

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

OS-OS.4330.1. 8 .2017

Lublin, dnia 14.02.2017

## Wydział Przygotowania Inwestycji w/m

### **Dot. budowy oświetlenia węzłów przesiadkowych oraz modernizację przystanków w Lublinie**

W nawiązaniu do otrzymanej korespondencji Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji tut. Zarządu podaje niniejszym uzupełnione ( o zgłoszone nowe lokalizacje ) wytyczne do projektowania oświetlenia wnioskowanych węzłów przesiadkowych i przystanków w Lublinie :

#### **I. oświetlenie przystanków ( w przypadku ich przebudowy/budowy ) :**

1. stosować następujące klasy oświetlenia;
  - ul. Kwiatów Polnych klasę oświetlenia **ME 5 ( CE 5 )**,
  - ul. Związkowa klasę oświetlenia **ME 3 ( CE 3 )**,
  - ul. Mickiewicza klasę oświetlenia **ME 4 ( CE 4 )**,
  - al. Kraśnicka klasę oświetlenia **ME 2 ( CE 2 )**,
  - ul. Turystyczna klasę oświetlenia **ME 3a ( CE 3 )**,
  - ul. Kunickiego klasę oświetlenia **ME 2 ( CE 2 )**,
  - al. Tysiąclecia klasę oświetlenia **ME 1 ( CE 1 )**,
  - al. Unii Lubelskiej klasę oświetlenia **ME 1 ( CE 1 )**,
  - ul. Boh. Monte Cassino klasę oświetlenia **ME 2 ( CE 2 )**,
  - ul. Podzamcze klasę oświetlenia **ME 3 ( CE 3 )**,
2. W przypadku przebudowy istniejącego oświetlenia, projektować go zgodnie z przepisami, stosując urządzenia oświetleniowe tego samego typu co istniejące przy zachowaniu kształtu linii opraw, oraz zgodnie z wytycznymi dot. usunięcia kolizji tj. :
  - a.) kable układać na całej długości w rurach osłonowych o średnicy 75 mm, a w przypadku ich przebiegu pod drogami i wjazdami, chronić dodatkowo rurą grubościenną o średnicy min. 100 mm,
  - b.) w przypadku konieczności zmiany lokalizacji latarni oświetleniowych :
    - zapewnić właściwe ( wymagane normą PKN-CEN/TR 13201-1 ) parametry fotometryczne oświetlenia zgodnie z podanymi powyżej,
    - stosować urządzenia oświetleniowe tego samego typu co istniejące – przeznaczone do przebudowy, lub inne wizualnie do nich zbliżone o takich samych parametrach technicznych lub wyższych,
    - nie mufować odcinków kabli pomiędzy latarniami. Stosować całe przeloty,
  - c.) dokumentację projektową opracowaną w oparciu o powyższe wytyczne uzgodnić w Wydziale Opinii i Uzgodnień, a w przypadku dokonania zmian w lokalizacji latarni, również w Wydziale Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji

tut. Zarządu,

d.) dokonać odbioru robót zanikowych z udziałem pracownika tut. Wydziału. Informujemy ponadto, że w/w warunki dotyczą tylko miejskiej sieci oświetleniowej będącej własnością Gminy Lublin. W przypadku urządzeń oświetleniowych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., lub słupów będących w eksploatacji MPK Lublin należy zwrócić się do w/w instytucji celem wydania odrębnych warunków usunięcia kolizji.

### **II. oświetlenia węzłów przesiadkowych :**

1. zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny które są ( będą ) w zarządzie miasta,
2. oświetlenie projektować w oparciu o wymogi normy PN – EN 13201 „oświetlenie dróg” przyjmując dla węzłów przesiadkowych klasę oświetlenia **ME 5 ( CE 5 )**,
3. na skrzyżowaniach ulic z drogami dojazdowymi lub zjazdami do węzłów przesiadkowych, zwiększyć parametry fotometryczne stosując współczynnik 1,5 w stosunku do wymaganych dla ulicy o wyższej klasie technicznej tj. :
  - al. Kraśnicka, klasa oświetlenia **ME 2 ( CE 2 )**,
  - ul. Wróbla, klasa oświetlenia **ME 5 ( CE 5 )**
  - ul. Zbożowa, klasa oświetlenia **ME 3a ( CE 3 )**
  - ul. Żeglarska, klasa oświetlenia **ME 3a ( CE 3 )**,
  - ul. Granitowa, klasa oświetlenia **ME 4 ( CE 4 )**,
  - ul. Osmolicka, klasa oświetlenia **ME 3a ( CE 3 )**,
  - ul. Prawiednicka, klasa oświetlenia **ME 3a ( CE 3 )**,
  - ul. Abramowicka, klasa oświetlenia **ME 2 ( CE 2 )**,
  - ul. Wygodna, klasa oświetlenia **ME 2 ( CE 2 )**,
  - ul. Grenadierów klasę oświetlenia **ME 5 ( CE 5 )**,
  - ul. Turystyczna klasę oświetlenia **ME 3a ( CE 3 )** oraz drogi KDD klasę oświetlenia **ME 5 ( CE 5 )**,
  - ul. Franczaka "Lalka" klasę oświetlenia **ME 2 ( CE 2 )** oraz drogi KDL klasę oświetlenia **ME 5 ( CE 5 )**,

Ponadto, ze względu na brak istniejącego oświetlenia drogowego w rejonie projektowanych węzłów przesiadkowych przy ulicach : Franczaka "Lalka", Grenadierów, Wróbla oraz al. Kraśnickiej, zaprojektować nowe oświetlenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U.2016.124 j.t. z 2016.01.29 ) tj. między oświetlonym a nieoświetlonym odcinkiem drogi powinna być wykonana strefa przejściowa o zmniejszającym się natężeniu oświetlenia i długości nie mniejszej niż 100 m,

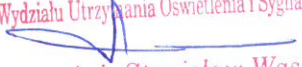
4. stosować słupy aluminiowe anodowane elektrolitycznie ( ze stopą zabezpieczoną elastomerem poliuretanowym ) na kolor szary,
5. stosować oprawy LED o następujących parametrach :
  - II klasa izolacji, IP 66,
  - korpus oprawy oraz obudowa wykonana z ciśnieniowego aluminium,
  - temperatura barwowa  $\leq 4000$  K, wskaźnik oddawania barw  $R_a \geq 70$ ,
  - montaż opraw pod kątem  $0^\circ$ ,
  - oprawy winny posiadać certyfikat ENEC,
  - zasilacze opraw winny posiadać uruchomioną opcję współpracy z szafkami



- oświetleniowymi z funkcją redukcji mocy oraz funkcję utrzymania stałego strumienia świetlnego w ciągu całego okresu eksploatacji,
6. w przypadku konieczności projektowania nowych ( lub wymiany istniejących ) szafek oświetlenia drogowego, stosować nowoczesne szafki sterujące z funkcją redukcji mocy, załączane i wyłączane kaskadą, z jednoczesną gwarancją ( Dostawcy szafki ) zaprogramowania jej wg życzenia użytkownika,
  7. w szafkach stosować zabezpieczenia przedlicznikowe w zakresie do 63A włącznie,
  8. zwrócić szczególną uwagę na prowadzenie optyczne opraw lokalizując słupy w jednakowej odległości od krawężnika. W przypadku braku możliwości takiego rozwiązania, prowadzenie optyczne zapewnić poprzez regulację długościami wysięgników,
  9. stosowane materiały jak również lokalizacja urządzeń oświetlenia drogowego winny zapewnić zachowanie aspektów środowiskowych, a także estetycznych tj. wyglądu oświetlenia w ciągu dnia i w nocy.
  10. w dokumentacji ( oraz przedmiarze robót ) uwzględnić konieczność wykonania pomiarów fotometrycznych w miejscach charakterystycznych kosztem i staraniem wykonawcy prac budowlanych, po zakończeniu prac i uruchomieniu całego oświetlenia.

Dokumentacje projektowe ( opracowane w oparciu o **warunki przyłączenia** określone przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, Rejon Energetyczny Lublin - Miasto ) oraz powyższe wytyczne ), należy złożyć w tut. Wydziale ( w 2 egz. ) celem uzgodnienia. Ważność niniejszych wytycznych upływa wraz z wygaśnięciem warunków wydanych przez PGE Dystrybucja S.A..

Dodatkowo informujemy, że wytyczne do projektowania oświetlenia ul. Wygodnej zostały już wcześniej określone pismem nr OS-OS.4330.1. 80 .2016 z dnia 27.12.2016r. ( kopia w załączeniu ).

**NACZELNIK**  
Wydziału Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji  
  
mgr inż. Stanisław Wąsiel

