

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZP-PS.221.1.64.2016

Lublin, dnia 09.11.2016 r.

Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **budowę nowego przebiegu DW 809 w Lublinie na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino z ul. Wojciechowską do węzła Sławin – wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Sławinek (S12/S17/S19) w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 Osi priorytetowej II: Nowoczesna Infrastruktura Transportowa Działanie 2.2 Infrastruktura drogowa:**

Zadanie I - Budowa przedłużenia ul. Bohaterów Monte Cassino w Lublinie (drogi wojewódzkiej nr 830/809) na odcinku od skrzyżowania z ul. Wojciechowską do węzła Sławin, rozbudowa ul. Wojciechowskiej oraz ul. Nałęczowskiej, budowa ulic bocznych, ul. Morelowej, ul. Grabowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

Zadanie II - Budowa odcinków sieci wodociągowych i odcinków sieci kanalizacji sanitarnej w ulicach: Nałęczowskiej, Grabowej, Morelowej, Skromnej w Lublinie, z połączeniem tych odcinków z sieciami istniejącymi.

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

1. Pozycja kosztorysowa 203.d.10.6.1 wiadukt północny deska gzymsowa - powinno być 88m, prosimy o weryfikację i korektę ilości.

Odpowiedź nr 1

Skorygowano poz. 203.d.10.6.1 wiaduktu północnego skreślono 52.800m i wpisano 87.330 m taką długość jaką podano na rysunku. Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.) dokonuje modyfikacji załącznika nr 8 do SIWZ, tj. kosztorysu ofertowego w powyższym zakresie. Nowy, aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy w załączeniu.

2. Pozycja kosztorysowa 216.d.10.8 wiadukt - deska na gzymsach latami - w opisie jest deska h=60cm - powinno być h=70cm, prosimy o korektę.

Odpowiedź nr 2

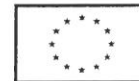
W opisie pozycji skreślono h=60cm i wpisano h=70cm. Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.) dokonuje modyfikacji załącznika nr 8 do SIWZ, tj. kosztorysu ofertowego w powyższym zakresie. Nowy, aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy w załączeniu.



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

3. Pozycja kosztorysowa 216.d.10.8 wiadukt - deska na gzymsach latami powinno być 12mb - prosimy o weryfikację i korektę ilości.

Odpowiedź nr 3

Podana ilość jest właściwa 2,4m z krotnością 5 równa się razem 12 m, dla większej czytelności skorygowano krotność na 1 i ilość na 12 m. Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.) dokonuje modyfikacji załącznika nr 8 do SIWZ, tj. kosztorysu ofertowego w powyższym zakresie. Nowy, aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy w załączeniu.

4. Specyfikacja techniczna M.26.01.01 pkt 2. Materiał - podaje zastosowanie przepustu z odpływem bocznym fi 160mm tymczasem projekt zakłada wpusty z odpływem prostym oraz wpusty krawężnikowe z odpływem prostym fi 150mm. Prosimy o korektę zapisów.

Odpowiedź nr 4

W specyfikacja M 26.01.01 pkt 2 powinno być z „odpływem bocznym lub prostym opis skorygowano. Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.) dokonuje modyfikacji załącznika nr 1 do SIWZ, tj. STWiORB w powyższym zakresie. Nowa, aktualnie obowiązująca STWiORB w załączeniu.

5. Obiekty mostowe: Według kosztorysu próbne obciążenia obiektów należy rozliczyć w m2, zaś według SST punkt 7.1 jest to ryczałt. W punkcie 9.2. jest mowa że "płaci się za ilość jednostek zgodnie z obmiarem". Prosimy o informację w jaki sposób będą rozliczane próbne obciążenia - ryczałt przy ilości 1,0 na obiekt czy ilość m2 przy wyliczonej cenie jednostkowej? W przypadku rozliczania z m2 prosimy o informację w jaki sposób została wyliczona powierzchnia. Prosimy o jednoznaczną odpowiedź.

Odpowiedź nr 5

Próbne obciążenia obiektów rozliczane zostaną za każdy obiekt – jako ryczałt. Pozycje kosztorysowe dla WN poz. 264 , EW poz. 194 oraz EZ poz.166 skorygowano ilość 1. Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.) dokonuje modyfikacji załącznika nr 8 do SIWZ, tj. kosztorysu ofertowego w powyższym zakresie. Nowy, aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy w załączeniu.

6. Odpowiedź na pytanie 297 oraz 102 mówi iż można użyć innych dylatacji niż zaprojektowane, natomiast odpowiedź na pytanie 148 mówi iż nie można zastosować dylatacji modułowej. Prosimy o potwierdzenie braku możliwości zastosowania modułowego urządzenia dylatacyjnego oraz o potwierdzenie możliwości zastosowania bitumicznej dylatacji.

Odpowiedź nr 6

Należy zastosować dylatacje zgodnie z dokumentacją projektową.

7. Prosimy o potwierdzenie możliwości zastosowania łożysk gamkowych zamiast łożysk soczewkowych o takich samych parametrach jak zaprojektowane.



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Odpowiedź nr 7

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie łożysk gamkowych. Należy zastosować łożyska zgodnie z dokumentacją projektową.

8. Pozycja kosztorysowa 60.d.4.1.1, 75.d.4.1.3 wiadukt zakłada zastosowanie materiału SU-PERFLEX-B 500 w technologii DEITERMANN - brak w sprzedaży takiego materiału. Prosimy o możliwość zastosowania materiału dostępnego w sprzedaży na rynku krajowym bez wskazywania konkretnego producenta.

Odpowiedź nr 8

Pomyłkowo w pozycjach nr 60 i 75 wiaduktu pozostała nazwa producenta. Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.) dokonuje modyfikacji załącznika nr 8 do SIWZ, tj. kosztorysu ofertowego w powyższym zakresie. Nowy, aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy w załączeniu.

9. Prosimy o informację czy jest możliwa zamiana technologii wykonania murów oporowych po opracowaniu projektu technologicznego? Nazewnictwo stosowane w SST oraz kosztorysie wskazuje na jednego Producenta. Czy jest możliwa zamiana, czy też mury muszą być wykonane tak jak zakłada Dokumentacja Projektowa?

Odpowiedź nr 9

Mury oporowe z bloczków betonowych i paneli kotwionych w gruncie należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Do mocowania murów należy zastosować pasy (taśmy) stalowe żebrowane.

10. Czy jest możliwa zmiana posadowienia obiektów po wykonaniu obliczeń i nowych projektów posadowienia? Według opisów technicznych posadowienie jest możliwe na palach lub bezpośrednio na gruncie. Prosimy o doprecyzowanie.

Odpowiedź nr 10

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę sposobu posadowienia obiektów. Należy wykonać pale wielkośrednicowe zgodnie z dokumentacją pod wszystkie obiekty inżynierskie.

11. Wg SST powierzchnia betonu powinna być gładka, pęknięcia i rysy są niedopuszczalne. Ze względu na brak sprężania ustrojów istnieje ryzyko powstania rys na powierzchni betonu. Prosimy o informację jaką dopuszczalną rozwartość rys założył Projektant na etapie projektowania dla podpór oraz dla ustrojów. Prosimy o informację o sposobie postępowania w przypadku wystąpienia rys skurczowych zgodnych z normami?

Odpowiedź nr 11

Powierzchnia betonu powinna odpowiadać warunkom podanym w SST M 13.01.00 i M 22.02.01, w obliczeniach przyjęto rozwartość rys zgodnie z punktem 10.3 normy PN-91/S-10042.

12. Bariery, barieroporcze.

W przedmiarze bariery zostały przedstawione w tonach. Proszę o informację jaka została przyjęta masa jednostkowa barier? Czy w przypadku różnicy w masie jednostkowej pomiędzy barierami poszczególnych producentów zostaną one rozliczone na podstawie rzeczywistej masy czy na podstawie masy założonej do



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

wyceny? Czy w ilościach przedmiarowych zostały zawarte również ilości odcinków początkowo – końcowych? Prosimy o informację czy bariery należy wycenić z metrów bieżących czy z ton?

Fragment WG SST:

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostkami obmiarowymi dla M-28.05.01 oraz M-28.05.05 są:

- kg (kilogram) dostarczonej bariery ochronnej,
- m (metr) zamontowanej bariery ochronnej ,
- kg (kilogram) dostarczonej bariery ochronnej,
- m (metr) zamontowanej bariery ochronnej dla M-28.05.05.51.

Odpowiedź nr 12

Barieroporęcz na obiektach mostowych należy wycenić w tonach zgodnie z kosztorysem ofertowym (1 mb barieroporęczy przyjęto 66,1kg).

Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek



Fundusze
Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

