

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701

e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

OS-SU.43302.2.2017.1

Lublin, dnia 14.02.2017 r

Wydział Przygotowania Inwestycji
w/m

dot: „Opracowania projektu kanału technologicznego w związku z przebudową ul. Bliskiej.

W odpowiedzi na pismo IP-PI.530.8.2016 z dn. 10 lutego 2017 r Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji tut. Zarządu informuje że kanał technologiczny należy projektować w oparciu o Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. (Dz.U.2015.680 „ W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne”) wraz Załącznikiem nr 1 do tego rozporządzenia tj. "WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE PROJEKTOWANIA, BUDOWY I PRZEBUDOWY KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH".

Projektować studnie betonowe SK-1 i SK1g, SKR-1 i większe. Jeżeli zaistnieje konieczność projektowania studni SK-2 należy je wyposażać we włazy ciężkie B125/250. Włazy studni kablowych większych niż SK-1 projektować jako ciężkie B125/250 lub D-400 z obramowaniem żeliwnym. Nie dopuszcza się stosowania obramowania pokryw i ram wykonanych ze stali. Pokrywy powinny być wyposażone w wywietrzniki. Na ramach studni należy trwale przy pomocy wkrętów nierdzewnych umocować tabliczkę o wymiarach 50 x 40 mm, wykonaną ze stali nierdzewnej z wygrawerowanym napisem:

ZARZĄD
DRÓG
I MOSTÓW
W LUBLINIE

W zamian tabliczek dopuszcza się napisy "ZDiM" odlewane z żeliwa.

Studnie należy lokalizować w pasach zieleni (gdy jest to niemożliwe można je umieszczać pod chodnikami). Włazy do studni nie powinny znajdować się przed wjazdami do bram, wejściami

do budynków, przejściami przez jezdnię, w rejonach wylotów rynien, w miejscach odpływu ścieków oraz w wyznaczonych miejscach parkingów samochodowych. Ilość studni ograniczać do niezbędnego minimum. Pokrywy ryglowane wewnętrzne wykonane z blachy i kształtowników stalowych ocynkowanych montowane bezpośrednio do korpusu studni kablowej za pomocą kołków rozporowych. Mechanizm powinien umożliwiać blokowanie zarówno kłódką jak i wkładką zamka i umożliwiać skuteczne zabezpieczenie przed korozją smarem plastycznym. Studnie muszą być wyposażone we wsporniki kablowe a wolne otwory uszczelnione.

W przypadku budowy kanalizacji wtórnej wielorurowej należy wykonać połączenie i sprawdzenie szczelności wszystkich ciągów rurowych, niezależnie od liczby kabli przewidzianej do zaciągnięcia.

Kanał należy zakończyć przez połączenie go z budowanym kanałem na wysokości posesji Wojciechowska 19, w studni SKR-2 PB-11 lub SKR-2 PB-11/1 oraz w studni SKR-2 PB-06/1 lub SKR-2 PB-06/2 przy ul. Nałęczowskiej wg. załączonych rysunków.

Projekt budowy kanału należy przedłożyć w 2 egz. do uzgodnienia w tut. Wydziale.

NACZELNIK
Wydziału Utrzymywania Oświetlenia i Sygnalizacji

mgr inż. Stanisław Wąsiel

ul. Wojciechowska
do m. Motycz
klasa techniczna G



