

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.3.2017

Lublin, dnia 12.04.2017 r.

DO ZAINTERESOWANYCH

*Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej dla zadań w ramach projektu „Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF” planowanego do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020 oraz pełnienie nadzorów autorskich.***

Zamawiający informuje, że w w/w postępowaniu wpłynęły zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:

1. Pytanie:

Czy w ramach opracowania dokumentacji projektowej należy opracować również projekty branży teletechnicznej obejmujące podłączenie biletomatów i wyświetlaczy dynamicznej informacji podróżnych do Miejskiej Sieci Szerokopasmowej UM Lublin? W pkt. 1.1.5 podpunkt e oraz pkt 1.1.9 podpunkt e OPZ, wskazane są m.in. monitoring wizyjny, kanały technologiczne, przyłącza do budynków socjalno-sanitarnych, instalacje wewnętrzne w budynkach socjalno-sanitarnych.

Odpowiedź:

Projekty branży teletechnicznej podłączonej do Miejskiej Sieci Szerokopasmowej dotyczą jedynie projektowania monitoringu i w przypadku projektowania tego zakresu niezbędna jest ścisła współpraca z Wydziałem Informatyki i Telekomunikacji Urzędu Miasta Lublin.


2. Pytanie:

Czy pod pojęciem „budowa/przebudowa oświetlenia ulicznego zgodnie z warunkami WOUiS”, przy węzłach przesiadkowych, przy których brak jest istniejącego oświetlenia drogowego, należy rozumieć budowę oświetlenia tylko w obrębie węzła, czy również budowę na odcinku od węzła, do istniejącego oświetlenia drogowego (jeżeli takie istnieje). Dotyczy to głównie węzłów przesiadkowych przy ul. Józefa Franczaka „Lalka” i Al. Kraśnickiej.

Odpowiedź:

Oświetlenie należy zaprojektować w oparciu o warunki WUOiS ZDiM (załącznik nr 19 do OPZ) oraz zgodnie z wytycznymi określonymi w par. 109 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej" w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" (D.U. 2016.124 j.t.), które stawiają m. in. wymóg oświetlania dróg między odcinkami oświetlonymi, jeżeli długość odcinka nie przekracza 500 metrów. W oparciu o powyższe należy przewidzieć powiązanie oświetlenia węzła przy Al. Kraśnickiej z oświetleniem istniejącym w rejonie skrzyżowania Al. Kraśnicka - ul. Jana Pawła II. Powyższe nie dotyczy węzła przy ul. Józefa Franczaka "Lalka".

Zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek