

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4330.56.2016

Lublin, dnia 15.12.2016 r.

Wydział Przygotowania Inwestycji

w/m

dot. opracowania kompletnej dokumentacji projektowej na budowę, modernizację przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF w Lublinie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.12.2016 r., dotyczące wydania warunków technicznych do projektowania:

- Budowa węzła przesiadkowego przy ul. Żeglarskiej
- Budowa węzła przesiadkowego przy ul. Droga Męczenników Majdanka – w rejonie granicy miasta
- Budowa parkingu P+R przy istniejącym węźle przesiadkowym przy skrzyżowaniu ul. Droga Męczenników Majdanka z ul. Grenadierów
- Budowa węzła przesiadkowego przy al. Kraśnickiej
- Przebudowa węzła przesiadkowego przy ul. Granitowej (os. Poręba)
- Budowa węzła przesiadkowego przy ul. Zbożowej
- Budowa węzła przesiadkowego przy ul. Osmolickiej
- oraz
- Przebudowa zespołu przystanków przesiadkowych – ul. Związkowa
- Przebudowa zespołu przystanków przesiadkowych – ul. Poczekajka
- Przebudowa zespołu przystanków przesiadkowych – rejon ronda Dmowskiego
- Przebudowa zespołu przystanków przesiadkowych – ul. Mickiewicza
- Przebudowa zespołu przystanków przesiadkowych – Dworzec Gł. PKP – ul. Kunickiego
- Przebudowa zespołu przystanków przesiadkowych – ul. Turystyczna – rejon przystanku kolejowego Lublin Zadębie

Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki do projektowania:

1. Projekt budowlany i wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
2. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz. U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

3. Projekt budowlany i wykonawczy powinien uwzględniać rozwiązania zawarte w innych opracowaniach projektowych związanych z lokalizacjami przedmiotowych przystanków i węzłów przesiadkowych,
4. Na terenach obowiązywania Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego należy dążyć do sytuowania pętli autobusowych i węzłów przesiadkowych w miejscach do tego przewidzianych,
5. Włączenia parkingów do dróg publicznych należy projektować zapewniając jak najlepszy dostęp,
6. Należy zapewnić dojścia do przystanków, parkingów i innych obiektów związanych z funkcjonowaniem przystanków i węzłów przesiadkowych,
7. Unikać projektowania zatok autobusowych otwartych,
8. Unikać wyznaczania przystanków autobusowych na pasach ruchu,
9. Należy sprawdzić przejezdność dla wszystkich nowoprojektowanych pętli autobusowych oraz istniejących skrzyżowań związanych z funkcjonowaniem pętli i zatok autobusowych i przewidzieć ich ewentualną korektę geometrii,
10. Konstrukcję dodatkowych pasów ruchu projektować o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Do warstw bitumicznych należy przewidzieć zastosowanie polimeroasfaltów,
11. Nawierzchnię zatok autobusowych należy przewidzieć z betonu cementowego,
12. Chodniki oraz ścieżki rowerowe należy projektować w miarę możliwości jako odsunięte od jezdni. Chodniki i perony przystankowe należy projektować z kostki betonowej koloru szarego natomiast górne warstwy w konstrukcji ścieżki rowerowej (warstwę ścieralną i wiążącą) należy przewidzieć z betonu asfaltowego,
13. Projektowane ścieżki rowerowe powinny mieć powiązanie z istniejącym układem ścieżek na terenie miasta Lublina,
14. Szerokości chodników dostosować do przewidywanego natężenia ruchu pieszego,
15. Przed przejściami dla pieszych oraz na peronach przystankowych stosować dwa rzędy żółtych płytek chodnikowych ostrzegawczych koloru żółtego z wypustkami bezpośrednio przy krawężniku,
16. Parkingi oraz miejsca postojowe należy projektować z kostki betonowej koloru szarego, należy przewidzieć wymaganą liczbę stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych,
17. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe w zależności od potrzeb

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

20x30 lub 15x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.

18. Pod wiatami przystankowymi zaprojektować nawierzchnię na szerokości 0,5 m szerzej poza zewnętrzny obrys wiaty,

19. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego,

20. Projekt budowlany i wykonawczy branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.

SPECJALISTA
Rafał Jodek
mgr inż. Rafał Jodek