

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4330.12.2017

Lublin, dnia 01.03.2017 r.

Wydział Przygotowania Inwestycji

w/m

dot. IP-PI.530.11.2015 – przebudowa ul. Raszyńskiej i budowa ul. Tarninowej

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.02.2017 roku dotyczące aktualizacji warunków technicznych na przebudowę ul. Raszyńskiej i budowę ul. Tarninowej w Lublinie, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki do projektowania:

1. Projekt budowlany - wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
2. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz. U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
3. Ulicę Raszyńską oraz ulicę Tarninową zgodnie z zapisami MPZP należy projektować w klasie „L” - lokalna. Projekt powinien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia oraz zagospodarowania zieleni.
4. Opracowaniem należy objąć budowę/przebudowę skrzyżowań z ulicami bocznymi.
5. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulic proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem min. KR-3 dla ul. Raszyńskiej i ul. Tarninowej.
6. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
7. Ulice należy projektować o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}. W konstrukcji przewidzieć warstwy asfaltowe z zastosowaniem polimeroasfaltów.
8. Chodniki (o ile pozwoli na to dostępność terenu) należy projektować bezpośrednio przy granicy pasa drogowego. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego.
9. Przed przejściami dla pieszych stosować dwa rzędy płytek chodnikowych ostrzegawczych koloru żółtego z wypustkami bezpośrednio przy krawężniku.
10. Zjazdy indywidualne należy projektować w poziomie chodnika z zastosowaniem rampy zjazdowej na długości 0,5 m.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

11. Ścieżki rowerowe należy projektować o nawierzchni asfaltowej.
12. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 20x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.
13. Rozwiązania projektowe należy dostosować do standardów obowiązujących na terenie miasta Lublin.
14. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
15. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK w Lublinie Sp. z o. o.
16. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.
17. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania.

NACZELNIK
Wydziału Opinii i Uzgodnień
Joczek
mgr inż. Rafał Jockek