

Harmonogram realizacji projektu: "Rozbudowa Systemu Zarządzania Ruchem i Komunikacją w Lublinie".

Lp.	B Nr kamienia milowego	C Zadanie	D Ogólny zakres zadania szczegółowo opisany w PFU (oraz w załączniku nr 1)	E Etapy	F Czas realizacji		G Wartość prac		H Uwagi
					Termin zakończenia prac		Kwota brutto (PLN)		
A Dokumentacja projektowa									
1	A	Dokumentacje projektowe:	Projekty budowlane sieci łączności (budowy i rozbudowy kanalizacji światłowodowej, szafy STS, sieć światłowodowa, inne systemy łączności)	etap I – 25 % zadania etap II – 25 % zadania etap III – 25 % zadania etap IV – 25 % zadania					Kamień milowy A musi być zrealizowany najpóźniej do 10.12.2017 (zakończony podpisaniem protokołu za wykonanie pełnej dokumentacji z pozyskaniem pozwoleń itd.) Na tej podstawie Zamawiający będzie starał się o dofinansowanie unijne
			Dokumentacja środowiskowa (w tym decyzja środowiskowa)		15.06.2017				
			inżynierii ruchu (SOR)	etap I – 25 % skrzyżowań etap II – 25 % skrzyżowań etap III – 25 % skrzyżowań etap IV – 25 % skrzyżowań					
			inżynierii ruchu (TOR)	etap I – 25 % skrzyżowań etap II – 25 % skrzyżowań etap III – 25 % skrzyżowań etap IV – 25 % skrzyżowań					
			budowlane skrzyżowań	etap I – 25 % skrzyżowań etap II – 25 % skrzyżowań etap III – 25 % skrzyżowań etap IV – 25 % skrzyżowań					
			budowlane elektryczne	etap I – 25 % skrzyżowań etap II – 25 % skrzyżowań etap III – 25 % skrzyżowań etap IV – 25 % skrzyżowań					
			budowanych wszystkich podsystemów						
			budowane dla znaków zmiennej treści						
			konceptyjne podsystemu zarządzania dojazdem do parkingów oraz identyfikacji wjazdów na teren Starego Miasta, konceptyjne podsystemu identyfikacji pojazdów niebezpiecznych i przekraczających dozwoloną wagę		31.05.2017				
			projekty wykonawcze, zezwolenia, pozwolenia itd.		10.12.2017				
	Kosztorys	kosztorysy, przedmiary, itd.		10.12.2017					
B Prace wdrożeniowe									
1		Prace budowlane przy CSR	Przeniesienie sali operatorskiej serwerownia główna oraz CSR serwerownia backup						
2		Prace budowlane na skrzyżowaniach		etap I – 25 % skrzyżowań etap II – 25 % skrzyżowań etap III – 25 % skrzyżowań etap IV – 25 % skrzyżowań					IV etapem objąć skrzyżowania S063 (Filaretów-Głęboka) S064 (Filaretów -Sowińskiego) oraz S114 (Mełgiewska DW Castorama)
3		Prace budowlane przy budowie i przebudowie sieci łączności		etap I – 25 % skrzyżowań etap II – 25 % skrzyżowań etap III – 25 % skrzyżowań etap IV – 25 % skrzyżowań					
4		Prace budowlane przy znakach zmiennej treści	Konstrukcje wsporcze układ zasilania, znaki zmiennej treści itd..						
5		Rozbudowa istniejących podsystemów Systemu Zarządzania Ruchem (SZR) wraz z oprogramowaniem dla elementów.	Aplikacja centralna Podsystem sterowania sygnalizacjami świetlnymi Podsystem zarządzania znakami zmiennej treści Podsystem priorytetów dla transportu zbiorowego Podsystem wykrywania zaburzeń ruchu Podsystem rozpoznawania tablic rejestracyjnych Podsystem sieci łączności itd.						
6		Budowa, dostawa i montaż nowych podsystemów Systemu Zarządzania Ruchem obejmujących wszystkie składniki niezbędne do ich współdziałania rozszerzające funkcjonalność SZR	Podsystem informacji meteorologicznej Podsystem analiz bezpieczeństwa ruchu drogowego Podsystem ewidencji dróg i zarządzania pasem drogowym Podsystem dostępu dla służb miejskich						
7		Integracja	Integracja z podsystemami zewnętrznymi						
8		Strojenie Systemu Zarządzania Ruchem	Strojenie Systemu Zarządzania Ruchem dla osiągnięcia wymaganych celów stawianych w niniejszym Programie Funkcjonalno - Użytkowym						
9		Ewidencja	Przeprowadzenie ewidencji skrzyżowań oraz odcinków łączących skrzyżowania zgodnie z Załącznikiem nr 4						
10		Rozbudowa infrastruktury sprzętowej	Rozbudowa infrastruktury sprzętowej Centrum Sterowania Ruchem w celu zapewnienia nie pogorszonych parametrów wydajnościowych Systemu Zarządzania Ruchem. Rozbudowywana infrastruktura musi być zarządzana z poziomu już zainstalowanych w Systemie narzędzi administracyjnych						
11		Dostawa modeli oraz pozostałych zamówień	Dostarczenie modelu makrosymulacyjnego sieci transportowej oraz modelu podróży dla całego miasta Lublin możliwego do otworzenia w programie PTV Visum wersji 15.00-15 lub wyższej (który jest zainstalowany w CSR) oraz pozostałych zamówień (ploter itd.),						
12		Wykonanie i przekazanie modeli	Wykonanie i przekazanie modeli mikrosymulacyjnych dla wszystkich skrzyżowań i ciągów komunikacyjnych możliwych do otworzenia w programie PTV Vissim wersji 8.00-12 lub wyższej (który jest zainstalowany w CSR)						

Harmonogram realizacji projektu: "Rozbudowa Systemu Zarządzania Ruchem i Komunikacją w Lublinie".

13	Szkolenia	Przeszkolenie pracowników Zamawiającego w sposób zapewniający samodzielną obsługę i bieżące utrzymanie rozbudowanego SZR						
14	Obsługa wdrożeniowa, powdrożeniowa i wsparcie techniczne							
15	Pozostałe prace	Zakres infrastrukturalny Zakres inżynierii ruchu Zakres IT						
16	Koszty	Nadzór autorski					tablice informacyjne muszą zostać ustawione najpóźniej 1 miesiąc po podpisaniu umowy o dofinansowanie projektu	
		Wykonanie i montaż tablic informacyjnych, pamiątkowych, oznakowanie sprzętu (np. naklejki).						
17	Dokumentacja projektowa powykonawcza SZR							
18	Regulacja i strojenie systemu							
19	Weryfikacja systemu i odbiór końcowy							
						RAZEM WARTOŚĆ PRAC	BRUTTO	
<p>INSTRUKCJA DLA WYKONAWCY:</p> <p>1. Nazwa zadania i jego opis (przedstawiony w kolumnie C i D) przedstawia podział głównych grup prac przy dokumentacji projektowej i robotach budowlanych przy realizacji SZR w Lublinie. Wykonawca w przedstawionym podziale powinien uwzględnić wszystkie prace przy dokumentacji, robotach budowlanych, montaż i dostawę, itp. niezbędne dla realizacji zamówienia (SZR w Lublinie) nawet, jeżeli nie zostały one wymienione.</p> <p>2. Wykonawca wypełnia wolne pola w kolumnach F i G za wyjątkiem pól, które zostały wypełnione przez Zamawiającego</p> <p>3. Termin zakończenia (kolumna F) dotyczy daty podpisania protokołu odbioru</p>								