

Załącznik nr 1 do SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia

Załącznik nr 1 do umowy - Opis przedmiotu zamówienia

A. PRZEDMIOT DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ.

Przedmiotem zamówienia jest **opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej na rozbudowę ul. Raszyńskiej w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Lazurową do wysokości posesji nr 63, budowę ulicy Tarninowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Raszyńską do skrzyżowania z ulicą Feliksa Skubiszewskiego oraz budowy kolektora deszczowego do zbiornika retencyjnego w rejonie ul. Bolesława Liszkowskiego i ul. Laskowej oraz pełnienie nadzoru autorskiego.**

1. W skład zamawianych dokumentacji projektowych wchodzi następujące elementy opracowania projektowego:

1.1. Wykonanie wariantowej „koncepcji” (min. 2 warianty) – propozycji rozwiązań geometrycznych rozbudowy ul. Raszyńskiej, budowy ul. Tarninowej oraz budowy kolektora deszczowego w ilości 4 egzemplarzy zawierającej:

a) materiał opisowy (opis techniczny) z opracowaniami ruchowymi, oceną stanu technicznego istniejącej konstrukcji nawierzchni i wyznaczeniem kategorii obciążenia ruchem

b) materiał graficzny:

- plan sytuacyjny z opracowaną geometrią ulic, przebiegiem kolektora deszczowego oraz koncepcją organizacji ruchu,
- profile podłużne
- przekroje normalne,
- ocenę stanu technicznego konstrukcji ulic objętych zakresem opracowania
- projektowane konstrukcje nawierzchni
- lokalizację słupów oświetleniowych
- sprawdzenie przejezdności

Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu „koncepcji” - rozwiązań geometrycznych przedmiotowych ulic oraz budowy kolektora deszczowego, zawierających ww. materiały i uzyskaniu pozytywnej opinii, wystąpi o wydanie warunków branżowych zabezpieczenia bądź przebudowy uzbrojenia kolidującego z inwestycją do stosownych zarządców sieci (wraz z załącznikiem graficznym określającym zakres rozbudowy).

1.2. Wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej:

a) wymagania dla map do celów projektowych:

- skala mapy 1:500
- mapę należy opracować w wersji numerycznej 2D w formacie danych odpowiadających standardom środowiska CAD i kompatybilnym z formatem *.dxf lub *.dwg – po 1 egz. (CD)
- oprócz wersji numerycznej należy sporządzić mapę na materiale papierowym wraz z wymaganymi klauzulami. Mapy te należy przekazać w teczkach wiązanych z naklejoną kartą tytułową złożone do formatu A4 – po 2 egz.

b) w przypadku przyjęcia rozwiązań projektowych przewidujących wykonanie robót poza istniejącymi pasami drogowymi ulic należy wykonać dokumentację zawierającą materiały opisowo-graficzne podziału nieruchomości i czasowego korzystania z nieruchomości obejmujące:

- mapę sytuacyjną,
- linie rozgraniczające (granice pasa drogowego),
- współrzędne punktów załamania linii rozgraniczających, punktów charakterystycznych ulic i obiektów inżynierskich,
- wymiały i powierzchnię zajętej pod inwestycję nieruchomości,

W/w dokumentacja powinna posiadać poświadczenie o wpisie do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w ilości – 5 egz.

ZP-PS.221.1.13.2017	Opis przedmiotu zamówienia – zał. nr 1 do SIWZ, zał nr 1 do wzoru umowy	Strona 1 z 22
---------------------	--	---------------

Mapy podziałowe powinny zawierać wykazy zmian gruntowych z wyraźnym rozróżnieniem działek niezbędnych do realizacji inwestycji oraz wykazy synchronizacyjne stanu prawnego nieruchomości.

W postępowaniu podziałowym należy uwzględnić stan prawny nieruchomości zajętych pod dotychczasowymi drogami publicznymi z uwzględnieniem procedur wynikających z art. 73 ustawy z dnia 13.10.1998r. (przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną. Dz.U. Nr 133 poz.872 z późniejszymi zmianami)

Przy opracowaniu projektu podziału nieruchomości pod projektowany pas drogowy należy wykonać:

a) analityczne opracowanie projektu podziału (w tym współrzędne punktów granicznych i powierzchnie działek) i jego wkartowanie na mapę

b) wyznaczenie projektowanych granic pasa drogowego w terenie poprzez zamarkowanie nowych punktów granicznych za pomocą palików

Projekty podziału nieruchomości powinny zawierać dane dotyczące dzielonej nieruchomości i nowo wydzielanych działek gruntu oraz działek sąsiednich (wypis z ewidencji gruntów, mapę ewidencyjną, odpisy z ksiąg wieczystych).

Przed przystąpieniem do wyznaczenia w terenie projektowanych granic pasa drogowego należy wznowić istniejące punkty graniczne działek zgodnie z przepisami ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne. Z czynności ustalenia istniejących granic Wykonawca sporządza protokół - §7 ust.1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości Dz.U.2004.nr 268, poz. 2663)

1.3. Przygotowanie materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia: wypełniony wniosek (łącznie z kartą informacyjną przedsięwzięcia i projektem koncepcyjnym) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r, poz.353) wraz z opracowaniem raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, jeżeli organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nałoży na inwestora obowiązek jego wykonania - 5 egz.

1.4. Wykonanie badań geotechnicznych i opinii geotechnicznej (w zależności od przyjętej kategorii geotechnicznej wykonanie dodatkowo dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego) – 2 egz.

1.5. Wykonanie projektów budowlanych wszystkich branż:

a) drogowa - 6 egz.,

b) sanitarna - 6 egz.(m.in. budowy, przebudowy, remontu kanalizacji deszczowej)

c) elektryczna - 6 egz. (m.in. oświetlenie uliczne)

d) architektoniczno-konstrukcyjna – 6 egz. (m.in. projekty fundamentów, rozbiórek obiektów budowlanych, przeniesienia obiektów małej architektury – kapliczek)

e) zabezpieczenie lub usunięcie kolizji istniejących sieci infrastruktury technicznej z projektowanym układem drogowym- po 6 egz.

1.6. Wykonanie projektu branży „zieleni” zawierający m.in. opracowanie dokumentacji dendrologicznej – zakres planowanej wycinki drzew i krzewów oraz nowych nasadzeń – 6 egz. Opracowane projekty branży zieleni zawierające m.in. projekt nowych nasadzeń należy uzgodnić w ZDiM w Lublinie oraz z Miejskim Architektem Zieleni (BMAZ)

1.7. Wykonanie projektów wykonawczych wszystkich branż:

a) drogowa - 5 egz.,

b) sanitarna - 5 egz.,(m.in. budowy, przebudowy, remontu kanalizacji deszczowej)

c) elektryczna - 5 egz.,(m.in. oświetlenie uliczne)

d) architektoniczno-konstrukcyjna – 5 egz. (m.in. projekty fundamentów, rozbiórek obiektów budowlanych, przeniesienia obiektów małej architektury – kapliczek)
e) zabezpieczenie lub usunięcie kolizji istniejących sieci infrastruktury technicznej z projektowanym układem drogowym- po 5 egz.

1.8. Wykonanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oddzielnie dla każdej z branż oraz w odrębnym opracowaniu– po 6 egz.

1.9. Wykonanie projektu budowlanego (6 egz.) i wykonawczego (5 egz) kanału technologicznego egz.

1.10. Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu – 4 egz.

1.11. Wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (dotyczy wszystkich branż) – po 5 egz, oddzielnie dla każdej z branż.

1.12. Przygotowanie niezbędnych materiałów wraz z wypełnionymi wnioskami, dla uzyskania przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015 r., poz. 2031, z późn. zm.) - w ilości po 5 egz. Zamawiający informuje, że Wykonawca zobowiązany jest do uzupełniania, korygowania itp. w/w materiałów na każde wezwanie organu administracji architektoniczno-budowlanej do chwili uzyskania przez Zamawiającego ostatecznej Decyzji ZRiD.

1.13. Wykonanie przedmiarów robót, kosztorysów ofertowych i inwestorskich (dotyczy wszystkich branż) – po 5 egz. oddzielnie dla każdej z branż:

- a) W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym w kolumnie „podstawa wyceny” koniecznym jest wypełnienie kolumny z odpowiednim numerem szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
- b) Przedmiary robót winny zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót,
- c) Kosztorysy inwestorskie powinny być opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 w sprawie określenia metod i podstaw kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych robót kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym. (Dz. U. 2004 r., Nr 130 poz. 1389), tj. metodą kalkulacji uproszczonej.

1.14. Wykonanie zbiorczego zestawienia kosztorysów inwestorskich z wyszczególnieniem wartości robót dla poszczególnych branż – w ilości 2 egz.,

1.15 Wykonanie jednokrotnej aktualizacji wszystkich kosztorysów inwestorskich (w oparciu o aktualny kwartalny poziom cen) – na wniosek Zamawiającego przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych w ilości – po 4 egz. dla każdej z branż.

1.16 Wykonanie dokumentacji fotograficznej i multimedialnej (nagranie video) istniejącego stanu zagospodarowania terenu objętego inwestycją w ilości 2 egz.

1.17. Pozyskanie niezbędnych uzgodnień projektów budowlanych i projektów wykonawczych z Zamawiającym i z użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej, wraz z rozwiązaniem występujących kolizji, zaopiniowanie usytuowania sieci w Referacie ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowej w Wydziale Geodezji Urzędu Miasta Lublin oraz innych niezbędnych uzgodnień (w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych) w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

1.18. Przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formatach: *.dxf, *.dwg,

ZP-PS.221.1.13.2017	Opis przedmiotu zamówienia – zał. nr 1 do SIWZ, zał nr 1 do wzoru umowy	Strona 3 z 22
---------------------	--	---------------

*.rtf, *.xls, *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf na nośniku CD/DVD. Dokumentacja w wersji pdf powinna być przekazana jako jeden plik dla każdej branży (w przypadku gdy rozmiar pliku przekracza 50MB należy plik podzielić na części). Ponadto dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierać zachowaną kolejność stron, oraz niezbędne opinie uzgodnienia. Przedmiary i kosztorysy należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie NORMA (format *.ath).

1.19 Sprawowanie kompleksowych nadzorów autorskich nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację stanowiącą podmiot niniejszego zamówienia w zakresie obejmującym:

- a. wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20, ust.1, pkt.4, ppkt. a) i b) ustawy prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U.z 2016 r., poz. 290 z późn.zm.)
- b. czynności nadzoru autorskiego obejmujące stwierdzanie w toku realizacji robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
- c. uzgadnianie z Zamawiającym możliwości wprowadzania wnioskowanych przez Wykonawcę robót zmian w dokumentacji projektowej lub rozwiązań zamiennych, uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- d. czuwanie aby zakres wprowadzonych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- e. dokonywanie wpisów do dziennika budowy zgodnie z art. 21 ustawy prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994. (Dz. U. Z 2016 r. poz 290, z późn. zm.) oraz zgodnie z §9, ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2002 r. nr 108, poz.953, z późn. zm.),
- f. bieżące monitorowanie robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązywaniem przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).
- g. ścisłą współpracę ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- h. udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- i. przyjmuje się 20 pobyków w ramach nadzorów autorskich.

Jako jeden pobyt należy rozumieć przyjazd na budowę projektanta lub zespołu projektantów odpowiednich branż.

2. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu istniejącej drogi i obiektu:

Ul. Raszyńska i Tarninowa zlokalizowane są na terenie dzielnicy Węglin Północny, w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Obecna granica pasa drogowego, po stronie południowej ul. Raszyńskiej stanowi jednocześnie granicę administracyjną miasta Lublin i gm. Konopnica. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i waha się w granicach: 7,5 – 16,0 m.

Ulica Raszyńska na odcinku od skrzyżowania z ul. Łazurową do wysokości posesji nr 63 posiada jezdnię bitumiczną o szerokości: 4,5 m÷ 6,0 m. Ulica posiada przekrój szlakowy. Wzdłuż ulicy występują liczne zjazdy do okolicznych posesji. Brak jest chodników i ścieżek rowerowych. Odwodnienie nawierzchni jezdni odbywa się powierzchniowo na przyległy teren. Ulica jest oświetlona, jednak istniejące oświetlenie zainstalowane na słupach napowietrznej linii nn nie spełnia wymogów technicznych dla planowanej przebudowy drogi.

Na długości odcinka objętego przebudową ulica Raszyńska krzyżuje się z ul. Łazurową, ul. Tadeusza Jacyny-Onyszkiewicza, Mieczysława Stelmasiaka, ul. Romana Ślaskiego, ul. Tarninową oraz drogami wewnętrznymi zlokalizowanymi na terenie gm. Konopnica.

Skrzyżowania z ulicami podporządkowanymi są skrzyżowaniami zwykłymi, nieskanalizowanymi.

Ul. Tarninowa na odcinku objętym opracowaniem tj: od skrzyżowania z ulicą Raszyńską do skrzyżowania z ul. Feliksa Skubiszewskiego posiada nawierzchnię z destruktu asfaltowego. Na

ZIP-PS.221.1.13.2017	Opis przedmiotu zamówienia – zał. nr 1 do SIWZ, zał nr 1 do wzoru umowy	Strona 4 z 22
----------------------	--	---------------

odcinku tym krzyżuje się z ul. J. Turczynowicza. Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo na przyległy teren. Oświetlenia brak.

Pas drogowy ulicy Bolesława Liszkowskiego w którym planuje się kontynuować przebieg kolektora deszczowego jest niezagospodarowany. Przebiega przez tereny zielone, porośnięte krzewami i drzewami.

Teren objęty inwestycją jest uzbrojony. W pasach drogowych znajduje się m.in: sieć wodociągowa wraz z przyłączami, kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami, napowietrzna linia elektroenergetyczna, doziemne kable elektroenergetyczne oraz teletechniczne, sieć gazowa.

3. Ogólny stan techniczny istniejących odcinków ulic:

a) W zakres opracowania wchodzi przebudowa ulicy Raszyńskiej na odcinku od ul. Lazurowej do wysokości posesji nr 63. Odcinek od ul. Lazurowej do włączenia do Al. Kraśnickiej został przebudowany w 2015r w ramach inwestycji obejmującej przebudowę Al. Kraśnickiej na odcinku od ul. Roztocze do ul. Jana Pawła II.

Nawierzchnia bitumiczna odcinka ulicy Raszyńskiej przeznaczonego do rozbudowy jest w bardzo złym stanie technicznym. Na całej niemal długości występują nierówności (koleiny), oraz liczne uzupełnienia ubytków w postaci dużych łat. Miejscami występują liczne spękania siatkowe i ubytki.

4. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji:

4.1. - ul. Raszyńska (nr 106607L)

- klasa techniczna „L”,
- kategoria: gminna, zarządca: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie.
- kategoria ruchu: min KR-3 (kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych)

Orientacyjna długość odcinka ul. Raszyńskiej objętego inwestycją wynosi ok. 880 m.

- ul. Tarninowa (nr 106735L)
- klasa techniczna „L”,
- kategoria: gminna, zarządca: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie.
- Kategoria ruchu: min KR-3 (kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych)

Orientacyjna długość odcinka ul. Tarninowej objętego inwestycją wynosi ok. 240 m.

Orientacyjna długość kolektora deszczowego (ulica Raszyńska, ulica Tarninowa i ulica Bolesława Liszkowskiego) – 1697m.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym stanowiącym załącznik Nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia a orientacyjny zakres prac projektowych przedstawiono na mapie sytuacyjno-wysokościowej stanowiącej załącznik nr 2 do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

4.2. W pracach projektowych przy opracowywaniu rozwiązań geometrycznych oraz przy projektowaniu sieci odwodnienia i oświetlenia ulicznego, przebudowy lub zabezpieczenia istniejących sieci infrastruktury technicznej, należy uwzględnić:

- warunki techniczne wydane przez Wydział Opinii i Uzgodnień ZDiM, znak: IU-UD.4330.12.2017 z dnia 01.03.2017 (załącznik nr 3 do Opisu Przedmiotu Zamówienia))
- warunki techniczne wydane przez Wydział Zarządzenia Ruchem, pismo znak: ZR-OR.I.4001.48.2017 z dnia 08.03.2017 (załącznik nr 4 do Opisu Przedmiotu Zamówienia)
- warunki techniczne wydane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp z o.o., pismo znak: KT/5004-702/2016 z dnia 10.10.2016 (załącznik nr 5 do Opisu Przedmiotu Zamówienia)
- warunki techniczne wydane przez Wydział Realizacji Inwestycji ZDiM, pismo znak: IR-AP-1.4330.10.2017.1 z dnia 02.03.2017 (załącznik nr 6 do Opisu Przedmiotu Zamówienia)
- warunki techniczne wydane przez Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji ZDiM, znak: OS-OS.4330.1.38.2016 z dnia 22.04.2016 (załącznik nr 7A do Opisu Przedmiotu Zamówienia) oraz warunki znak: OS-OS.4330.1.18.2017 z dnia 13.03.2017r (załącznik nr 7B do Opisu Przedmiotu Zamówienia)

- pismo z Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków, znak: MKZ-EZ.4120.73.2015 z dnia 18.11.2015 (załącznik nr 8 do Opisu Przedmiotu Zamówienia)
- wytyczne i zalecenia zawarte w dokumencie „Lubelskie Standardy Piesze. Kierunki rozwoju ruchu pieszego w Lublinie” dostępne na stronie <http://bip.lublin.eu/bip/um/index.php?t=200&id=278049>

4.3. Należy uwzględnić w pracach projektowych:

- a) rozbudowę ulicy Raszyńskiej na odcinku ok. 880 m wraz ze wzmocnieniem konstrukcji nawierzchni lub wymianę całej konstrukcji jezdni na odcinkach przełomów bądź po odkryciu (po sfrezowaniu) nienośnych lub zniszczonych warstw podbudowyw oparciu o wyniki przeprowadzonych badań konstrukcji
 - b) budowę ulicy Tarninowej na odcinku ok. 240 m
 - c) przebudowę i budowę skrzyżowań ulic usytuowanych w obrębie inwestycji, (zgodnie z warunkami wydanymi przez Wydział Zarządzania Ruchem przebudowę wlotów bocznych należy ująć na długości min. 20m – zał nr 4)
 - d) rozwiązanie odwodnienia ulic tj. budowę kanalizacji deszczowej w tym kolektora deszczowego do wybudowanego zbiornika retencyjnego ZR3 w rejonie ul. Bolesława Liszkowskiego i ul. Laskowej (na podstawie wydanych przez MPWiK warunków technicznych – zał. nr 5).
 - d) przebudowę, budowę oświetlenia ulicznego (na podstawie wydanych warunków technicznych przez ZDiM – zał. nr 7 oraz uzyskane przez projektanta warunki przyłączenia PGE Dystrybucja S.A.),
 - e) budowę kanału technologicznego
 - f) budowę chodników
 - g) budowę ścieżek rowerowych
 - h) przebudowę i budowę zjazdów,
 - i) przeniesienie dwóch kapliczek poza teren inwestycji. Miejsce przeniesienia należy uzgodnić z proboszczem miejscowej parafii. Jedna z kapliczek ujęta jest w spisie ewidencyjnym zabytków jako dobro kultury (na podstawie pisma z Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków, znak: MKZ-EZ.4120.73.2015 z dnia 18.11.2015 – zał Nr 8).
 - i) regulację wysokościową naziemnych urządzeń technicznych uzbrojenia podziemnego
 - j) zabezpieczenie lub usunięcie kolizji istniejących urządzeń infrastruktury technicznej z projektowanym układem drogowym i kanałem deszczowym z uwzględnieniem rozdziału kosztów ponoszonych przez Zamawiającego i Właściciela urządzenia związanych z przeniesieniem urządzeń. W projektach usunięcia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej winny być zachowane dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
 - j) zaprojektowanie podłoża i nawierzchni zieleńców (trawniki) oraz nasadzeń drzew i krzewów. W pracach projektowych należy zwrócić szczególną uwagę na drzewa i krzewy rosnące w pasach drogowych ulic. Wykonawca dokumentacji zobowiązany będzie do zaprojektowania właściwego zabezpieczenia drzew i krzewów.
- Wykonawca zobowiązany jest do opracowania dokumentacji projektowej branży zieleni, wraz z projektem nasadzeń w oparciu o warunki techniczne wydane przez Wydział Realizacji Inwestycji ZDiM w Lublinie – zał. nr 6)

Dokumentacja projektowa powinna składać się z następujących opracowań i projektów m.in.:

a.) Projekty budowlane dla każdej z branż:

- branża drogowa
- branża sanitarna (w tym m.in.: kanalizacja deszczowa)
- branża elektroenergetyczna (w tym m.in.: oświetlenie uliczne)
- branża konstrukcyjna (m.in.: obiekty małej architektury – przeniesienie kapliczek)
- branżowe – dla przedstawienia rozwiązań zabezpieczenia lub usunięcia kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowanym układem drogowym

b.) Projekty wykonawcze dla branż:

- branża drogowa

ZP-PS.221.1.13.2017	Opis przedmiotu zamówienia – zał. nr 1 do SIWZ, zał nr 1 do wzoru umowy	Strona 6 z 22
---------------------	--	---------------

- branża sanitarna (w tym m.in.: kanalizacja deszczowa)
 - branża elektroenergetyczna (w tym m.in.: oświetlenie uliczne)
 - branża konstrukcyjna (m.in.: obiekty małej architektury – przeniesienie kapliczek)
 - branżowe – dla przedstawienia rozwiązań zabezpieczenia lub usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, z projektowanym układem drogowym
- c.) Projekt branży „zieleni” zawierający m.in. opracowanie dokumentacji dendrologicznej – zakres planowanej wycinki drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją wraz z projektem nowych nasadzeń, wykonany na podstawie warunków wydanych przez ZDiM w Lublinie, (zał. nr 7 do Opisu Przedmiotu Zamówienia)
- d.) Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla w/w branż,
- e.) Projekt stałej organizacji ruchu,
- f.) Projekt budowy kanału technologicznego,
- g.) Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BiOZ) – oddzielnie dla każdej branż i w odrębnym opracowaniu
- h.) Przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, kosztorysy ofertowe – oddzielnie dla każdej z branż i w odrębnych opracowaniach
- i.) Zbiorcze kosztorysy ofertowe i kosztorysy inwestorskie z wyszczególnieniem wartości robót dla poszczególnych branż,
- j.) Wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia dokumentacji projektowej
- Zamawiający wymaga aby każda branża zawarta była w oddzielnym opracowaniu stanowiącym samodzielny oprawiony tom a kompletna dokumentacja projektowa spakowana w teczce lub teczkach.
- Zamawiający nie dopuszcza łączenia w jedno opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego.

5. Materiały wyjściowe:

5.1. Wykonawca pozyska we własnym zakresie:

- a) informacje techniczne dotyczące grubości i stanu technicznego warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych,
- b) dokumentację ustalającą geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego
- c) wypisy i wyrisy z planu zagospodarowania przestrzennego w niezbędnym zakresie bądź informację o jego braku
- d) wypisy i mapy ewidencyjne z Ewidencji Gruntów i Budynków
- e) niezbędne warunki techniczne i uzgodnienia branżowe dla zabezpieczenia bądź przełożenia uzbrojenia kolidującego z przebudową ulicy od stosownych zarządców sieci.

5.2. Wykonawca wykona we własnym zakresie pomiary natężenia ruchu drogowego oraz prognozy ruchu dla określenia kategorii ruchu dla ulic objętych inwestycją

5.3. Przy opracowywaniu projektów odwodnienia projektowanych ulic Wykonawca zobowiązany będzie m.in.: do przeliczenia przynależnych zlewni do istniejących i projektowanych kolektorów deszczowych

5.4. Wykonawca na etapie uzgadniania dokumentacji projektowej skonsultuje z Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie potrzeby w zakresie komunikacji zbiorowej.

Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu wariantowej „koncepcji” – propozycji rozwiązań geometrycznych na rozbudowę ul. Raszyńskiej, budowę ulicy Tarninowej, budowę kolektora deszczowego wraz z zasadniczymi elementami organizacji ruchu (zawierającej materiał opisowy–graficzny: profile, charakterystyczne przekroje poprzeczne, przekroje normalne, sprawdzenie przejezdności, ocenę istniejących konstrukcji ulic objętych zakresem opracowania oraz po uzyskaniu pozytywnej opinii wybranego wariantu, przygotowuje pisemne wystąpienia o wydanie warunków branżowych usunięcia kolizji do stosownych zarządców sieci (wraz z załącznikami graficznymi)

6. Ogólne wymagania dla Wykonawcy:

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonania opracowań projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym. Obiekty budowlane należy projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekty należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomię budowy i eksploatacji. Obiekty budowlane należy projektować z zastosowaniem technologii robót i materiałów, kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów. Wykonawca będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie postanowień podczas wykonywanych opracowań projektowych. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw, lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych.

Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

7. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych:

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu.

8. Zakres prac geodezyjnych:

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą sporządzenia numerycznych map sytuacyjno-wysokościowych.

Prace geodezyjne obejmują:

- a) analizę istniejących, we właściwym ośrodku geodezyjnym, dokumentacji geodezyjno-kartograficznych pod kątem ich wykorzystania, a w szczególności analizę dokładności osnów geodezyjnych (poziomych i wysokościowych) oraz analizę istniejących map geodezyjnych,
- b) porównanie istniejącej mapy z terenem oraz pomiar kontrolny szczegółów I grupy,
- c) nowy lub aktualizacyjny pomiar sytuacyjno-wysokościowy,
- d) opracowanie numerycznej mapy sytuacyjno-wysokościowej,
- e) sporządzenie opisów topograficznych punktów osnowy pomiarowej, sytuacyjnej i wysokościowej (tradycyjnie i numerycznie),
- f) opracowanie niezbędnych map i opisów do podziałów gruntów i czasowego zajęcia gruntów.

W/w dokumentacja powinna posiadać poświadczenie o wpisie do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

8.1. Orientacja obiektu i zakres prac:

Zakres prac został określony w punkcie 4 niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

Szerokość terenu niezbędnego do opracowania będzie wynikać z przyjętych rozwiązań projektowych.

8.2. Wytyczne i uzgodnienia:

Opracowane numerycznej mapy sytuacyjno-wysokościowej powinny zawierać uzgodnienia branżowe odnośnie istniejących i projektowanych urządzeń naziemnych i podziemnych. Uzgodnienie usytuowania sieci w Referacie ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowej Wydziału Geodezji Urzędu Miasta Lublin, na mapie porównania z terenem. Mapy sytuacyjno-wysokościowe powinny być zaewidencjonowane we właściwym ośrodku geodezyjnym.

Numeryczne opracowanie map powinno być opracowane w formacie pozwalającym na wykorzystanie danych w programach stosowanych we właściwych ośrodkach geodezyjnych (w tym celu Wykonawca uzgodni to z właściwymi ośrodkami geodezyjnymi) w szczególności w formacie który obsługuje EWMAPA, oraz w programie stosowanym przez Zamawiającego (Adobe Reader, Autocad, OpenOffice).

ZP-PS.221.1.13.2017	Opis przedmiotu zamówienia – zał. nr 1 do SIWZ, zał nr 1 do wzoru umowy	Strona 8 z 22
---------------------	--	---------------

Poza treścią mapy zasadniczej, opracowane mapy powinny zawierać informacje na temat:

- a) aktualnego stanu drzew i krzewów, punktów osnowy założonej dla celów pomiaru stanu prawnego ewidencji gruntów,
- b) istniejących dróg,
- c) parametry odwodnienia i rzędne elementów odwodnienia,
- d) opisane granice ewidencyjne i granice obrębów,
- e) numery nieruchomości,

8.3. Dokumentacja przeznaczona dla Zamawiającego:

- a) sprawozdanie techniczne z wyszczególnieniem w treści:
 - opisu technologicznego wykonanej roboty,
 - uzyskanych dokładności osnowy poziomej i wysokościowej,
 - sposobu stabilizacji osnowy poziomej i wysokościowej,
- b) szkic osnowy pomiarowej,
- c) wykaz współrzędnych osnowy pomiarowej (X,Y),
- d) opisy topograficzne punktów osnowy poziomej,
- e) szkice lokalizacji reperów wraz z opisami topograficznymi,
- f) wykaz wysokości reperów,
- g) wykaz współrzędnych punktów załamania pasa drogowego,
- h) mapa pasa drogowego z numeracją graniczników wykonana na bazie mapy ewidencyjnej (granice i numery nieruchomości przyległych do pasa drogowego),
- i) kopie materiałów z pomiaru korony drogi,
- j) niezbędne mapy i opisy do podziałów i czasowego zajęcia gruntów.

B. MATERIAŁY, METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ.

1. Materiały, metody badań i metody obliczeń do wykonania opracowań projektowych:

1.1. Materiały do badań i prac projektowych:

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i prac projektowych.

1.2. Zakres i metody pomiarów, badań, obliczeń i ocen (ekspertyz) oraz oprogramowanie komputerowe:

- a) Wykonawca wykona wszystkie pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obiektów (w tym badania geotechniczne podłoża i konstrukcji jezdni),
- b) Wykonawca wykona na własny koszt pomiary natężenia ruchu drogowego,
- c) Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacji oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm,
- d) Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie.
- e) Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

1.2.1. Dokumentacja rozbudowy, budowy dla obiektów drogowych powinna zawierać:

- a) przekroje podłużne drogi (rzędne istniejące co 20 m, w przypadku potrzeby zagęścić),
- b) przekroje podłużne na zjazdach do przyległych nieruchomości,
- c) geometria trasy drogi w planie sytuacyjnym (pomiary szerokości drogi, skrzyżowań i zjazdów w terenie),
- d) przekroje poprzeczne istniejącego terenu (nie rzadziej niż co 20 m oraz w punktach charakterystycznych)
- e) przekroje normalne oraz szczegóły konstrukcyjne

- f) dodatkowe pomiary niwelacyjne punktów charakterystycznych (np. terenu przyległego na zjazdach do posesji, zamierzając spadek terenu posesji na zjeździe),
- g) inwentaryzację: chodników, urządzeń odwadniających, usytuowania słupów oświetlenia oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń technicznych drogi (bariery, płotki, inne),
- h) badania geotechniczne podłoża gruntowego - dla robót drogowych, konstrukcji jezdni, zjazdów, chodników, ścieżek rowerowych)
- i) pomiary ruchu wraz z prognozą (ze strukturą rodzajową i kierunkową).
- j) sprawdzenie przejezdności

1.2.2. Dla urządzenia ochrony środowiska:

- inwentaryzacja zieleni istniejącej (drzewa i krzewy).
- projekt nowych nasadzeń

zgodnie z warunkami wydanymi przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie – zał nr 6 do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

1.2.3. Dla urządzeń infrastruktury technicznej:

inwentaryzacja uzbrojenia podziemnego.

1.3. Materiały do zastosowania przy wykonywaniu obiektów budowlanych i urządzeń

Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie nowoczesnych materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej. Zastosowane w dokumentacji materiały do wykonania obiektów budowlanych winny być opisane zgodnie z art. 29 ust. 3 i art. 33 ustawy prawo zamówień publicznych (Dz. U. Z 2015 r., poz. 2164 z póź. zm.), który określa, że przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia, którego nie można opisać za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. Wykonawca zobowiązany jest więc do opisywania proponowanych materiałów i urządzeń za pomocą parametrów technicznych tzn: bez podawania ich nazwy. Jeżeli nie będzie to możliwe i jedyną możliwością będzie podanie nazwy materiału lub urządzenia, to Wykonawca zobowiązany jest do podania co najmniej dwóch producentów materiałów lub urządzeń i opisanie „lub równoważne”.

C. SZATA GRAFICZNA.

1. Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- a) zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- b) część opisowa będzie wykonana w edytorze tekstów,
- c) jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- d) całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- e) rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego:
 - każdy rysunek powinien być opatrzone metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
 - szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania rozporządzenia [1.1].
- f) ponadto wymaga się aby:
 - części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów w formatach ogólnie stosowanych tj. *.doc, *.odt, *.rtf jak również w formacie *.pdf,
 - obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego w formatach *.xls, *.ods jak również w formacie *.pdf,
 - część rysunkowa była wykonana komputerowo w formacie pozwalającym na otwarcie pliku w programie AutoCAD tj. *.dwg, *.dxf.

2. Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru częściowego lub ostatecznego

ZP-PS.221.1.13.2017	Opis przedmiotu zamówienia – zał. nr 1 do SIWZ, zał nr 1 do wzoru umowy	Strona 10 z 22
---------------------	--	----------------

Wykonawca przedstawi do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

3. Dokumentacja projektowa powinna być zapakowana w teczki.

4. Informacja o zawartości teczki powinna być podana 3 razy: na wierzchu teczki, w środku i na grzbiecie.

5. Teczki powinny być wytrzymałe (odpowiednia konstrukcja, zamki, uchwyty)

6. Całość opracowania dodatkowo zostanie przekazana Zamawiającemu z zapisem na CD (wersja edytowalna oraz wersja PDF).

D. WYKONYWANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.

1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych:

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywania pomiarów, badań (inventaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu Przedmiotu Zamówienia i Harmonogramem oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia o ich wykryciu.

2. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych:

2.1. „Koncepcja” - propozycje rozwiązań geometrycznych:

Rozbudowy ul. Raszyńskiej oraz budowy ul. Tarninowej ze wskazaniem przebiegu kolektora deszczowego zawierającej:

- usytuowanie geometryczne ulic, skrzyżowań, chodników, ścieżek rowerowych, zatok postojowych, przejść dla pieszych, zjazdów do posesji,
- profile, charakterystyczne przekroje poprzeczne, przekroje normalne, plan warstwicowy dla przebudowywanych skrzyżowań,
- koncepcję organizacji ruchu drogowego
- odwodnienie pasa drogowego
- usytuowanie słupów oświetleniowych
- ocenę techniczną istniejących konstrukcji ulic objętych zakresem opracowania projektowego
- usytuowania urządzeń infrastruktury technicznej kolidującej z rozbudową ulic.
- Sprawdzenie przejezdności

Wykonawca w opracowaniach projektowych jest zobowiązany do rozdziału kosztów ponoszonych przez Zamawiającego i Właściciela urządzenia, oraz określenie tych kosztów.

Dokumentacja będzie zawierała niezbędne rysunki i opisy.

2.2. Badania geotechniczne dla projektu przebudowy ulicy:

Badania geotechniczne (podłoża i konstrukcji) należy wykonać dla stanu istniejącego oraz dla projektowanych obiektów, projektowanych elementów drogi i urządzeń. Badania geotechniczne podłoża gruntowego należy wykonać zgodnie z instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2 GDDP (obecnie GDDKiA), opr. IBDiM, Warszawa 1998 r. z uwzględnieniem treści Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. Projekt badań powinien być sporządzany przy udziale projektantów wszystkich branż. Wykonawca wykona wszystkie niezbędne badania konieczne do opracowania tej dokumentacji.

ZP-PS.221.1.13.2017	Opis przedmiotu zamówienia – zał. nr 1 do SIWZ, zał nr 1 do wzoru umowy	Strona 11 z 22
---------------------	--	----------------

2.3. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Z 2016 r. poz.1250 z późn.zm.) wraz z wypełnionym wnioskiem.

Materiały będą zawierały sporządzony wniosek zgodny z wymaganiami właściwego organu wydającego przedmiotową decyzję.

Zamawiający informuje, że Wykonawca zobowiązany jest do uzupełniania, korygowania itp. w/w materiałów na każde wezwanie organu administracji architektoniczno-budowlanej do chwili uzyskania przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

2.4. Projekty budowlane:

Projekty budowlane będą opracowane odrębnie i w niezbędnym zakresie dla każdej branży (opisanych w pkt.1.7 oraz 4.3. niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia). Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna przede wszystkim spełniać wymagania określone w ustawie prawo budowlane [1] w tym w art. 34 ust 1, 2 i 3 oraz w rozporządzeniu [1.1] i w warunkach technicznych.

Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych zezwalających na prowadzenie robót budowlanych (uzyskanie przez Gminę Lublin decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej)

Projekt powinien zawierać:

2.4.1. Projekty zagospodarowania terenu - zawartość musi być zgodna między innymi z treścią rozdziału 2 rozporządzenia [1.1] i zawierać co najmniej:

a) część opisową - zawartość musi być zgodna między innymi z treścią § 8, ust. 2 rozporządzenia [1.1]. Do części opisowej należy dołączyć stosowne do potrzeb oświadczenia właściwych jednostek wymagane w art. 34, ust. 3, pkt. 3) ustawy prawo budowlane [1] oraz wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia wg art. 33 ust. 2 pkt 1) ustawy prawo budowlane [1]. W tym punkcie należy zamieścić wykaz i kopie (w razie potrzeby uwierzytelnione): stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania. Instytucje, które powinny wypowiedzieć się na temat wszystkich elementów planowanej inwestycji (w zakresie swoich kompetencji), to:

- zainteresowani właściciele lub zarządcy dróg, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych,
- właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.

Treść części opisowej powinna uwzględniać także poniższą ramową zawartość:

- przedmiot inwestycji,
- istniejący stan zagospodarowania terenu (opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej),
- istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne,
- projektowane zagospodarowanie terenu (opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej) w zakresie: ukształtowania trasy drogowej oraz lokalizacji projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych.
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, wg wymagań art.20 ust.1 pkt 1b ustawy [1].
- opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki.
- wykaz działek na których inwestycja będzie realizowana.
 - wykaz ilości drzew i krzewów do usunięcia z podaniem ich gatunku, obwodu, działek na których się znajdują oraz zestawienie drzew i krzewów projektowanych do nasadzenia.
 - Informację o obszarze oddziaływania obiektu

b) Część rysunkowa – zawartość musi być zgodna między innymi z treścią § 8 ust.1 i 3 § 9 i 10 rozporządzenia [1.1]. W tabelce projektu zagospodarowania winni się podpisać projektanci wszystkich branż.

2.4.2. Projekty architektoniczno-budowlane (dla każdej branży oddzielnie) dla wszystkich

ZP-PS.221.1.13.2017	Opis przedmiotu zamówienia – zał. nr 1 do SIWZ, zał nr 1 do wzoru umowy	Strona 12 z 22
---------------------	--	----------------

projektowanych obiektów - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 2 rozporządzenia [1.1]. Zgodnie z rozporządzeniem [1.1] projekt architektoniczno-budowlany zawiera:

- a) Opis techniczny - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią § 11 ust. 2 rozporządzenia [1.1].
- b) Część rysunkowa - rysunki wszystkich obiektów budowlanych powinny przede wszystkim spełniać wymagania m.in. § 12 i 13 rozporządzenia [1.1]. Na rysunkach należy zamieścić w razie potrzeby stosowne dane do wytyczenia obiektów w terenie.

Część rysunkowa powinna zawierać co najmniej poniższe rysunki:

- Dla obiektów drogowych:
 - plan orientacyjny (1:10 000)
 - plan sytuacyjny (1:500),
 - przekroje normalne – charakterystyczne (1:50),
 - profile podłużne (1:50/500), w tym wlotów dróg bocznych.
 - szczegóły konstrukcyjne - w zależności od potrzeb,
- Dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą:
 - rozwiązania wynikające z uzgodnień i przepisów branżowych.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej poprzez udzielanie wyjaśnień oraz dokonywanie ewentualnych zmian i uzupełnień.

2.5. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi:

Materiały należy wykonać w ilościach niezbędnych do uzyskania przedmiotowych opinii, uzgodnień i pozwoleń.

- a) Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- b) Materiały do uzgodnienia lokalizacji sieci uzbrojenia terenu.
- c) Materiały do uzyskania decyzji pozwolenia na rozbiórkę budynków (w przypadku takiej konieczności)
- d) Materiały do uzyskania opinii do wniosku o wydanie decyzji ZRID
- e) Materiały do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, jeśli takie będzie wymagane
- f) Materiały z projektu budowlanego niezbędne do uzyskania opinii (w przypadku obiektów objętych ochroną konserwatorską) lub zezwolenia (w przypadku odbudowy, przebudowy lub rozbiórki obiektów wpisanych do rejestru zabytków lub znajdujących się na terenie objętym ochroną konserwatorską) dokonywanych przez właściwy organ ochrony konserwatorskiej,
- g) Wykaz ilości drzew i krzewów do usunięcia z podaniem ich gatunków, obwodów, numerów z projektem ewentualnych nasadzeń,
- h) Na podstawie wydanych warunków przez MPWiK w Lublinie, konieczne będzie wykonanie obliczeń dla przynależnych zlewni do kolektorów kd.
- i) Wykonawca przedłoży Zamawiającemu „koncepcję” - rozwiązań geometrycznych przebudowy odcinków ulicy Raszyńskiej i budowy ulicy Tarninowej.
- j) Materiały do wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych (w przypadku przyjęcia rozwiązań projektowych niezgodnych z obowiązującymi warunkami technicznymi) – zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (dz. U. Z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) wraz z wnioskiem.

Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie i uzgodnienia opracowanej dokumentacji projektowej.

2.6. Projekty wykonawcze:

Celem opracowań projektowych jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych. Podstawą dla opracowania projektów wykonawczych są projekty budowlane. Projekty wykonawcze powinny uzupełniać i uszczegóławiać projekty budowlane o zagadnienia istotne z punktu widzenia:

- możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez wykonawców ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,
- potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych.

ZP-PS.221.1.13.2017	Opis przedmiotu zamówienia – zał. nr 1 do SIWZ, zał nr 1 do wzoru umowy	Strona 13 z 22
---------------------	--	----------------

Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót.

W skład projektu wykonawczego wchodzi m. in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

- a) Wyciąg z projektu budowlanego (lub Projekt budowlany), wraz z obliczeniami, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, zawierający uzupełnienia istotne dla potrzeb wykonawstwa robót,
- b) Istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które były potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami odrębnymi w tym m.in. planszę zbiorczą przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej uzgodnioną w Referacie ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowej Wydziału Geodezji Urzędu Miasta Lublin.
- c) Projekt stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami- zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem wg wymagań ustawy (Dz. U. Z 2003 r., nr 177, poz 1729 z późn. zm.)
- d) Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – dla wszystkich branż i asortymentów robót – w układzie i zgodnie z wymaganiami zawartymi w aktualnych Ogólnych Specyfikacjach Technicznych GDDKiA. Wykonawca będzie uczestniczył w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych objętych niniejszym zamówieniem w zakresie udzielania wyjaśnień i udzielania odpowiedzi na zapytania dotyczące dokumentacji projektowej i spraw technicznych inwestycji,
- e) Przedmiary robót, kosztorysy ofertowe – oddzielnie dla każdej branży,
- f) Rysunki wykonawcze:

- Dla obiektów drogowych
 - plan orientacyjny (w skali 1:10 000),
 - plan sytuacyjny (w skali 1:500),
 - profile podłużne drogi (w skali 1:50/500), w tym wlotów ulic bocznych
 - przekroje normalne – charakterystyczne (w skali 1:50)
 - przekroje poprzeczne ulic (w skali 1:100),
 - szczegóły konstrukcyjne – skala wg potrzeb,
 - schematy wytyczenia osi dróg za pomocą współrzędnych,
 - plany warstwiczne skrzyżowań (w skali 1:500),
 - szczegóły elementów wyposażenia technicznego,
- na budowę kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego i urządzeń związanych z drogą,
- na budowę i przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą - według wymagań branżowych.

Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonanie i odbioru robót budowlanych oraz przedmiary robót powinny odpowiadać wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Z 2013 r., poz 1129 z późn. zm.)

2.7. Projekt branży zieleni oraz projekt ewentualnych nasadzeń

Projekt branży zieleni oraz projekt ewentualnych nasadzeń należy opracować zgodnie z warunkami technicznymi do projektu branży zieleni, wydanymi przez Wydział realizacji Inwestycji ZDiM w Lublinie, (zał. nr 6 do Opisu Przedmiotu Zamówienia)

2.8. Kosztorysy Inwestorskie – oddzielnie dla każdej branży:

Kosztorys inwestorski:

Jest to opracowanie projektowe wykonywane w celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlano-montażowych. Jest to opracowanie o charakterze opisowym z zawartością tabel i zestawień. Kosztorys inwestorski powinien odpowiadać m. in. wymaganiom określonym w rozporządzeniu [2.1] i ustawie [9].

Kosztorys inwestorski powinien zawierać:

- a) Stronę tytułową
- b) Ogólna charakterystykę obiektu lub robót oraz:

ZP-PS.221.1.13.2017	Opis przedmiotu zamówienia – zał. nr 1 do SIWZ, zał nr 1 do wzoru umowy	Strona 14 z 22
---------------------	--	----------------

- opis podstaw i metod wykonywania kosztorysu (przyjęte założenia i wskaźniki cenowe do kosztorysowania, poziom cen),
- założenia wyjściowe do kosztorysowania (uzgodnione z Zamawiającym),

c) Przedmiar robót,

d) Kalkulację uproszczoną

e) Tabelę elementów scalonych,

Kosztorys powinien być sporządzony na podstawie przedmiaru robót, w następującym układzie:

- L.p. elementu kosztorysowego,
- podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych,
- nr pozycji przedmiaru lub innego zestawienia,
- numer elementu rozliczeniowego,
- nazwa elementu rozliczeniowego,
- jednostka miary,
- ilość jednostek,
- cena jednostkowa,
- cena za element rozliczeniowy.

d) Zbiorczy kosztorys inwestorski z wyszczególnieniem wartości robót dla poszczególnych branż. Kosztorys powinien być sporządzony w formie tabeli w następującym układzie:

- Lp,
- numer zagregowanego elementu rozliczeniowego,
- nazwa zagregowanego elementu rozliczeniowego,
- numery pozycji przedmiaru robót odpowiadające danemu zagregowanemu elementowi rozliczeniowemu:
 - jednostka miary,
 - ilość jednostek,
 - cena jednostkowa,
 - cena za element rozliczeniowy.

Wersja elektroniczna zbiorczego kosztorysu inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnym z OpenOffice.

Układ przedmiarów robót i kosztorysów ofertowych, wykonywanych, powinien wyodrębniać ośmiocyfrowe składniki należące do poszczególnych elementów rozliczeniowych zawartych w OST wydanych przez GDDKiA.

Wykonawca zobowiązany jest do przeliczenia wartości branżowych kosztorysów inwestorskich – na podstawie aktualnie obowiązujących średnich cen czynników produkcji budowlanej.

2.9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, wg wymagań art.20 ust.1 pkt 1b ustawy [1]

2.10. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

a) Karta informacyjna przedsięwzięcia

b) poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (z legendą na mapach)

c) Wypisy i wyrisy z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (lub oświadczenie z gminy o braku MPZP)

d) Wypisy z rejestru gruntów

e) Wykazy właścicieli działek w zakresie oddziaływania inwestycji

f) Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – jeżeli organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nałoży na inwestora obowiązek sporządzenia raportu.

Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia powinny spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

2.11. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – skład dokumentacji:

a.) Część opisowa i formalno-prawna:

- charakterystyka inwestycji,
- analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- opinie właściwych organów wymagane przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz przepisami odrębnymi,

b.) Część rysunkowa:

- plan orientacyjny – skala 1:10 000
- mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu – skala 1:500

c.) Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami

d.) Projekt budowlany

e.) Tabelaryczne zestawienie działek znajdujących się w istniejącym pasie drogowym (zawartość tabeli: lp., nr obrębu/arkusza, nr ew. działki, powierzchnia działki, właściciel/władający, aktualny adres, uwagi)

f.) Tabelaryczne zestawienie działek obejmujące nieruchomości przewidziane pod poszerzenie pasa drogowego (zawartość tabeli: lp., nr obrębu/arkusza, nr ew. działki, powierzchnia działki, nr ew. działki po podziale pod poszerzenie pasa drogowego, powierzchnia działki pod poszerzenie pasa drogowego, nr ew. działki po podziale pozostającej przy właścicielu, powierzchnia działki po podziale pozostającej przy właścicielu, właściciel/władający, aktualny adres, uwagi)

g.) Tabelaryczne zestawienie działek niewchodzących w pas drogowy, dla których wnosi się o określenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, (zawartość tabeli: lp., nr obrębu/arkusza, nr ew. działki, powierzchnia ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, właściciel/władający, aktualny adres, cel ograniczenia, uwagi).

h) aktualne wypisy z ewidencji gruntów i budynków [EgiB] dla wszystkich działek objętych wnioskiem o uzyskanie decyzji ZRiD

Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinny spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz przepisami odrębnymi (Dz. U. 2016, poz. 1250 z późn.zm.)

3. Kontrola jakości opracowań projektowych:

3.1 Narady:

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywana jest przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą.

Ustala się następujące rodzaje narad, które będą służyć bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego:

- a) Narady - spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy (projektantów wszystkich branż objętych zakresem zamówienia), Zamawiającego oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:
 - prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego,
 - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych, do których rozstrzygania upoważniony jest Zamawiający.Narady odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego z częstotliwością – w miarę potrzeb, minimum co miesiąc.
- b) Inne narady - spotkania poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale i innych stron oraz ew. Zamawiającego, której celem jest dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień lub wizyta na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe.
- c) Przeprowadzenie konsultacji społecznych wraz z przygotowaniem prezentacji i niezbędnych materiałów

ZP-PS.221.1.13.2017	Opis przedmiotu zamówienia – zał. nr 1 do SIWZ, zał nr 1 do wzoru umowy	Strona 16 z 22
---------------------	--	----------------

3.2. Harmonogram prac projektowych:

Wykonawca projektu powinien podchodzić do projektowania w sposób zdyscyplinowany w dostosowaniu do ogólnego harmonogramu prac projektowych, który przedstawi przed rozpoczęciem prac projektowych i na każdy wniosek zamawiającego. W razie potrzeby Wykonawca wystąpi do Zamawiającego z wnioskiem o zmianę harmonogramu, przedstawi swoją propozycję wraz z uzasadnieniem przyczyny zmian.

3.3. Kontrole przeprowadzane przez Wykonawcę:

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania opracowań projektowych. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowań projektowych ponosi Wykonawca.

3.4. Dokumenty projektu:

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę. Do dokumentów projektu zalicza się następujące dokumenty:

- a) notatki i protokoły z narad,
- b) korespondencja pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą,
- c) uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawozdań, raporty z audytów, monitoringów, raport z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę.

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy przez okres 5 lat w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Zamawiającego i przedstawione do wglądu na życzenie Zamawiającego.

4. Odbiór opracowań projektowych:

4.1. Rodzaje odbiorów opracowań projektowych:

Opracowania projektowe podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi ostatecznemu,
- b) odbiorowi pogwarancyjnemu.

4.2. Odbiór ostateczny:

4.2.1. Zasady odbioru ostatecznego:

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych dla całego opracowania projektowego, które posiada termin realizacji zawarty w umowie.

Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczanych przez Wykonawcę.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru ostatecznego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru ostatecznego, wyznaczy datę odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu zdawczo-odbiorczego (ostatecznego).

4.2.2. Dokumenty do odbioru ostatecznego:

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego opracowań projektowych jest protokół zdawczo-odbiorczy, który Wykonawca przekaze Zamawiającemu wraz z wnioskiem o dokonanie odbioru (protokołem przekazania).

Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- a) kompletne opracowanie projektowe,
- b) oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- c) protokół zdawczo-odbiorczy,
- d) protokół sprawozdań oraz protokół uzgodnień międzybranżowych,
- e) dokumenty projektu,
- f) materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego.

4.3. Odbiór pogwarancyjny:

Odbiór pogwarancyjny, polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym. Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany przez Zamawiającego na podstawie protokołu odbioru pogwarancyjnego.

4.4. Przedmiot odbiorów:

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli dały wyniki pozytywne. Przedmiotowe opracowania projektowe podlegają odbiorowi ostatecznemu i pogwarancyjnemu.

5. Płatności:

Dla opracowań projektowych wycenianych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) zawarta w umowie. Płatność będzie dokonana jednorazowo, za całość zadania inwestycyjnego objętego niniejszym OPZ.

E. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Uwagi ogólne.

1.1. Zamawiający informuje, że projektowana rozbudowa ulicy Raszyńskiej w Lublinie na odcinku od ul. Lazurkowej do wysokości posesji nr 63, budowa ulicy Tarninowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Raszyńską do skrzyżowania z ulicą Feliksa Skubiszewskiego oraz budowa kolektora deszczowego do zbiornika retencyjnego ZR3 w rejonie ulicy Bolesława Liszkowskiego oraz ul. Laskowej, powinny charakteryzować się parametrami technicznymi określonymi w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia: część A. Przedmiot dokumentacji projektowej pkt 4

Dokumentacja projektowa powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

1.2. Wielkości charakteryzujące przedmiot zamówienia.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że zakres robót projektowych określony w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia wynika, ze wstępnych założeń Zamawiającego i uzyskanych warunków technicznych i może ulec zmianie przy opracowaniu dokumentacji projektowej.

Dla potrzeb oszacowania kosztów robót, Zamawiający przekazuje mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 z zaznaczonym (orientacyjnym) zakresem robót (załącznik nr 2 do Opisu Przedmiotu Zamówienia).

Zakres prac projektowych budowy i rozbudowy elementów układu komunikacyjnego, wynikać będzie z ukształtowania skrzyżowań, profili podłużnych ulic oraz z profili podłużnych ulic bocznych, ciągów pieszych, ścieżek rowerowych, celem zapewnienia swobodnego odpływu wód opadowych w kierunku projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

Szczegółowe rozwiązania projektowe wpływające na zwiększenie robót tj. opracowań projektowych stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

ZP-PS.221.1.13.2017	Opis przedmiotu zamówienia – zał. nr 1 do SIWZ, zał nr 1 do wzoru umowy	Strona 18 z 22
---------------------	--	----------------

1.3. Wykonawca jest zobowiązany do:

– opracowania materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, z wypełnionym wnioskiem (łącznie z kartą informacyjną przedsięwzięcia i projektem koncepcyjnym) zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dz.U. Nr 2016r. poz 353 z późniejszymi zmianami) wraz z opracowaniem raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, jeżeli wydana decyzja środowiskowa tego wymaga – w ilości 5 egz.

– opracowania materiałów wraz z wypełnionym wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – w ilości 5 egz.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (Dz.U.z 2016 r., poz.290 z późniejszymi zmianami) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Z 2015 r. poz 2164, z późniejszymi zmianami)

1.4. Wykonawca zobowiązany jest do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, gdyż wyklucza się możliwość wystąpienia roszczeń wykonawcy z uwagi na błędne skalkulowanie ceny lub pominięcie elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy. Wskazane jest wykonanie wizji w terenie.

1.5. Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas realizacji inwestycji.

2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z opracowaniem dokumentacji projektowej dla zadania pn:” Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej na rozbudowę ulicy Raszyńskiej w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Lazurową do wysokości posesji nr 63, budowę ulicy Tarninowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Raszyńską do skrzyżowania z ulicą Feliksa Skubiszewskiego oraz budowy kolektora deszczowego do zbiornika retencyjnego ZR3 w rejonie ul. Bolesława Liszkowskiego i ul. Laskowej oraz pełnienie nadzoru autorskiego”.

Wykonawca w cenie ofertowej na wykonanie prac projektowych, zgodnie z niniejszym Opiskem Przedmiotu Zamówienia powinien uwzględnić:

2.1. koszty wykonania wariantowej koncepcji przedmiotowej inwestycji (min.2 warianty)-propozycji rozwiązań geometrycznych na rozbudowę ulicy Raszyńskiej, budowę ulicy Tarninowej, budowę kolektora deszczowego wraz z zasadniczymi elementami organizacji ruchu (zawierającej materiał opisowy-graficzny m.in.: profile, charakterystyczne przekroje poprzeczne, przekroje normalne, sprawdzenie przejezdności, sposób odwodnienia ulic, lokalizację słupów oświetleniowych, ocenę istniejących konstrukcji ulic objętych zakresem opracowania).

2.2 koszty przygotowania materiałów do wystąpienia o wydanie warunków branżowych zabezpieczenia bądź przełożenia uzbrojenia technicznego kolidującego z budową ulic – do stosownych zarządców sieci (wraz z załącznikami graficznymi określającymi zakres rozbudowy) oraz koszty pozyskania tych warunków

2.3 koszty wykonania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, w tym koszty opracowania numerycznej mapy sytuacyjno-wysokosciowej dla celów projektowych, koszty opracowania operatów technicznych dotyczących podziału działek, pozyskanie informacji z rejestru gruntów wraz z uzyskaniem poświadczonych przez właściwy organ mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej przewidywany obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

2.4 koszty przygotowania materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia wraz z kosztami opracowania raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, jeżeli organ wydający decyzję nałoży na inwestora obowiązek jego sporządzenia.

2.5 Koszty wykonania badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej,

2.6 Koszty wykonania projektów budowlanych wszystkich branż

- 2.7 koszty wykonania projektu branży „zielen”, zawierający m.in.: opracowanie dokumentacji dendrologicznej – zakres planowanej wycinki drzew i krzewów oraz projekt nasadzeń.
- 2.8 koszty wykonania projektów wykonawczych wszystkich branż
- 2.9 koszty wykonania projektów rozbiórek istniejących budynków, ogrodzeń,
- 2.10 koszty wykonania projektów przeniesienia (rozbiórki, przebudowy) obiektów małej architektury wraz z uzyskaniem wszystkich niezbędnych pozwoleń, uzgodnień, opinii i zgód właścicieli.
- 2.11 koszty wykonania projektów zabezpieczenia lub przebudowy (w przypadku kolizji) istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, wraz z pozyskaniem zgód właścicieli prywatnych
- 2.12 koszty opracowania informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 2.13 koszty wykonania projektu stałej organizacji ruchu wraz z wykonaniem pomiarów nateżenia ruchu drogowego, prognozy ruchu itp
- 2.14 koszty opracowania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
- 2.15 koszty opracowania projektu budowlanego i wykonawczego kanału technologicznego
- 2.16 koszty przygotowania niezbędnych materiałów wraz z wypełnionymi wnioskami dla uzyskania przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- 2.17 koszty opracowania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, kosztorysów ofertowych, zbiorczych kosztorysów inwestorskich, zbiorczych kosztorysów ofertowych z wyszczególnieniem wartości robót dla poszczególnych branżowych
- 2.18 koszty wykonania jednokrotnej aktualizacji wszystkich kosztorysów inwestorskich (w oparciu o aktualny kwartalny poziom cen) – po 4 egz. na wniosek Zamawiającego przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych
- 2.19 koszty opracowania dokumentacji fotograficznej i multimedialnej (nagrania video) istniejącego stanu objętego inwestycją
- 2.20 koszty przygotowania materiałów oraz przeprowadzenie konsultacji społecznych
- 2.21 koszty pozyskania niezbędnych uzgodnień projektów budowlanych i projektów wykonawczych z Zamawiającym oraz z użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej m.in.: uzgodnienia planszy zbiorczej budowanego/przebudowywanego uzbrojenia technicznego w Referacie ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowej Wydziału Geodezji Urzędu Miasta Lublin oraz innych niezbędnych uzgodnień – w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- 2.22 koszty wykonania w/w opracowań w wersji elektronicznej edytowalnej i nieedytowalnej
- 2.23 koszty pełnienia kompleksowego nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację projektową stanowiącą przedmiot niniejszego zamówienia
- 2.24 podatek VAT w wysokości 23%

3. Przepisy związane:

Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować przepisy związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy, a w szczególności niżej wymienione:

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. Tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz.290 z późn zm.).

[1.1] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późn. zm).

[1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463).

[1.3] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących

ZP-PS.221.1.13.2017	Opis przedmiotu zamówienia – zał. nr 1 do SIWZ, zał nr 1 do wzoru umowy	Strona 20 z 22
---------------------	--	----------------

w budownictwie (Dz. U. 1995 r., Nr 25, poz. 133).

[1.4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz 124 z późn. zm.).

[1.5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2012 r., poz. 608).

[1.6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r., Nr 120, poz. 1125 i 1126 z późn. zm.).

[2] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2015 r., poz. 2164)

[2.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004r., Nr 130, poz. 1389.).

[3] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. 2016 r., poz.1131, z późn. zm.).

[3.1] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. 2011 nr 288 poz. 1696 z późn. zm.).

[4] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2016 r., poz.672 z późn. zm.).

[5] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 r., poz.353 z późn. zm.).

[6] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

[7] Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. O samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. Z 2016 r., poz. 1725).

[8] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. Z 2017 r., poz. 128 z późn. zm.).

[8.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 r., Nr 177, poz. 1729).

[8.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

[9] Ustawa z dnia 9 maja 2014 r. o cenach towarów i usług (Dz. U. 2014 r., Nr 915 z późn. zm.).

[10] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015 r., poz. 2031 z późn. zm.).

[11] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. Z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.).

[11.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. 2005 r., Nr 67, poz. 582).

[12] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2016 r. poz.1629 z późn., zm.).

[13] ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 2016 r., poz. 2147 z późn. zm.).

Wytyczne i instrukcje

[14] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości GDDP Warszawa 1998 r. w tym:

[14.1] GG-00.00.00 Wymagania ogólne.

ZP-PS.221.1.13.2017	Opis przedmiotu zamówienia – zał. nr 1 do SIWZ, zał nr 1 do wzoru umowy	Strona 21 z 22
---------------------	--	----------------

- [14.2] GG-00.11.01 Wykonanie mapy do celów projektowania dróg.
- [14.3] GG-00.21.03 Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe.
- [14.4] GG-00.21.04 Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych.
- [14.5] GG-00.21.05 Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości pod pasy drogowe.
- [15] Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań – GDDKiA Warszawa listopad 2005.
- [16] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych GDDP Warszawa 2001.
- [17] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych GDDP Warszawa 1998 ze zmianami.
- [18] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie-GDDP 1999 r.
- [19] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998.
- [20] Instrukcja obserwacji i badań osuwisk drogowych. GDDP Warszawa 1999.
- [21] Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskich. PIG Warszawa 1999.
- [22] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM Warszawa 1997.
- [23] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM Warszawa 2001.
- [24] Wytyczne wzmocniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym. IBDiM Warszawa 2002.
- [25] Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP 2000.
- [26] Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich GDDKiA 2003.
- [27] Wymagania techniczne WT-1 Kruszywa 2014. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach publicznych. IBDiM 2014.
- [28] Wymagania techniczne WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych. IBDiM 2014.
- [29] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Z 2002r nr 75 poz. 690 z późn. zm.)

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - mapa orientacyjna z oznaczeniem ulic - 1 egz.
2. Załączniki nr 2A, 2B, - mapy sytuacyjno-wysokościowe z orientacyjnym zakresem planowanych robót – po 1 egz.
3. Załącznik nr 3 - warunki techniczne wydane przez Wydział Opinii i Uzgodnień ZDiM, znak: IU-UD.4330.12.2017 z dnia 01.03.2017
4. Załącznik nr 4 - warunki techniczne wydane przez Wydział Zarządzenia Ruchem, pismo znak: ZR-OR.I.4001.48.2017 z dnia 08.03.2017
5. Załącznik nr 5 - warunki techniczne wydane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp z o.o., pismo znak: KT/5004-702/2016 z dnia 10.10.2016
6. Załącznik nr 6 - warunki techniczne wydane przez Wydział Realizacji Inwestycji ZDiM, pismo znak: IR-AP-1.4330.10.2017.1 z dnia 10.03.2017r
7. Załącznik nr 7A - warunki techniczne wydane przez Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji ZDiM, pismo znak: OS-OS.4330.1.38.2016 z dnia 22.04.2016r
- Załącznik nr 7B – warunki techniczne wydane przez Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji ZDiM, pismo znak: OS-OS.4330.1.18.2017 z dnia 13.03.2017r
8. Załącznik nr 8 - pismo z Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków, znak: MKZ-EZ.4120.73.2015 z dnia 18.11.2015