

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710, fax: 81 466 5701  
e-mail: [zamowienia@zdm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

ZP-PS.221.1.64.2016

Lublin, dnia 04.11.2016 r.

### Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **budowę nowego przebiegu DW 809 w Lublinie na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino z ul. Wojciechowską do węzła Sławin – wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Sławinek (S12/S17/S19) w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 Osi priorytetowej II: Nowoczesna Infrastruktura Transportowa Działanie 2.2 Infrastruktura drogowa:**

**Zadanie I - Budowa przedłużenia ul. Bohaterów Monte Cassino w Lublinie (drogi wojewódzkiej nr 830/809) na odcinku od skrzyżowania z ul. Wojciechowską do węzła Sławin, rozbudowa ul. Wojciechowskiej oraz ul. Nałęczowskiej, budowa ulic bocznych, ul. Morelowej, ul. Grabowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem.**

**Zadanie II - Budowa odcinków sieci wodociągowych i odcinków sieci kanalizacji sanitarnej w ulicach: Nałęczowskiej, Grabowej, Morelowej, Skromnej w Lublinie, z połączeniem tych odcinków z sieciami istniejącymi.**

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

1. Dotyczy odpowiedzi nr 143 z dnia 02-11-2016r. Prosimy o udostępnienie prawidłowego rysunku. Brak jest „Rysunek 4 Przekrój ogólny”. Brakuje w udostępnionych załącznikach

#### Odpowiedź nr 1

Zamawiający informuje, że udostępniono prawidłowy rysunek w załącznikach, znajduje się on w katalogu: zał. do odp. na zapytania.zip/Załączniki do odpowiedzi część 2/BMCII\_przetarg/Tom5.1-BM/PW/Estakady/BM\_EZ\_Rys04\_PrzekrójPoprzeczny.pdf

2. Dotyczy odpowiedzi nr 193 z dnia 02-11-2016r. Prosimy o udostępnienie Tom 5.2a. Brakuje w udostępnionych załącznikach.

#### Odpowiedź nr 2

Zamawiający informuje, że udostępniono specyfikację techniczną Tom 5.2.a w załącznikach, znajduje się ona w katalogu:

zał. do odp. na zapytania.zip/Załączniki do odpowiedzi część 2/BMCII\_przetarg/Tom5.2-BK/STWIORB/Tom5.2a-BK-SSTWIORB-rew1.pdf

3. W odpowiedzi nr 2 z dn. 02.11.2016, Zamawiający wymaga wykonania w-wy ścieralnej SMA 11 z asfaltem modyfikowanym 45/80-50, zgodnie z projektem wykonawczym i kosztorysem zamiennym. Załączona wraz z odpowiedziami SST D-05.03.13. w pkt-cie 1.3 także podaje asfalt 45/80-50, natomiast w pkt-cie 2.2.1 wskazany jest asfalt modyfikowany 45/80-65. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i informacje z jakiego asfaltu należy wykonać w-wę SMA?

## Odpowiedź nr 3

Zamawiający informuje, że w załącznikach do odpowiedzi z dnia 02.11.2016 r., na zapytania do przetargu, załączył zamienną specyfikację techniczną SST D-05.03.13, w której w pkt. 1.3 zawarto informację, że warstwę ścieralną należy wykonać z asfaltu PMB 45/80-55, natomiast w pkt. 2.2.1 zawarto błędną informację, że do wykonania warstwy ścieralnej należy stosować polimeroasfalt PMB.

**Zamawiający informuje, że prawidłowo powinno być: warstwę ścieralną należy wykonać z asfaltu 45/80-55.** Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.) Zamawiający w uzupełnieniu do materiałów przetargowych przekazuje poprawione opracowanie tj. prawidłową specyfikację techniczną SST D-05.03.13.

4. W odpowiedzi nr 50 z dn. 02.11.2016, Zamawiający informuje, że w kosztorysie zamiennym dodał brakującą pozycję dotyczącą rozbiórki ogrodzeń i bram, o co wnioskował pytający, jednak w załączonym do wyjaśnień kosztorysie zamiennym nadal brak w/w pozycji. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu.

## Odpowiedź nr 4

Zamawiający informuje, że w załącznikach do odpowiedzi z dnia 02.11.2016 r., na zapytania do przetargu, wyjaśnił, że w dodanej pozycji zamieszczonego kosztorysu ofertowego branży rozbiórki, w dodanej pozycji nr 96, należy ująć rozebranie wszystkich ogrodzeń wraz z dodatkowymi elementami, jak np. bramy i cokoły.

5. W odpowiedzi nr 63 z dn. 02.11.2016, Zamawiający informuje, że palisady należy wykonać również w miejscach występowania latarni i studni w skarpach wykopu/nasypu, ale roboty te nie zostały ujęte w kosztorysie ofertowym. Z uwagi na to, że jest to kontrakt obmiarowy, prosimy o informację, w której pozycji należy wycenić w/w zakres robót wraz z podaniem ilości.

## Odpowiedź nr 5

Zamawiający informuje, że w załączonym do odpowiedzi z dnia 02.11.2016 r., zamiennym kosztorysie ofertowym branży drogowej, w pozycji nr 322 ujęto wykonanie palisad betonowych.

6. W odpowiedzi nr 97, 98 z dn. 02.11.2016, Zamawiający informuje, że zmienił pozycje w kosztorysie, poprzez usunięcie krotności i pozostawienie docelowych grubości frezowania, jednak w załączonym do wyjaśnień kosztorysie zamiennym, nadal jest informacja dotycząca krotności. Prosimy o korektę i wskazanie faktycznych grubości frezowania.

## Odpowiedź nr 6

W odpowiedzi nr 97, 98 Zamawiający nie informuje o zmianie pozycji w kosztorysie poprzez usunięcie krotności, a wskazuje faktyczną grubość frezowania, tzn. 6 cm. Zamawiający informuje, że w załączonym do odpowiedzi z dnia 02.11.2016 r., zamiennym kosztorysie ofertowym branży drogowej, podano faktyczne grubości nawierzchni z betonu asfaltowego, przewidzianych do sfrezowania. Podane krotności odnoszą się jedynie do pierwotnych treści pozycji kosztorysowych, opracowanych dla programu kosztorysowego.

7. Dotyczy kosztorys ofertowy – „KO\_Branża\_DROGOWA\_Rys\_zamienny”. Prosimy o wyjaśnienie pozycje obmiarowych nr 203e oraz 203f, czy pozycje nie dotyczą tej samej czynności? Wg Wykonawcy pozycja nr 203f powinna dotyczyć montażu znaków a nie słupków, prosimy o korektę kosztorysu.



Fundusze Europejskie  
Polska Wschodnia



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

203e.d.7.2	analiza własna	Montaż słupków pod tablice E-2a wraz z wykonaniem wykopu i ław fundamentowych	szt.	8		
203f.d.7.2	analiza własna	Montaż słupków pod tablice E-2a wraz z wykonaniem wykopu i ław fundamentowych	m2	7,2		

### Odpowiedź nr 7

Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.) dokonuje modyfikacji załącznika nr 8 do SIWZ, tj. kosztorysu ofertowego w powyższym zakresie. Nowy, aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy w załączeniu.

8. W nawiązaniu do wyjaśnień nr 59, 81, 249 z dnia 02.11.2016, Zamawiający zobowiązał się do uzupełnienia szczegółów wiat przystankowych jak również specyfikacji nr D.10.10.02 „Wiaty przystankowe” W udostępnionych na stronie ZDiM załącznikach (plik - „zał. do odp. na zapytania.zip”), stwierdzamy brak ww. dokumentów. Ponownie prosimy o uzupełnienie dokumentacji koniecznej do wyceny elementów.

### Odpowiedź nr 8

Zamawiający dokonuje modyfikacji odpowiedzi na 59, 190, 210 udzielonych w piśmie nr ZP-PS.221.1.64.2016 z dnia 02.11.2016 r., które otrzymują jednakowe brzmienie:

„Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem pkt. 1.5.2.2. Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-00.00.00 Wymagania ogólne, wiaty przystankowe dla komunikacji zbiorowej, zgodne ze standardami Gminy Lublin, (wymiary, rodzaj materiału) Wykonawca wykona według własnego projektu uzgodnionego z Gminą Lublin. Nie załącza się dodatkowych opracowań.”

9. Dotyczy kosztorys ofertowy – „KO Przebudowa\_zamienny”. W pozycji nr 41, brak jednostki obmiarowej, prosimy o korektę kosztorysu.

41d.1.1.2	D.01.03.04	Montaż osłony kablowej		60		
-----------	------------	------------------------	--	----	--	--

### Odpowiedź nr 9

Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.) dokonuje modyfikacji załącznika nr 8 do SIWZ, tj. kosztorysu ofertowego w powyższym zakresie. Nowy, aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy w załączeniu.

10. W związku z wprowadzeniem przez Zamawiającego szeregu zmian w dokumentacji technicznej, przetargowej jak i kosztorysach ofertowych, wnosimy o wydłużenie procedury przetargowej o dwa kolejne tygodnie.



Fundusze Europejskie  
Polska Wschodnia



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Odpowiedź nr 10

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

11. W nawiązaniu m.in. do odpowiedzi nr 191 za pismem ZP-PS.221.1.64.2016 z dnia 02.11.2016r. Na zapytania w przedmiotowym postępowaniu prosimy o informację co Zamawiający miał na myśli przez modyfikację załącznika nr 8 do SIWZ, tj. kosztorysu ofertowego skoro nadal zamieszczona jest pozycja 135 i 136 = 0?

## Odpowiedź nr 11

Zamawiający dokonuje sprostowania odpowiedzi na 191 udzielonej w piśmie nr ZP-PS.221.1.64.2016 z dnia 02.11.2016 r., która otrzymuje brzmienie:

„Ilość w pozycjach 135 i 136 wynosi 0. Nie dokonuje się modyfikacji kosztorysu w tym zakresie.”

Jednocześnie działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.) Zamawiający ustala nowe terminy składania i otwarcia ofert:

**Składanie ofert do dnia 21.11.2016 r. do godz. 09.30.**

**Otwarcie ofert dnia 21.11.2016 r. o godz. 10.00.**

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 38 ust. 4 cytowanej ustawy, zasadnym jest zmienić zapisy pkt. 15 SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

15. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

15.1. Oferty należy składać w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie, 20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13j, pokój nr 9 (I piętro).

15.2. W postępowaniu wezmą udział tylko te oferty, które wpłyną do Zamawiającego **do dnia 21.11.2016 r. do godz. 09:30** na adres wskazany w pkt 15.1. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.

15.3. Otwarcie ofert nastąpi w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13j, pokój nr 9 (I piętro) **dnia 21.11.2016 r. o godzinie 10:00.**

**Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.**

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

*inż. Kazimierz Pidek*



Fundusze  
Europejskie  
Polska Wschodnia



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego

