

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zarządzania Ruchem

ul. Krochmalna 13, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 2581, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

ZR-OR.I.4001.248.2016

Lublin, dnia 21.09.2016 r.

## Wydział Przygotowania Inwestycji Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

Do sprawy: warunków do projektu stałej organizacji ruchu dla ul. Bliskiej.

W odpowiedzi na pismo znak: IP-PI.530.8.2016 Wydział Zarządzania Ruchem Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie informuje, że projekt stałej organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”, uwzględniając przepisy Prawa o ruchu drogowym.

1. Projekt należy opracować w zakresie:
  - strefy ograniczonego tonażu w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu przyległego. Na drogach klasy D preferujemy ograniczenie dopuszczalnego tonażu do 3,5 t, z wyłączeniem zaopatrzenia do 8t i służb komunalnych.
  - docelowo w przypadku rozwoju zabudowy mieszkaniowej wzdłuż całego odcinka projektowanej ulicy zasadne jest zaprojektowanie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h
  - prowadzenia ruchu pieszego - z zachowaniem jego ciągłości
  - zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w dostosowaniu do przekrojów poprzecznych ulicy
  - zastosowania elementów fizycznego uspokojenia ruchu w przypadku rozwiniętej zabudowy mieszkaniowej wzdłuż całego odcinka projektowanej ulicy
  - w razie potrzeb zastosowania znaków wynikających z projektowanego przekroju podłużnego ulicy.
2. Należy zaprojektować miejsca postojowe na ul. Bliskiej.
3. Projektowane ciągi piesze wzdłuż ul. Bliskiej należy połączyć z ciągami pieszymi ul. Nałęczowskiej i ul. Wojciechowskiej oraz skomunikować je w sposób bezpieczny z istniejącymi i projektowanymi przejściami dla pieszych oraz przystankami komunikacji miejskiej. Uwzględnić potrzeby w zakresie wyznaczenia przejść dla pieszych.
4. Należy zaprojektować zatoki autobusowe dla obsługi przystanków usytuowanych w rejonie skrzyżowania ul. Wojciechowska – ul. Bliska. W ZTM w Lublinie należy uzyskać opinię, co do potrzeby lokalizacji przystanku w ul. Nałęczowskiej w rejonie ciągu pieszego, który powinien zostać zaprojektowany pomiędzy ul. Bliską, a ul. Nałęczowską.

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

5. Szerokość jezdni powinna być dostosowana do typu pojazdów, których wjazd będzie możliwy z uwagi na zastane zagospodarowanie terenu i prowadzona działalność gospodarczą w tym rejonie.
6. Istniejącą organizację ruchu należy przedstawić na odcinkach przyległych do zakresu projektu - minimum 100 m od granicy opracowania.

p.o. Naczelnika  
Wydziału Zarządzania Ruchem

  
mgr Andrzej Szejgiec