

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.10.2017

Lublin, dnia 13.04.2017 r.

<DO ZAINTERESOWANYCH>

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **rozbudowę Systemu Zarządzania Ruchem i Komunikacją w Lublinie**.

**Informuję, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły zapytania.
Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:**

1. W poprawionym zał.2 do PFU z 21.03.2017 r., zaznaczono kolorem niebieskim (kanalizacja kablowa istniejąca 1xØ110) odcinek kanalizacji pomiędzy skrzyżowaniami S092 (Al. Spółdzielczości Pracy – Dożynkowa), a S126 (Zelwerowicza – Staczyńskiego), według ogólnodostępnych portali mapowych odległość drogowa pomiędzy tymi skrzyżowaniami wynosi ok. 2,5 km podczas gdy na zał. 2 do PFU oszacowana odległość wynosi tylko 1,26 km. Czy w związku z tym tabela pt. „Orientacyjne ilości kanalizacji w ramach rozbudowy SZR Lublin” w zał. 2 do PFU również zawiera nieprecyzyjne informacje? Prosimy o sprawdzenie i ewentualną korektę wcześniej wymienionych informacji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że omyłkowo opisano tylko jeden odcinek pomiędzy skrzyżowaniami. W celu precyzyjnego wskazania odległości dla przebiegu sieci światłowodowej, Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn.zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez aktualizację załącznika nr 2 do PFU – mapy skrzyżowań.

2. W pkt. 2.7.8 PFU „Podsystem rozpoznawania tablic rejestracyjnych” jako jedną z lokalizacji urządzeń ANPR przedstawiono skrzyżowanie S086 (al. Witosa – Doświadczalna), które opisano jako węzeł objęty wyłącznie rejestracją ANPR. Natomiast w zał. 1 do PFU zakres prac dla węzła S086 obejmuje prace o oznaczeniach RS, LL, RT, STS, MK. Prosimy o wskazanie zakresu prac dla węzła S086.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że omyłkowo w pkt. 2.7.8 PFU „Podsystem rozpoznawania tablic rejestracyjnych” użyto stwierdzenia „węzeł objęty wyłącznie rejestracją ANPR”. Zakres wymaganych prac na skrzyżowaniu obejmuje wszystkie oznaczenia wskazane w załączniku nr 1 do PFU tj. RS, LL, RT, STS, MK oraz zastosowanie kamer ANPR wskazane w pkt 2.7.8 PFU.

3. Ze względu na zadania realizowane w ramach funkcji Architekta IT, polegające na projektowaniu i planowaniu rozwoju Systemu IT, wymóg posiadania przez niego dodatkowo certyfikatu Cisco CCIE jest naszym zdaniem nieuzasadniony. Czy Zamawiający zgodzi się zatem, aby Architekt IT posiadał wyłącznie certyfikat Cisco CCDP lub równoważny, a certyfikatem Cisco CCIE lub równoważnym legitymizowała się druga osoba, pełniąca w procesie realizacji projektu funkcję Inżyniera Systemowego ds. Infrastruktury IT. W naszym przekonaniu podniesie to znacząco poziom kompetencji Wykonawcy w zakresie infrastruktury IT Cisco, minimalizując przy tym ryzyka wynikające ze skupienia kompetencji w jednych rękach.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą zmianę zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn.zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez aktualizację załącznika nr 2 do PFU – mapy skrzyżowań.

Poprawiony i aktualnie obowiązujący zał. nr 2 do PFU – mapa skrzyżowań w załączeniu.

Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie


inż. Kazimierz Pidek