

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZP-PS.221.1.61.2016

Lublin, dnia 06.10.2016 r.

Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **„Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu oraz nadzór i rozliczanie robót przy realizacji Projektu: „Budowa nowego przebiegu DW 809 w Lublinie na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino z ul. Wojciechowską do węzła Sławin – wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Sławinek (S12/S17/S19) w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 Osi priorytetowej II: Nowoczesna Infrastruktura Transportowa Działanie 2.2 Infrastruktura drogowa”.**

Uprzejmie informuję, że w ww. postępowaniu wpłynęły zapytania:

1. Dotyczy: SIWZ pkt 5 Warunki udziału w postępowaniu oraz podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 5 ustawy Pzp, ppkt 5.5.1:
„wykonania nie wcześniej niż w okresie ostatnich 4 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie: minimum 1 usługi polegającej na pełnieniu funkcji inwestora zastępczego w zakresie nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji polegającej na budowie lub przebudowie (w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz. U. z 2016, poz. 290 z późn. zm.) drogi w klasie drogi nie niższej niż G, o wartości inwestycji (robót budowlanych) co najmniej 100 000 000,00 zł brutto. W przypadku jeżeli inwestycja obejmowała swoim zakresem układ drogowy, w którego skład wchodziły drogi o różnych kategoriach, Zamawiający zastrzega, że wartość wybudowanych lub przebudowanych w ramach takiej inwestycji, dróg kategorii minimum G powinien wynieść minimum 80 000 000,00 zł brutto”
Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna spełnienie powyższego warunku udziału w postępowaniu poprzez wykonanie nie wcześniej niż w okresie ostatnich 4 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie: minimum 1 usługi polegającej na pełnieniu funkcji Inżyniera Kontraktu w zakresie nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji polegającej na budowie lub przebudowie (w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz. U. z 2016, poz. 290 z późn. zm.) drogi w klasie drogi nie niższej niż G, o wartości inwestycji (robót budowlanych) co najmniej 100 000 000,00 zł brutto. W przypadku



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

jeżeli inwestycja obejmowała swoim zakresem układ drogowy, w którego skład wchodziły drogi o różnych kategoriach, Zamawiający zastrzega, że wartość wybudowanych lub przebudowanych w ramach takiej inwestycji, dróg kategorii minimum G powinien wynieść minimum 80 000 000,00 zł brutto.

Jednocześnie zwracamy uwagę, że warunek udziału w postępowaniu winien być adekwatny do przedmiotu zamówienia, a przedmiotem zamówienia jest pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu, a nie Inwestora Zastępczego.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza modyfikacji w zakresie opisu sposobu spełniania warunku udziału w postępowaniu zawartego w pkt 5.5.1. SIWZ. Zamawiający wymaga wykazania wykonania usługi pełnienia funkcji inwestora zastępczego w zakresie nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji (...). Tym samym, Zamawiający wymaga od Wykonawców posiadania doświadczenia w realizacji zadań polegających na zastępowaniu inwestora w zakresie wykonywania w jego imieniu obowiązków z zakresu nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji. Mając na uwadze powyższe, decydujące znaczenia ma zakres wykonanej usługi, a nie nazwa funkcji jaką pełnił Wykonawca (inwestor zastępczy, inżynier kontraktu, menadżer). Jednocześnie Zamawiający informuje, że na bieżącym etapie postępowania nie będzie potwierdzał spełniania warunków udziału w postępowaniu przez Wykonawców. Badanie i ocenę ofert w tym zakresie Zamawiający przeprowadzi po upływie terminu składania i otwarcia ofert na podstawie załączonych do ofert oświadczeń i dokumentów.

2. Dotyczy: SIWZ pkt 5 Warunki udziału w postępowaniu oraz podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 5 ustawy Pzp, ppkt 5.5.2:
- a) 5.5.2.2. co najmniej dwiema osobami zdolnymi do pełnienia funkcji Inspektorów nadzoru robót drogowych – tj. osoby posiadające uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej – drogowej oraz posiadające minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe w zakresie sprawowania nadzoru nad robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej – drogowej. Ponadto każda z tych osób powinna posiadać doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji inspektora nadzoru branży drogowej na minimum jednej inwestycji polegającej na budowie lub przebudowie dróg w klasie drogi nie niższej niż G, o wartości inwestycji (robót budowlanych) co najmniej 100 000 000,00 zł brutto.
- Prosimy o rozszerzenie powyższego wymogu w następujący sposób:
- (...) osoby posiadające uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej – drogowej oraz posiadające minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe w zakresie kierowania robotami lub sprawowania nadzoru nad robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej – drogowej. Ponadto każda z tych osób powinna posiadać doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru branży drogowej na minimum jednej inwestycji polegającej na budowie lub przebudowie dróg w klasie drogi nie niższej niż G, o wartości inwestycji (robót budowlanych) co najmniej 100 000 000,00 zł brutto.
- Zgodnie bowiem z posiadaną wiedzą wykonawcy, będącego profesjonalistą na rynku



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

tego typu zamówień, opisany w SIWZ warunek dotyczący wykazania doświadczenia w pracy jedynie jako inspektor nadzoru dla osoby przeznaczonej na stanowisko Inspektora nadzoru robót drogowych nie jest niezbędny do prawidłowego wykonania przedmiotowego zamówienia, zgodnie z przyjętymi normami. Dodatkowo pragniemy zwrócić Państwa uwagę, że zgodnie z Prawem Budowlanym inspektor nadzoru posiada mniejszy zakres obowiązków na budowie niż kierownik budowy. Zatem w świetle powyższego istnieje prawdopodobieństwo, że warunek postawiony przez Zamawiającego stanowi wymóg ograniczający konkurencję, ponieważ stanowisko inspektora nadzoru nie jest jedynym stanowiskiem umożliwiającym zdobycie wymaganego doświadczenia, które umożliwi prawidłową realizację zamówienia;

b) 5.5.2.3. co najmniej dwiema osobami zdolnymi do pełnienia funkcji Inspektorów nadzoru robót mostowych – tj. osoby posiadające uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej – mostowej oraz posiadające minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe w zakresie sprawowania nadzoru nad robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej – mostowej. Ponadto każda z tych osób powinna posiadać doświadczenie w pełnieniu funkcji inspektora nadzoru branży mostowej na co najmniej dwóch inwestycjach obejmujących budowę lub przebudowę obiektów mostowych o wartości co najmniej 10 000 000,00 zł brutto każdy.

Prosimy o rozszerzenie powyższego wymogu w następujący sposób:

(...) osoby posiadające uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej – mostowej oraz posiadające minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe w zakresie kierowania robotami lub sprawowania nadzoru nad robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej – mostowej. Ponadto każda z tych osób powinna posiadać doświadczenie w pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru branży mostowej na co najmniej dwóch inwestycjach obejmujących budowę lub przebudowę obiektów mostowych o wartości co najmniej 10 000 000,00 zł brutto każdy;

c) 5.5.2.4. co najmniej jedną osobą zdolną do pełnienia funkcji Inspektora nadzoru robót konstrukcyjno-budowlanych – tj. osobą posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz posiadającą minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe w zakresie sprawowania nadzoru nad robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Prosimy o rozszerzenie powyższego wymogu w następujący sposób:

(...) osobą posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz posiadającą minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe w zakresie kierowania robotami lub sprawowania nadzoru nad robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

d) 5.5.2.5. co najmniej jedną osobą zdolną do pełnienia funkcji Inspektora nadzoru robót sanitarnych – tj. osobą posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych oraz posiadającą minimum 5 letnie doświadczenie



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

zawodowe w zakresie sprawowania nadzoru nad robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych.

Prosimy o rozszerzenie powyższego wymogu w następujący sposób:

(...) osobą posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych oraz posiadającą minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe w zakresie kierowania robotami lub sprawowania nadzoru nad robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych;

e) 5.5.2.6. co najmniej jedną osobą zdolną do pełnienia funkcji Inspektora nadzoru robót teletechnicznych – tj. osobą posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych oraz posiadającą minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe w zakresie sprawowania nadzoru nad robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych.

Prosimy o rozszerzenie powyższego wymogu w następujący sposób:

(...) osobą posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych oraz posiadającą minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe w zakresie kierowania robotami lub sprawowania nadzoru nad robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych;

f) 5.5.2.7. co najmniej jedną osobą zdolną do pełnienia funkcji Inspektora nadzoru robót elektrycznych – tj. osobą posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych oraz posiadającą minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe w zakresie sprawowania nadzoru nad robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Prosimy o rozszerzenie powyższego wymogu w następujący sposób:

(...) osobą posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych oraz posiadającą minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe w zakresie kierowania robotami lub sprawowania nadzoru nad robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Odpowiedź: Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zmianę pkt 5.5.2.2., 5.5.2.3., 5.5.2.4., 5.5.2.5., 5.5.2.6., 5.5.2.7. SIWZ – warunki udziału w postępowaniu.

Pkt 5.5.2. SIWZ otrzymuje brzmienie (zmiany zostały podkreślone):



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

dysponowania:

5.5.2.1. co najmniej jedną osobą zdolną do pełnienia funkcji **Przedstawiciela Inżyniera** – tj. osobą posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej – drogowej oraz posiadającą minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe w zakresie sprawowania nadzoru nad robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej – drogowej. Ponadto osoba ta powinna posiadać doświadczenie zawodowe w zarządzaniu minimum jednym projektem w zakresie nadzoru inwestorskiego nad inwestycją polegającą na budowie lub przebudowie drogi w klasie drogi nie niższej niż G, i o wartości inwestycji (roboty budowlanej) co najmniej 100 000 000,00 zł brutto;

5.5.2.2. co najmniej dwiema osobami zdolnymi do pełnienia funkcji **Inspektorów nadzoru robót drogowych** – tj. osoby posiadające uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej – drogowej oraz posiadające minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe w zakresie kierowania robotami lub sprawowania nadzoru nad robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej – drogowej. Ponadto każda z tych osób powinna posiadać doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru branży drogowej na minimum jednej inwestycji polegającej na budowie lub przebudowie dróg w klasie drogi nie niższej niż G, o wartości inwestycji (robót budowlanych) co najmniej 100 000 000,00 zł brutto.

5.5.2.3. co najmniej dwiema osobami zdolnymi do pełnienia funkcji **Inspektorów nadzoru robót mostowych** – tj. osoby posiadające uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej – mostowej oraz posiadające minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe w zakresie kierowania robotami lub sprawowania nadzoru nad robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej – mostowej. Ponadto każda z tych osób powinna posiadać doświadczenie w pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru branży mostowej na co najmniej dwóch inwestycjach obejmujących budowę lub przebudowę obiektów mostowych o wartości co najmniej 10 000 000,00 zł brutto każdy;

5.5.2.4. co najmniej jedną osobą zdolną do pełnienia funkcji **Inspektora nadzoru robót konstrukcyjno-budowlanych** – tj. osobą posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz posiadającą minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe w zakresie kierowania robotami lub sprawowania nadzoru nad robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej;

5.5.2.5. co najmniej jedną osobą zdolną do pełnienia funkcji **Inspektora nadzoru robót sanitarnych** – tj. osobą posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych oraz posiadającą minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe w zakresie kierowania robotami lub



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

sprawowania nadzoru nad robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych;

5.5.2.6. co najmniej jedną osobą zdolną do pełnienia funkcji **Inspektora nadzoru robót teletechnicznych** – tj. osobą posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych oraz posiadającą minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe w zakresie kierowania robotami lub sprawowania nadzoru nad robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych;

5.5.2.7. co najmniej jedną osobą zdolną do pełnienia funkcji **Inspektora nadzoru robót elektrycznych** – tj. osobą posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych oraz posiadającą minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe w zakresie kierowania robotami lub sprawowania nadzoru nad robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

5.5.2.8. co najmniej jedną osobą zdolną do pełnienia funkcji **Specjalisty ds. rozliczeń robót i sprawozdawczości** – tj. osobą posiadającą wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne oraz doświadczenie zawodowe w rozliczaniu robót budowlanych, w tym minimum jednego zadania obejmującego budowę lub przebudowę dróg lub ulic klasy G o wartości robót budowlanych co najmniej 100 000 000,00 zł brutto;

5.5.2.9. co najmniej dwiema osobami zdolnymi do pełnienia funkcji **Uprawnionych geodetów** – tj. osobami posiadającymi uprawnienia zawodowe w zakresie określonym w art. 43 pkt 4 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r., poz. 520 z późn. zm.) w zakresie I, IV. tj. uprawnienia zawodowe w zakresie: „geodezyjne pomiary sytuacyjno-wysokościowe, realizacyjne i inwentaryzacyjne” i „geodezyjnej obsługi inwestycji”;

5.5.2.10. co najmniej jedną osobą zdolną do pełnienia funkcji **Specjalisty ds. ochrony środowiska** – tj. osobą posiadającą wykształcenie wyższe w zakresie ochrony środowiska oraz posiadającą minimum 3 letnie doświadczenie zawodowe w pełnieniu nadzorów środowiskowych, w tym doświadczenie w pełnieniu nadzorów środowiskowych minimum na jednym zadaniu obejmującym budowę lub przebudowę dróg klasy G o wartości robót budowlanych co najmniej 30 000 000,00 zł brutto;

5.5.2.11. co najmniej jedną osobą zdolną do pełnienia funkcji **Specjalisty ds. materiałowych – technolog** – tj. osobą posiadającą wykształcenie wyższe oraz posiadającą minimum roczne doświadczenie zawodowe w pracy w laboratorium drogowym. Ponadto osoba ta powinna posiadać doświadczenie zawodowe w realizacji minimum jednego zadania obejmującego swym zakresem badania polowe lub badania materiałów



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

budowlanych dla drogownictwa na stanowisku Inspektora/specjalisty ds. materiałowych i technologa;

5.5.2.12. co najmniej jedną osobą zdolną do pełnienia funkcji **Specjalista ds. formalno – prawnych** – posiadającą wykształcenie wyższe – prawnicze oraz 3 letnie doświadczenie zawodowe w zakresie sporządzania umów na roboty budowlane;

5.5.2.13. co najmniej jedną osobą zdolną do pełnienia funkcji **Specjalista ds. nadzoru geotechnicznego** – tj. osobą posiadającą uprawnienia geologiczne w kat. VII oraz posiadającą minimum 2-letnie doświadczenie zawodowe przy pełnieniu funkcji specjalisty/inspektora ds. nadzoru geotechnicznego dla inwestycji drogowych.

Uprawnienia wydane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) albo odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów. Zamawiający, określając wymogi dla każdej osoby w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych, dopuszcza odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12 a oraz innych przepisów ustawy Prawo budowlane oraz ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 65).

Osoba przewidziana do wykonywania usług geodezyjnych musi posiadać wymagane uprawnienia, które zostały wydane zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r., poz. 520 z późn. zm.), natomiast w przypadku osób które uzyskały uprawnienia w innych krajach Unii Europejskiej, a także osób z Europejskiego Obszaru Gospodarczego (tj. Królestwo Norwegii, Księstwo Lichtensteinu, Republika Islandii) i obywateli Konfederacji Szwajcarskiej, posiadane uprawnienia muszą spełniać warunki określone w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 65). Osoby spoza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej muszą się legitymować decyzją o uznaniu kwalifikacji zawodowych lub decyzją o prawie do świadczenia usług transgranicznych.

Uwaga: W przypadku branży sanitarnej obejmującej: kanalizację deszczową, sanitarną, sieć wodociągową, gazową i ciepłowniczą dopuszcza się nadzór przez jednego inspektora pod warunkiem, że posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń na powyższe sieci.



Fundusze
Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Zamawiający nie dopuszcza przedstawienia jednej osoby do pełnienia więcej niż jednej z funkcji wymienionych powyżej.

W załączeniu nowy załącznik nr 5 do SIWZ zmieniony w zakresie oświadczenia na temat wykształcenia i kwalifikacji zawodowych wykonawcy lub kadry kierowniczej wykonawcy **oraz** wykazu osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami.

3. Dotyczy: SIWZ pkt 3 Opis przedmiotu zamówienia.

3.7. Zamawiający wymaga, aby niżej wymienione czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia wykonywały osoby, które będą zatrudnione przez wykonawcę lub podwykonawcę (w przypadku realizacji zamówienia przy udziale podwykonawców) za wynagrodzeniem na podstawie umowy o pracę określonej w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2014 r. poz. 1502, z późn. zm.) (...)

Prosimy o potwierdzenie, że na etapie składania oferty zaproponowane osoby na stanowiska: Przedstawiciel Inżyniera, Inspektor nadzoru robót drogowych, Inspektor nadzoru robót mostowych, Specjalista ds. ochrony środowiska oraz Specjalista ds. rozliczeń robót i sprawozdawczości, mogą być aktualnie zatrudnione na podstawie umowy cywilno – prawnej, a w przypadku uzyskania zamówienia, osoby te zostaną zatrudnione na umowę o pracę na czas realizacji zamówienia, zgodnie z powyższym wymogiem.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że na etapie składania oferty zaproponowane osoby na stanowiska: Przedstawiciel Inżyniera, Inspektor nadzoru robót drogowych, Inspektor nadzoru robót mostowych, Specjalista ds. ochrony środowiska oraz Specjalista ds. rozliczeń robót i sprawozdawczości, mogą być aktualnie zatrudnione na podstawie umowy cywilno – prawnej. Jednak w przypadku uzyskania zamówienia, osoby te muszą zostać zatrudnione na umowę o pracę na czas realizacji zamówienia, zgodnie z powyższym wymogiem.

Ponadto, Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez:

a) przekazanie dokumentacji projektowej oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (zał. nr 10 do SIWZ), które stanowią element opisu przedmiotu



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

zamówienia na wykonanie robót budowlanych polegających na **budowie nowego przebiegu DW 809 w Lublinie na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino z ul. Wojciechowską do węzła Sławin – wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Sławinek (S12/S17/S19)** tj. robót budowlanych nad którymi Wykonawca przedmiotowego zamówienia będzie sprawował nadzór.

b) uzupełnienie JEDZ-a o numer ogłoszenia w Dz. U. UE (zał. nr 2 do SIWZ):

**Adres publikacyjny stosownego ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej:
Dz.U. UE S numer 185, data 24/09/2016, strona [],
Numer ogłoszenia w Dz.U. S: 2016/S 185–333018**

Pozostała treść JEDZ-a pozostaje bez zmian.

c) zmianę treści § 7 ust. 9 oraz dodanie do wzoru umowy § 19 o treści:

§ 7 Wynagrodzenie

(...)

9. Strony zgodnie postanawiają, że w treści faktury wystawionej przez Inżyniera Kontraktu w związku z realizacją niniejszej Umowy, jako Nabywca będzie figurować Gmina Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, NIP 9462575811, a Odbiorca – Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin.

§ 19 Obowiązki wynikające z zaleceń EBI

1. Wykonawca niezwłocznie poinformuje Europejski Bank Inwestycyjny z siedzibą w Luksemburgu o każdym realnym zarzucie, skardze lub informacji odnoszącej się do Przepięstw związanych z realizacją przedmiotu zamówienia. („Przepięstwo” oznacza każde z następujących: oszustwo finansowe, korupcję, stosowanie przymusu, zmwę, utrudnianie działania, pranie brudnych pieniędzy, finansowanie terroryzmu).
2. Wykonawca zobowiązuje się do prowadzenia ksiąg rachunkowych i zapisów wszystkich transakcji finansowych i wydatków w związku z realizacją przedmiotu zamówienia.
3. Europejski Bank Inwestycyjny z siedzibą w Luksemburgu ma prawo do zapoznania się z księgami rachunkowymi i zapisami prowadzonymi przez wykonawcę w odniesieniu do przedmiotu zamówienia oraz wykonania kopii dokumentów, w zakresie dozwolonym przez prawo, w związku z domniemanym Przepięstwem.

W załączeniu nowy obowiązujący wzór umowy – załącznik nr 9 do SIWZ.

d) zmianę pkt 15.2. i 15.3. SIWZ – miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Pkt 15.2. i 15.3. SIWZ otrzymuje brzmienie:


15.2. W postępowaniu wezmą udział tylko te **oferty, które wpłyną do Zamawiającego do dnia 07.11.2016 r. do godz. 11:30** na adres wskazany w pkt 15.1. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.

15.3. **Otwarcie ofert nastąpi** w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13j, pokój nr 9 (I piętro) **dnia 07.11.2016 r. o godzinie 12:00.**

Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

W załączeniu:

- JEDZ – uzupełniony o numer ogłoszenia w Dz. U. UE (zał. nr 2 do SIWZ),
- nowy obowiązujący wzór oświadczenia na temat wykształcenia i kwalifikacji zawodowych wykonawcy lub kadry kierowniczej wykonawcy **oraz** wykazu osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami (zał. nr 5 do SIWZ),
- nowy obowiązujący wzór umowy (zał. nr 9 do SIWZ),
- dokumentacja projektowa oraz STWiORB (zał. nr 10 do SIWZ).

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

