



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: [ojs@publications.europa.eu](mailto:ojs@publications.europa.eu)

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych  
informacji, informacje o  
niekompletnej procedurze lub  
sprostowanie**

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

**I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:**

Oficjalna nazwa: [Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie](#) Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [ul. Krochmalna 13j](#)

Miejscowość: [Lublin](#)

Kod pocztowy: [20-401](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy: [Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Tel.: +48 814665710  
Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, pokój nr 9](#)

Osoba do kontaktów: [Grzegorz Tomczyk](#)

E-mail: [zamowienia@zdm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdm.lublin.eu)

Faks: [+48 814665701](#)

**Adresy internetowe:** *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* <http://zdm.bip.lublin.eu>

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

**I.2) Rodzaj zamawiającego:**

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

## Sekcja II: Przedmiot zamówienia

### II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Jana Pawła II od ul. Granitowej do Al. Kraśnickiej, w Al. Kraśnickiej od ul. Jana Pawła II do pętli trolejbusowej i na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II i ul. Granitowej, oraz podstacji trolejbusowej Węglin, przyłączy zasilających na przystankach przy ul. Jana Pawła II, a także wiat przystankowych przy ul. Muzycznej i Jana Pawła II w Lublinie.

### II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

1. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- 1) budowę trakcji trolejbusowej w ul. Jana Pawła II od ul. Granitowej do Al. Kraśnickiej, w Al. Kraśnickiej od ul. Jana Pawła II do pętli trolejbusowej oraz na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II i ul. Granitowej;  
Uwaga: Projektowane słupy trakcyjno-oświetleniowe należy zastosować stalowe, rurowe, teleskopowe (trzyelementowe), ocynkowane malowane na kolor RAL nr 7040 (jak istniejące słupy trakcyjno-oświetleniowe na ul. Jana Pawła II w rejonie skrzyżowania z ul. Granitową). Szczegółowy rodzaj zastosowanych słupów należy wcześniej uzgodnić z Zamawiającym (przed złożeniem zamówienia u producenta);
  - 2) budowę podstacji trolejbusowej Węglin przy Al. Kraśnickiej w zakresie:
    - a) branża elektryczna,
    - b) zasilanie liniami kablowymi SN,
    - c) budynek podstacji,
    - d) szafka obiektowa CT,
    - e) uziom podstacji;
  - 3) budowę przyłączy zasilających na przystankach przy ul. Jana Pawła II;
  - 4) budowę wiat przystankowych 1-modułowych o długości 5,5 m przy ul. Muzycznej (2 szt.);
  - 5) budowę wiat przystankowych 2-modułowych o długości 10 m przy ul. Jana Pawła II (5 szt.);
  - 6) wykonanie niezbędnych prób i badań. Przeprowadzenie pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SSTWiORB, wyniki badań do akceptacji przez inspektora nadzoru;
  - 7) prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót;
  - 8) przygotowanie rozliczenia końcowego robót, dowodów OT i sporządzenia 2 egz. operatu kołaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z ewentualnymi podwykonawcami i dalszymi podwykonawcami, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły odbioru robót zakrywanych, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów: wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, dziennik budowy, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót, oświadczenie uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami;
  - 9) przekazanie zrealizowanych robót zarządcy drogi.
2. Zamawiający wymaga, aby niżej wymienione czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia wykonywały osoby, które będą zatrudnione przez wykonawcę lub podwykonawcę (w przypadku realizacji zamówienia przy udziale podwykonawców) za wynagrodzeniem na podstawie umowy o pracę określonej w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2014 r. poz. 1502, z późn. zm.):
- 1) czynności związane z pełnieniem funkcji Kierownika budowy w zakresie określonym w ustawie Prawo budowlane.
3. Przedmiot zamówienia jest finansowany z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 – 2020, Działanie 2.1 Zrównoważony Transport Miejski, II Oś priorytetowa: Nowoczesna Infrastruktura Transportowa; Rozbudowa sieci komunikacji zbiorowej dla potrzeb Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF.

### II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	45231000	

	<b>Słownik główny</b>	<b>Słownik uzupełniający</b> <i>(jeżeli dotyczy)</i>
<b>Dodatkowe przedmioty</b>	<a href="#">45200000</a>	

## Sekcja IV: Procedura

### IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

### IV.2) Informacje administracyjne

#### IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[ZP-PS.221.1.68.2016](#)

#### IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: [ENOTICES\\_ZDiM](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2016-158473](#) rok i numer dokumentu

#### IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2016/S 241-439971](#) z dnia: [14/12/2016](#) (dd/mm/rrrr)

#### IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[09/12/2016](#) (dd/mm/rrrr)

## Sekcja VI: Informacje uzupełniające

### VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

### VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

### VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

#### VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

#### VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej  
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach  
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

#### VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

III.2.3) Kwalifikacje techniczne. Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Zamiast:

1. Wykonania nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, min. 1 roboty budowlanej w zakresie budowy lub przebudowy (w rozumieniu ustawy z dnia 7.7.1994 Prawo budowlane j.t. Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.) trakcji trolejbusowych lub tramwajowych o długości sieci (toru trakcji w jednym kierunku ruchu) minimum 6 000,00 mb każda robota.

Powinno być:

1. Wykonania nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, min. 1 roboty budowlanej w zakresie budowy lub przebudowy (w rozumieniu ustawy z dnia 7.7.1994 Prawo budowlane j.t. Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.) trakcji trolejbusowych lub tramwajowych o długości sieci (toru trakcji w jednym kierunku ruchu) minimum 5 000,00 mb każda robota.

#### VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty:

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

Zamiast:

24/01/2017 Godzina: 10:30  
(dd/mm/rrrr)

Powinno być:

25/01/2017 Godzina: 10:30  
(dd/mm/rrrr)

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty:

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

24/01/2017 Godzina: 11:00  
(dd/mm/rrrr)

Powinno być:

25/01/2017 Godzina: 11:00  
(dd/mm/rrrr)

**VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić**

**VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia**

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Tekst do dodania:

**VI.4) Inne dodatkowe informacje:**

**VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

04/01/2017 (dd/mm/rrrr) - ID:2017-001575