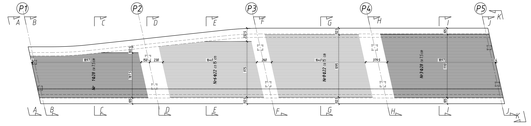
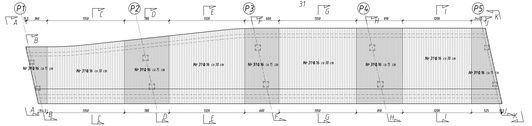
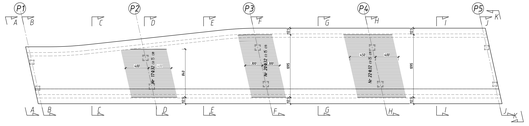
SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PRĘTÓW NR 1, 3, 6, 8



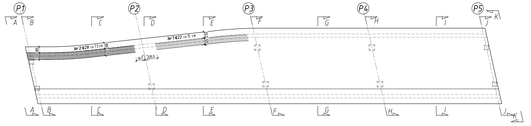
SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PRĘTÓW NR 31



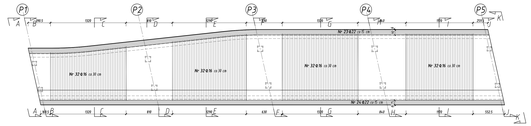
SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PRĘTÓW NR 17, 20, 22



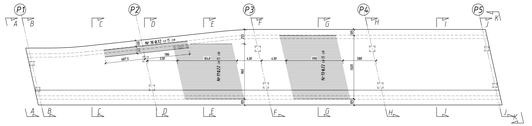
SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PRĘTÓW NR 2, 7



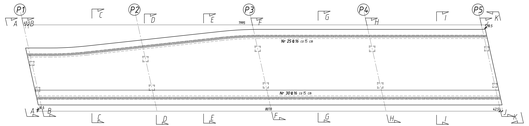
SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PRĘTÓW NR 23, 24, 32



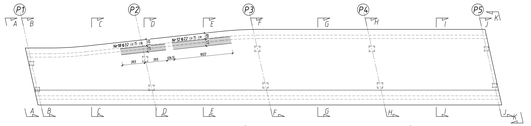
SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PRĘTÓW NR 11, 13, 16



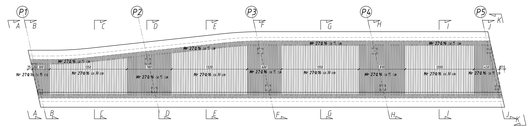
SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PRĘTÓW NR 25, 30



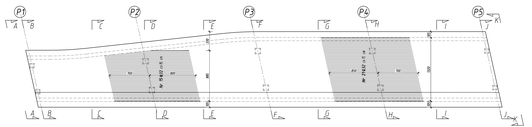
SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PRĘTÓW NR 12, 18



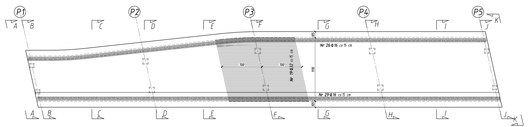
SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PRĘTÓW NR 27, 28



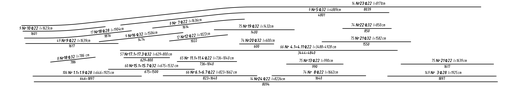
SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PRĘTÓW NR 15, 21



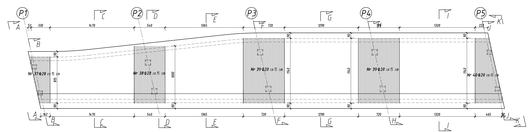
SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PRĘTÓW NR 19, 26, 29



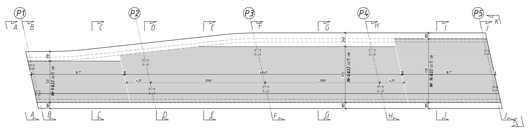
ZESTAWIENIE PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH W RZUCIE Z GÓRY



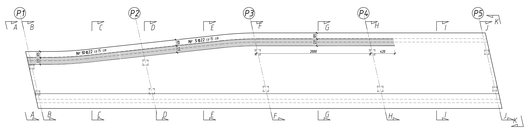
SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PRĘTÓW NR 37, 38, 39, 40



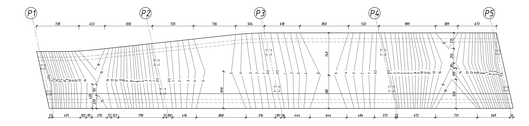
SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PRĘTÓW NR 4, 9, 14



SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PRĘTÓW NR 5, 10



SCHEMAT PODNIESIENIA WYKONAWCZEGO



OBCIĄŻENIE OBIEKTU
klasa A
(masa pojazdów dopuszczonych do ruchu na obiekcie 50 t.)
wg PN-85/S-10030

Beton konstrukcyjny:	C30/37
Stal zbrojeniowa:	A-III N

UWAGI:
1. Odcinki handlowe prętów #16 połączyć spoiną jednostronną o dwie długości 10cm.
Odcinki handlowe prętów #22 połączyć spoiną jednostronną o dwie długości 20cm.
Odcinki handlowe prętów #20 połączyć spoiną jednostronną o dwie długości 20cm.
Odcinki handlowe prętów #32 połączyć spoiną jednostronną o dwie długości 32cm.
2. Pręty główne należy układać w sposób ciągły bez przerw roboczych na całej długości.
3. Główne pręty należy układać z warstwą ochronną przy krawędzi i odkuć po bokach 3cm, pręty #32, główne pręty o nawrotach stopnia należy układać z warstwą ochronną i opracowanie odgięć.
4. Strzemiona należy układać z wyrównaniem wysokości i szczelnie oddać.
5. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
6. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
7. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
8. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
9. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
10. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
11. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
12. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
13. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
14. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
15. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
16. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
17. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
18. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
19. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
20. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
21. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
22. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
23. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
24. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
25. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
26. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
27. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
28. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
29. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
30. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
31. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
32. Należy wraz z rozbiórką zamontować wszystkie urządzenia zabezpieczające.

EKKOM Sp. z o.o.
ul. Zbożowa 60 C, 20-328 Lublin
tel. 81 466 70 00, fax 81 466 70 01
e-mail: biuro@ekkom.com.pl, www.ekkom.com.pl, www.ekkom.pl

PROJEKTOWA PRZEPRAWA MOSTOWA
20-601 Lublin
ul. Wrotkowska 10
tel. 81 466 70 00

Inwestor: Zarząd Dróg i Mostów ul. Wrotkowska 10/ 20-601 Lublin tel. 81 466 70 00

Nazwa opracowania: Remont przeprawy mostowej w Świdniku Nowym Gawrze w Lublinie - III etapu Remont, przebudowa dróg dojazdowych i ciągów pieszo-rowerowych wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ul. Nałęczowskiej wraz z przebudową i zawężeniem.

Obiekt: TOM 5.1.1 - Widoki w osiach ul. Nałęczowskiej

Skal. opracow.: USTROJ NOŚNY - ZBROJENIE RZUT Z GÓRY - PODNOSNY

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Podpis/ data
Projektował	mgr inż. Krzysztof Pisarz	mostowa	LUB/0176/PWOK/13		PIB 1.2020
Sprawdził	mgr inż. Piotr Sroka	mostowa	-		Piotr Sroka 1.2020
Sprawdził	dr hab. Bohdan Stypuła	mostowa	-		Bohdan Stypuła 1.2020
Kierownik	mgr inż. Krzysztof Pisarz	mostowa	LUB/0176/PWOK/13		mgr inż. Krzysztof Pisarz 1.2020
Sprawdził	inż. Stanisław Kitliński	mostowa	LOD/0176/IA/08		mgr inż. Stanisław Kitliński 1.2020

Skala: wg. 1:50 Format: A1 Arkusz nr: 25 Ilość arkuszy: 26