

Nazwa miejscowości: Lublin

Nazwa skrzyżowania: Kunickiego – Mickiewicza

Nazwa pliku: Lubl-Kun_Mic-003

Data pliku: 2010-09-17

1. Harmonogram pracy:

Program P1 – program kolorowy akomodowany i koordynowany o cyklu 80 sekund,

Program P2 – program kolorowy akomodowany i koordynowany o cyklu 100 sekund,

Program P3 – program kolorowy akomodowany i koordynowany o cyklu 120 sekund,

Poniedziałek – Piątek

0⁰⁰ – 5⁰⁰ – „żółty pulsujący”

5⁰⁰ – 6⁰⁰ – program P1

6⁰⁰ – 10⁰⁰ – program P2

10⁰⁰ – 13⁰⁰ – program P1

13⁰⁰ – 17⁰⁰ – program P3

17⁰⁰ – 20⁰⁰ – program P2

20⁰⁰ – 23⁰⁰ – program P1

23⁰⁰ – 0⁰⁰ – „żółty pulsujący”

Sobota – Niedziela

0⁰⁰ – 5⁰⁰ – „żółty pulsujący”

5⁰⁰ – 7⁰⁰ – program P1

7⁰⁰ – 10⁰⁰ – program P2

10⁰⁰ – 13⁰⁰ – program P1

13⁰⁰ – 17⁰⁰ – program P2

17⁰⁰ – 23⁰⁰ – program P1

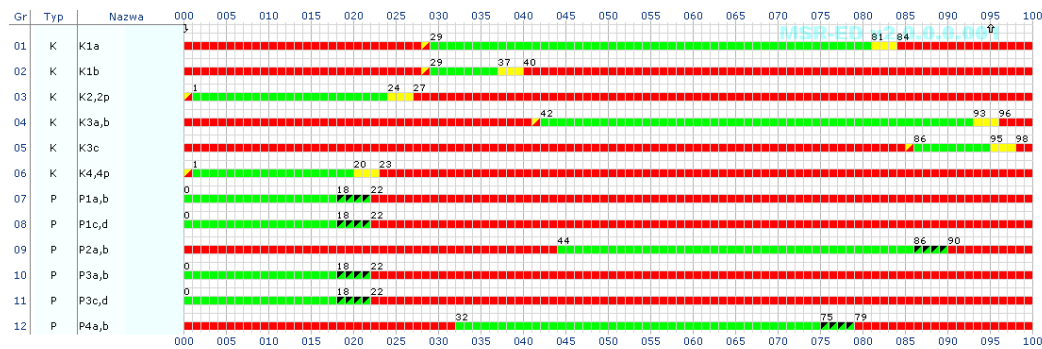
23⁰⁰ – 0⁰⁰ – „żółty pulsujący”

2. Matryca grup kolizyjnych:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	×		5		5	5	5				7	
2		×	5	5		5	5		7			
3	5	5	×	5	5				5			8
4		5	5	×		5		7		5		
5	5		5		×	5				5		7
6	5	5		5	5	×			8			5
7	5	5					×					
8				3				×				
9		6	7			5			×			
10				7	7					×		
11	3										×	
12			2		2	5						×

3. Program awaryjny

Lublin - Kunickiego / Mickiewicza



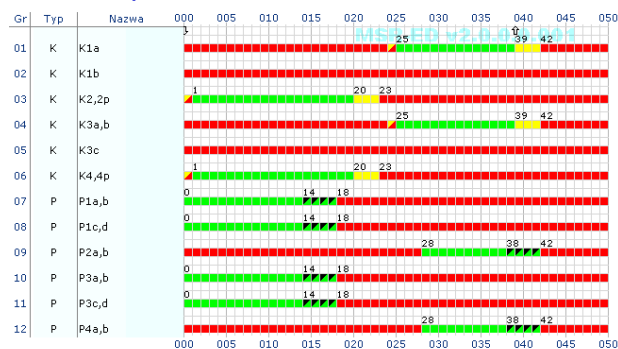
4. Program startowy

Lublin - Kunickiego / Mickiewicza

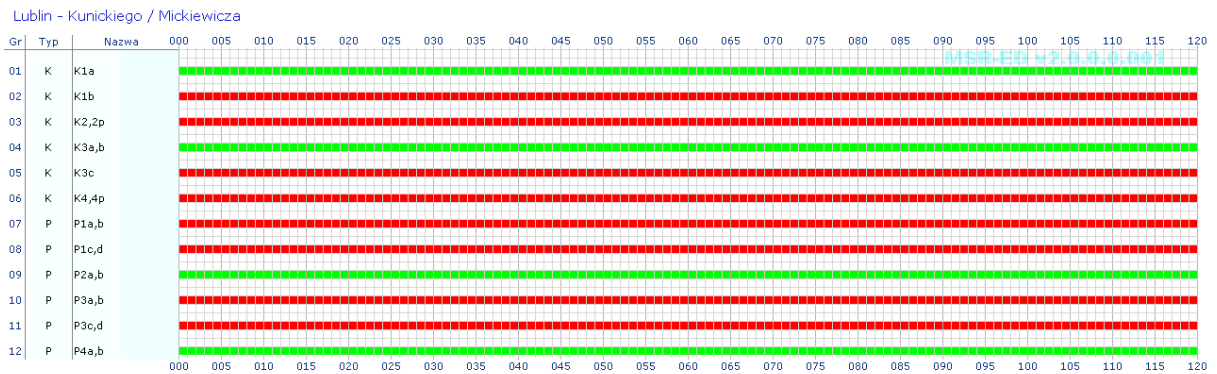


5. Program końcowy

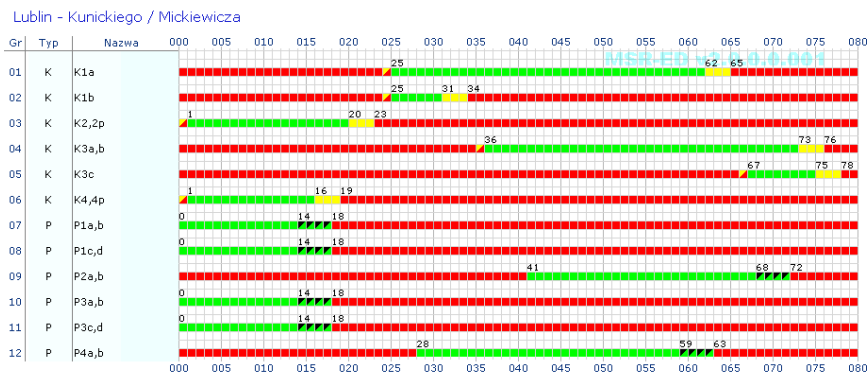
Lublin - Kunickiego / Mickiewicza



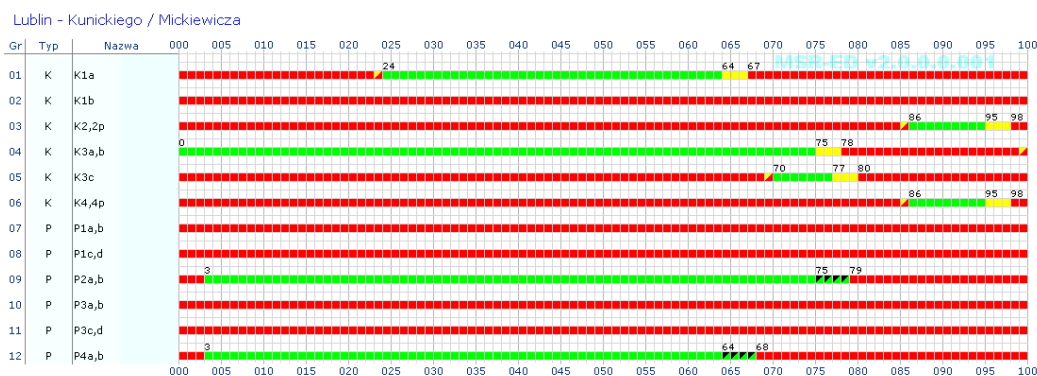
6. Faza podstawowa programu P1 (bez zgłoszeń od pojazdów i pieszych)



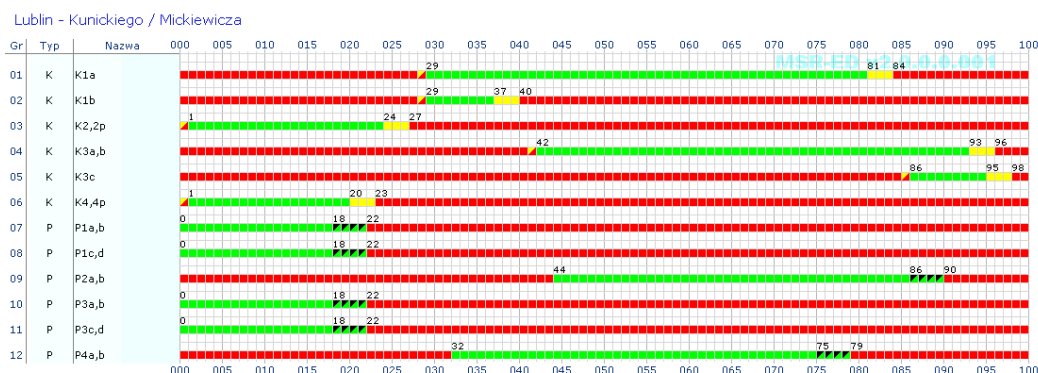
7. Program P1 z maksymalną akomodacją w grupach kołowych i ze zgłoszeniami od pieszych



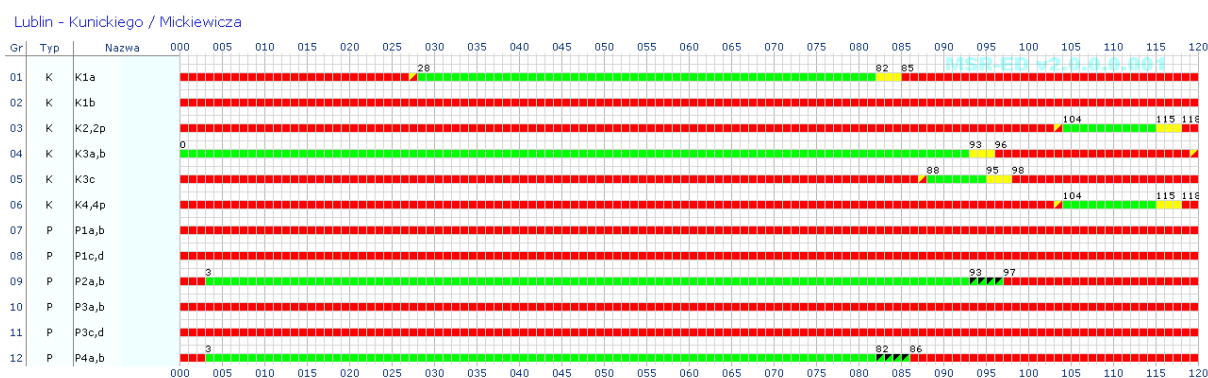
8. Cykl podstawowy programu P2 (bez zgłoszeń od pojazdów i pieszych)



9. Program P2 z maksymalną akomodacją w grupach kołowych i ze zgłoszeniami od pieszych



10. Cykl podstawowy programu P3 (bez zgłoszeń od pojazdów i pieszych)



11. Program P3 z maksymalną akomodacją w grupach kołowych i ze zgłoszeniami od pieszych

