

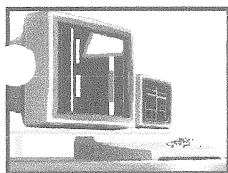
iKOM Sp. z o.o ul. Zachodnia 7, 20-620 LUBLIN
tel. (81) 524-50-21, 524-50-22, fax 524-50-23
www.ikom.com.pl, e-mail ikom@ikom.lublin.pl

Oferujemy :

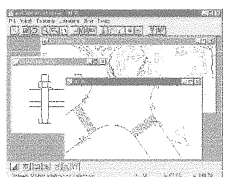
- projekty z zakresu inżynierii ruchu
- kompleksowe oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym
- znaki drogowe odbłaskowe wytwarzane na bazie folii firmy 3M oraz tradycyjne
- wykonawstwo i bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego
- budowę i utrzymanie licznych sygnalizacji świetlnych
- sterowniki mikroprocesorowe "MSR Traffic" Poznań (serwis, montaż, sprzedaż)
- system sterowania SPOT, UTOPIA "PEEK TRAFFIC" Amersfort Holandia



OPERACYJNĄ
MAPE
OZNAKOWANIA



**- SYSTEM
INWENTARYZACJI
URZĄDZEŃ
DROGOWYCH I
ZWIĄZANYCH Z
INFRASTRUKTURĄ
DROGOWĄ**

oprogramowanie
CAD/CAM firmy
CCS wellCAM®

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ulicy

Poziomkowej w Lublinie

ZLECENIODAWCA: TORGAN Sp. Z o.o.
Pracownia Projektowa
20-706 Lublin, ul. Żulińskiego 9

ZLECENIE Z DNIA: 2010-10-01

BRANŻA: Inżynieria ruchu

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW

AUTOR OPRACOWANIA: Wiesław Graczyk
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

w zakresie: 2 uwaga

1. Rozmieszczenia sygnałatorów
2. Programu sygnalizacji — koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urzędzeń bezpieczeństwa ruchu

YWAAG!
 Poprawki w epistole technicznym
 numerowane krótkim cięciem

Lublin, 22 Listopad 2010 r.

jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd
drogi, właściwego komendanta Policji o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Nr rej. 241 2011

TERMIN WPROWADZENIA

ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI

RUCHU DO DNIA 26.02.2018

Z up. Prezydenta Miasta Lublin

DATA 27.02.2019
Zarządu Drog i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek

Oznakowanie Pionowe			
Symbol	Ilość	Powierzchnia	Wys. / Szer.
A-22	7		
A-23	2		
A-30	2		
B-183TS	1		
B-4330KM	1		
B-4430KM	1		
D-4a	1		
D-8	4		
T-21	3		
T-67	2		
T-69	2		
Suma	21		
Oznakowanie Poziome			
Symbol	Ilość	Powierzchnia	Długość
F-10		20	
Suma		20	0

URZĄD MIASTA LUBLIN

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI PROJEKT STALEJ - CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

w zakresie:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji i koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanku komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu



Nr rej. 10/2014

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST 2 MIESIĘCY I NIE DOTYCZY
INNYCH BRAKÓW

Data i podpis

07.02.2014
Z up. Prezydenta Miasta Lublin
Zastępca Dyrektora
Biura Inżynierii Drogowej i Mostowej

inż. Andrzej Adamczyk

SKALA 1:200	DATA 2014-02-07	 <p>OPERACJA I MAPA OZNAKOWANIA 20-020 LUBLIN, ul. Zachodnia 7 tel. +48 81 524 50 21 fax +48 81 524 50 23 www.i-kom.com.pl, i.kom@i-kom.com.pl</p>
OPRACOWAŁ Wiesław Boczyk	PODPIS 	
TEMAT OPRACOWANIA		<p>Projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka ulicy Poziomkowej w Lublinie</p>
FAZA PROJEKTU		
Organizacja ruchu		<p>ARKUSZ 2</p>

OPIS TECHNICZNY

CZEŚĆ OPISOWA.....	2
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
2. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
3. CHARAKTERYSTYKA ULIC OBJĘTYCH OPRACOWANIEM.....	2
4. STAN ISTNIEJĄCY.....	2
5. STAN PROJEKTOWANY.....	3
6. WYKAZ ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	3
7. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE.....	3

CZEŚĆ RYSUNKOWA:

1. PLAN ORIENTACYJNY , INWENTARYZACJA		Rys. 1
2. ORGANIZACJA RUCHU	- Skala 1:500	Rys. 2,3

Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

Zlecenie TORGAN Sp. z o.o. z dnia 2010-10-01

- Podkład Mapowy z planem sytuacyjnym,
- Warunki UM WDiM
- Profil podłużny ul. Poziomkowej
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dziennik Ustaw (Załącznik do nru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

2. Temat i zakres opracowania.

Tematem opracowania jest projekt organizacji ruchu oznakowania ulicy Poziomkowej w Lublinie. Zakres opracowania obejmuje skrzyżowanie z ulicami Barwinkowa i Nasturcjowa.

3. Charakterystyka ulic objętych opracowaniem.

Ulica Poziomkowa jest nie urządzona, ulica Barwinkowa ma nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości 5,0m oraz odcinek nie urządzony bez przejazdu. Ulica Nasturcjowa ma nawierzchnię nie urządzoną z destruktu asfaltowego o szerokości 3,5m – 4m. Ulica Rumiankowa ma nawierzchnie gruntową i jest przewidziana pod chodnik i ścieżkę rowerową.

4. Stan istniejący

Ulica Barwinkowa jest oznakowana znakami strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h i leży w obszarze ograniczenia tonażowego do 3,5t z dopuszczeniem do ruchu pojazdów zaopatrzenia i służb komunalnych do 8t. Ulica Nasturcjowa nie posiada oznakowania, charakteryzuje się długimi odcinkami prostymi.

5. Stan projektowany.

Przed przystąpieniem do projektowania dokonano inwentaryzacji oznakowania.

Skrzyżowanie ulicy Poziomkowej z Barwinkową pozostawiono jako równorzędne. Zastosowano znak A-30 z tabliczką „Koniec nawierzchni utwardzonej” i D-4a droga bez przejazdu.

Ze względu na znaczne pochYLENIA podłużne zastosowano znaki ostrzegawcze A-23 i A-22 (profil w załączeniu).

Wlot ul. Poziomkowej do ulicy Nasturcjowej oznakowano znakami A-30 z tabliczką „Koniec nawierzchni utwardzonej” oraz ograniczeniami prędkości i tonażu. Przewidziano lokalizację przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania gdzie spodziewany jest ruch pieszych.

Zaprojektowana szerokość 5,0 m jezdni ulicy Poziomkowej, nie wymaga oznakowania poziomego.

6. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

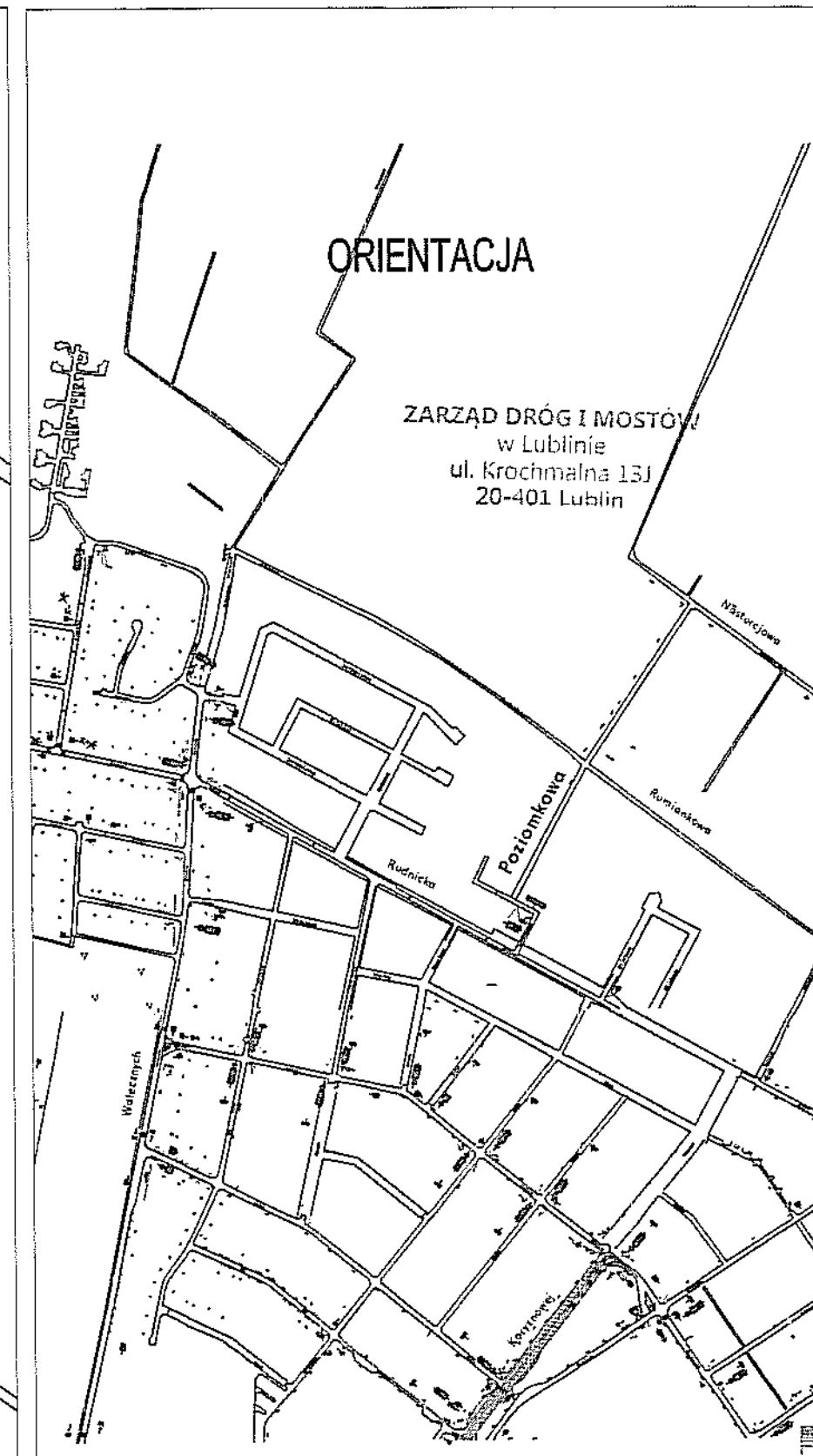
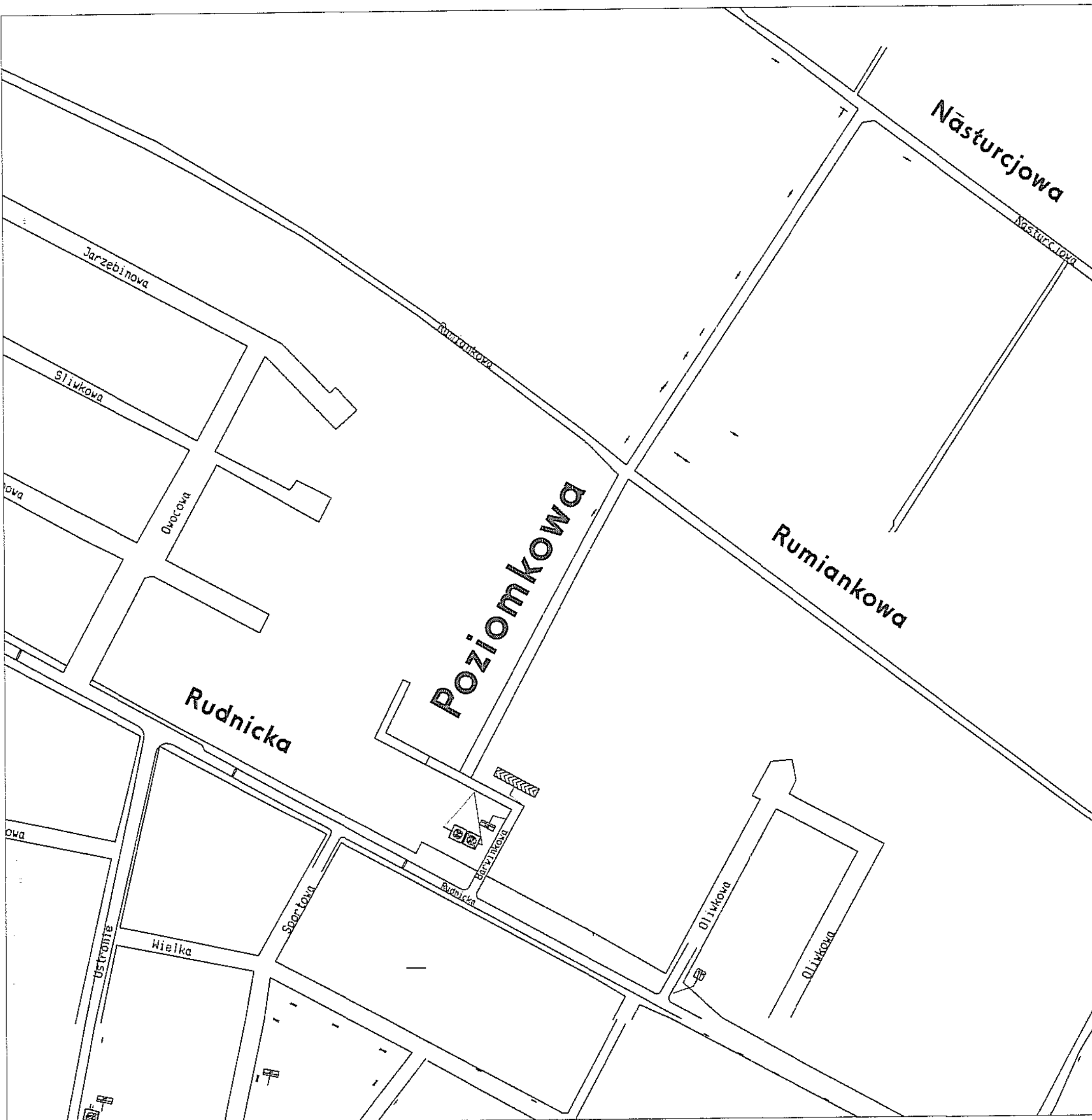
Oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunkach odpowiednio do rozwiązań wariantowych, oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.


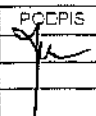
7. Uwagi i zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki pionowe powinny być wykonane, jako odblaskowe z folii typu I znaki D-6 typu II.

Znaki z grupy „małe” - poza wyjątkami.
Oznakowanie pionowe grubowarstwowe strukturalne na nawierzchni bitumicznej, odblaskowe me malowane z krosną białą.
Opracował:
mgr inż. Wiesław Graczyk



SKALA 1:2000 DATA: 2010-10-27		 OPERACYJNA MAPA OZNAKOWANIA 20-620 LUBLIN, ul. Zachodnia 7 tel. +48615245021, fax +48615245023 www.ikom.com.pl, ikom@ikom.lublin.pl
OPRACOWAŁ Wiesław Graczyk	POCIS 	
		TEMAT OPRACOWANIA: Projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka ulicy Poziomkowej w Lublinie
		FAZA PROJEKTU: INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA
		ARKUSZ 1

[Handwritten signature]

