

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4330.58.2016

Lublin, dnia 29.12.2016 r.

Wydział Przygotowania Inwestycji

w/m

dot. IP-PI.530.1.2016 – dokumentacji projektowej na remont ul. Wygodnej, w zakresie od skrzyżowania z ul. Zdrową do granicy miasta Lublin (długości ok 1900 m)

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.12.2016 roku dotyczące wydania warunków technicznych dla remontu ul. Wygodnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Zdrową do granicy miasta Lublin, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki projektowania:

1. Projekt budowlany - wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
2. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.),
3. Do wzmocnienia konstrukcji przewidzieć warstwy bitumiczne z zastosowaniem polimeroasfaltów. Jako minimalny pakiet wzmocnienia konstrukcji nawierzchni należy przyjąć następujący układ warstw:
 - 4 cm - w-wa ścieralna z SMA,
 - min. 4 cm - w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego,Ponadto należy uwzględnić w PFU:
 - przewidzieć korektę spadków poprzecznych jezdni,
 - wyrównanie jezdni w profilu podłużnym,
 - przewidzieć frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni,
 - usunięcie wszystkich łat z asfaltu lanego,
 - zabezpieczenie geosyntetykiem ewentualnych spękań odbitych,
 - wymianę całej konstrukcji jezdni w przypadku występowania przetomów lub odkryciu po sfrezowaniu nienośnych lub zniszczonych warstw podbudowy.
4. Przeanalizować możliwość pozostawienia istniejących chodników bez regulacji wysokościowej,
5. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 20x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika,
6. Chodniki i perony przystankowe należy projektować z kostki betonowej koloru szarego,

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

7. Przed przejściami dla pieszych oraz na peronach przystankowych stosować dwa rzędy żółtych płytek chodnikowych ostrzegawczych koloru żółtego z wypustkami bezpośrednio przy krawężniku,
8. Na długości odcinka, na którym występuje pobocze należy przewidzieć jego ulepszenie warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm i destruktu asfaltowego grubości 10 cm na szer. 0,75 m,
9. Należy przewidzieć regulację wysokościową istniejących zjazdów,
10. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz pozostałych elementów pasa drogowego,
11. Projekty budowlane i wykonawcze branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.

SPECJALISTA
Jocek
mgr inż. Rafał Jocek