

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4330.47.2016

Lublin, dnia 26.09.2016 r.

Wydział Przygotowania Inwestycji

w/m

dot. warunków do projektowania budowy ul. Bliskiej

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.09.2016 roku, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie określa poniżej warunki projektowania budowy ul. Bliskiej

1. Projekt budowlano - wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Ulice należy projektować w klasie „D” - Dojazdowej. Projekt winien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia oraz zagospodarowania zieleni.
3. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.).
4. Należy przewidzieć budowę skrzyżowania ul. Wojciechowskiej z ul. Bliską z uwzględnieniem budowy dodatkowych pasów ruchu.
5. Łącznie z budową skrzyżowania należy przewidzieć przebudowę odcinka ul. Wojciechowskiej na odcinku od ul. Bliskiej do zakresu ujętego w dokumentacji pn. „Budowa przedłużenia ul. Bohaterów Monte Cassino w Lublinie – do węzła Sławin, przebudowa skrzyżowań z ulicami : Nałęczowską oraz Wojciechowską, przebudowa odcinka ul. Nałęczowskiej wraz z odwodnieniem i oświetleniem”.
6. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulicy należy przyjąć kategorię obciążeń ruchem min. KR-2.
7. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
8. Ulice należy projektować o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Do warstw bitumicznych należy przewidzieć zastosowanie polimeroasfaltów.
9. Chodniki (o ile pozwoli na to dostępność terenu) należy projektować bezpośrednio przy granicy pasa drogowego. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego.
10. W miarę dostępności terenu zaleca się projektowanie maksymalnej ilości

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

stanowisk postojowych w pasie drogowym.

11. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.
12. Rozwiązania projektowe należy dostosować do standardów obowiązujących na terenie miasta Lublin.
13. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.
14. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasów drogowych.
15. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o.
16. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania.

NACZELNIK
Wydziału Opini i Uzgodnień
mgr inż. Mariusz Niezgoda