

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.10.2017

Lublin, dnia 07.04.2017 r.

<DO ZAINTERESOWANYCH>

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **rozbudowę Systemu Zarządzania Ruchem i Komunikacją w Lublinie**.

Informuję, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęło zapytanie.

Poniżej treść zapytania wraz z odpowiedzią:

1. W nawiązaniu do zapisów PFU pkt. 2.9.str. 66 -69 oraz pkt. 3.16 str. 112 i 113, prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający wymaga, żeby sterowanie sygnałami akustycznymi podstawowymi, akustycznymi pomocniczymi oraz sygnałami dotykowymi wibracyjnymi było nadzorowane w taki sam sposób jak sterowanie sygnałami świetlnymi?
Pytanie nasze bierze się stąd, że sygnały akustyczne podstawowe, pomocnicze oraz sygnały dotykowe wibracyjne są dla osób z dysfunkcją wzroku jedynymi sygnałami, na podstawie których osoby te podejmują decyzje o wejściu na jezdnię.
W związku z powyższym zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający wymaga, żeby sterowania sygnałami akustycznymi podstawowymi, sygnałami akustycznymi pomocniczymi oraz sygnałami dotykowymi wibracyjnymi było nadzorowane przez sterownik sygnalizacji świetlnej?
Czy nadzór ten powinien być realizowany identycznie jak w przypadku sygnałów świetlnych zgodnie z postanowieniami Załącznika Nr 3 oraz polskich norm PN-EN 50556 oraz PN-EN 12675 tj.
 - a) nadzór był realizowany 2-procesorowo tj. przez dwa niezależne od siebie moduły (komputery) sterownika?
 - b) nadzór powinien obejmować sprawdzanie na bieżąco, czy każdy sygnał sterowania sygnalizatorem akustycznym podstawowym, oraz sygnałem dotykowym wibracyjnym jest wysterowany tylko w czasie wyświetlania odpowiedniego sygnału zielonego w odpowiedniej grupie pieszej?
 - c) nadzór powinien obejmować sprawdzanie na bieżąco, czy nie są naruszone czasy międzycielone pomiędzy początkiem wysterowania sygnalizatorów akustycznych podstawowych, a zakończeniem wysterowania sygnalizatorów świetlnych w grupach kołowych kolizyjnych z przejściami dla pieszych, w których sygnalizatory akustyczne (wibracyjne) są zamontowane?
 - d) nadzór powinien obejmować sprawdzenie na bieżąco, czy nie są naruszone czasy międzycielone pomiędzy początkiem wysterowania sygnalizatorów dotykowych wibracyjnych, a zakończeniem wysterowania sygnalizatorów świetlnych w grupach kołowych kolizyjnych z przejściami dla pieszych, w których sygnalizatory akustyczne są zamontowane.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wszelkie wymagania dotyczące realizacji niniejszego przedmiotu zamówienia zostały zawarte w załączniku nr 1 do SIWZ – PFU.

2. W nawiązaniu do zapisów Załącznika nr 1 do PFU dotyczącego sygnalizacji S096 Diamentowa przy przejściu dla pieszych, prosimy o potwierdzenie czy wymagana liczba pętli indukcyjnych powinna wynosić zgodnie z Załącznikiem nr 1 - 4 pętli, a liczba kamer wideodetekcji 2 kamery?
Według przeprowadzonej przez nas wizji lokalnej liczba pętli i kamer powinna być nieco większa (prawdopodobnie 8 pętli i 4 kamery wideodetekcji).

Odpowiedź:

Zamawiający w Załączniku nr 1 do PFU podał informację o minimalnej liczbie pętli indukcyjnych i minimalnej liczbie kamer wideodetekcji, jakie należy zastosować. Wszystkie pasy ruchu dla wszystkich skrzyżowań wymienionych w Załączniku nr 1 do PFU muszą być objęte wideodetekcją oraz detekcją indukcyjną.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn.zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez:

1. zmianę treści pkt 18.1.1.2 SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

18.1.1.2. oświadczenie wykonawcy, że osoby wykonujące czynności, o których mowa w pkt 3.5 SIWZ są zatrudnione przez wykonawcę bądź podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, wraz z podaniem **liczby pracowników dla danego zakresu czynności** oraz wskazaniem podmiotu, który je zatrudnia;

2. zmianę treści zał. nr 1 do SIWZ - Programu funkcjonalno-użytkowego.

Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany brzmienia fragmentu akapitu w PFU na stronie 30.

W w/w akapicie jest:

„Zamawiający informuje, że algorytmy sterowania PTV Epics i PTV Balance są produktami firmy PTV Group i w celu szczegółowych informacji na temat ww. algorytmów należy kontaktować się z producentem oprogramowania. Zamawiający w PFU zawarł najważniejsze funkcjonalności, które stawia przed odpowiednio algorytmem lokalnym i obszarowym”.

poprawiono na:

„Zamawiający informuje, że algorytmy sterowania PTV Epics i PTV Balance są produktami firmy PTV Group, a Zamawiający w PFU zawarł opis funkcjonalności, które stawia przed odpowiednio algorytmem lokalnym i obszarowym.”

3. zmianę treści zał. nr 1 do Programu funkcjonalno-użytkowego – zakresu rozbudowy.

Poprawiony i aktualnie obowiązujący zał. nr 1 do PFU – zakres rozbudowy w załączeniu.

4. zmianę treści § 2 ust. 6 zał. nr 8 do SIWZ – wzoru umowy, który otrzymuje brzmienie:

6. Wykonawca na każdym etapie realizacji umowy zobligowany jest do informowania Zamawiającego o zmianach dotyczących osób wykonujących czynności wskazane w ust. 5. W przypadku zmiany osób wykonujących w/w czynności Wykonawca w terminie 3 dni od tej zmiany przekaże Zamawiającemu oświadczenie, że nowe osoby wykonujące czynności, o których mowa w ust. 5 są zatrudnione przez Wykonawcę, podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę na podstawie **umowy o pracę oraz** wskazaniem podmiotu który je zatrudnia.

Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Piłdk