

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZP-PS.221.1.64.2016

Lublin, dnia 07.11.2016 r.

Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **budowę nowego przebiegu DW 809 w Lublinie na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino z ul. Wojciechowską do węzła Sławin – wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Sławinek (S12/S17/S19) w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 Osi priorytetowej II: Nowoczesna Infrastruktura Transportowa Działanie 2.2 Infrastruktura drogowa:**

Zadanie I - Budowa przedłużenia ul. Bohaterów Monte Cassino w Lublinie (drogi wojewódzkiej nr 830/809) na odcinku od skrzyżowania z ul. Wojciechowską do węzła Sławin, rozbudowa ul. Wojciechowskiej oraz ul. Nałęczowskiej, budowa ulic bocznych, ul. Morelowej, ul. Grabowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

Zadanie II - Budowa odcinków sieci wodociągowych i odcinków sieci kanalizacji sanitarnej w ulicach: Nałęczowskiej, Grabowej, Morelowej, Skromnej w Lublinie, z połączeniem tych odcinków z sieciami istniejącymi.

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

1. Dotyczy odpowiedzi nr 6 z dnia 02-11-2016r. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o rysunki Wiaduktu w ciągu ul. Nałęczowskiej o nr 27,28,30,31,32. Brakuje w udostępnionych załącznikach.

Odpowiedź nr 1

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.) Zamawiający w uzupełnieniu do materiałów przetargowych przekazuje przedmiotowe opracowania. W dniu 02.11.2016 r. udostępniono prawidłowy rysunek nr 32 w załącznikach, znajduje się on w katalogu: zał. do odp. na zapytania.zip/Załączniki do odpowiedzi część 2/BMCII_przetarg/Tom5.1-BM/PW/Wiadukt/BM_WN_Rys32_KapyGzmysowe-Północny.pdf.

2. Dotyczy odpowiedzi nr 9 z dnia 02-11-2016r. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o rysunki dla Estakady Wschodniej nr 28,29. Brakuje w udostępnionych załącznikach.

Odpowiedź nr 2

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.) Zamawiający w uzupełnieniu do materiałów przetargowych przekazuje przedmiotowe opracowania.

3. Dotyczy odpowiedzi nr 10 z dnia 02-11-2016r. Prosimy o udostępnienie prawidłowego rysunku. Brakuje w udostępnionych załącznikach.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Odpowiedź nr 3

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.) Zamawiający w uzupełnieniu do materiałów przetargowych przekazuje przedmiotowe opracowanie.

4. W nawiązaniu do odpowiedzi nr 89 zapytujemy czy pozostała szerokość nasypu między murami oporowymi ma zostać wykonana gruntu rodzimego (spoiстого), z uwagi na fakt, że kosztorys ofertowy nie przewiduje dowozu gruntu (niespoistego) z dokopu?

Odpowiedź nr 4

Grunt musi spełniać wymogi zgodne ze specyfikacją techniczną D-02.03.01 „WYKONANIE NASYPÓW”.

5. W nawiązaniu do odpowiedzi nr 94 powtórnie zapytujemy gdzie i w której konstrukcji należy wykonać warstwę z chudego betonu gr. 25 cm?

Odpowiedź nr 5

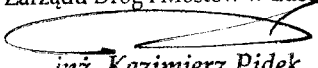
Zgodnie z opracowanym projektem wykonawczym warstwę z chudego betonu gr. 25 cm należy wykonać dla konstrukcji nawierzchni K11 (plik 4327-PW-D-opis_zamienny str. 13). Dokładna lokalizacja dróg, które posiadają wyżej wymienioną warstwę została pokazana na planie sytuacyjnym (legenda - proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej (KR2)).

6. W nawiązaniu do odpowiedzi nr 96 powtórnie zapytujemy, gdzie i w której konstrukcji należy wykonać warstwę AC 11S PMB 50/70 gr. 4 cm. Zmodyfikowany kosztorys nie zawiera takiej pozycji.

Odpowiedź nr 6

Zgodnie z opracowanym projektem wykonawczym warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S, PMB 50/70 należy wykonać dla konstrukcji nawierzchni K10 (plik 4327-PW-D-opis_zamienny str. 13). Dokładna lokalizacja dróg, które mają zostać wykonane z wyżej wymienionej nawierzchni została pokazana na planie sytuacyjnym (legenda - proj. nawierzchnia jezdni i zjazdów publicznych z bet. asf. (KR2)). Wyżej wymienione wartości zostały uwzględnione w pozycji 160 d i 161 d kosztorysu ofertowego branży drogowej.

Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek



Fundusze
Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

