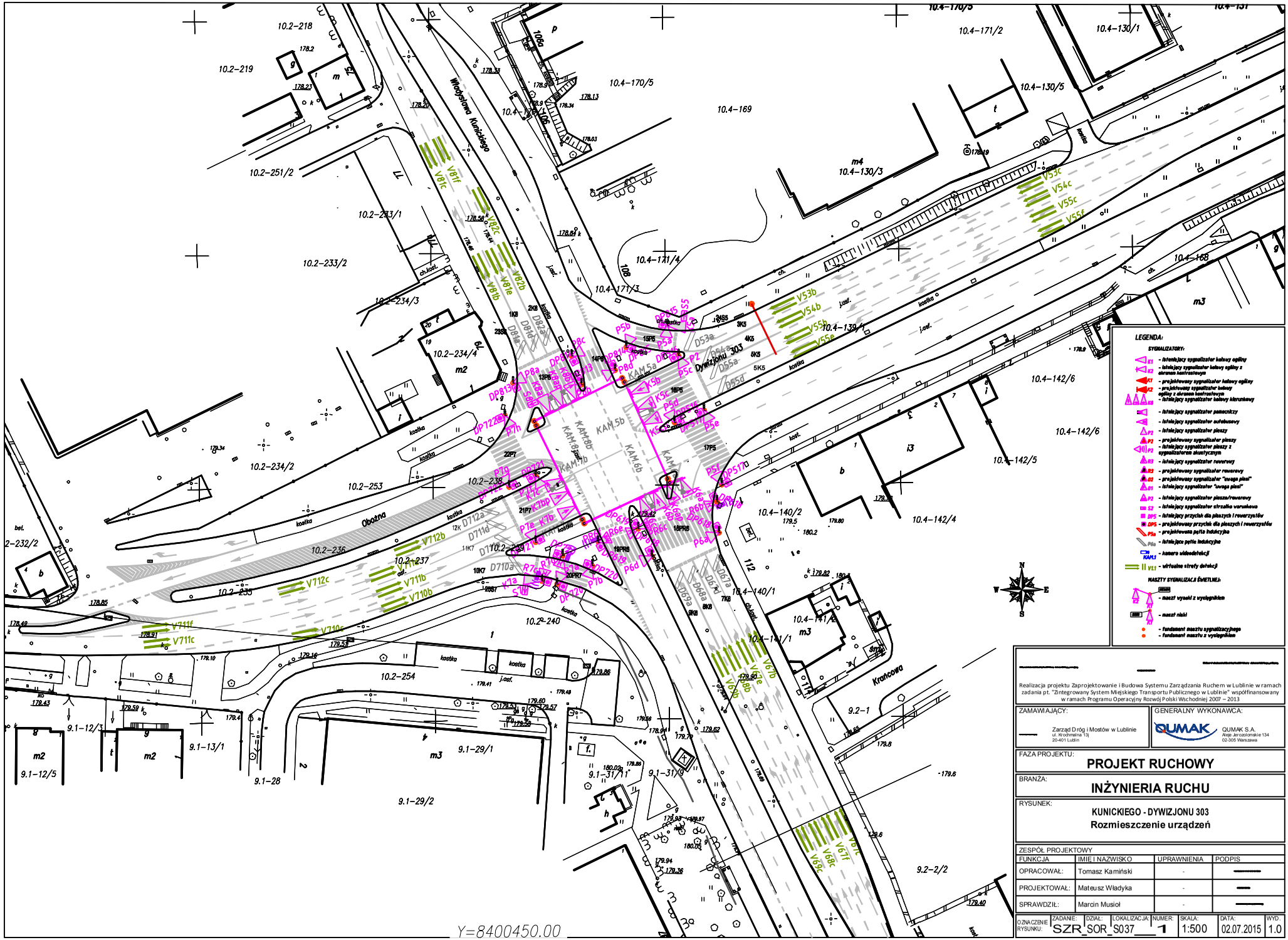
Włodzimierza Kunickiego
Dywizjonu 303
Obożna
Krańcowa
Y=8400450.00
LEGENDA:
SYGNALIZATORY:
- istniejący sygnalizator kołowy ogólny
- istniejący sygnalizator kołowy ogólny z ekranem kontrastowym
- projektowany sygnalizator kołowy ogólny
- projektowany sygnalizator kołowy ogólny z ekranem kontrastowym
- istniejący sygnalizator kołowy kierunkowy
- istniejący sygnalizator pomocniczy
- istniejący sygnalizator autobusowy
- istniejący sygnalizator pieszy
- projektowany sygnalizator pieszy
- istniejący sygnalizator pieszy z sygnalizatorem akustycznym
- istniejący sygnalizator rowerowy
- projektowany sygnalizator rowerowy
- projektowany sygnalizator "swoga pieszy"
- istniejący sygnalizator "swoga pieszy"
- istniejący sygnalizator pieszo-rowerowy
- istniejący sygnalizator strzałka warunkowa
- istniejący przycisk dla pieszych i rowerzystów
- projektowany przycisk dla pieszych i rowerzystów
- projektowana pętla indukcyjna
- istniejąca pętla indukcyjna
- kamera wideodetekcji
- wirtualna strefa detekcji
MASZTY SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ:
- maszt wysoki z wysięgnikiem
- maszt niski
- fundament masztu sygnalizacyjnego
- fundament masztu z wysięgnikiem
Realizacja projektu Zaprojektowanie i Budowa Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie w ramach zadania pt. "Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie" współfinansowany w ramach Programu Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013
ZAMAWIAJĄCY:
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin
GENERALNY WYKONAWCA:
QUMAK S.A.
Aleje Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa
FAZA PROJEKTU:
PROJEKT RUCHOWY
BRANŻA:
INŻYNIERIA RUCHU
RYSUNEK:
KUNICKIEGO - DYWIZJONU 303
Rozmieszczenie urządzeń
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS
OPRACOWAŁ: | Tomasz Kamiński | -
PROJEKTOWAŁ: | Mateusz Władyka | -
SPRAWDZIŁ: | Marcin Musioł | -
OZNACZENIE RYSUNKU: SZR_SOR_S037___1
SKALA: 1:500
DATA: 02.07.2015
WYD.: 1.0