011.07.30

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane

(tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) zmiany:
Dz. U. z 2006 Nr 170 poz. 1217, Dz. U. z 2007 Nr 99 poz. 665, Dz. U. z 2007 Nr 88 poz. 587, Dz. U. z 2007 Nr 127 poz. 880, Dz. U. z 2007 Nr 191 poz. 1373, Dz. U. z 2008 Nr 145, poz. 914, Dz. U. z 2007 Nr 191 poz. 1373, Dz. U. z 2008 r. Nr 206, poz. 1287, Dz. U. z 2008 r. Nr 210, poz. 1321; Dz. U. z 2008 r., Nr 227, poz. 1505; Dz. U. z 2009 r. Nr 18, poz. 97;
Dz. U. z 2009, Nr 31, poz. 206

-oświadczam ,że :

projekt budowlano –wykonawczy budowy ulicy Poziomkowej wraz ze skrzyżowaniem z ulica Barwinkowa oraz koncepcyjnym rozwiązaniem skrzyżowania z ulica Nasturcja w Lublinie

- jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .

Projekt zostaje wydany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.


Projektant :

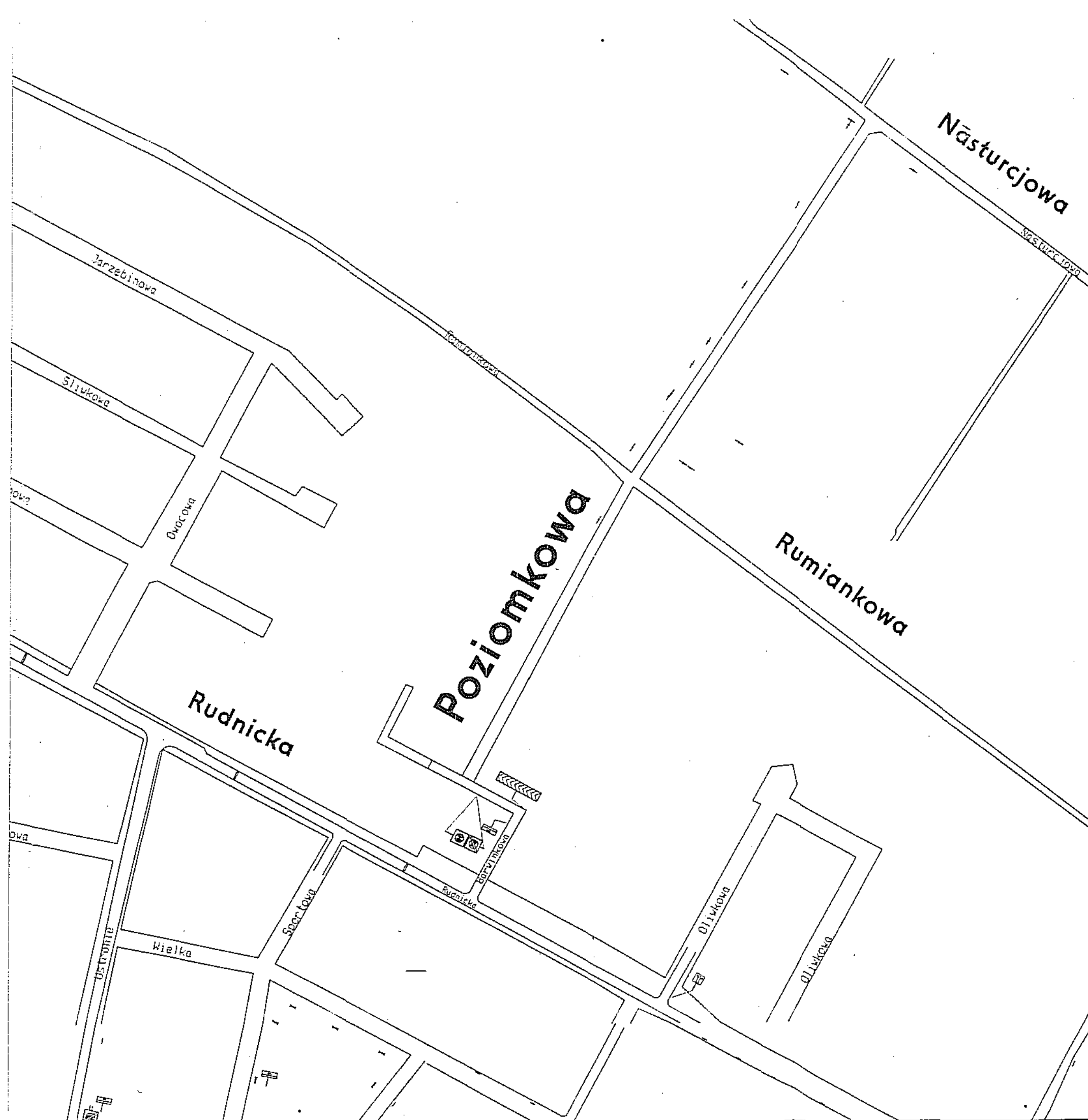
Mgr inż. Jerzy Gózdź

Sprawdzający:

Dr inż. Zdzisław Misztal

dr inż. Zdzisław Misztal

 Specjalista SITK Nr 000313
Nawierzchnie komunikacyjne
drogowo-lotniskowe
Upr. bud. Nr 14720 z 2004/311/66



Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjnego „TORGAN” sp. z o.o. 20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 9 PRACOWNIA PROJEKTOWA		
Projekt budowlano-wykonawczy ulicy Poziomkowej wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Barwinkową oraz koncepcyjnym rozwiązaniem skrzyżowania z ulicą Nasturcjową w Lublinie.		Investor: Gmina Lublin 20-109 Lublin Plac Łokietka 1 oraz Społeczny Komitet Budowy ulicy Poziomkowej wraz z uzbrojeniem 21-003 Ciecierzyn Dys nr 312 C.
Orientacja.		
Opracował: inż. Lech Garo	Data: 2010.12.15	Podpis:
Upr. Nr WZDP / 19 / 906 - 11 / 74 .		
Projektował: Mgr inż. Jerzy Gózdź Upr. Nr WZDP / 11 b - 2001 - 143 / 69 .	Data: 2010.12.15.	Podpis:
	Rys nr 1	Umowa nr 7 / 2010



- 1- Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- 1- Projektowana nawierzchnia jezdni w ul. Barwickowej z kostki brukowej '8
- 1- Projektowana nawierzchnia jezdni z kory asfaltowej
- 1- Projektowana nawierzchnia jezdni w ul. Barwickowej z kruszywa łamanego
- 1- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej '8
- 1- Projektowana nawierzchnia wjazdów z kostki brukowej '8
- 1- Projektowana nawierzchnia zjazdów tymczasowych z kostki brukowej '8

Kluczula ośrodku dokum. geodez. i kartograf.

Country:

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNYCH
"GEOPOL"
20-346 Lublin, ul. Długa 5 tel.(081) 443 18 00
NIP 946 10 00 646 Regon 430122871

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
m. LUBLIN ul. Nasturcjo*wa* i sąsiednie

obr. 23 ark. 2,3; obr. 24 ark. 8,9; obr. 47 ark. 3,3)
skala 1:500 Poziom odn. Kronsztadt 60

liniując mapę wykonano poprzez wektoryzację zaktualizowanej przez P.U.G. „Mapy” s.c. w Lublinie mapy w skali 1:500 35-21-1, 35-21-2, 35-21-3, 35-21-4, 35-22-1, 35-22-2, 35-22-3) w zakresie objętych zamówieniem w ramach roboty 131/2008. Granicze siatki wcięcia wniesiono ze współrzędnych. Linijniacz mapy jest zgodna z mapą analogową.

GEODETA
Marian W. Twardow
IDR GLIGIK 3810

GEODETA
Marian W. Twardow
IDR GLIGIK 3810

Kluczula ośrodku dokum. geodez. i kartograf.

Zestawienie arkuszy

ARKUSZ I

"GEOPOL"
PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNYCH
20-346 Lublin, ul. Długa 5 tel.(081) 443 18 00
NIP 946 10 00 646
Regon 43012871

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
m. LUBLIN ul. Nasturcja i sąsiednie

(obr. 23 ark. 2,3; obr. 24 ark. 8,9; obr. 47 ark. 3)
skala 1:500 *Porzom odn. Kronsztadt 60*

Dotyczy terenu oznaczonego linia (4025-4026-4027-4028-4029-4030-4031-4032-4033-4034-4035-4036-4037-4038-4039-4040-4041-4042-4043-4044-4045-4046-4047-4048-4049-4050-4051-4052-4053-4054-4055-4056-4057-4058-4059-4060-4061-4062-4063-4064-4065-4066-4067-4068-4069-4070-4071-4072-4073-4074-4075-4076-4077-4078-4079-4080-4081-4082-4083-4084-4085-4086-4087-4088-4089-4090-4091-4092-4093-4094-4095-4096-4097-4098-4099-4100-4101-4102-4103-4104-4105-4106-4107-4108-4109-4110-4111-4112-4113-4114-4115-4116-4117-4118-4119-4120-4121-4122-4123-4124-4125-4126-4127-4128-4129-4130-4131-4132-4133-4134-4135-4136-4137-4138-4139-4140-4141-4142-4143-4144-4145-4146-4147-4148-4149-4150-4151-4152-4153-4154-4155-4156-4157-4158-4159-4160-4161-4162-4163-4164-4165-4166-4167-4168-4169-4170-4171-4172-4173-4174-4175-4176-4177-4178-4179-4180-4181-4182-4183-4184-4185-4186-4187-4188-4189-4190-4191-4192-4193-4194-4195-4196-4197-4198-4199-4200-4201-4202-4203-4204-4205-4206-4207-4208-4209-4210-4211-4212-4213-4214-4215-4216-4217-4218-4219-4220-4221-4222-4223-4224-4225-4226-4227-4228-4229-4230-4231-4232-4233-4234-4235-4236-4237-4238-4239-4240-4241-4242-4243-4244-4245-4246-4247-4248-4249-4250-4251-4252-4253-4254-4255-4256-4257-4258-4259-4260-4261-4262-4263-4264-4265-4266-4267-4268-4269-4270-4271-4272-4273-4274-4275-4276-4277-4278-4279-4280-4281-4282-4283-4284-4285-4286-4287-4288-4289-4290-4291-4292-4293-4294-4295-4296-4297-4298-4299-4300-4301-4302-4303-4304-4305-4306-4307-4308-4309-4310-4311-4312-4313-4314-4315-4316-4317-4318-4319-4320-4321-4322-4323-4324-4325-4326-4327-4328-4329-4330-4331-4332-4333-4334-4335-4336-4337-4338-4339-4340-4341-4342-4343-4344-4345-4346-4347-4348-4349-4350-4351-4352-4353-4354-4355-4356-4357-4358-4359-4360-4361-4362-4363-4364-4365-4366-4367-4368-4369-4370-4371-4372-4373-4374-4375-4376-4377-4378-4379-4380-4381-4382-4383-4384-4385-4386-4387-4388-4389-4390-4391-4392-4393-4394-4395-4396-4397-4398-4399-4400-4401-4402-4403-4404-4405-4406-4407-4408-4409-4410-4411-4412-4413-4414-4415-4416-4417-4418-4419-4420-4421-4422-4423-4424-4425-4426-4427-4428-4429-4430-4431-4432-4433-4434-4435-4436-4437-4438-4439-4440-4441-4442-4443-4444-4445-4446-4447-4448-4449-4450-4451-4452-4453-4454-4455-4456-4457-4458-4459-4460-4461-4462-4463-4464-4465-4466-4467-4468-4469-4470-4471-4472-4473-4474-4475-4476-4477-4478-4479-4480-4481-4482-4483-4484-4485-4486-4487-4488-4489-4490-4491-4492-4493-4494-4495-4496-4497-4498-4499-4500-4501-4502-4503-4504-4505-4506-4507-4508-4509-4510-4511-4512-4513-4514-4515-4516-4517-4518-4519-4520-4521-4522-4523-4524-4525-4526-4527-4528-4529-4530-4531-4532-4533-4534-4535-4536-4537-4538-4539-4540-4541-4542-4543-4544-4545-4546-4547-4548-4549-4550-4551-4552-4553-4554-4555-4556-4557-4558-4559-4560-4561-4562-4563-4564-4565-4566-4567-4568-4569-4570-4571-4572-4573-4574-4575-4576-4577-4578-4579-4580-4581-4582-4583-4584-4585-4586-4587-4588-4589-4590-4591-4592-4593-4594-4595-4596-4597-4598-4599-4600-4601-4602-4603-4604-4605-4606-4607-4608-4609-4610-4611-4612-4613-4614-4615-4616-4617-4618-4619-4620-4621-4622-4623-4624-4625-4626-4627-4628-4629-4630-4631-4632-4633-4634-4635-4636-4637-4638-4639-4640-4641-4642-4643-4644-4645-4646-4647-4648-4649-4650-4651-4652-4653-4654-4655-4656-4657-4658-4659-4660-4661-4662-4663-4664-4665-4666-4667-4668-4669-4670-4671-4672-4673-4674-4675-4676-4677-4678-4679-4680-4681-4682-4683-4684-4685-4686-4687-4688-4689-4690-4691-4692-4693-4694-4695-4696-4697-4698-4699-4700-4701-4702-4703-4704-4705-4706-4707-4708-4709-4710-4711-4712-4713-4714-4715-4716-4717-4718-4719-4720-4721-4722-4723-4724-4725-4726-4727-4728-4729-4730-4731-4732-4733-4734-4735-4736-4737-4738-4739-4740-4741-4742-4743-4744-4745-4746-4747-4748-4749-4750-4751-4752-4753-4754-4755-4756-4757-4758-4759-4760-4761-4762-4763-4764-4765-4766-4767-4768-4769-4770-4771-4772-4773-4774-4775-4776-4777-4778-4779-4780-4781-4782-4783-4784-4785-4786-4787-4788-4789-4790-4791-4792-4793-4794-4795-4796-4797-4798-4799-4800-4801-4802-4803-4804-4805-4806-4807-4808-4809-4810-4811-4812-4813-4814-4815-4816-4817-4818-4819-4820-4821-4822-4823-4824-4825-4826-4827-4828-4829-4830-4831-4832-4833-4834-4835-4836-4837-4838-4839-4840-4

Linijnista mapę wykonano poprzez wektoryzację zaktualizowanej przez P.U.G. „GEOPOL” s.c. w Lublinie mapy w skali 1:500 000, ark. 35-21-1, 35-21-2, 35-21-3, 35-21-4, 35-22-1, 35-22-2, 35-22-3, 35-22-4, 35-22-5, 35-22-6, 35-22-7, 35-22-8, 35-22-9, 35-22-10, 35-22-11, 35-22-12, 35-22-13, 35-22-14, 35-22-15, 35-22-16, 35-22-17, 35-22-18, 35-22-19, 35-22-20, 35-22-21, 35-22-22, 35-22-23, 35-22-24, 35-22-25, 35-22-26, 35-22-27, 35-22-28, 35-22-29, 35-22-30, 35-22-31, 35-22-32, 35-22-33, 35-22-34, 35-22-35, 35-22-36, 35-22-37, 35-22-38, 35-22-39, 35-22-40, 35-22-41, 35-22-42, 35-22-43, 35-22-44, 35-22-45, 35-22-46, 35-22-47, 35-22-48, 35-22-49, 35-22-50, 35-22-51, 35-22-52, 35-22-53, 35-22-54, 35-22-55, 35-22-56, 35-22-57, 35-22-58, 35-22-59, 35-22-60, 35-22-61, 35-22-62, 35-22-63, 35-22-64, 35-22-65, 35-22-66, 35-22-67, 35-22-68, 35-22-69, 35-22-70, 35-22-71, 35-22-72, 35-22-73, 35-22-74, 35-22-75, 35-22-76, 35-22-77, 35-22-78, 35-22-79, 35-22-80, 35-22-81, 35-22-82, 35-22-83, 35-22-84, 35-22-85, 35-22-86, 35-22-87, 35-22-88, 35-22-89, 35-22-90, 35-22-91, 35-22-92, 35-22-93, 35-22-94, 35-22-95, 35-22-96, 35-22-97, 35-22-98, 35-22-99, 35-22-100, 35-22-101, 35-22-102, 35-22-103, 35-22-104, 35-22-105, 35-22-106, 35-22-107, 35-22-108, 35-22-109, 35-22-110, 35-22-111, 35-22-112, 35-22-113, 35-22-114, 35-22-115, 35-22-116, 35-22-117, 35-22-118, 35-22-119, 35-22-120, 35-22-121, 35-22-122, 35-22-123, 35-22-124, 35-22-125, 35-22-126, 35-22-127, 35-22-128, 35-22-129, 35-22-130, 35-22-131, 35-22-132, 35-22-133, 35-22-134, 35-22-135, 35-22-136, 35-22-137, 35-22-138, 35-22-139, 35-22-140, 35-22-141, 35-22-142, 35-22-143, 35-22-144, 35-22-145, 35-22-146, 35-22-147, 35-22-148, 35-22-149, 35-22-150, 35-22-151, 35-22-152, 35-22-153, 35-22-154, 35-22-155, 35-22-156, 35-22-157, 35-22-158, 35-22-159, 35-22-160, 35-22-161, 35-22-162, 35-22-163, 35-22-164, 35-22-165, 35-22-166, 35-22-167, 35-22-168, 35-22-169, 35-22-170, 35-22-171, 35-22-172, 35-22-173, 35-22-174, 35-22-175, 35-22-176, 35-22-177, 35-22-178, 35-22-179, 35-22-180, 35-22-181, 35-22-182, 35-22-183, 35-22-184, 35-22-185, 35-22-186, 35-22-187, 35-22-188, 35-22-189, 35-22-190, 35-22-191, 35-22-192, 35-22-193, 35-22-194, 35-22-195, 35-22-196, 35-22-197, 35-22-198, 35-22-199, 35-22-200, 35-22-201, 35-22-202, 35-22-203, 35-22-204, 35-22-205, 35-22-206, 35-22-207, 35-22-208, 35-22-209, 35-22-210, 35-22-211, 35-22-212, 35-22-213, 35-22-214, 35-22-215, 35-22-216, 35-22-217, 35-22-218, 35-22-219, 35-22-220, 35-22-221, 35-22-222, 35-22-223, 35-22-224, 35-22-225, 35-22-226, 35-22-227, 35-22-228, 35-22-229, 35-22-230, 35-22-231, 35-22-232, 35-22-233, 35-22-234, 35-22-235, 35-22-236, 35-22-237, 35-22-238, 35-22-239, 35-22-240, 35-22-241, 35-22-242, 35-22-243, 35-22-244, 35-22-245, 35-22-246, 35-22-247, 35-22-248, 35-22-249, 35-22-250, 35-22-251, 35-22-252, 35-22-253, 35-22-254, 35-22-255, 35-22-256, 35-22-257, 35-22-258, 35-22-259, 35-22-260, 35-22-261, 35-22-262, 35-22-263, 35-22-264, 35-22-265, 35-22-266, 35-22-267, 35-22-268, 35-22-269, 35-22-270, 35-22-271, 35-22-272, 35-22-273, 35-22-274, 35-22-275, 35-22-276, 35-22-277, 35-22-278, 35-22-279, 35-22-280, 35-22-281, 35-22-282, 35-22-283, 35-22-284, 35-22-285, 35-22-286, 35-22-287, 35-22-288, 35-22-289, 35-22-290, 35-22-291, 35-22-292, 35-22-293, 35-22-294, 35-22-295, 35-22-296, 35-22-297, 35-22-298, 35-22-299, 35-22-300, 35-22-301, 35-22-302, 35-22-303, 35-22-304, 35-22-305, 35-22-306, 35-22-307, 35-22-308, 35-22-309, 35-22-310, 35-22-311, 35-22-312, 35-22-313, 35-22-314, 35-22-315, 35-22-316, 35-22-317, 35-22-318, 35-22-319, 35-22-320, 35-22-321, 35-22-322, 35-22-323, 35-22-324, 35-22-325, 35-22-326, 35-22-327, 35-22-328, 35-22-329, 35-22-330, 35-22-331, 35-22-332, 35-22-333, 35-22-334, 35-22-335, 35-22-336, 35-22-337, 35-22-338, 35-22-339, 35-22-340, 35-22-341, 35-22-342, 35-22-343, 35-22-344, 35-22-345, 35-22-346, 35-22-347, 35-22-348, 35-22-349, 35-22-350, 35-22-351, 35-22-352, 35-22-353, 35-22-354, 35-22-355, 35-22-356, 35-22-357, 35-22-358, 35-22-359, 35-22-360, 35-22-361, 35-22-362, 35-22-363, 35-22-364, 35-22-365, 35-22-366, 35-22-367, 35-22-368, 35-22-369, 35-22-370, 35-22-371, 35-22-372, 35-22-373, 35-22-374,

Stan aktualny na dzień 22.12.2009r.

GEODETA
Marian W. Twardowski
upr. GUGIK 3810

Marian W. Fwardows
upr. GUGIK 3810

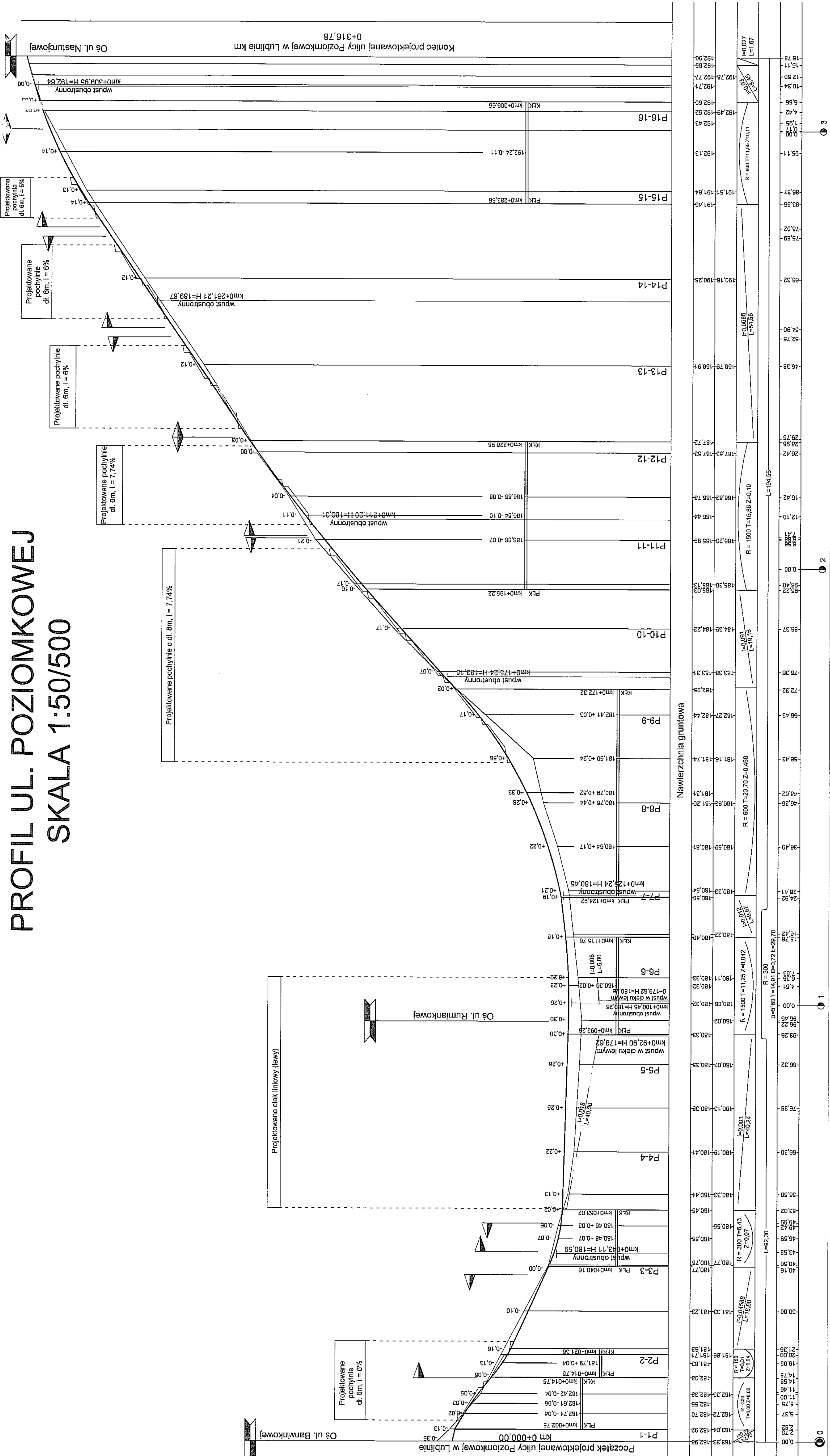
rian W. Fwardows
upr.GUGIK 3810

SPRAWDZIŁ:
dr inż. Zdzisław Misztal
Rozczyna 15/16, 18-200 STK, Nr 023/13
Nowyrozdzisław kom. milicji
drogowo-policajski
Upr. bud. W-37HP 2m/204/3 1744

[illegible]

PROFIL UL. POZIOMKOWEJ
SKALA 1:50/500

SPRAWDZIK[®]
dr inż. Zdzisław Misztal
FIZEOZONAWCZY ŚWIAT Nr. 000313
Nowe! Technika komunikacyjna
drogowo-lotniskowa
Upr. bud. Nr. M/7NP-2m/2106/11/56

[illegible]

Poziom porównawczy	178,00
Opis terenu	
Rzędne projektowanej nibelety	
Rzędne terenu	
Pochylenia i luki pionowe	
Proste i luki poziome	
Odlęgłości	
Kilometraż	

Diagram illustrating the symbols for road signs:

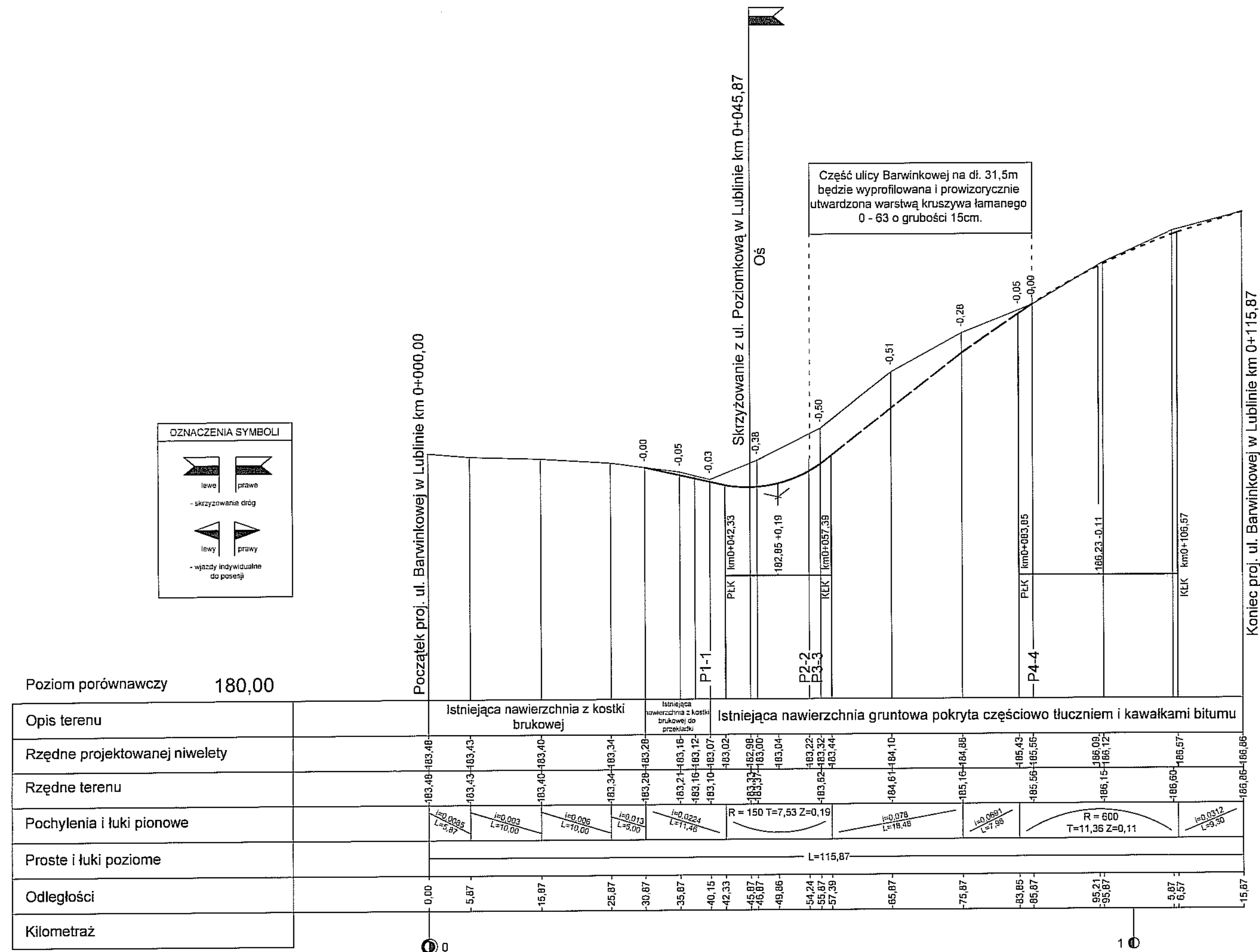
- Left rectangular sign: **lewy** (left)
- Right rectangular sign: **prawy** (right)
- Left triangular sign: **lewy** (left)
- Right triangular sign: **prawy** (right)

• skręcanie drogi (turning road)

• wystrzał i wydźwięk do pasaży (burst and sound to passages)

PROFIL UL. BARWINKOWEJ

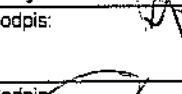
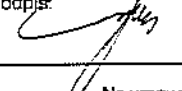
SKALA 1:50/500



dr inż. Zdzisław Misztal

Rzeczoznawca SITK Nr 000313
Nawierzchnie komunikacyjne
drogowo-lotniskowe
Upr. bud. Nr WZDP 24-0000712-001

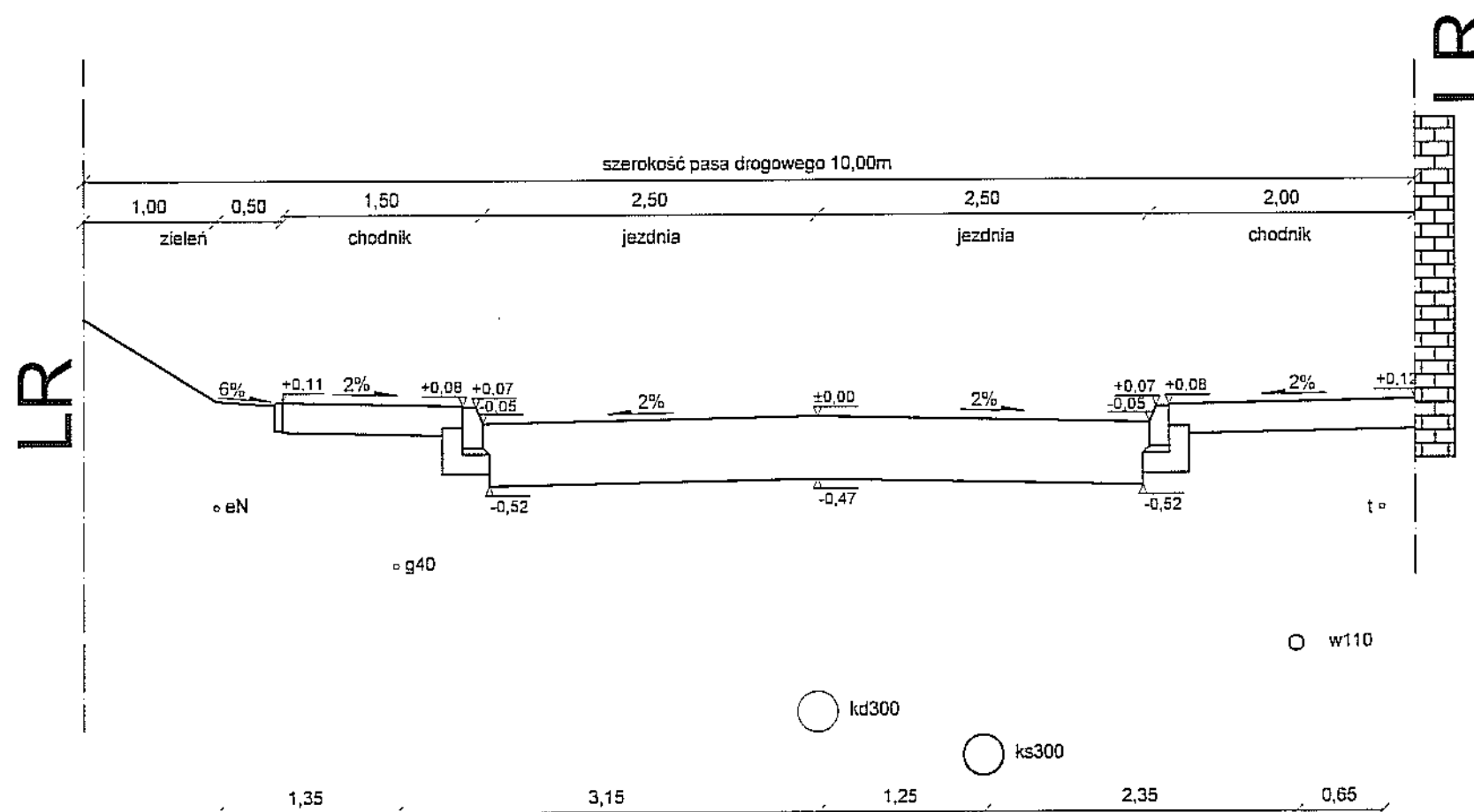
SPRAWDZIŁ:

Przedsiębiorstwa Budownictwa Inżynieryjnego "TORGAN" sp. z o.o 20-705 LUBLIN ul. Żulińskiego 9 PRACOWNIA PROJEKTOWA		
Projekt budowlano-wykonawczy ulicy Poziomkowej ze skrzyżowaniem z ulicą Barwinkową oraz koncepcyjnym rozwiązaniem skrzyżowania z ulicą Nasturkową w Lublinie. Profil podłużny ulicy Barwinkowej.		Inwestor: Gmina Lublin 20-109 Lublin Plac Łokietka 1 oraz Spółeczny Komitet Budowy ulicy Poziomkowej ze zjazdem Dyr 312c 21-003 Ciecierzyn.
Opracował: inż. Lech Gano upr. WZPD / 19 / 908 - 11 / 74	Data: 2010.12.10	Podpis: 
Projektował: Mgr inż. Jerzy Gózdź upr. WZPD 11b - 2001 - 143 / 69	Data: 2010.12.10	Podpis: 
Skala: 1:50/500	Rys Nr 4	Nr umowy 7 / 2010

Przekrój normalny

ulicy Poziomkowej od km0+000,00 do km0+053,40

1:50



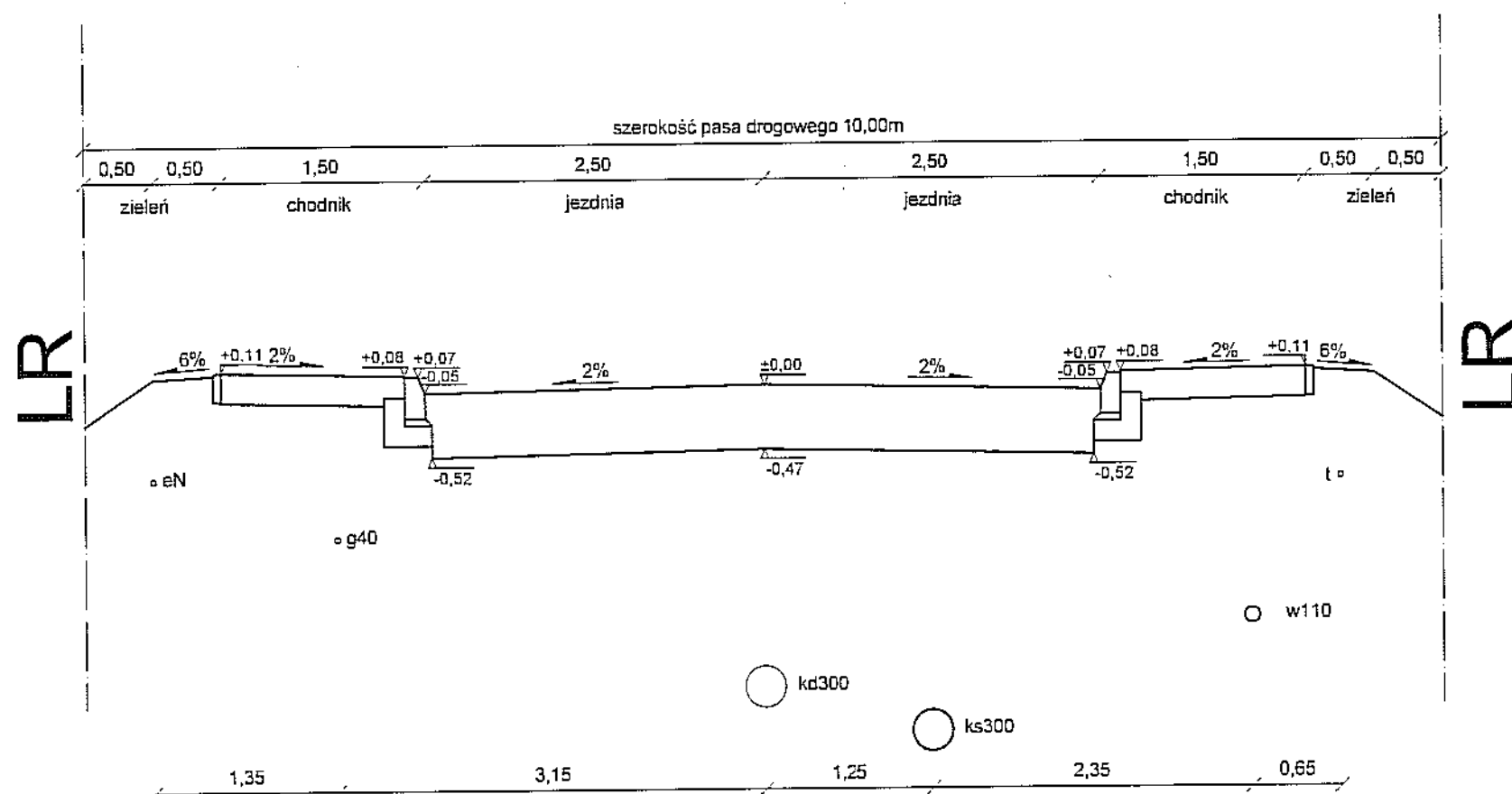
dr inż. Zdzisław Misztal
 SPRAWDZIŁ: Rzeczoznawca SITK Nr 000313
 Noweżachnie komunikacyjne
 drogowo-lotniskowe
 Upr. bud. Nr WZDP 2-00000011/55

Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjnego "TORGAN" sp. z o.o. 20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 3 PRACOWNIA PROJEKTOWA		
Projekt budowlano-wykonawczy ulicy Poziomkowej wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Barwinkową oraz konceptyjnym rozwiązaniem skrzyżowania z ulicą Nasturcjową w Lublinie. Przekrój normalny ulicy Poziomkowej km0+000,00 - km0+053,40.		Inwestor: Gmina Lublin 20-109 Lublin Plac Łokietka 1 oraz Społeczny Komitet Budowy ulicy Poziomkowej z uzbrojeniem Dys 312c 21-003 Gietierzyn.
Opracował: inż. Lech Gano upr. WZDP / 19 / 906 - 11 / 74	Data: 2010.12.10	Podpis:
Projektował: Mgr inż. Jerzy Góźdz upr. WZDP 11b - 2001 - 143 / 69	Data: 2010.12.10	Podpis:
Skala: 1:50	Rys Nr 5	Nr umowy 7 / 2010

Przekrój normalny

ulicy Poziomkowej od km0+053,40 do km0+316,78

1:50



SPRAWDZIŁ:

dr inż. Zdzisław Misztal
Rzeczoznawca SITK Nr 000313
Nawierzchnie komunikacyjne
drogowo-lotniskowe
Upr. bud. Nr W7DP.2m/2040/311/58

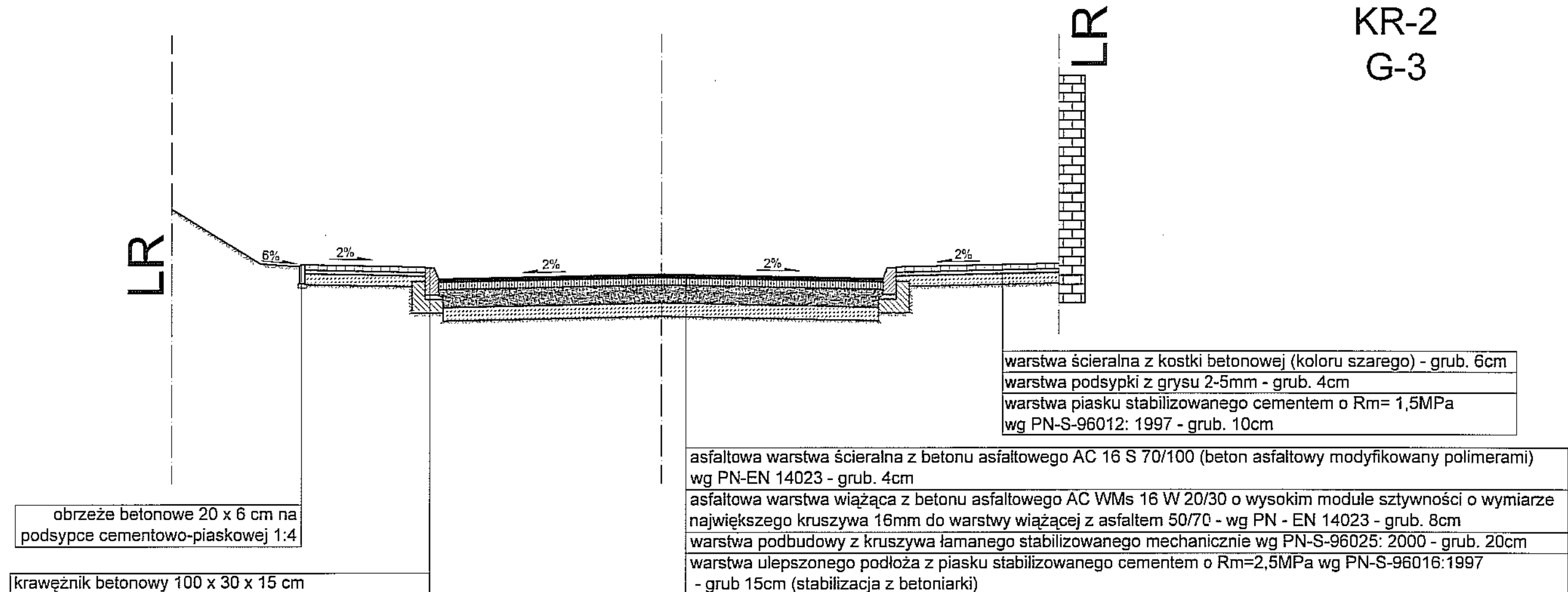
Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynierskiego "TORGAN" sp. z o.o. 20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 9 PRACOWNIA PROJEKTOWA		
Projekt budowlano-wykonawczy ulicy Poziomkowej wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Barwinkową oraz koncepcyjnym rozwiązaniem skrzyżowania z ulicą Nasturcjową w Lublinie. Przekrój normalny ulicy Poziomkowej km0+053,40 - km0+316,78.		Inwestor: Gmina Lublin 20-109 Lublin Plac Łokietka 1 oraz Społeczny Komitet Budowy ulicy Poziomkowej z uzbrojeniem Dys 312c 21-003 Ciepierzyn.
Opracował: inż. Lech Gano upr. WZDP / 19 / 906 - 11 / 74	Data: 2010.12.10	Podpis:
Projektował: Mgr inż. Jerzy Gózdź upr. WZDP 11b - 2001 - 143 / 39	Data: 2010.12.10	Podpis:
Skala: 1:50	Rys Nr 5a	Nr umowy 7 / 2010

Przekrój konstrukcyjny

ulicy Poziomkowej od km0+000,00 do km0+053,40

1:50

ul. klasy "D"
KR-2
G-3



obrzeże betonowe 20 x 6 cm na
podsypce cementowo-piaskowej 1:4

krawężnik betonowy 100 x 30 x 15 cm
podsypka cementowo-piaskowa - grub. 5cm
ława betonowa z oporem z betonu B-10 - grub. 15cm

warstwa ścieralna z kostki betonowej (koloru szarego) - grub. 6cm
warstwa podsypki z gysu 2-5mm - grub. 4cm
warstwa piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5\text{MPa}$
wg PN-S-96012: 1997 - grub. 10cm

asfaltowa warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 16 S 70/100 (beton asfaltowy modyfikowany polimerami)
wg PN-EN 14023 - grub. 4cm
asfaltowa warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMs 16 W 20/30 o wysokim module sztywności o wymiarze
największego kruszywa 16mm do warstwy wiążącej z asfaltem 50/70 - wg PN - EN 14023 - grub. 8cm
warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-96025: 2000 - grub. 20cm
warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ wg PN-S-96016:1997
- grub 15cm (stabilizacja z betoniarki)

Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynierskiego "TORGAN" sp. z o.o. 20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 9 PRACOWNIA PROJEKTOWA		
Projekt budowlano-wykonawczy ulicy Poziomkowej wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Barwinkową oraz konceptyjnym rozwiązaniem skrzyżowania z ulicą Nasturcjową w Lublinie. Przekrój konstrukcyjny ulicy Poziomkowej km0+000,00 - km0+053,40.		Inwestor: Gmina Lublin 20-109 Lublin Plac Łokietka 1 oraz Społeczny Komitet Budowy ulicy Poziomkowej z uzbrojeniem Dys 312c 21-003 Ciecierzyn.
Opracował: inż. Lech Gano upr. WZDP / 19 / 906 - 11 / 74	Data: 2010.12.10	Podpis:
Projektował: Mgr inż. Jerzy Gózdź upr. WZDP 11b - 2001 - 143 / 69	Data: 2010.12.10	Podpis:
Skala: 1:50	Rys Nr 6	Nr umowy 7 / 2010

SPRAWDZIŁ:

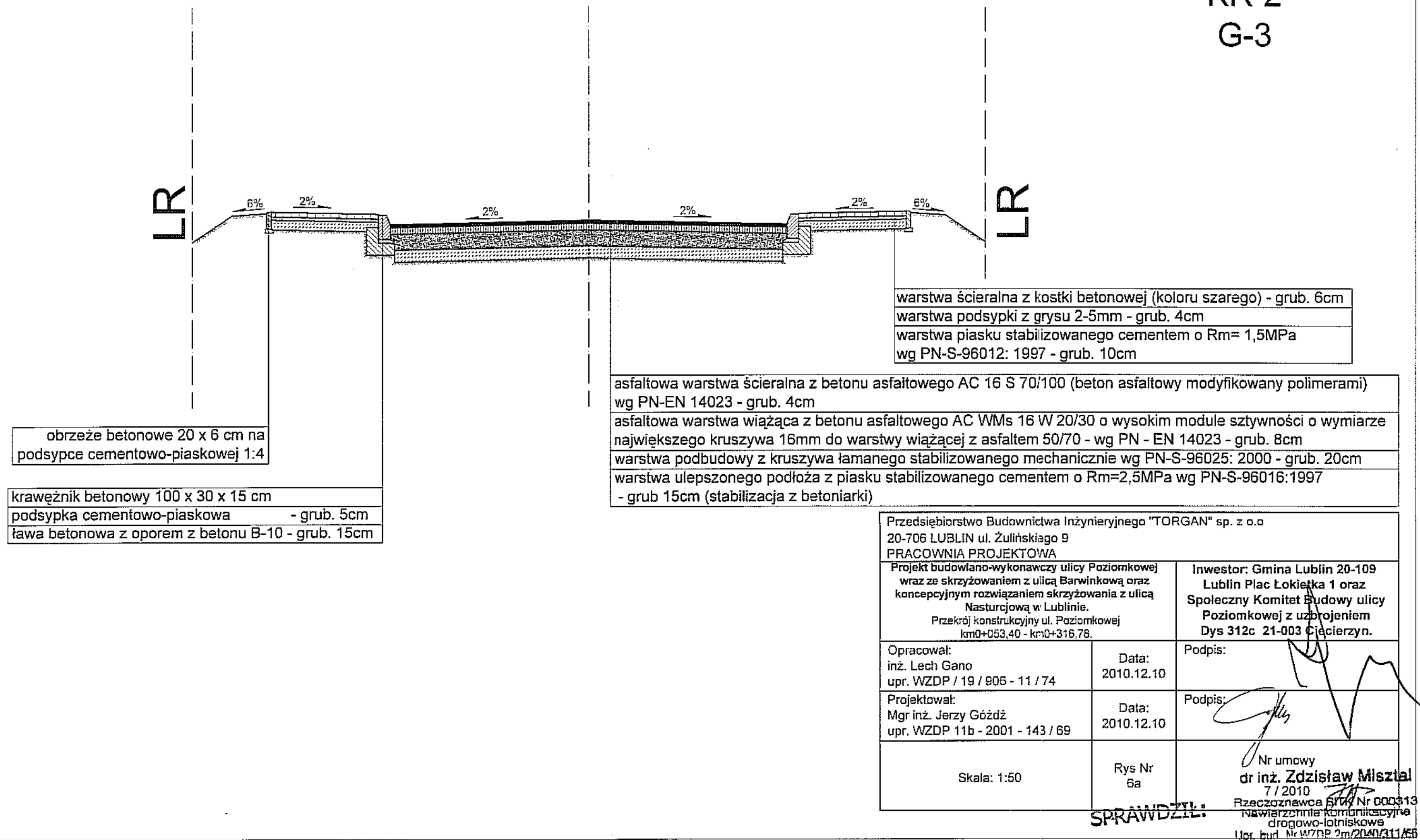
dr inż. Zdzisław Misztal
Rzeczoznawca SITK Nr 000313
Nawierzchnie komunikacyjne
drogowo-lotniskowe
Upz. bud. Nr W70P 2m/2040/311/15

Przekrój konstrukcyjny

ulicy Poziomkowej od km0+053,40 do km0+316,78

1:50

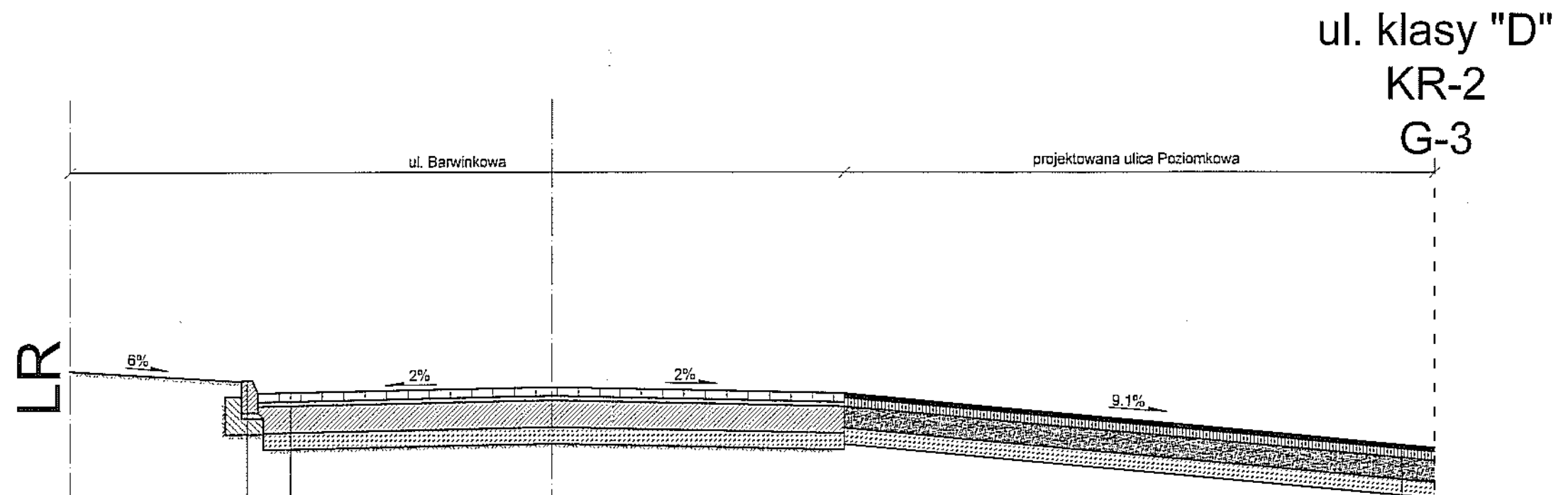
ul. klasy "D"
KR-2
G-3



Przekrój konstrukcyjny

ulicy Barwinkowej na skrzyżowaniu z ulicą Poziomkową

1:50



asfaltowa warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 16 S 70/100 (beton asfaltowy modyfikowany polimerami) wg PN-EN 14023 - grub. 4cm
 asfaltowa warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMs 16 W 20/30 o wysokim module sztywności o wymiarze największego kruszywa 16mm do warstwy wiążącej z asfaltem 50/70 - wg PN - EN 14023 - grub. 8cm
 warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-96025: 2000 - grub. 20cm
 warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ wg PN-S-96016:1997 - grub 15cm (stabilizacja z betoniarki)

warstwa ścieralna z kostki betonowej (koloru szarego) - grub. 8cm
 warstwa podsypki z gysu 2-5mm - grub. 4cm
 warstwa podbudowy z chudego betonu - grub. 25cm
 warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2.5\text{ MPa}$ - wg PN-S-96012: 1997 - grub. 15cm

krawężnik betonowy 100 x 30 x 15 cm
 podsypka cementowo-piaskowa - grub. 5cm
 ława betonowa z oporem z betonu B-10 - grub. 15cm

Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynierskiego "TORGAN" sp. z o.o. 20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 9 PRACOWNIA PROJEKTOWA		
Projekt budowlano-wykonawczy ulicy Poziomkowej wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Barwinkową oraz koncepcyjnym rozwiązaniem skrzyżowania z ulicą Nasturcjową w Lublinie. Przekrój konstrukcyjny ulicy Barwinkowej na skrzyżowaniu z ulicą Poziomkową.		Inwestor: Gmina Lublin 20-109 Lublin Plac Łokietka 1 oraz Społeczny Komitet Budowy ulicy Poziomkowej z uzbrojeniem Dys 312c 21-003 Ciecierzyn.
Opracował: inż. Lech Gano upr. WZDP / 19 / 906 - 11 / 74	Data: 2011.02.28	Podpis:
Projektował: Mgr inż. Jerzy Gózdź upr. WZDP 11b - 2001 - 143 / 39	Data: 2011.02.28	Podpis:
Skala: 1:50	Rys Nr 7	Nr umowy 7 / 2010 dr inż. Zdzisław Misztal

SPRAWDZIŁ:

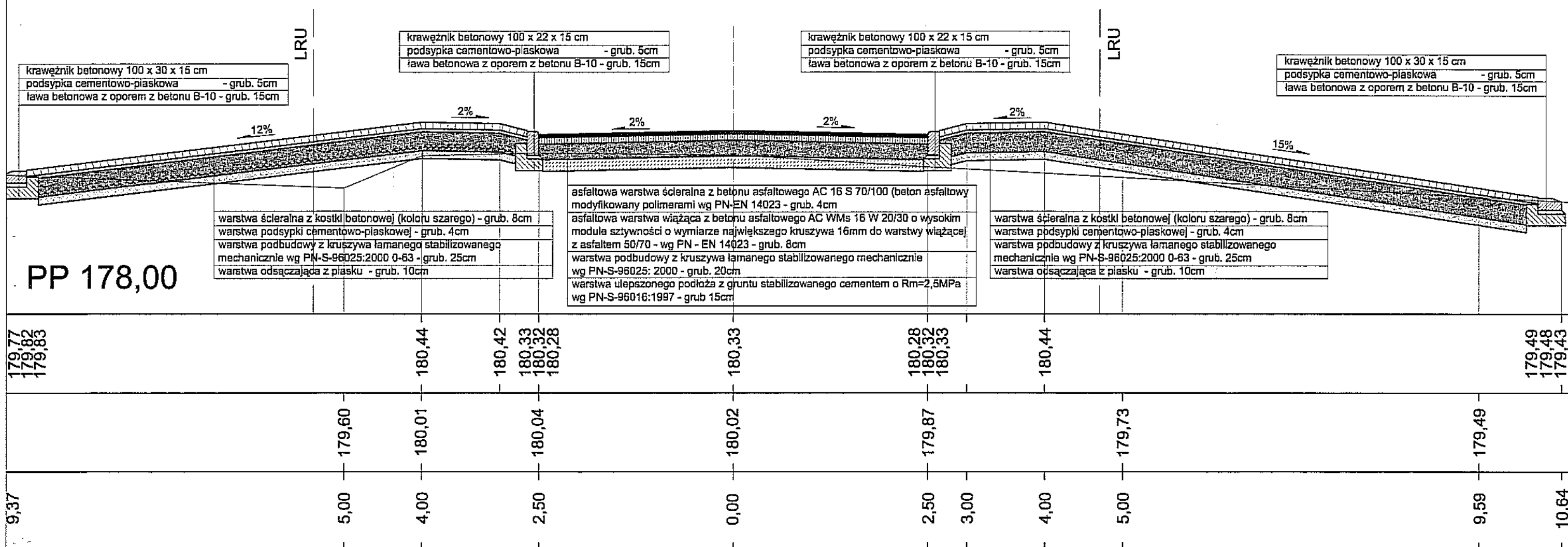
Rzeczoznawca SITK Nr 000313
 Nawierzchnie komunikacyjne
 drogowo-lotniskowe
 Upr. bud. Nr W79P.2m/2040/311/68

Przekrój poprzeczno-konstrukcyjny

zjazdów tymczasowych na skrzyżowaniu ulicy Poziomkowej z ulicą Rumiankową

km0+096,08

skala 1:50/50



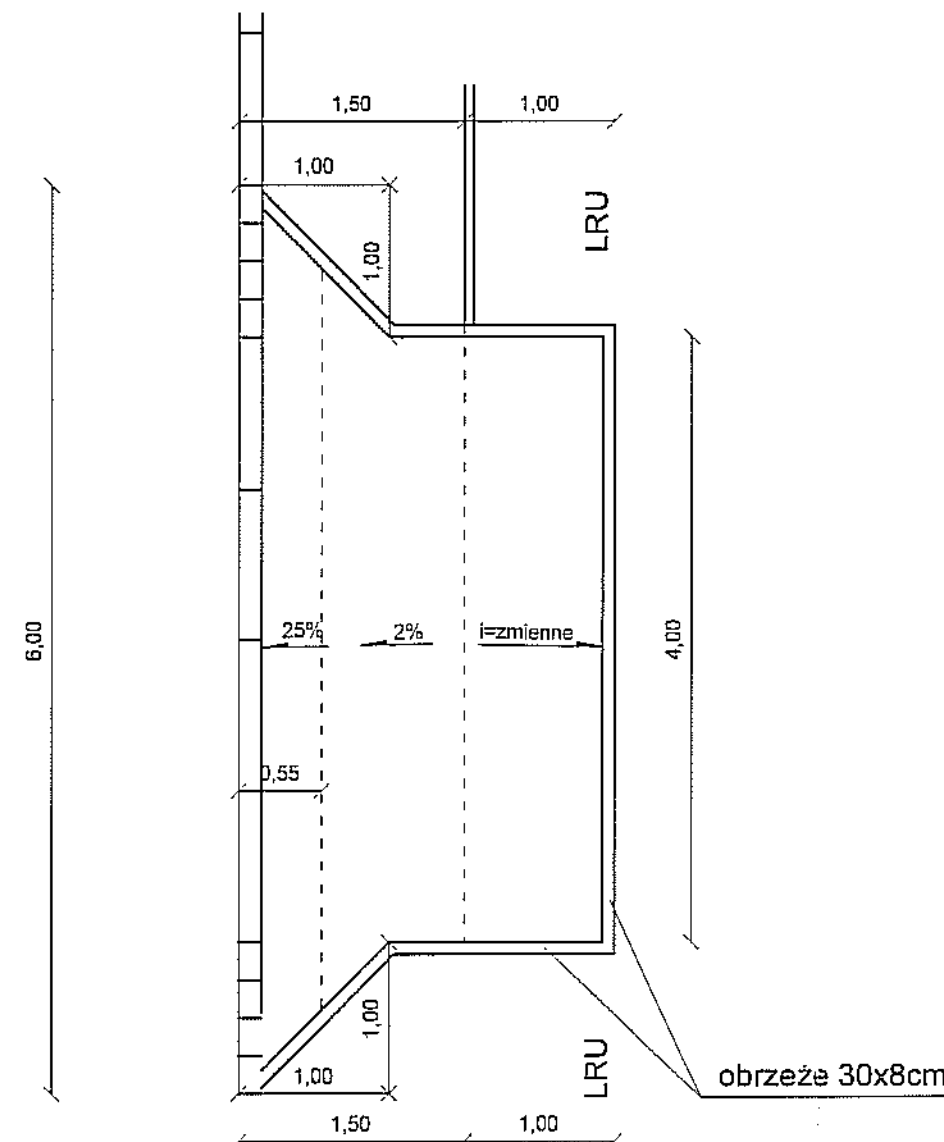
Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjnego "TORGAN" sp. z o.o. 20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 9 PRACOWNIA PROJEKTOWA		
Projekt budowlano-wykonawczy ulicy Poziomkowej wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Barwinkową oraz koncepcyjnym rozwiązaniem skrzyżowania z ulicą Nasturcję w Lublinie.		Inwestor: Gmina Lublin 20-109 Lublin Plac Łokietka 1 oraz Społeczny Komitet Budowy ulicy Poziomkowej z uzbrojeniem Dys 312c 21-003 Ciecierzyn.
Opracował: inż. Lech Gano upr. WZDP / 19 / 906 - 11 / 74	Data: 2010.12.10	Podpis:
Projektował: Mgr inż. Jerzy Gózdź upr. WZDP 11b - 2001 - 143 / 69	Data: 2010.12.10	Podpis:
Skala: 1:50	Rys Nr SPRAWDZIŁ:	Nr umowy dr inż. Zdzisław Misztal 7/2010 Rzeczoznawca SITK Nr 000313 Nawierzchnie komunikacyjne drogowo-lotniskowe Upr. bud. Nr WZDP-2m/2010/311/66

Zjazdy

Przekrój konstrukcyjny zjazdu 1:20



Schemat zjazdu 1:50



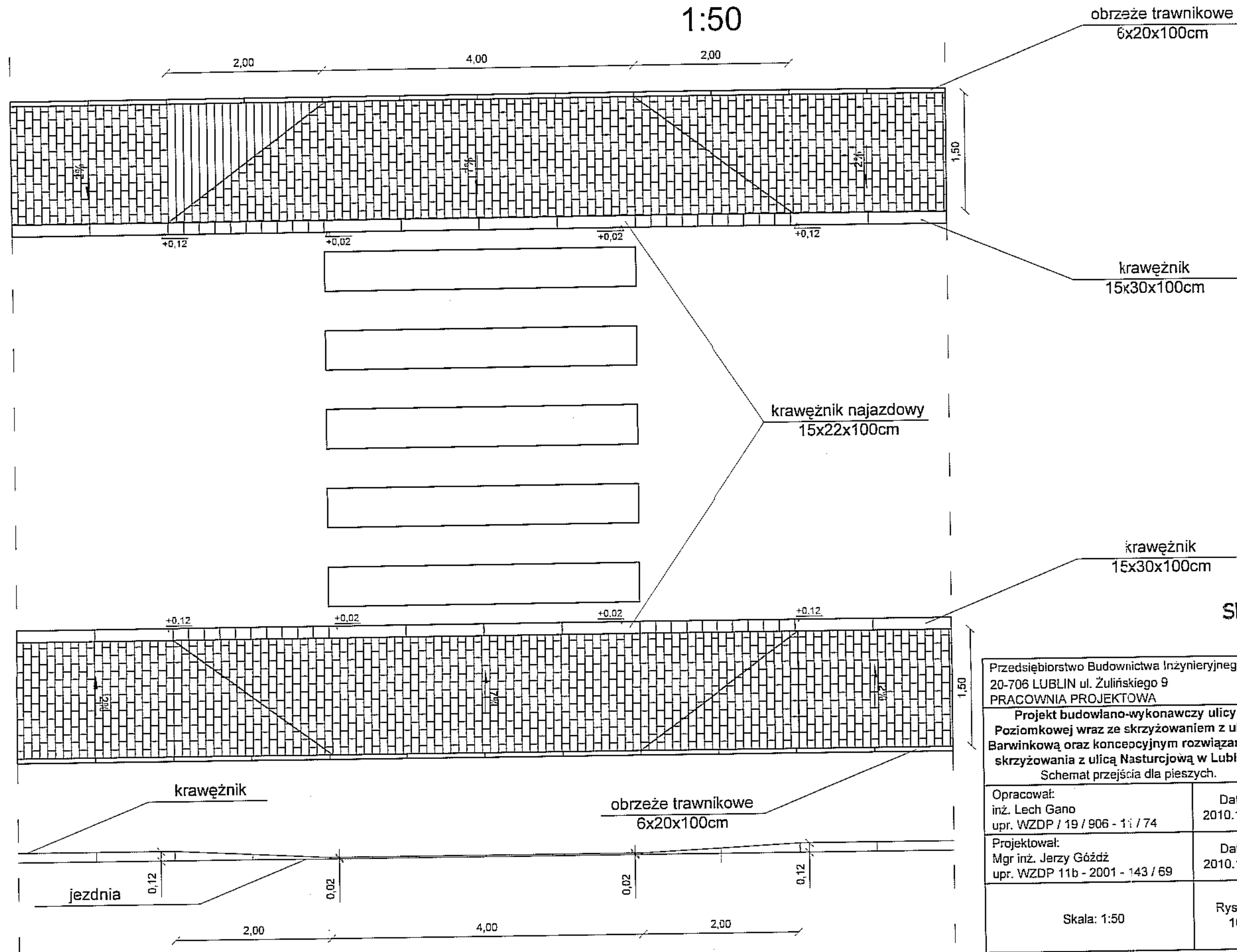
SPRAWDZIŁ:

dr inż. Zdzisław Misztal
Rzeczoznawca SPK Nr 000313
Nawierzchnie komunikacyjne
drogowo-lotniskowe
Upr. bud. Nr WZDP 2m/2040/311/66

Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjnego "TORGAN" sp. z o.o. 20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 9 PRACOWNIA PROJEKTOWA		
Projekt budowlano-wykonawczy ulicy Poziomkowej wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Barwinkową oraz koncepcyjnym rozwiązaniem skrzyżowania z ulicą Nasturcjową w Lublinie. Zjazdy.	Inwestor: Gmina Lublin 20-109 Lublin Plac Łokietka 1 oraz Społeczny Komitet Budowy ulicy Poziomkowej z uzbrojeniem Dys 312c 21-003 Ciecierzyn.	
Opracował: inż. Lech Gano upr. WZDP / 19 / 906 - 11 / 74	Data: 2010.12.10	Podpis:
Projektował: Mgr inż. Jerzy Gózdź upr. WZDP 11b - 2001 - 143 / 69	Data: 2010.12.10	Podpis:
Skala: 1:20 1:50	Rys Nr 9	Nr umowy 7 / 2010

Schemat przejścia dla pieszych w ulicy Poziomkowej

1:50



dr inż. Zdzisław Misztal
SPRAWDZIŁ: Rzeczoznawca SIAK-Nr 000313
Nawierzchnie komunikacyjne
Drogowo-lotniskowe
Upr. bud. Nr WZNP 2m/2010/111/68

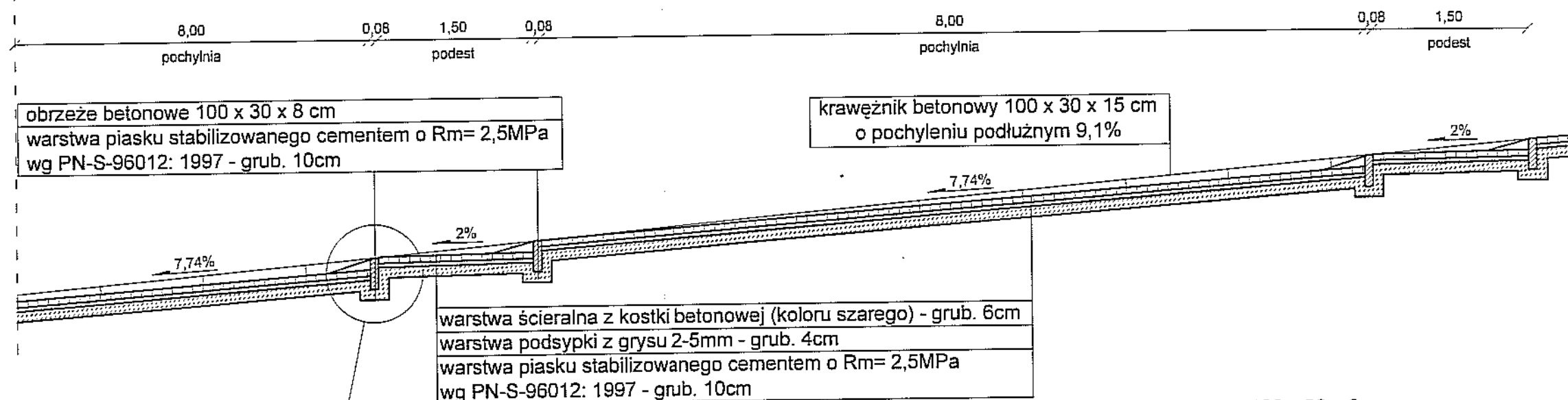
Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynierskiego "TORGAN" sp. z o.o. 20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 9 PRACOWNIA PROJEKTOWA		
Projekt budowlano-wykonawczy ulicy Poziomkowej wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Barwinkową oraz koncepcyjnym rozwiązaniem skrzyżowania z ulicą Nasturcjową w Lublinie. Schemat przejścia dla pieszych.		Inwestor: Gmina Lublin 20-109 Lublin Plac Łokietka 1 oraz Społeczny Komitet Budowy ulicy Poziomkowej z uzbrojeniem Dys 312c 21-003 Giecierzyn.
Opracował: inż. Lech Gano upr. WZDP / 19 / 906 - 11 / 74	Data: 2010.12.10	Podpis:
Projektował: Mgr inż. Jerzy Gózdź upr. WZDP 11b - 2001 - 143 / 69	Data: 2010.12.10	Podpis:
Skala: 1:50	Rys Nr 10	Nr umowy 7 / 2010

Pochylnie chodnika w ul. Poziomkowej

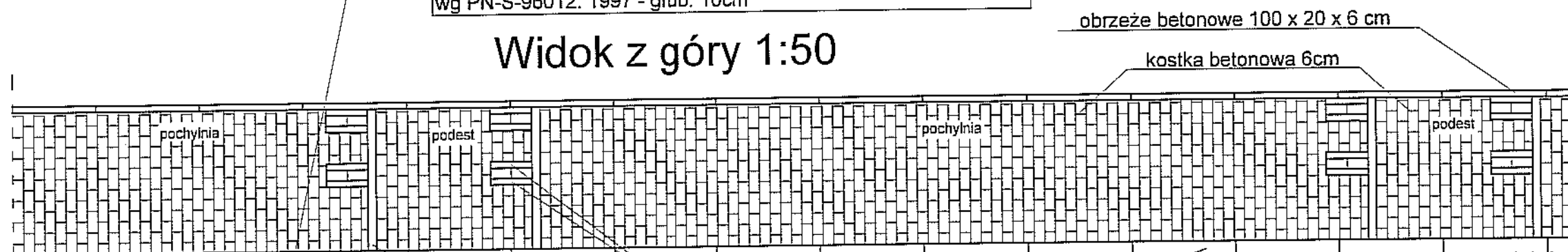
od km 0+004,27 do 0+012,08 i od km0+161,57 do km0+195,22

1:50

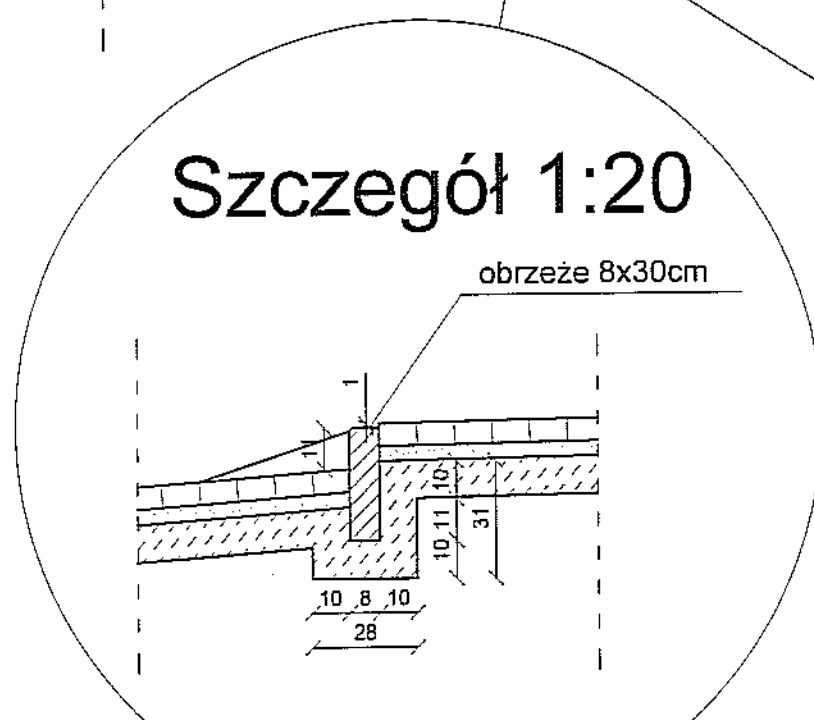
Przekrój konstrukcyjny



Widok z góry 1:50



Szczegół 1:20



SPRAWDZIŁ:

dr inż. Zdzisław Misztal
Rzeczoznawca SITK Nr 000313
Nawierzchnie komunikacyjne
drogowo-lotniskowe
Upr. bud. Nr 14709 z dnia 2006/01/14

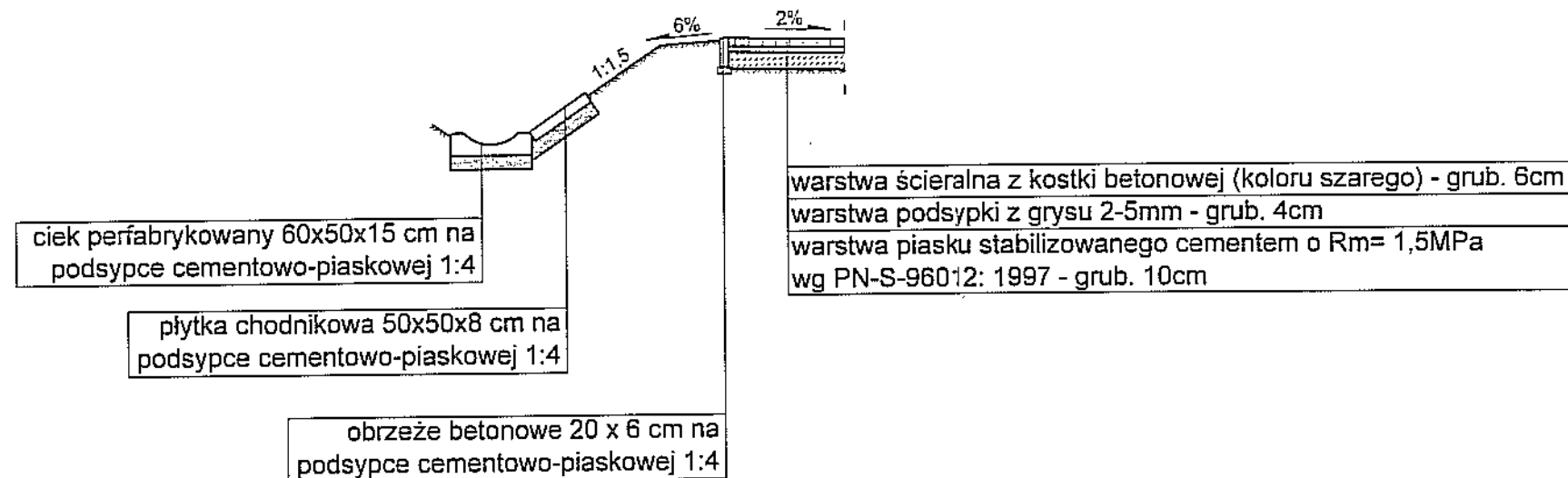
Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynierskiego "TORGAN" sp. z o.o. 20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 9 PRACOWNIA PROJEKTOWA		
Projekt budowlano-wykonawczy ulicy Poziomkowej wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Barwinkową oraz koncepcyjnym rozwiązaniem skrzyżowania z ulicą Nasturcjową w Lublinie. Pochylnie chodnika w ul. Poziomkowej.		Inwestor: Gmina Lublin 20-109 Lublin Plac Łokietka 1 oraz Spółeczny Komitet Budowy ulicy Poziomkowej z uzbrojeniem Dys 312c 21-003 Ciecierzyn.
Opracował: inż. Lech Gano upr. WZDP / 19 / 906 - 11 / 74	Data: 2010.12.10	Podpis:
Projektował: Mgr inż. Jerzy Góźdz upr. WZDP 11b - 2001 - 143 / 69	Data: 2010.12.10	Podpis:
Skala: Przekrój: 1:50 Widok z góry: 1:50 Szczegół: 1:20	Rys Nr 11	Nr umowy 7 / 2010

Ciek liniowy

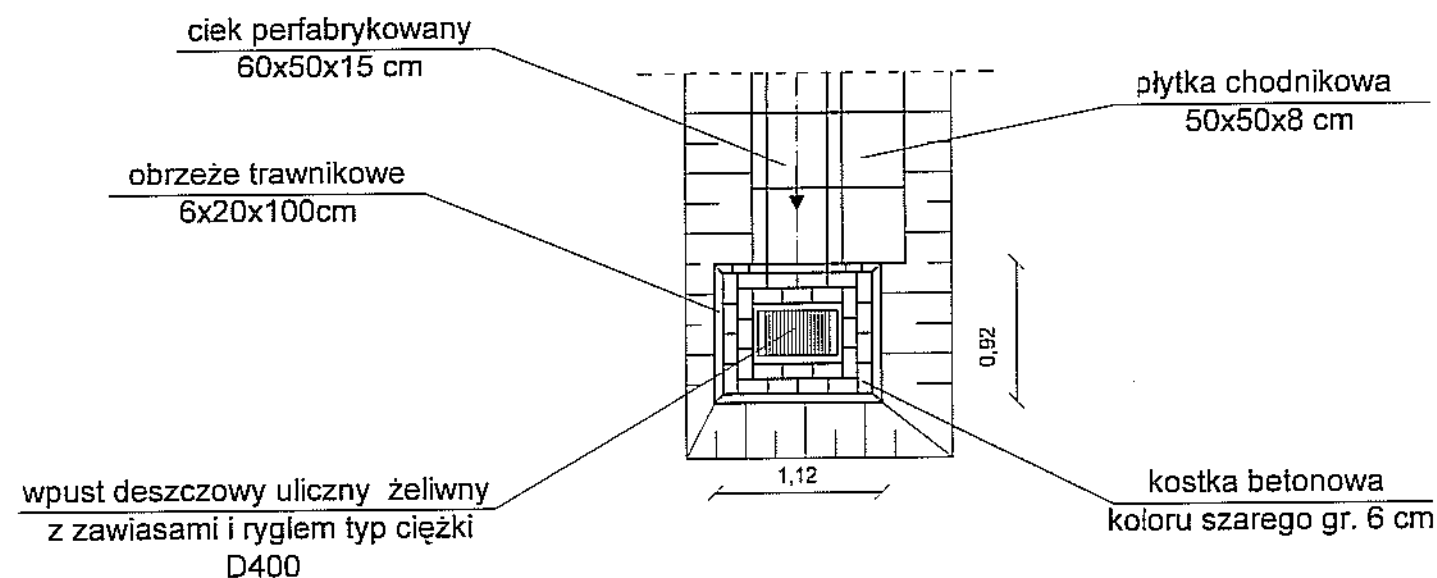
w ulicy Poziomkowej od km 0+053,30 do km 0+106,38

1:50

Szczegół konstrukcyjny



Widok z góry



dr inż. Zdzisław Misztal
Rzeczoznawca SRK Nr 000313
Nawierzchnie komunikacyjne
drogowo-lotniskowe
Upr. bud. Nr W70P 2m/0040/311/58

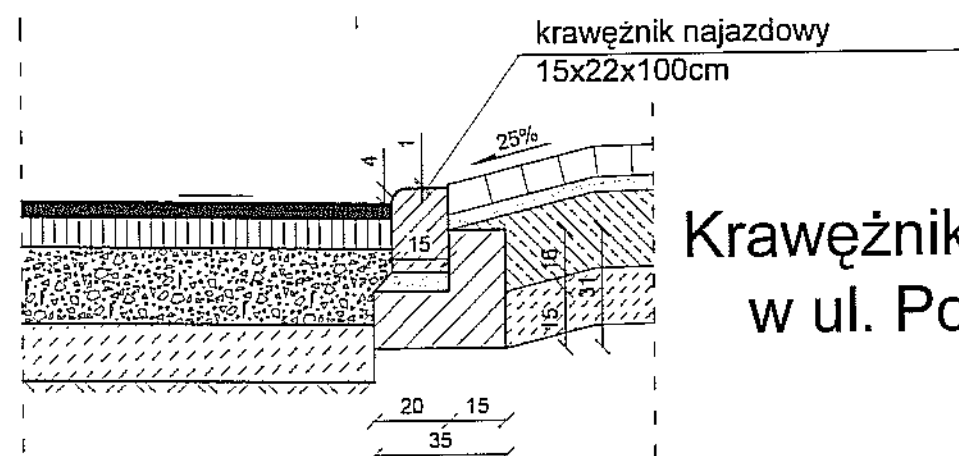
SPRAWDZIŁ:

Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjnego "TORGAN" sp. z o.o. 20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 9 PRACOWNIA PROJEKTOWA		
Projekt budowlano-wykonawczy ulicy Poziomkowej wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Barwinkową oraz koncepcyjnym rozwiązaniem skrzyżowania z ulicą Nasturcjową w Lublinie. Ciek liniowy w ulicy Poziomkowej od km 0+053,30 do km 0+106,38		Inwestor: Gmina Lublin 20-109 Lublin Plac Łokietka 1 oraz Społeczny Komitet Budowy ulicy Poziomkowej z uzbrojeniem Dys 312c 21-003 Ciecierzyn.
Opracował: inż. Lech Gano upr. WZDP / 19 / 906 - 11 / 74	Data: 2010.12.10	Podpis:
Projektował: Mgr inż. Jerzy Gózdź upr. WZDP 11b - 2001 - 143 / 69	Data: 2010.12.10	Podpis:
Skala: 1:50	Rys Nr 12	Nr umowy 7 / 2010

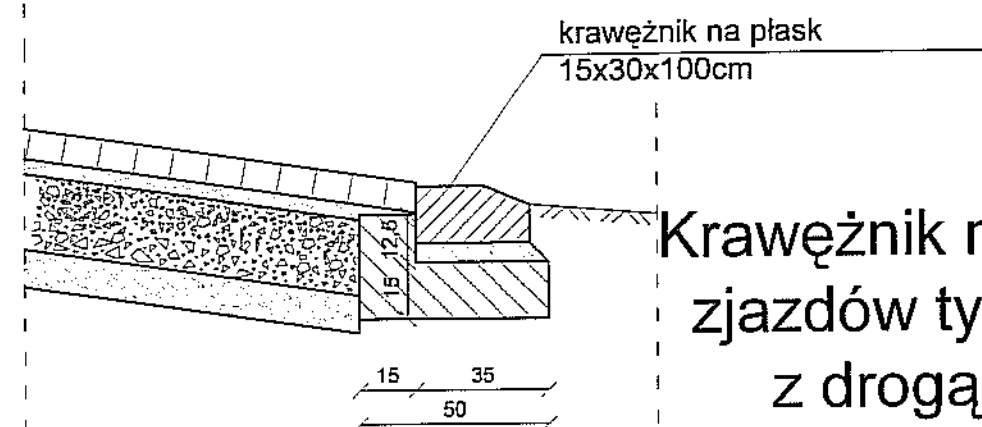
1:20



Krawężnik w ciągu ul. Poziomkowej



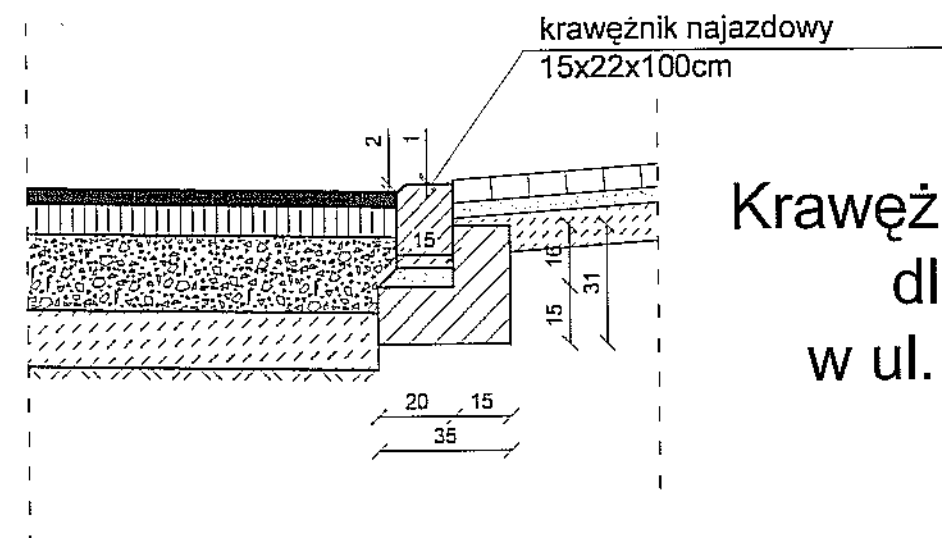
Krawężnik na zjazdach w ul. Poziomkowej



Krawężnik na połączeniu zjazdów tymczasowych z drogą gruntową

Konstrukcja:


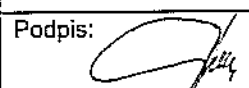
krawężnik betonowy	
podsyпка cementowo-piaskowa	- grub. 5cm
ława betonowa z oporem z betonu B-10	- grub. 15cm

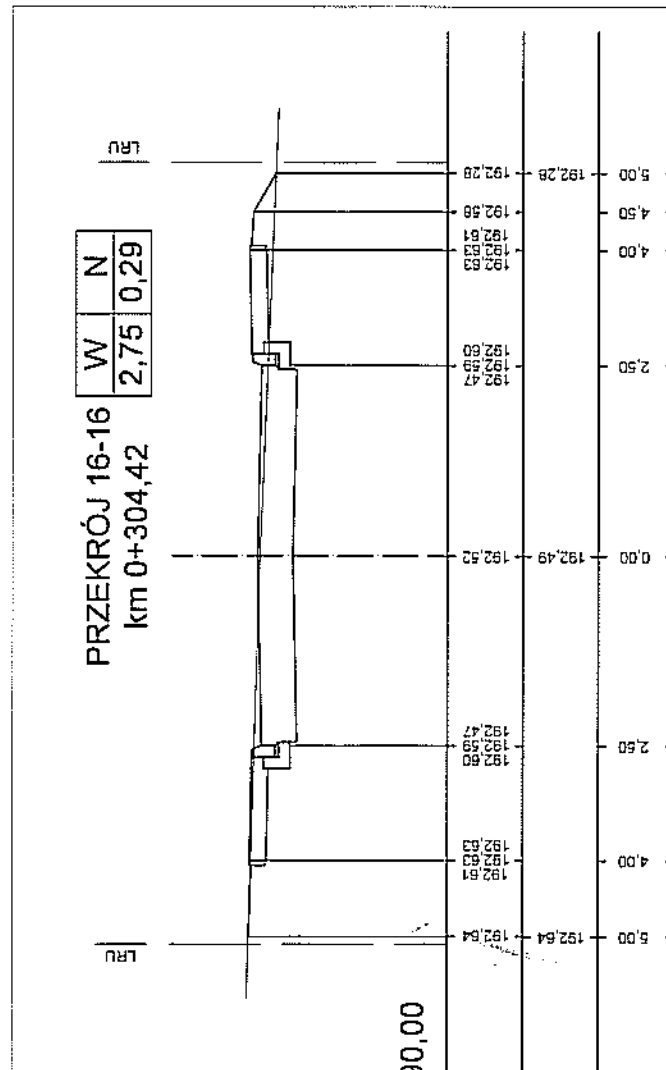
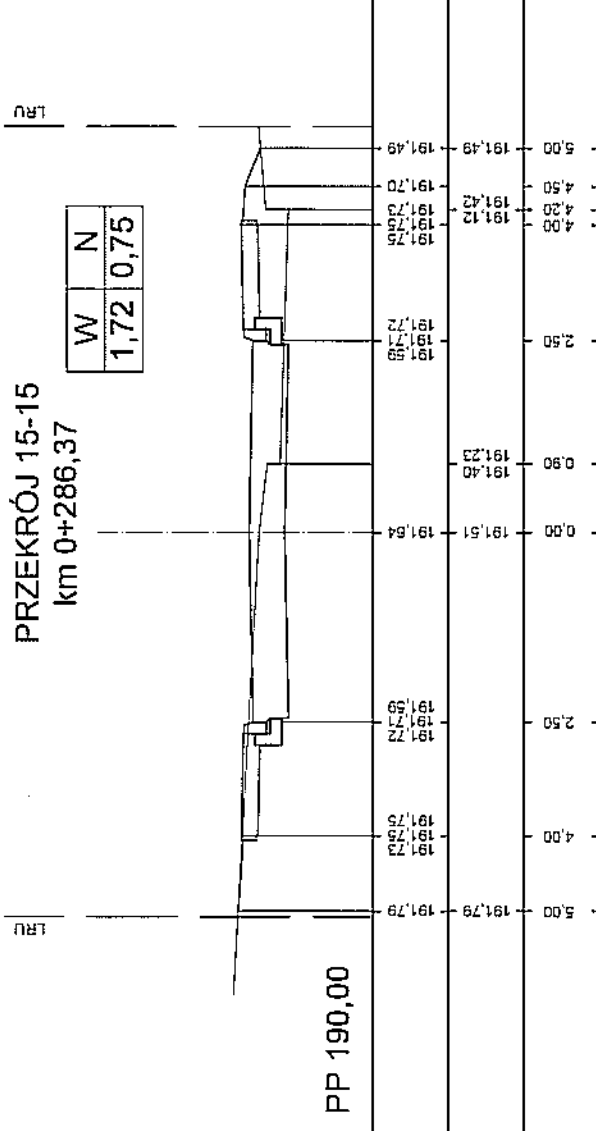
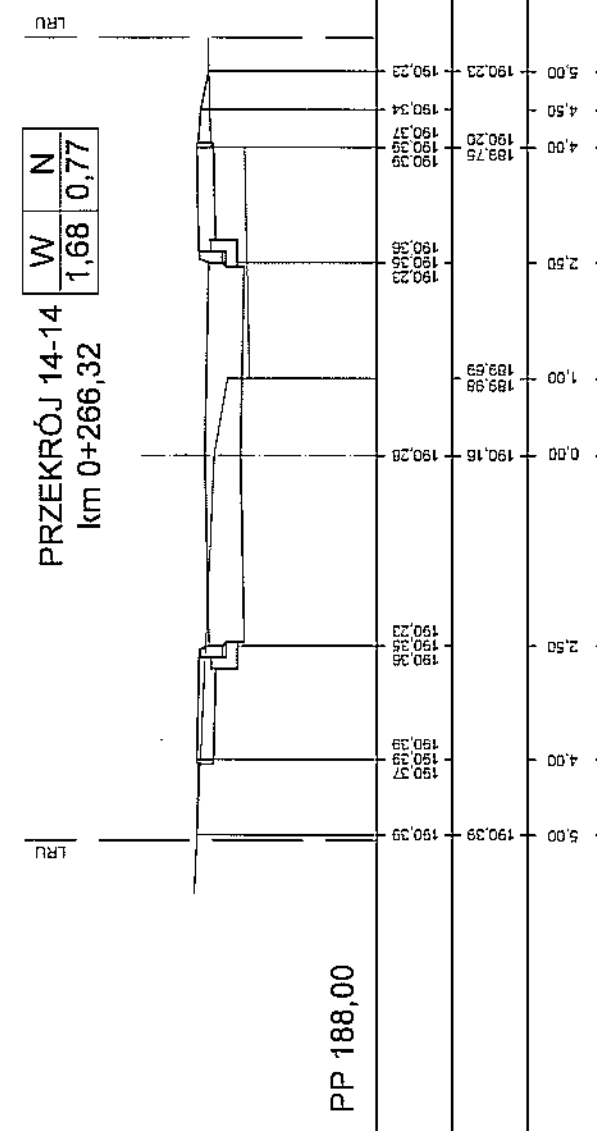
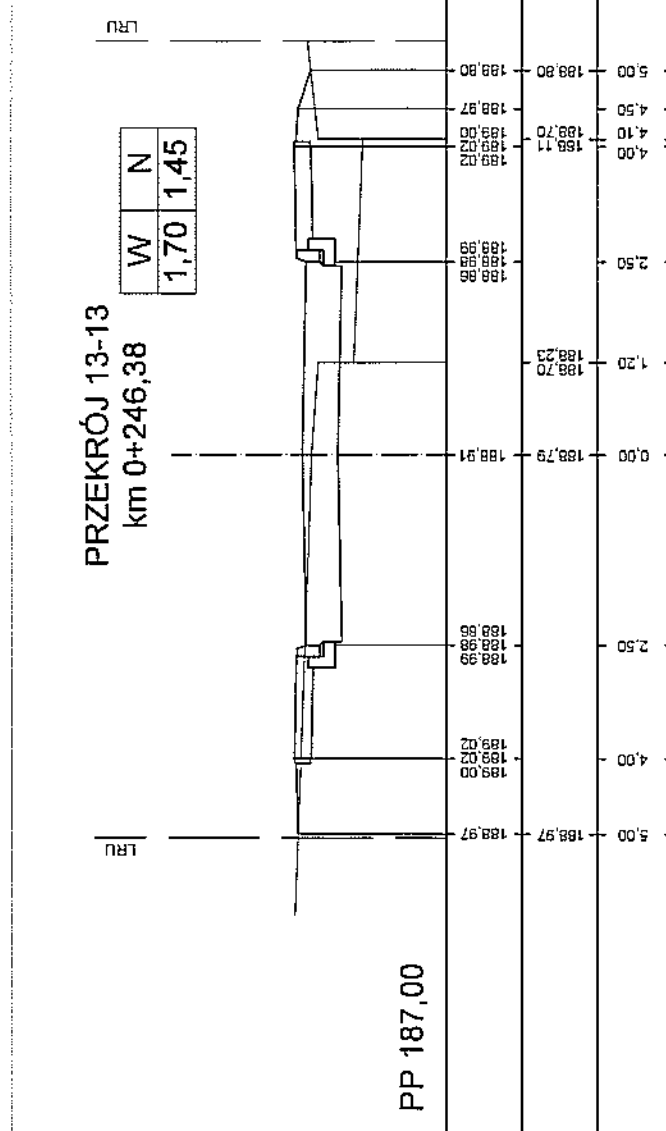
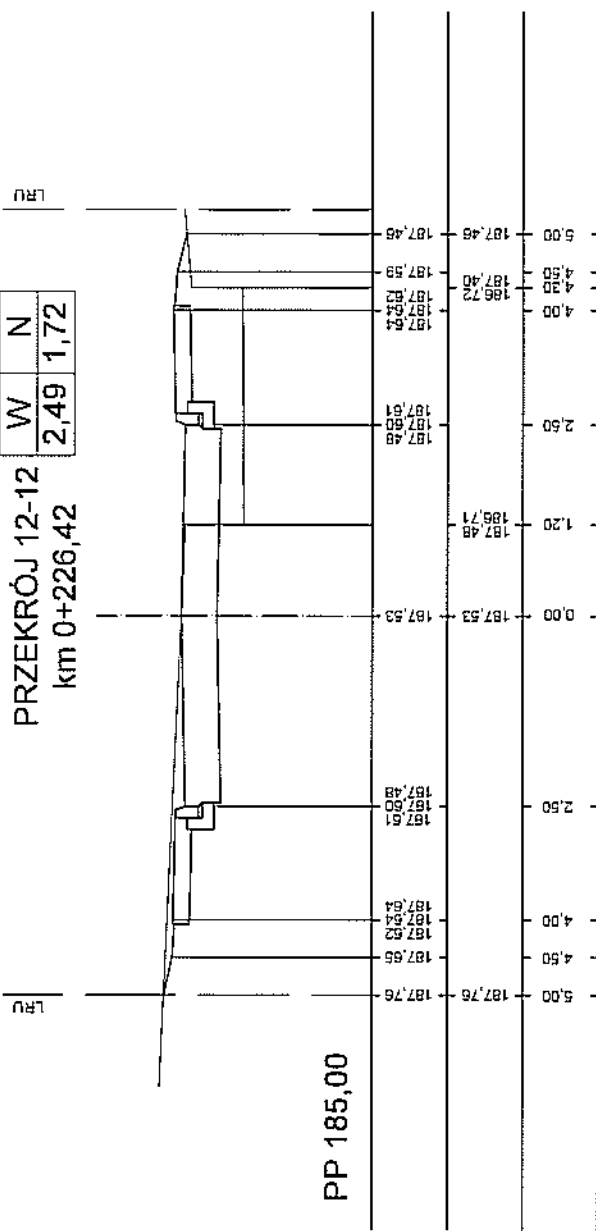
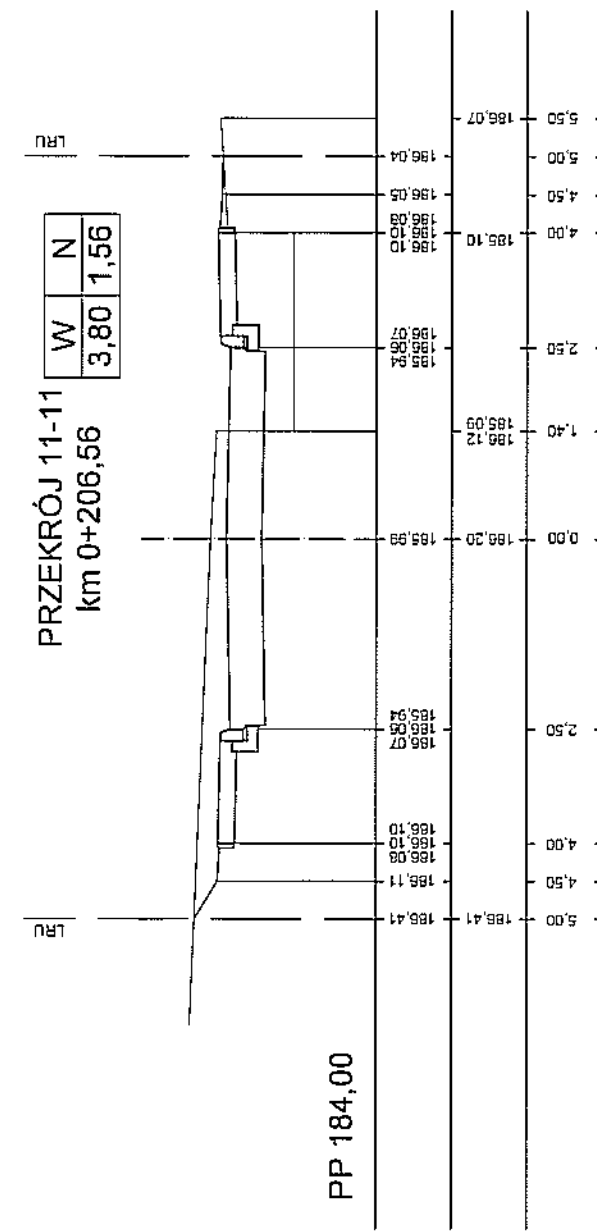
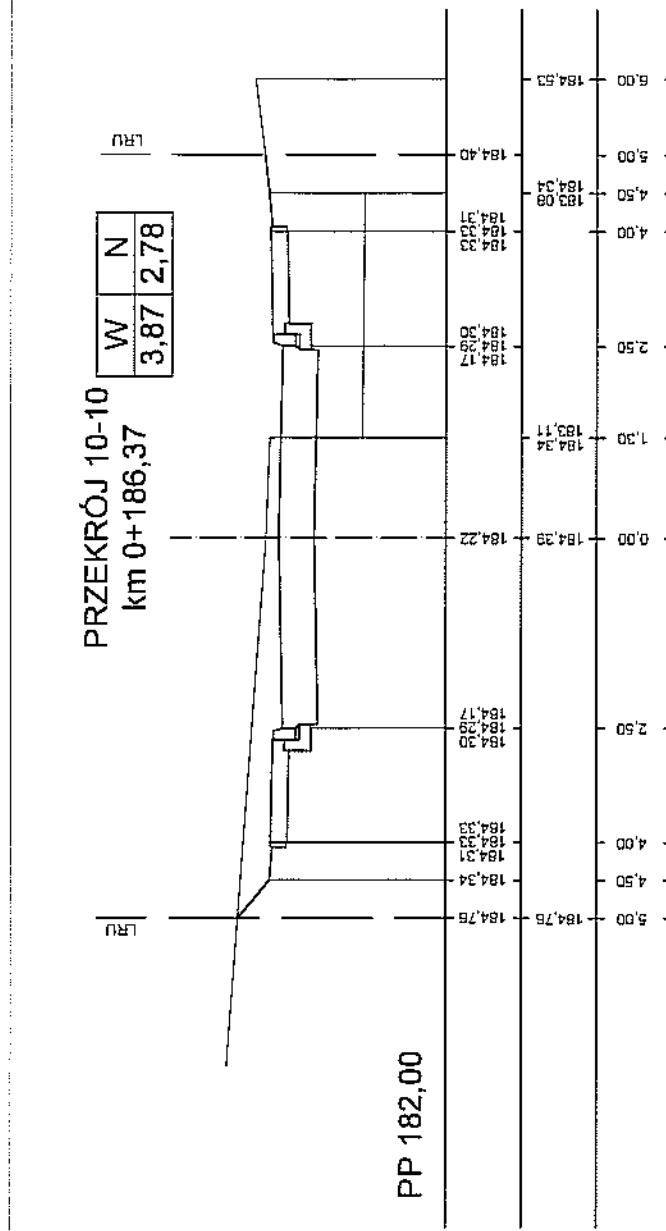
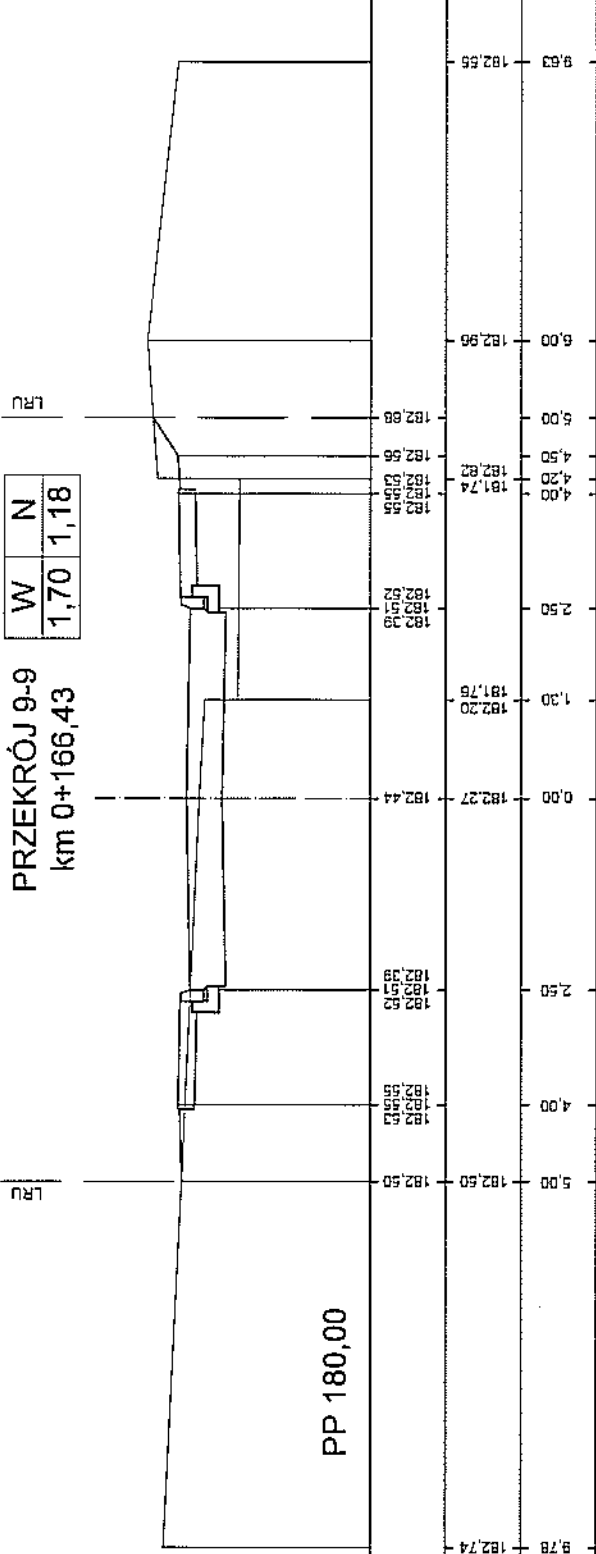
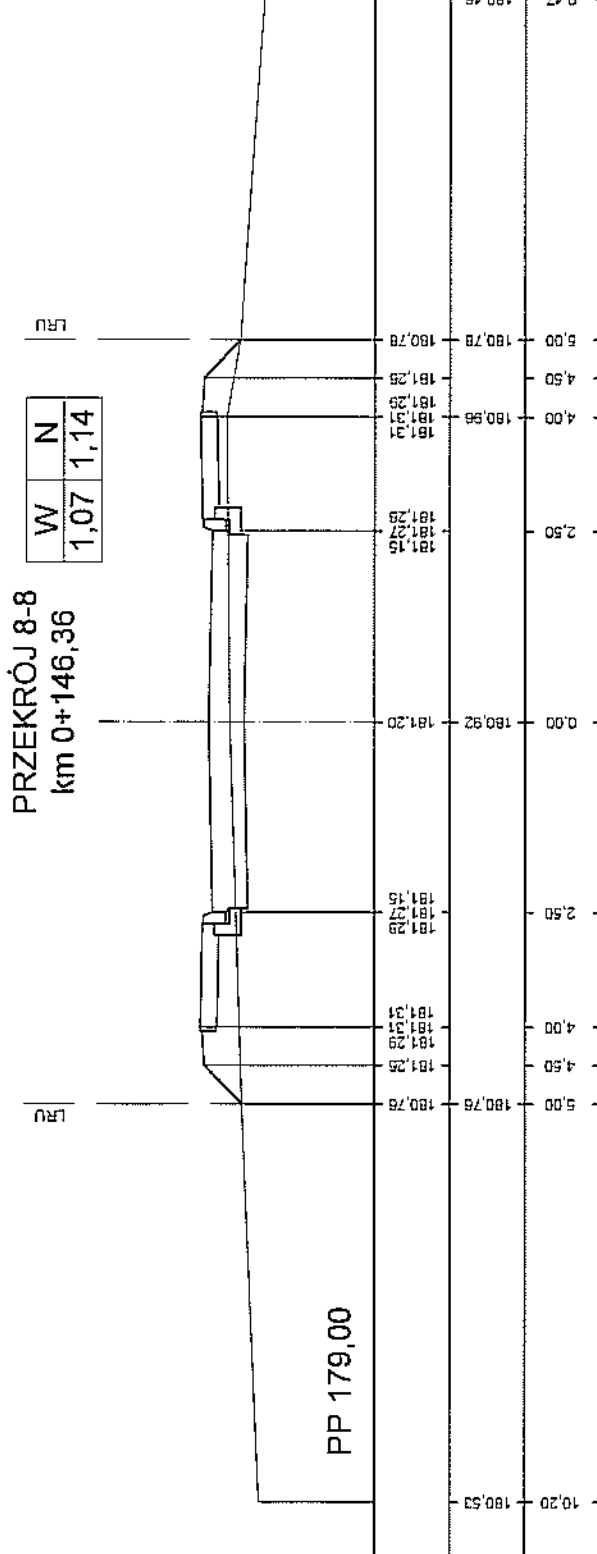
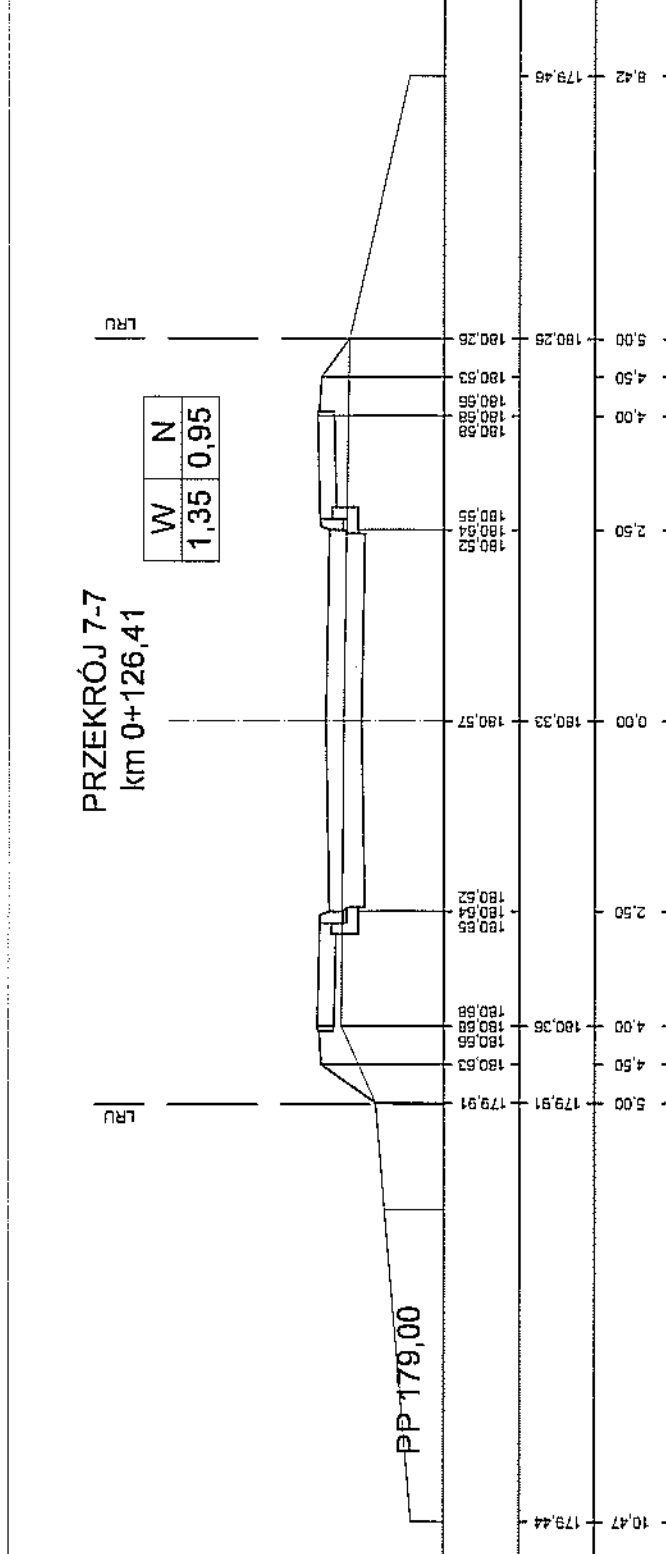
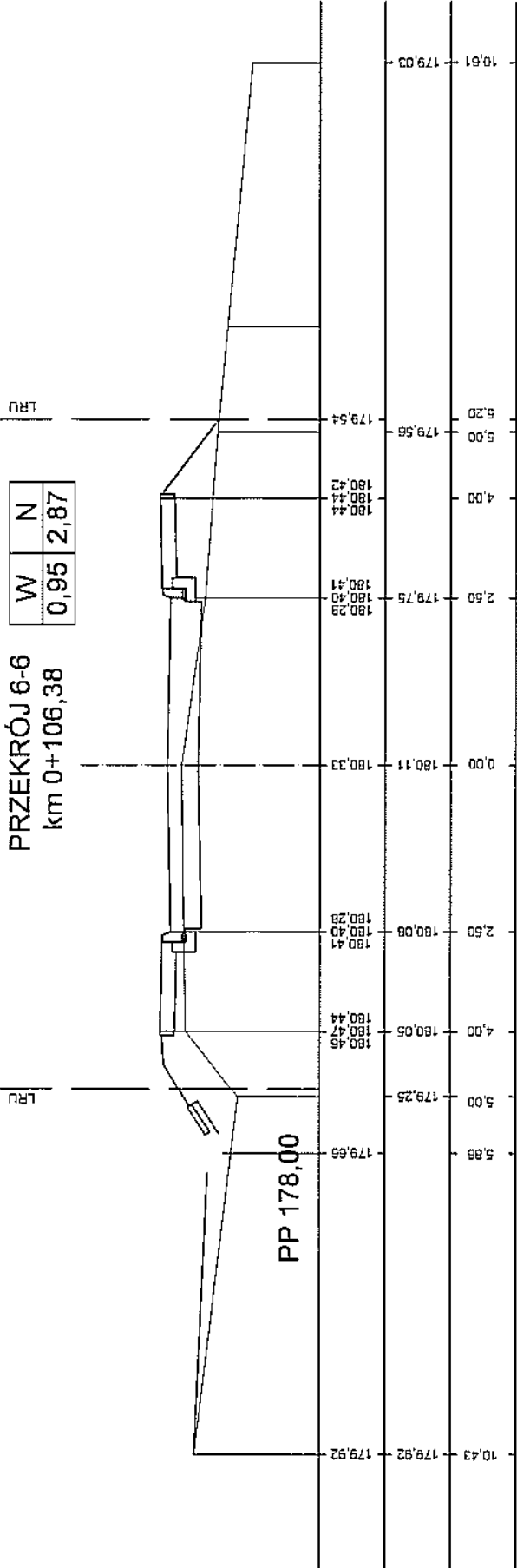
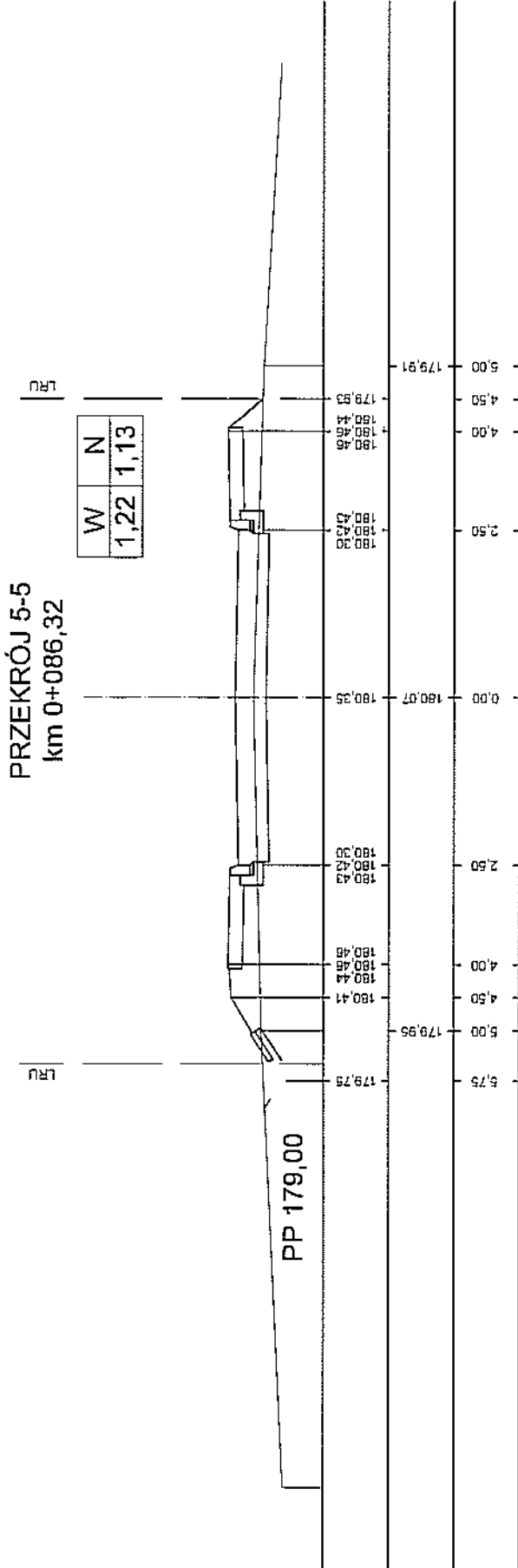
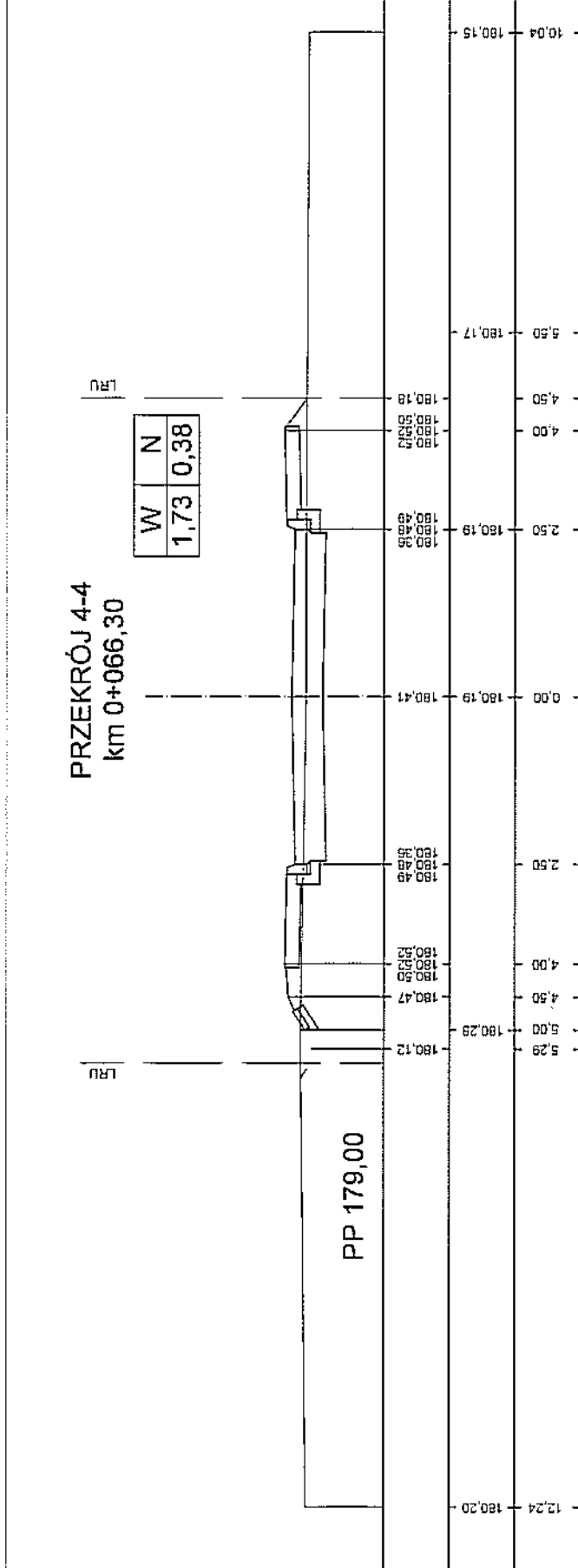
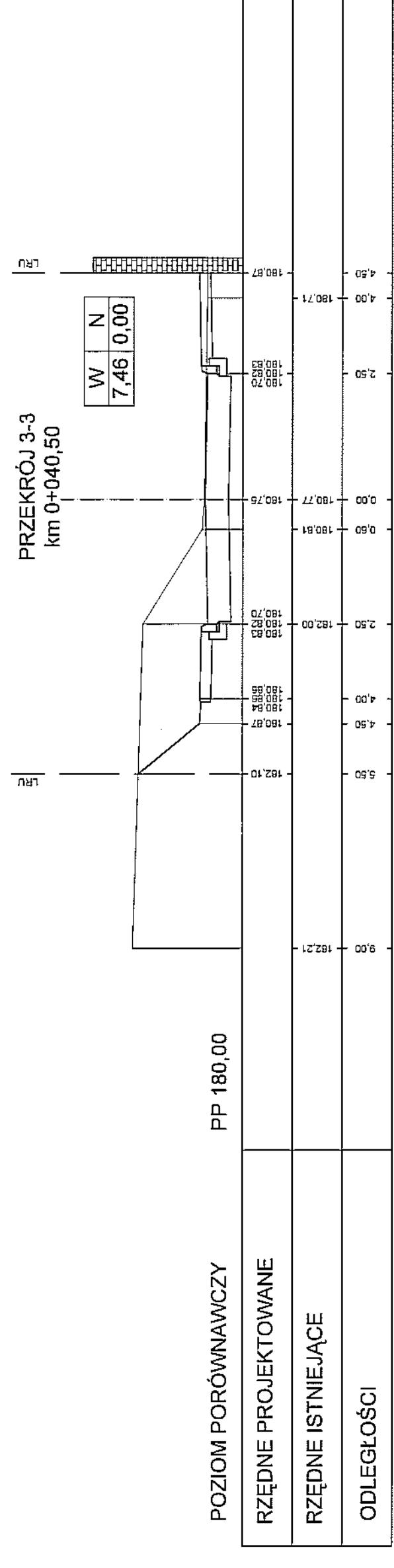
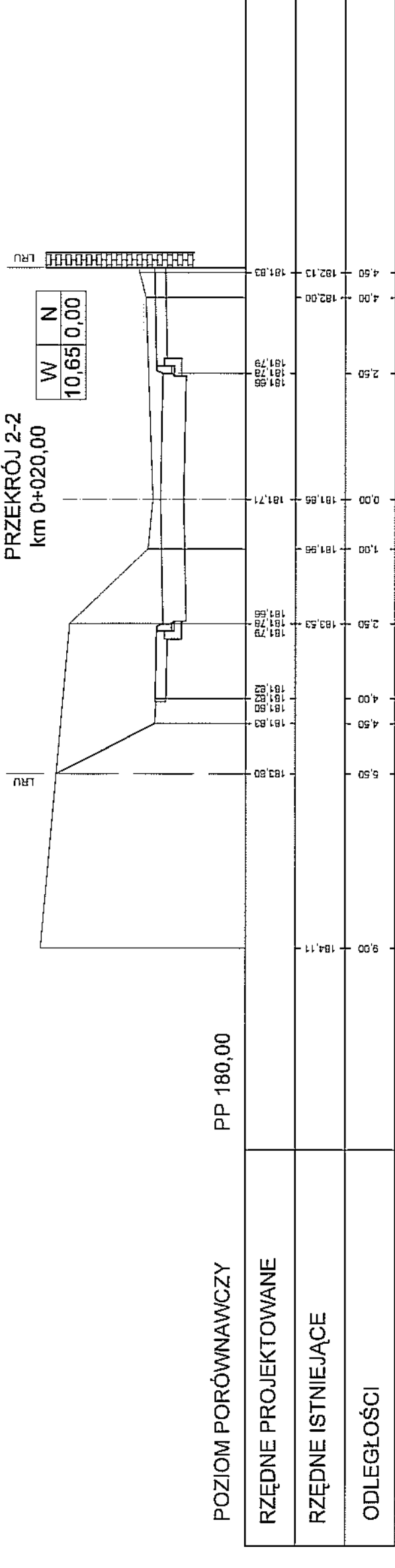
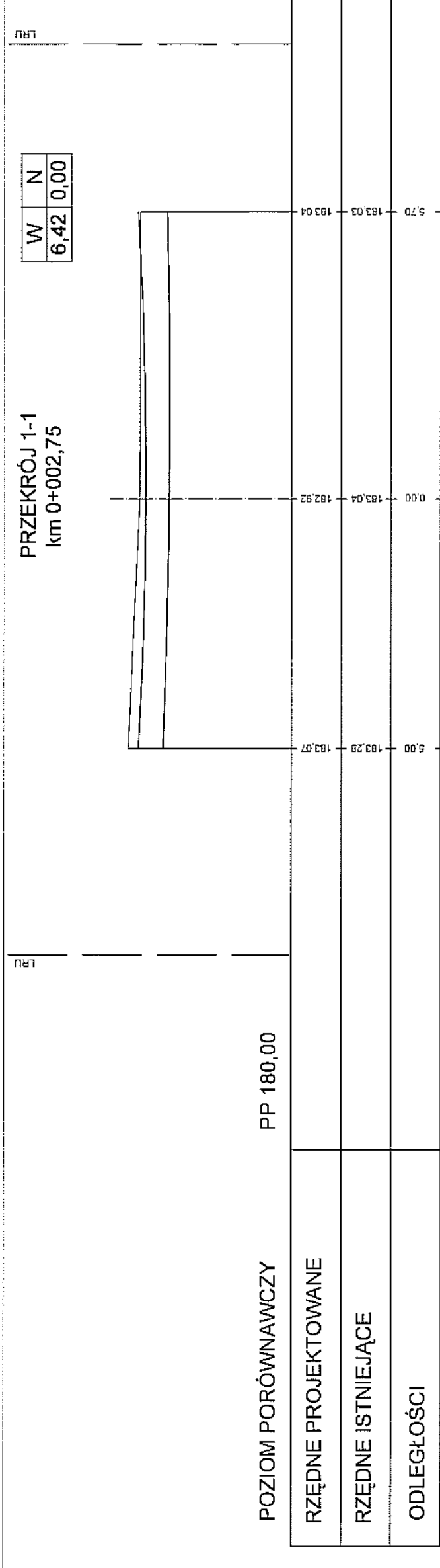


Krawężnik na przejściu dla pieszych w ul. Poziomkowej

SPRAWDZIŁ:

dr inż. Zdzisław Misztal
Rzeczoznawca GIUK Nr 00031
Nawierzchnie komunikacyjne
drogowo-lotniskowe
Upr. bud. Nr WZDP.2m/2040/311/K

Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjnego "TORGAN" sp. z o.o. 20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 9 PRACOWNIA PROJEKTOWA		
Projekt budowlano-wykonawczy ulicy Poziomkowej wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Barwinkową oraz koncepcyjnym rozwiązaniem skrzyżowania z ulicą Nasturcjęwską w Lublinie. Szczegóły posadowienia krawężników i obrzeży		Inwestor: Gmina Lublin 20-109 Lublin Plac Łokietka 1 oraz Społeczny Komitet Budowy ulicy Poziomkowej z uzbrojeniem Dys 312c 21-003 Ciecierzyn.
Opracował: inż. Lech Gano upr. WZDP / 19 / 906 - 11 / 74	Data: 2011.07.25	Podpis: 
Projektował: Mgr inż. Jerzy Gózdź upr. WZDP 11b - 2001 - 143 / 69	Data: 2011.07.25	Podpis: 
Skala: 1:50	Rys Nr 13	Nr umowy 7 / 2010



dr inż. Zdzisław Misztal
Rzeczoznawca Techniczny
Numer uprawnień: 100033
długość-bieżąca
Upr. budowlana 100033

SPRAWDZIŁ:

Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynierskiego "ORGAN" sp. z o.o.
20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 9
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Investor: Gmina Lublin 20-109
Lublin Plac Łokietka 1 oraz
Spółdzielni Komitet Budowy ulicy
Barwinkowej oraz koncepcyjnym rozwiązaniem
skrzyżowania z ulicą Naszurkowską w Lublinie.
Przebieg poprzeczny ulicy Pozomkowej.
Dys. 312c 21-04-2010
Podpis: [Signature]

Opracował: Inż. Lech Gano
Upr. WZDP/18/606 - 11/74
Data: 2010.12.10

Projektował: Mgr inż. Jerzy Goźdz
Upr. WZDP 11b - 2001 - 143/69
Data: 2010.12.10

Rys Nr 14

Skala: 1:100

Nr umowy 7 / 2010

PRZEKRÓJ 1-1
km 0+040,15

W	N
3,14	0,12

POZIOM PORÓWNAWCZY

PP 182,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	103,02	103,10	103,12	103,13	103,01	103,07	103,01	103,13	103,14	103,17	103,15	103,01
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	103,02					103,10						103,01
ODLEGŁOŚCI	4,00	3,25	2,75			0,00	2,75	3,50	4,25	4,75		

PRZEKRÓJ 4-4
km 0+085,87

W	N
0,94	0,00

PP 184,00

	105,50	105,47	105,50	105,55	105,50	105,47	105,50
	105,50			105,55			105,50
	4,00	3,25	2,75	0,00	2,75	3,25	4,00

PRZEKRÓJ 2-2
km 0+054,24

W	N
7,48	0,00

POZIOM PORÓWNAWCZY

PP 182,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	103,02	103,20	103,27	103,28	103,16	103,22	103,16	103,20	103,32	103,30	103,33	103,72
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	103,02					103,74						103,72
ODLEGŁOŚCI	4,50	3,25	2,75			0,00	2,75		4,25	4,75		5,50

PRZEKRÓJ 3-3
km 0+054,54

W	N
4,08	0,00

POZIOM PORÓWNAWCZY

PP 182,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	103,65	103,24	103,27	103,30	103,27	103,24	103,73
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	103,65			103,75			103,73
ODLEGŁOŚCI	4,00	3,25	2,75	0,00	2,75	3,25	4,00

SPRAWDZIŁ:

dr inż. Zdzisław Misztal
Rzeczoznawca SITK Nr 000313
Nowierczynie komunikacyjne
drogowo-lotnikowa
Upr. bud. Nr WZDP 19/906-11/74

Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjnego "TORGAN" sp. z o.o. 20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 9 PRACOWNIA PROJEKTOWA		
Projekt budowlano-wykonawczy ulicy Poziomkowej wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Barwinkową oraz koncepcyjnym rozwiązaniem skrzyżowania z ulicą Nasturcjową w Lublinie. Przekroje poprzeczne ulicy Barwinkowej.		Inwestor: Gmina Lublin 20-109 Lublin Plac Łokietka 1 oraz Społeczny Komitet Budowy ulicy Poziomkowej z uzbrojeniem Dys 312c 21-003 Giecierzyn.
Opracował: inż. Lech Gano upr. WZDP / 19 / 906 - 11 / 74	Data: 2010.12.10	Podpis:
Projektował: Mgr inż. Jerzy Góźdz upr. WZDP 11b - 2001 - 143 / 69	Data: 2010.12.10	Podpis:
Skala: 1:100	Rys Nr 15	Nr umowy 7 / 2010

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH UL. POZIOMKOWA

[illegible]

RAZEM:	301,67	922,98	336,73	302,23	620,75	34,50
--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------


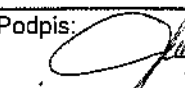
Sprawdzenie: 922,98 - 336,73 = 586,25

$$336,73 - 302,23 = 34,50$$

dr inż. Zdzisław Misztal


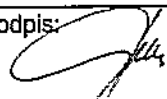
Rzeczoznawca SITK Nr 000313
Nawierzchnie komunikacyjne
drogowo-lotniskowe
UoL bud. Nr 14720 z dn. 2006/03/15

SPRAWDZIŁ:

Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjnego "TORGAN" sp. z o.o 20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 9 PRACOWNIA PROJEKTOWA		
Projekt budowlano-wykonawczy ulicy Poziomkowej wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Barwinkową oraz koncepcyjnym rozwiązaniem skrzyżowania z ulicą Nasturcjęwską w Lublinie. Tabela robót ziemnych ulicy Poziomkowej.		Inwestor: Gmina Lublin 20-109 Lublin Plac Łokietka 1 oraz Społeczny Komitet Budowy ulicy Poziomkowej z uzbrojeniem Dys 312c 21-003 Ciecierzyn.
Opracował: inż. Lech Gano upr. WZDP / 19 / 906 - 11 / 74	Data: 2010.12.10	Podpis: 
Projektował: Mgr inż. Jerzy Gózdź upr. WZDP 11b - 2001 - 143 / 69	Data: 2010.12.10	Podpis: 
	Rys Nr 16	Nr umowy 7 / 2010

[illegible]

SPRAWDZIŁ: Rzeczoznawca SHK Nr 000313
Nawierzchnie komunikacyjne
drogowo-lotniskowe
Upr. bud. Nr 4725 2-00000211A55

Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjnego "TORGAN" sp. z o.o. 20-706 LUBLIN ul. Żulińskiego 9 PRACOWNIA PROJEKTOWA		
Projekt budowlano-wykonawczy ulicy Poziomkowej wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Barwinkową oraz koncepcyjnym rozwiązaniem skrzyżowania z ulicą Nasturcjową w Lublinie. Tabela robót ziemnych ulicy Barwinkowej.		Inwestor: Gmina Lublin 20-109 Lublin Plac Łokietka 1 oraz Społeczny Komitet Budowy ulicy Poziomkowej z uzbrojeniem Dys 312c 21-003 Ciecierzyn.
Opracował: inż. Lech Gano upr. WZDP / 19 / 906 - 11 / 74	Data: 2010.12.10	Podpis: 
Projektował: Mgr inż. Jerzy Gózdź upr. WZDP 11b - 2001 - 143 / 69	Data: 2010.12.10	Podpis: 
	Rys Nr 17	Nr umowy 7 / 2010