

# PROJEKT BUDOWLANY

egz. **2**  
.....

## INWESTYCJA P.N.:

Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy  
z ul. Nasutowską wraz z rozbudową fragmentów drogi serwisowej.

## OPRACOWYWANA W RAMACH ZADANIA P.N.:

CENTRUM HANDLOWO-USŁUGOWE ze sklepem IKEA,  
hipermarketem spożywczym, miejscami postojowym i garażem dwupoziomowym dla samochodów osobowych,  
wraz z przyległym układem komunikacyjnym i strefami dostaw dla pojazdów ciężarowych oraz z towarzyszącą  
infrastrukturą techniczną  
przy Al. Spółdzielczości Pracy, ul. Nasutowskiej i ul. Dłotlice w Lublinie.



## TOM I

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13 J, 20-401 Lublin
LOKALIZACJA	Al. Spółdzielczości Pracy, Lublin
NR DZIAŁEK	Na działkach ewidencyjnych położonych w liniach rozgraniczających przedmiotową inwestycję, w tym powstających w wyniku podziału nieruchomości (oznaczonych pogrubieniem w nawiasie): nr 10/2 (10/3), 9/2 (9/3), 8/10 (8/27), 8/20 (8/25), 8/15 (8/23), 8/12, 8/11 (8/21), 7/4 (7/5), 7/3, 16/7, 61/1, 3/2 (3/3), 2/6 (2/7), 2/5, 2/3 w obr. nr 42 ark.1, na części działek 61/2 od hm -0+11.41 do hm 3+59.73 i od hm 0+00.00 do hm 1+38.81, 20 w hm 2+33.48, 5/14 w hm 3+59.73, 4/11 w hm -0.08.54, 1/1 w hm 1+38.81 w obr. 42 ark.1 stanowiących istniejące pasy drogowe oraz na działkach nr 11/2, 10/2 (10/4), 9/2 (9/4), 8/10 (8/28), 8/11 (8/22), 8/15 (8/24), 3/2 (3/4), 2/6 (2/8) w obr. 42 ark.1 stanowiących zakres obowiązku dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu.
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY
BIURO ARCHITEKTONICZNE	MWM ARCHITEKCI Sp. z o.o. Ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów Tel.: +4817 8613914, fax.: +48178613915
WIODĄCE BIURO BRANŻOWE	PPiPST ALTRANS Ul. Lea 114, 30-133 Kraków Tel.: +4812 637 27 79, fax.: +4812 637 623 93 45
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Spis projektantów i sprawdzających zamieszczono na stronie nr 4
DATA OPRACOWANIA	CZERWIEC 2013

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

Wzrostek nr .....  
decyzji nr .....  
zwoleniu na realizację inwestycji drogowej  
data ..... 2014-06-10 .....  
IF-1.7820 ..... 2013 LM

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury

## INWESTYCJA P.N.:

Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy  
z ul. Nasutowską wraz z rozbudową fragmentów drogi serwisowej.

## OPRACOWYWANA W RAMACH ZADANIA P.N.:

CENTRUM HANDLOWO-USŁUGOWE ze sklepem IKEA,  
hipermarketem spożywczym, miejscami postojowym i garażem dwupoziomowym dla samochodów osobowych,  
wraz z przyległym układem komunikacyjnym i strefami dostaw dla pojazdów ciężarowych oraz z towarzyszącą  
infrastrukturą techniczną  
przy Al. Spółdzielczości Pracy, ul. Nasutowskiej i ul. Dłotlice w Lublinie.



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 01

<b>INWESTOR</b>	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13 J, 20-401 Lublin
<b>LOKALIZACJA</b>	Al. Spółdzielczości Pracy, Lublin
<b>NR DZIAŁEK</b>	Na działkach ewidencyjnych położonych w Lublinie w liniach rozgraniczających przedmiotową inwestycję, w tym powstających w wyniku podziału nieruchomości (oznaczonych pogrubieniem w nawiasie): nr 10/2 ( <b>10/3</b> ), 9/2 ( <b>9/3</b> ), 8/10 ( <b>8/27</b> ), 8/20 ( <b>8/25</b> ), 8/15 ( <b>8/23</b> ), 8/12, 8/11 ( <b>8/21</b> ), 7/4 ( <b>7/5</b> ), 3/2 ( <b>3/3</b> ), 2/6 ( <b>2/7</b> ), 2/5, 2/3 w obr. nr 42 ark.1, na części działek 61/2 od hm -0+11.41 do hm 3+59.73 i od hm 0+00.00 do hm 1+38.81, 7/3 w hm 2+49.52, 61/1, 5/14 w hm 3+59.73, 4/11 w hm -0.08.54, 1/1 w hm 1+38.81 w obr. 42 ark.1 stanowiących istniejące pasy drogowe oraz na działkach nr 11/2, 10/2 ( <b>10/4</b> ), 9/2 ( <b>9/4</b> ), 8/10 ( <b>8/28</b> ), 8/11 ( <b>8/22</b> ), 8/15 ( <b>8/24</b> ), 3/2 ( <b>3/4</b> ), 2/6 ( <b>2/8</b> ) w obr. 42 ark.1 stanowiących zakres obowiązku dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu.
<b>FAZA</b>	PROJEKT BUDOWLANY
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>	Spis projektantów i sprawdzających zamieszczono na stronie nr 14
<b>DATA OPRACOWANIA</b>	CZERWIEC 2013

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna

**WIODĄCE BIURO BRANŻOWE:**

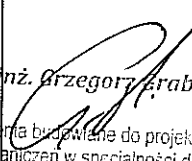
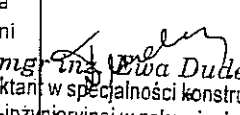
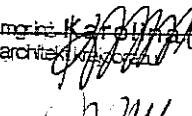


**PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA  
SYSTEMÓW TRANSPORU ALTRANS**

30-133 Kraków, ul. Juliusza Lea 114  
TEL/FAX +48 12 637 27 79 / 623 93 45

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

# SKŁAD ZESPOŁU AUTORSKIEGO:

Branża Nr opracowania	Projektant Numer uprawnień Specjalność Numer Izby	Podpis	Weryfikator Numer uprawnień Specjalność Numer Izby	Podpis
02 – Część drogowa	Mgr inż. Grzegorz Grabowski MAP/0277/POOD/10 Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej  MAP/BD/0072/11	 mgr inż. Grzegorz Grabowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. MAP/0277/POOD/10	Mgr inż. Ewa Dudek Rp. Upr. 94/93 Konstrukcyjno – inżynieryjna w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  MAP/BD/1581/01	 mgr inż. Ewa Dudek projektant w specjalności konstrukcyjno -inżynieryjnej w zakresie dróg RP-Upr.94/93
03 – Część wod- kan	mgr inż. Marta Żakowska UAN-Upr.322/89 UAN-Upr.323/89 instalacyjno - inż. w zakresie sieci i instalacji odciągowych i kanalizacyjnych  MAP/IS/1402/01	mgr inż. Marta ŻAKOWSKA uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej w zakresie sieci wodociągowej i kanalizacyjnych Nr ewid. UAN-Upr. 322/89 Nr ewid. UAN-Upr. 323/89 instalacji wodociągowej i kanalizacyjnych MAP / JS / 1402 / 01	mgr inż. Zbigniew Pietrzyk MAP/0465/POOS/11 Proj. bez ogra. w spec. instalacyjno - inż. w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAP/IS/0218/12 Nr ewidencyjny MAP/0465/POOS/11 Nr członkowski MAP/IS/0218/12	mgr inż. Zbigniew Pietrzyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych Nr ewid. MAP/0465/POOS/11 Nr członkowski MAP/IS/0218/12
04 – Część teletechniczna	mgr inż. Zbigniew Rybicki uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowanymi w ograniczonym zakresie I stopnia w spec. Telekomunikacyjnej  LUB/0063/ZIIO/06	mgr inż. Zbigniew Rybicki upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowanymi w ograniczonym zakresie I stopnia w specjalności telekomunikacyjnej Nr ewid.: LUB/0063/ZIIO/06	mgr inż. Grzegorz Smalec do projektowania i kierowania robotami budowanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej  LUB/0001/PWOT/10	mgr inż. Grzegorz Smalec uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej Nr ewid.: LUB/0001/PWOT/10 -1-
05 – Część energetyczna i oświetleniowa, światłowod	inż. Ludwik Pawlucci Nr ewid.123/84; 344/90 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności: sieć, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne. Nr ewid.: 123/84, 344/90  MAP/IE/5571/02  mgr inż. Tadeusz Ziobro Upr. 0265/96/U Projektowanie bez ograniczeń w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą  MAP/IE/5571/02	inż. elektr. Ludwik Pawlucci Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności: sieć, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne. Nr ewid.: 123/84, 344/90  mgr inż. Tadeusz Ziobro Upr. bud. Nr 0265/96/U do projektowania i kierowania robotami w budownictwie telekomunikacyjnym bez ograniczeń w specjalności telekomunikacja przewodowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą tel.: 012- 28 18 243	inż. Bogusław Błitek Nr ewid. 13/79 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności sieci i instalacje elektryczne  MAP/IE/4962/01	Bogusław Błitek inż. elektryk Upr. 13/79 do proj. bez ograniczeń w specjalności sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
06 – Część gazowa	Marian Kula Nr upr. Upr 65/78 GP.upr. 137/90  Spec. Instalac.-inżynieryjna w zakresie sieci i instalacji gazowych  MAP/IS/3443/01	Marian Kula upr. do projektowania i nadzoru robót w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci gazowych nr upr. Upr. 65/78 GP. Upr. 137/90 MAP/JS/3443/01	Mgr inż. Maria Hałka Nr upr. BPP 141/83 UAN-upr. 476/89  Spec. Instalac.-inżynieryjna w zakresie sieci i instalacji gazowych  MAP/IS/0486/01	mgr inż. Maria Hałka upr. do projektowania i nadzorowania w zakresie sieci i instalacji gazowych nr upr. BPP 141/83, UAN-upr. 476/89 tel. (012) 614 13 13 lub 614 202
09 – Inwentaryzacja zieleni, Projekt zieleni	Mgr inż. Karolina Bober  Mgr inż. Małgorzata Tujko	 mgr inż. Karolina Bober architekt krajoznawczy		

## Spis opracowań Projektu Budowlanego dla przedsięwzięcia pn.:

**„Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ulicą  
Nasutowską wraz rozbudową fragmentów drogi serwisowej”**

Nr tomu	Nr opracowania	Zawartość	Nr strony w poszczególnych tomach
Tom I	Projekt zagospodarowania terenu		
	01	Projekt zagospodarowania terenu	<i>1-117</i>
Tom II	Projekt architektoniczno budowlany:		
Tom II/1	02.1	Projekt branży drogowej	<i>1-13</i>
Tom II/2	02.2	Projekt branży wodno-kanalizacyjnej	<i>1-33</i>
	02.3	Projekt branży gazowej	<i>34-47</i>
Tom II/3	02.4.A	Projekt branży elektroenergetycznej – przebudowa sieci elektroenergetycznych ŚN i nn	<i>1-27</i>
	02.4.B	Projekt branży elektroenergetycznej – przebudowa oświetlenia ulicznego	<i>25-55</i>
	02.5	Projekt branży teletechnicznej	<i>56-89</i>
Tom II/4	02.6	Inwentaryzacja zieleni	<i>1-10</i>
Tom III	Ekspertyza geotechniczna		<i>1-75</i>

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

### **TOM I**

#### **A. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA**

- I. Przedmiot i zakres przedsięwzięcia.
- II. Istniejący stan zagospodarowania terenu i ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- III. Projektowane zagospodarowanie terenu
- IV. Zestawienie powierzchni
- V. Informacje o wpisie do rejestru zabytków
- VI. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- VII. Odniesienie do potrzeb wynikających z obronności państwa
- VIII. Odniesienie do potrzeb wynikających z interesu osób trzecich
- IX. Wytyczne wynikające z miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
- X. Dane dotyczące wpływu na środowisko
- XI. Informacje o istniejącym i projektowanych zagrożeniach BIOZ

#### **B. DECYZJE, POSTANOWIENIA, WARUNKI UZGODNIENIA**

#### **C. KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH ORAZ DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO**

#### **D. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH**

#### **E. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA**

- |  |              |
|--|--------------|
| 2. Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu wraz z orientacją   | skala 1:500  |
| 3. Linie rozgraniczające inwestycję na mapie ewidencji gruntów | skala 1:1000 |

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

**część A**

*Część opisowa projektu zagospodarowania*

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-014 Lublin, ul. Spokojna 4

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA**

Do projektu zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia pn.:

**„Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ulicą Nasutowską wraz rozbudową fragmentów drogi serwisowej.”**

### **I. Przedmiot i zakres inwestycji**

#### **1. Dane ogólne**

##### **1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego**

Obiekt objęty niniejszym opracowaniem to przedsięwzięcie określone jako:

**„Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ulicą Nasutowską wraz rozbudową fragmentów drogi serwisowej.”**

obejmujące swoim zakresem budowę i rozbudowę układu komunikacyjnego przyległego do Alei Spółdzielczości Pracy w Lublinie w zakresie: budowy czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ul. Nasutowską jako drogi kategorii gminnej o klasie D w hm od 0+05.00 do hm 0+35.45 na odcinku od krawędzi Alei Spółdzielczości Pracy do krawędzi rozbudowywanej drogi serwisowej, rozbudowę drogi serwisowej jako drogi kategorii gminnej o klasie D w hm 0+00.00 do hm 2+41.67 na odcinku od zjazdu indywidualnego na posesję przy Alei Spółdzielczości Pracy 119 do zjazdu na działkę 7/3 w obr. 42 ark.1 oraz w hm 0+00.00 do hm 1+13.38 na odcinku od granicy działek 3/2 i 4/11 w obr. 42 ark.1 do działki 2/3 w obr. 42 ark.1, przebudowę sieci gazowej, wodociągowej, kanalizacji opadowej, kanalizacji sanitarnej, elektroenergetycznej, oświetleniowej, teletechnicznej i budowę sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami na działkach ewidencyjnych położonych w liniach rozgraniczających przedmiotową inwestycję, w tym powstających w wyniku podziału nieruchomości (oznaczonych pogrubieniem w nawiasie): nr 10/2 (**10/3**), 9/2 (**9/3**), 8/10 (**8/27**), 8/20 (**8/25**), 8/15 (**8/23**), 8/12, 8/11 (**8/21**), 7/4 (**7/5**), 7/3, 16/7, 61/1, 3/2 (**3/3**), 2/6 (**2/7**), 2/5, 2/3 w obr. nr 42 ark.1, na części działek 61/2 od hm -0+11.41 do hm 3+59.73 i od hm 0+00.00 do hm 1+38.81, 20 w hm 2+33.48, 5/14 w hm 3+59.73, 4/11 w hm -0.08.54, 1/1 w hm 1+38.81 w obr. 42 ark.1 stanowiących istniejące pasy drogowe oraz na działkach nr 11/2, 10/2 (**10/4**), 9/2 (**9/4**), 8/10 (**8/28**), 8/11 (**8/22**), 8/15 (**8/24**), 3/2 (**3/4**), 2/6 (**2/8**) w obr. 42 ark.1 stanowiących zakres obowiązku dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu.

### **I. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI.**

Przedmiotem opracowania jest

**„Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ulicą Nasutowską wraz rozbudową fragmentów drogi serwisowej.”**

#### **I.1 Nazwa i adres Inwestora**

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13 J,  
20-401 Lublin

#### **I.2 Nazwa i adres Zleceniodawcy**

MWM Architekci Sp. z o.o.  
ul. Partyzantów 1A,  
35-242 Rzeszów

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

### I.3 Nazwa i adres jednostki projektowej

Pracownia Planowania i Projektowania Systemów Transportu ALTRANS  
ul. Juliusza Lea 114  
30-133 Kraków

### I.4 Podstawa opracowania

1. Zlecenie MWM Architekti Sp. z o.o. w Rzeszowie, ul. Partyzantów 1A/335,
2. Materiały dostarczone przez zleceniodawcę:
  - o Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
  - o Dokumentacja Geologiczno-inżynierska dla projektu budowlanego Centrum Handlowego wraz z niezbędną infrastrukturą przy al. Sp. Pracy w Lublinie sporządzona w Zakładzie Usług Geologicznych „GEO-HAR” w Rzeszowie
3. „Konceptcja zewnętrznego układu drogowego w rejonie projektowanego Centrum Handlowego IKEA w Lublinie” opracowana przez PPIST ALTRANS w Krakowie
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Warunki projektowania przebudowy Alei Spółdzielczości Pracy wydane przez ZDiM w Lublinie dn. 05.07.2012 r

### Materiały wyjściowe do projektowania

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego.
- Projekt koncepcyjny opracowany przez PPIST ALTRANS.
- Warunki techniczne budowy, przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa dostępności komunikacyjnej terenów zlokalizowanych po wschodniej stronie Alei Spółdzielczości Pracy poprzez zapewnienie połączenia ulicy Dębowej z Aleją Spółdzielczości Pracy rozbudowywaną, poszerzoną do 5,0 m jezdnią serwisową połączoną z Aleją Spółdzielczości czterowylotowym skrzyżowaniem skanalizowanym z sygnalizacją świetlną. Poprawie ulegnie również obsługa komunikacyjna terenów bezpośrednio przyległych do rozbudowywanej drogi serwisowej – możliwość dojazdu zarówno z kierunku północnego i południowego za pomocą skrzyżowania z Al. Spółdzielczości Pracy. Zakresem opracowania objęto budowę czwartego wlotu skrzyżowania oraz budowę i rozbudowę jezdni serwisowej oraz ciągów pieszych i rowerowych.

Zakres inwestycji

W ramach przedsięwzięcia drogowego:

mgr inż. Grzegorz Grabowski  
uprawnienia wydawane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności  
nr ewid. MAP/0277/POOD.10

Zakres rzeczowy inwestycji zlokalizowanej w liniach rozgraniczających obejmuje:

- budowę i rozbudowę układu drogowego w zakresie:

- \* budowy czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ul. Nasutowską
  - hm 0+05.00 do hm 0+35.45

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokoina 4

**\* rozbudowy drogi serwisowej w zakresie:**

- hm 0+00.00 do hm 2+41.67 przy skrzyżowaniu Al. Sp. Pracy i ul. Nasutowskiej
- hm 0+00.00 do hm 1+38.38 przy granicy Miasta

**- przebudowę i budowę chodników w zakresie:**

**\*czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ul. Nasutowską:**

- budowę chodnika chodnika
  - od hm 00+07.50 do hm 0+35.45

**\*rozbudowy drogi serwisowej:**

- przebudowę chodnika
  - hm 0+00.00 do hm 2+41.67 przy skrzyżowaniu Al. Sp. Pracy i ul. Nasutowskiej
  - hm 0+00.00 do hm 1+38.38 przy granicy Miasta

**- budowę ścieżki rowerowej w zakresie:**

**\*terenu przyległego do Alei Spółdzielczości Pracy**

- budowę ścieżki rowerowej od hm 0+46.15 do hm 1+84.30 wraz z przejazdem rowerowym w hm od 1+14.65 do hm 1+21.66

**- przebudowę zjazdów indywidualnych:**

- hm 0+14.21 do hm 0+18.21 jezdni S1a-S1b
- hm 0+34.79 do hm 0+39.03 jezdni S1a-S1b
- hm 0+94.34 do hm 0+98.14 jezdni S1a-S1b
- hm 1+34.89 do hm 1+38.48 jezdni S1a-S1b
- hm 2+34.68 do hm 2+39.29 jezdni S1a-S1b
- hm 0+31.68 do hm 0+35.68 jezdni S2a-S2b
- hm 0+71.07 do hm 0+75.07 jezdni S2a-S2b

**Sieci uzbrojenia technicznego:**

**Branża wodno-kanalizacyjna**

**• sieci wodociągowe**

- przebudowa istniejącej sieci wodociągowej od hm 0+00,00 do hm 1+91,21 (w) jezdni S1a-S1b w hm własnym sieci
- przebudowa istniejącej sieci wodociągowej od hm 0+00,00 do hm 1+15,07 (w) jezdni S2a-S2b w hm własnym sieci
- budowę przyłącza wodociągowego wraz z studnią w hm 0+39,52 jezdni S1a-S1b w hm własnym sieci
- przebudowę przyłącza wodociągowego wraz z studnią w hm 0+90,42 jezdni S1a-S1b w hm własnym sieci
- budowę przyłącza wodociągowego wraz z studnią w hm 1+23,37 jezdni S1a-S1b w hm własnym sieci
- przebudowę przyłącza wodociągowego wraz z studnią w hm 1+36,34 jezdni S1a-S1b w hm własnym sieci
- budowę przyłącza wodociągowego wraz z studnią w hm 0+66,87 jezdni S1a-S1b w hm własnym sieci
- budowę przyłącza wodociągowego wraz z studnią w hm 0+26,12 jezdni S2a-S2b w hm własnym sieci

- budowę przyłącza wodociągowego wraz z studnią w hm 0+82,40 jezdni S2a-S2b w hm własnym sieci
- **sieci kanalizacji sanitarnej**
  - przebudowa istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej od hm 0+92,26 do hm 1+89,80 jezdni S1a-S1b w hm jezdni S1a-S1b wraz z budową studni kanalizacyjnych w:
    - hm 0+92,26
    - hm 1+24,83
    - hm 1+41,98
    - hm 1+55,62
  - budowę przyłącza kanalizacji sanitarnej wraz z studnią w hm 0+40,66 jezdni S1a-S1b w hm jezdni S1a-S1b wraz z budową studni kanalizacyjnej
  - przebudowę przyłącza kanalizacji sanitarnej wraz z studnią w hm 0+92,26 jezdni S1a-S1b w hm jezdni S1a-S1b wraz z budową studni kanalizacyjnej budowę przyłącza kanalizacji sanitarnej wraz z studnią w hm 1+24,83 jezdni S1a-S1b w hm jezdni S1a-S1b wraz z budową studni kanalizacyjnej
  - przebudowę przyłącza kanalizacji sanitarnej wraz z studnią w hm 1+55,62 jezdni S1a-S1b w hm jezdni S1a-S1b
  - przebudowa istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej od hm -0+01,00 do hm 1+40,88 jezdni S2a-S2b w hm jezdni S2a-S2b wraz z budową studni kanalizacyjnych w:
    - hm 0+24,08
    - hm 0+80,04
    - hm 1+11,69
  - budowę przyłącza kanalizacji sanitarnej wraz z studnią w hm 0+24,08 jezdni S2a-S2b w hm jezdni S2a-S2b wraz z budową studni kanalizacyjnej
  - budowę przyłącza kanalizacji sanitarnej wraz z studnią w hm 1+11,69 jezdni S2a-S2b w hm jezdni S2a-S2b wraz z budową studni kanalizacyjnej
- **sieci kanalizacji opadowej**
- budowę kanalizacji opadowej od hm 0+10,00 do hm 2+62,26 w hm jezdni S1a-S1b wraz z budową studni kanalizacyjnych w:
  - hm 1+27,62
  - hm 1+48,40
  - hm 1+50,53
  - hm 2+34,00
- i budowę studzienek wodościekowych wraz z przykanalikami w:
  - hm 0+10,00
  - hm 0+52,00
  - hm 1+26,56
  - hm 1+54,64
  - hm 2+07,48
  - hm 2+32,32
- budowę studzienek wodościekowych wraz z przykanalikami w jezdni S2a-S2b w:
  - hm 0+28,63
  - hm 0+68,02
  - hm 1+12,77
- budowę studzienek wodościekowych wraz z przykanalikami w jezdni N1-N2 w:
  - hm 0+26,85

- **sieci elektroenergetyczne**

- ❖ **przebudowa sieci niskiego napięcia**

- **Jezdnia S1a-S1b**
  - Przebudowa sieci niskiego napięcia od hm 0+32,25 do hm 1+07,21 wraz zabezpieczeniem rurami ochronnymi od hm 0+34,50 do hm 0+40,97, od hm 0+41,94 do hm 0+45,45, od hm 0+46,64 do hm 0+48,88 i przejściem przez drogę serwisową w hm 0+59,59
  - Przebudowa sieci niskiego napięcia od hm 1+32,25 do hm 2+43,75 wraz zabezpieczeniem rurami ochronnymi od hm 2+33,45 do hm 2+39,29 i przejściem przez drogę serwisową w hm 1+78,90
- **Jezdnia S2a-S2b**
  - Przebudowa sieci niskiego napięcia od hm 0+32,25 do hm 1+07,21 wraz zabezpieczeniem rurami ochronnymi od hm 0+34,50 do hm 0+40,97, od hm 0+41,94 do hm 0+45,45, od hm 0+46,64 do hm 0+48,88 i przejściem przez drogę serwisową w hm 0+59,59
  - Przebudowa sieci niskiego napięcia od hm 1+32,25 do hm 2+43,75 wraz zabezpieczeniem rurami ochronnymi od hm 2+33,45 do hm 2+39,29 i przejściem przez drogę serwisową w hm 1+78,90

Ponadto zaprojektowano zabezpieczenia istniejącej sieci elektroenergetycznej przechodzącej pod projektowanymi zjazdami oraz drogą serwisową.

- ❖ **przebudowa sieci średniego napięcia**

- ❖ **Jezdnia S1a-S1b**
  - Przebudowa sieci średniego napięcia od hm 0+13,00 do hm 0+20,00
  - Przebudowa sieci niskiego napięcia od hm 0+25,93 do hm 2+46,85 wraz z zabezpieczeniem rurami ochronnymi od hm 0+34,50 do hm 0+40,97, od hm 0+41,94 do hm 0+45,45, od hm 0+46,64 do hm 0+48,88 i przejściem przez drogę serwisową w hm 0+59,59 i budowa studni SKR2 w hm 0+58,58, 0+60,67, 1+78,45
- ❖ **Jezdnia S2a-S2b**
  - Przebudowa sieci średniego napięcia od hm -0+06,69 do hm 1+32,21 wraz zabezpieczeniem rurami ochronnymi od hm 0+30,46 do hm 0+41,70, od hm 0+78,89 do hm 0+81,25, od hm 0+81,25 do hm 0+84,27

Ponadto zaprojektowano zabezpieczenia istniejącej sieci elektroenergetycznej przechodzącej pod projektowanymi zjazdami oraz drogą serwisową.

- ❖ **budowa sieci oświetleniowej**

- ❖ **Jezdnia S1a-S1b**
  - Od hm 0+45,45 do hm 3+55,55 i przejściem pod jezdnią drogi serwisowej w hm 1+05,04 oraz budową latarni oświetleniowych w:
    - hm 0+45,45
    - hm 0+66,53
    - hm 0+85,71
    - hm 1+05,04
    - hm 1+24,50
    - hm 1+43,76
    - hm 1+62,58
    - hm 1+84,30
    - hm 2+04,09

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

- hn 2+24,20
- hm 2+42,30
- hm 2+65,97
- hm 2+89,53
- hm 3+13,09
- hm 3+36,62

❖ Jezdnia S2a-S2b

- Od hm -0+05,85 do hm 1+11,13 wraz z budową latarni oświetleniowych w:
  - hm 0+18,13
  - hm 0+38,54
  - hm 0+61,08
  - hm 0+86,16
  - hm 1+11,13

❖ Jezdnia N1-N2

- Od hm -0+23,13 do hm 0+43,85 i przejściem pod jezdnią czwartego wlotu skrzyżowania w hm 0+29,36 oraz budową latarni oświetleniowych w:
  - hm 0+07,50
  - hm 0+16,40
  - hm 0+29,70

- sieci teletechniczne

Przebudowa sieci teletechnicznej w hm własnym sieci od hm (t) 0+00,00 do hm (t) 04+25,00 wraz z przejściem pod jezdnią drogi serwisowej w hm (t) 0+14,80

## II. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

### 1. Charakterystyka terenu inwestycji

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w północnej części Lublina bezpośrednio przy wschodniej jezdni Alei Spółdzielczości Pracy.

Aleja Spółdzielczości Pracy jest ulicą klasy GP o przekroju 2x2 (droga krajowa nr 19). Posiada pasy ruchu o szerokości 3,5m. Jezdnie rozdzielone są pasem zieleni o szerokości ok. 5m.

Wzdłuż wschodniej krawędzi Alei Sp. Pracy, oddzielona wyspą dzielącą zlokalizowana jest dwukierunkowa jezdnia serwisowa o szerokości 5,0m z lokalnym przewężeniem do 3,5m (na wysokości posesji nr 135) służąca do obsługi przyległego terenu. Wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni prowadzony jest przyuliczny 2,0m chodnik. W stanie istniejącym skrzyżowanie Alei Spółdzielczości Pracy z ul. Nasutową i drogą serwisową funkcjonuje jako skrzyżowanie czterowlotowe bez sygnalizacji świetlnej. Drogę serwisową od wschodniej jezdni Alei Spółdzielczości Pracy oddziela 2,0 m brukowana wyspa dzieląca.

### 2. Warunki geotechniczne oraz wnioski i zalecenia ekspertyzy geotechnicznej

Zgodnie z zapisami punktu VI. dokumentacji Geologiczno-inżynierskiej dla projektu budowlanego Centrum Handlowego wraz z niezbędną infrastrukturą przy al. Sp. Pracy w Lublinie – Ocena warunków geologiczno – inżynierskich:

- Projektowane obiekty proponuje się zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej przy złożonych warunkach gruntowych (zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25.04.2012 r.).

- Warunki gruntowe złożone – podłoże jest uwarstwione. Pod warstwą gleby lub nasypów o grubości stwierdzonej wierceniami 0,3 - 1,7 m, występują generalnie grunty średnionośne warstw geotechnicznych IIA i IIB, lokalnie w stropie przykryte cienką (do 2,1 m) warstwą gruntów słabszych warstwy I.

Zawierają soczewki i warstwy gruntów średnionośnych i słabszych warstw geotechnicznych IIIA oraz IIC i IIIB. Grunty te podścielają nośne piaski drobne warstwy geotechnicznej IV, a następnie średnionośne grunty spoiste warstwy V. Stwierdzono, że grunty warstwy IIA mają miejscami (do głębokości 6 - 7 m) strukturę nietrwałą (są zapadowe), a wskaźnik osiadania zapadowego wynosi  $i_{mp} = 0,037 - 0,04$ .

- Warunki wodne - wody gruntowej strefy saturacji do głębokości 18,0 m nie stwierdzono. Natomiast w otworach nr 14 (gł. 6.2m), 26 (gł. 10.9m), 41 (gł. 6.7m), 55 (gł. 11.5m), 60 (gł. 11.0m) i 112 (gł. 7.0m i 11.5m) stwierdzono w obrębie osadów lessowych, grawitacyjną wodę wsiąkową w postaci sączenia. Są to sączenia o minimalnej i słabej wydajności, uniemożliwiające pobranie próbek wody do badań laboratoryjnych, przeważnie stagnowanie tych wód związane jest z podścielającą warstwą gruntów, o mniejszej przepuszczalności.

W okresach długotrwałych i wzmożonych opadów lub roztopów tego typu woda wsiąkowa może wystąpić na całym terenie opracowania płycej i mieć dużą większą intensywność. Wody te są alimentowane wodami opadowymi i roztopowymi, przesączającymi się w podłoże oraz spływającymi z terenów wyżej położonych. Ich cechą charakterystyczną jest pojawianie się na zmiennych głębokościach i w zmiennych ilościach. Z obecnością tych wód należy się liczyć praktycznie w ciągu całego roku, przy czym w okresach wzmożonych opadów lub roztopów wystąpią płytko, i w większej ilości, a w okresach suchych będą zanikać.

- Należy dodać, że w okresach wzmożonych opadów lub roztopów stropowa warstwa gruntów (do głębokości ca 1,5 m) ulega uplastycznieniu i wtedy na całym terenie opracowania w stropie podłoża mogą wystąpić grunty plastyczne, a nawet miejscami miękkoplastyczne (szczególnie tam gdzie występują grunty warstwy geotechnicznej I).
- Jak już zaznaczono, stropowa część osadów lessowych (do głębokości 6 - 7 m) to grunty makroporowate wykazujące strukturę nietrwałą, są zapadowe.

Wskazują na to wykonane badania wskaźnika osiadania zapadowego ( $i_{mp} = 0,037 - 0,04$ , przy wartości dopuszczalnej  $i_{mp} < 0,02$ ), jak również kryterium zapadowości  $Sr \leq 0,06$  oznaczające, że wilgotność naturalna  $w_n < 12\%$ , a takie wartości spotyka się w tej strefie.

- Trwałość struktury lessów można zapewnić na wiele sposobów, z których najprostszy to zabezpieczenie gruntu przed zawilgoceniem. Inne to : sztuczne zagęszczenie gruntu (konsolidacja dynamiczna - ubijanie gruntu obciążnikami o wadze 3 - 8 t z wysokości 5 - 10 m, głębokość wzmocnienia 3 - 6 m), zeskalanie (petryfikacja), metody termiczne (spiekanie lessów otworami – wtłaczanie do otworów gorącego powietrza), a także dostosowanie konstrukcji do nierównomiernego osiadania, bądź projektowanie obiektów mało wrażliwych (wręcz niewrażliwych) na duże, nierównomierne osiadania.

W przypadku prognozowanych bardzo dużych osiadań można rozważyć posadowienie fundamentów metodą pośrednią (pale) na warstwie o strukturze trwałej.

- Wszelkie roboty ziemne będą musiały być prowadzone z dużą ostrożnością i starannością. Nie wolno dopuszczać do zawodnienia dna wykopu fundamentowego tak wodami opadowymi jak i z ewentualnych sączeń - grunty lessowe są bardzo wrażliwe na zawilgocenie i po nawodnieniu gwałtownie tracą swe parametry wytrzymałościowe.

Z uwagi na rodzaj gruntów w podłożu (pyły), w których podciąganie kapilarne jest duże, należy się liczyć z możliwością okresowego wystąpienia wody w wykopach i uplastycznienia gruntów.

- Zabezpieczenie wykopu przed wodami opadowymi powinno polegać na wykonaniu wykopu z pozostawieniem warstwy ochronnej o grubości ca 0,5 m, następnie wybieraniu warstwy ochronnej w taki sposób, aby odspojona od poziomu posadowienia w danym dniu powierzchnia wykopu została niezwłocznie zabezpieczona warstwą podbetonki o grubości 15 - 20 cm oraz na ukształtowaniu odpowiednich pochyłości dna wykopu i warstwy podbetonki, umożliwiających natychmiastowe bezpośrednie odpompowanie gromadzących się wód opadowych lub z ewentualnych sączeń.

Natomiast zabezpieczenie całego terenu powinno polegać na nie zbieraniu wcześniejszym niż bezpośrednio przez budowę parkingów i dróg dojazdowych, warstwy gleby i nasypów.

- Przy posadowieniu estakady na palach wielkich średnic powinny być one oparte na gruntach warstwy geotechnicznej IV (średnio zagęszczone piaski drobne) bądź V (twardoplastyczne gliny).
- W podłożu parkingów i dróg dojazdowych, pod glebą lub nasypami, występują grunty bardzo wysadzinowe – pyły w stanie twardoplastycznym i półzwartym.

Grupę nośności podłoża określono dla warstwy bezpośredniego wpływu podłoża na nawierzchnię zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” IBDiM, Warszawa 1997 r. Jest to grupa nośności G4.

Podłoże należy doprowadzić do grupy nośności G1 zgodnie z „Katalogiem ...” jednym z wymienionych tam sposobów (pkt. 5.2.).

W przypadku wystąpienia w podłożu gruntów plastycznych ustalenie grupy nośności podłoża oraz konstrukcji nawierzchni wymaga indywidualnych studiów i obliczeń.

Zgodnie z dokumentacją geologiczną wykonaną dla przedmiotowego zadania kategoria geotechniczna została określona jako **druga dla złożonych warunków gruntowych**.

### 3. Sieci uzbrojenia terenu:

#### 3.1. Sieci wodno – kanalizacyjne

##### 3.1.1. Sieci wodociągowe

Po stronie planowanej przebudowy skrzyżowania ulic od strony południowej przebiega wodociąg  $\varnothing 125$  PE, który na wysokości działki 9/2 zmienia średnicę na  $\varnothing 160$  PE i biegnie dalej wzdłuż Alei Spółdzielczości Pracy w kierunku północnym oraz wzdłuż budowy drogi serwisowej przebiega wodociąg  $\varnothing 160 \times 9,5$  mm PE.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa sieci wodociągowej kolidującej z nowym układem drogowym od wysokości działki 11/2 do wysokości działki 7/4 wzdłuż planowanej drogi serwisowej tak, aby móc zrealizować bezpośrednie przyłącza do posesji przylegających do drogi oraz podłączenie wodociągu do sieci wodociągowej w al. Spółdzielczości Pracy (odcinek „22”-„31”-„32” oraz odcinek „28”-„33”).

Ponieważ przyłącza ze studzienkami wodomierzowymi wraz z zestawami wodomierzowymi i zaworami antyskażeniowymi do działek 10/2, 9/2, 8/10, 8/15, 8/11 były wykonane, w ramach projektu studzienki wodomierzowe zostaną zabudowane nowe (studzienki okrągłe  $\varnothing 1200$ mm) wraz z całym wyposażeniem.

Na odcinku S2a-S2b planowanej drogi serwisowej nie ma sieci wodociągowej.

Przedmiotem opracowania jest kontynuacja sieci wodociągowej z zadania przebudowy al. Spółdzielczości Pracy do granicy opracowania budowy drogi serwisowej. Dodatkowo zaprojektowano przyłącza wodociągowe do działek nr 3/2 i 2/6.

##### 3.1.2. Sieci kanalizacji sanitarnej

Projektuje się wzdłuż planowanego skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ulicą Nasutowską odcinek sieci kanalizacji sanitarnej S21 – S25 włączony do istniejącej studzienki kanalizacyjną S21 (wysokość granicy działki 8/11 i 7/4).

Na trasie projektowanego kolektora zaprojektowano przyłącza kanalizacji sanitarnej (odcinki S24 – S24a, S25 – S25a, S26 – S26a) o długości poza linię regulacyjną ulicy na odległość 1,00 – 1,75m do poszczególnych działek o średnicy DN150mm. Ponieważ nie znane jest zagospodarowanie poszczególnych działek zaplanowano wypuszczenie przyłączy na taką odległość, aby w przyszłości mogły być kontynuowane bez naruszania głównego kolektora. Projektowane przyłącza zostaną zakończone studzienkami kanalizacyjnymi DN1000mm. Głębokości przyłączy gwarantują grawitacyjne podłączenie ścieków sanitarnych.

Przyłącze S22 – S22a zaprojektowano od projektowanej studzienki kanalizacyjnej S22 do istniejącego zbiornika bezodpływowego wybieralnego S22a.

Na odcinku S2a-S2b projektuje się wzdłuż planowanej drogi serwisowej odcinek sieci kanalizacji sanitarnej S17 – S20 – S1 łączącą przebudowywaną w I etapie sieć kanalizacji sanitarnej zakończoną studzienką kanalizacyjną S1 (wysokość granicy działki 4/8 i 3/2) z zaprojektowaną przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o. o. w Lublinie siecią kanalizacji sanitarnej w ul. Dębowej (włączenie do studni S17, wysokość działki 1/1).

Na odcinku budowanej drogi serwisowej, pomiędzy projektowanym bezkolizyjnym wjazdem (zjazdem) na teren inwestycji IKEA a północną granicą miasta Lublina, zlikwidowano istniejącą odcinek kanalizacji sanitarnej ks200 (od projektowanej studzienki S1 czyli S''m'' – S''n'' - S''o'') wraz ze zmianą spadku w kierunku studzienki S17.

Na trasie projektowanego kolektora zaprojektowano przyłącza kanalizacji sanitarnej o długości poza linię regulacyjną ulicy na odległość 1,60 – 2,80m do poszczególnych działek o średnicy DN150mm. Ponieważ nie znane jest zagospodarowanie poszczególnych działek zaplanowano wypuszczenie przyłączy na taką odległość, aby w przyszłości mogły być kontynuowane bez naruszania głównego kolektora. Projektowane przyłącza zostaną zakończone studzienkami kanalizacyjnymi DN1000mm. Głębokości przyłączy gwarantują grawitacyjne podłączenie ścieków sanitarnych.

Zgodnie z planem miejscowym działka 3/2 pokazana jest jako tereny zabudowy usługowej z dopuszczeniem mieszkań właścicieli usług lub personelu zieleni urzędzonej, natomiast działka 2/6 nie jest objęta planem miejscowym.

### 3.1.3. Sieci kanalizacji deszczowej

Na terenie przebudowywanego skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy i ulicy Nasutowskiej zaprojektowano ciąg kanalizacji deszczowej DN300 w celu odwodnienia projektowanych jezdni. Projektowany kolektor zostanie włączony poprzez studnię Di9a (zaprojektowana w ramach projektu przebudowy Alei Spółdzielczości Pracy) do kolektora kd600 biegnącego w Alei Spółdzielczości Pracy.

Nowe wpusty uliczne (wl13, wl14, wl19, wl110) zostały podłączone do studni kanalizacyjnych zaprojektowanych w ramach projektu przebudowy Alei Spółdzielczości Pracy.

Podłączenia od wpustów ulicznych zaprojektowano przyłączami DN200.

Zaprojektowano wpusty uliczne przykrawężnikowe klasy D400 z zawiasem i rygłem, z osadnikiem głębokości 0,95m.

W związku z planowaną budową drogi serwisowej wzdłuż Alei Spółdzielczości Pracy na odcinku S2a-S2b pomiędzy projektowanym bezkolizyjnym wjazdem (zjazdem) na teren inwestycji IKEA a północną granicą miasta Lublin nastąpiła korekta wpustów ulicznych.

Odbiornikiem wód opadowych z wpustów ulicznych będzie kolektor kanalizacji deszczowej DN600 w Alei Spółdzielczości Pracy.

Podłączenia od wpustów ulicznych zaprojektowano przyłączami DN200.

Zaprojektowano wpusty uliczne przykrawężnikowe klasy D400 z zawiasem i rygłem, z osadnikiem głębokości 0,95m

### 3.2. Sieci gazowe

Na podstawie warunków przebudowy sieci gazowej wydanych przez Zakład Gazowniczy w Lublinie oraz na podstawie projektu drogowego przewiduje się odcinkową przebudowę istniejących gazociągów średniego ciśnienia wykonanych z rur polietylenowych o średnicach PE dn 110 na odcinkach kolizyjnych wraz z odcinkową przebudową przyłączy i ich przełączeniem.

Przewiduje się przebudowę gazociągów średniego ciśnienia na dwóch odcinkach kolidujących z projektowanym układem drogowym, ukształtowaniem terenu i uzbrojeniem

- o Przewidywana przebudowa gazociągu PE dn 110 – odcinek 14

Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

Budowa nowego odcinka PE 100 SDR 11 o długości  $l = 220$  m wraz z montażem rury osłonowej PE80 SDR 17,6 dn160 o łącznej długości  $l = 6,5$  m na skrzyżowaniu z projektowaną jezdnią.

Na skrzyżowaniu z kanalizacją teletechniczną przewiduje się montaż rur ochronnych PE80 SDR 17,6 dn160 o długości  $l = 8$  m. Do projektowanego gazociągu przełączyć istniejące przyłącza gazu wraz z przeniesieniem istniejących zespołów redukcyjno – pomiarowych w linie przebudowywanych ogrodzeń

- o Przebudowa odcinka gazociągu PE dn 110 - odcinek 15 -19 .

Przewidywana budowa odcinka gazociągu PE SDR11 dn 110 o długości  $l = 121$  m. Na projektowanym gazociągu na skrzyżowaniu z jezdnią przewiduje się montaż rury osłonowej  $l = 4$  m oraz na skrzyżowaniu z kanalizacją teletechniczną przewiduje się montaż rury ochronnej PE80 SDR 17,6 dn160 o długości  $l = 4$  m.

### 3.3. Sieci teletechniczne

W strefie projektowanych robót występuje istniejąca infrastruktura telekomunikacyjna w postaci kanalizacji teletechnicznej, kabli telekomunikacyjnych ułożonych doziemnie oraz sieć uzbrojenia podziemnego innych branż, które kolidują z projektowanym zamierzeniem budowlanym.

W istniejącej kanalizacji kablowej ułożone są kable teletechniczne operatora telekomunikacyjnego Telekomunikacji Polskiej S.A..

Zakres rzeczowy przebudowy infrastruktury Telekomunikacji Polskiej S.A.:

- Likwidacja studni kablowych kanalizacji teletechnicznej:
  - studnia kablowa typu SK-1 1 szt.
- Likwidacja ciągu kanalizacji teletechnicznej jednootworowej: 20,0 m
- Przebudowa istniejących kabli kanałowych doziemnych:
  - kabel XzTKMXpw 5x2x0,5 dł. trasowa 23,0m 0,115 kmp
  - kabel XzTKMXpw 2x2x0,5 dł. trasowa 131,0m 0,262 kmp

### 3.4. Sieci energetyczne

#### 3.4.1. Sieci nN, sN

Na terenie projektowanej inwestycji oraz w jej pobliżu są zlokalizowane następujące obiekty i urządzenia elektroenergetyczne.

#### Stacje transformatorowe.

Stacja K-497 oraz stacja K-1153.

#### Linie kablowe 15kV

- 1- Sieć napowietrzna 15kV AFL3x35mm<sup>2</sup> na słupach E i BSW – odczep do RZD.
- 2- Linia kablowa XRUHAKXS3x1x120mm<sup>2</sup>/15kV-ST.K-494-ST.K-1153.
- 3- Linia kablowa XRUHAKXS3x1x120mm<sup>2</sup>/15kV/HAKnFtA3x120mm<sup>2</sup>/15kV ST.K-497- ST.Rudnik 553.
- 4- Linia kablowa HAKnX+XRUHAKXS3x1x400mm<sup>2</sup>/15kV-ST.GPZ Północ-ST.RS Elizówka wraz z wtórną kanalizacją światłowodową wykonaną z rur RHDPE 40 dla wprowadzenia przyszłego światłowodu.

#### Kable nn-0,4kV

Obw. 1 ze stacji K-497-relacji:

- 1a-YAKXS4x240mm<sup>2</sup>/1kV-ST.K-497-złącze nr 497/1/1A - ZK3a+1P i dalej od mufy YAKY4x240mm<sup>2</sup>/1kV nr 497/1/1 - ZK3j.

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

Obw. 2 ze stacji K-497-relacji:

- YAKXS4x240mm<sup>2</sup>/1kV-ST.K-497-złącze ZK3a nr 497/2/1 i ZK3j nr 497/2/2.
- 2I-YAKY4x120mm<sup>2</sup>/1kV złącze nr 497/2/2 – złącze nr 1306/11.

Obw. 6 ze stacji K-497-relacji:

- YAKXS4x240mm<sup>2</sup>/1kV-ST.K-497-złącze ZK3j nr 497/6/1, 497/6/2, 497/6/3.
- 6b-YAKY4x35mm<sup>2</sup>/1kV-złącze nr 497/6/1-złącze SPL/O Al. Spółdzielczości Pracy 125a,
- 6c-YAKY4x35mm<sup>2</sup>/1kV-złącze nr 497/6/1-złącze SPL/O Al. Spółdzielczości Pracy 125,
- 6d-YAKY4x35mm<sup>2</sup>/1kV-złącze nr 497/6/1-złącze ZK1+1P Al. Spółdzielczości Pracy 125c,
- 6e-YAKY4x35mm<sup>2</sup>/1kV-złącze nr 497/6/1-złącze ZK1+1P Al. Spółdzielczości Pracy dz. 9/2,

Obw. 7 ze stacji K-497- YAKXS4x240mm<sup>2</sup>/1kV do mufy i dalej -7a-YAKY4x240mm<sup>2</sup>/1kV-ST.K-497-złącze ZK3e nr 497/7/1,

Obw. 8 ze stacji K-497-relacji:

- 8-YAKXS4x120mm<sup>2</sup>/1kV-ST.K-497-szafa oświetlenia ulicznego Sz.O-497.

Pozostałe obwody pokazane na rysunku stacji K-497, nie kolidujące z projektowaną inwestycją.

Obw. 6 ze stacji 1306:

- kabel YAKY4x35mm<sup>2</sup>/1kV relacji złącze nr 1306/11 budynek Al. Sp. Pracy 135.

### 3.4.2. Sieci oświetleniowe

Szafa oświetlenia ulicznego Sz.O-497 jest zasilona z pobliskiej stacji transformatorowej K-497. Szafa pracuje w kaskadzie z szafą Sz.O-960/2 (dwa obwody z latarni 177 i 178-kable YKY5x25mm<sup>2</sup>/1kV). Z szafy wyprowadzony jest jeden obwód oświetleniowy wykonany kablami YKY5x25mm<sup>2</sup>/1kV (ułożonymi w rurach DVR75) zasilające latarnie 182-218:

latarnie z pojedynczymi wysięgnikami i oprawami 250W (1szt.), latarnie z podwójnymi wysięgnikami i oprawami 250W (23szt.), latarnie z pojedynczymi wysięgnikami i oprawami 100W (13szt.). Zabezpieczenie przedlicznikowe w szafie Sz.O-497 Ib=63AgG.

Układ sieciowy TT, ochrona przeciwporażeniowa Samoczynne Wylączenie Zasilania.

### 3.5. Inwentaryzacja zieleni.

#### **Charakterystyka istniejącego drzewostanu.**

Drzewostan inwentaryzowanego fragmentu zieleni nie jest zróżnicowany. Większość zinwentaryzowanej szaty roślinnej na przedmiotowym terenie stanowią drzewa i krzewy żywopłotowe nasadzone przy parkingach. Ze względu na brak pielęgnacji, stan tych drzew średni, mają dużo posuszu, wiele egzemplarzy przewidziano do usunięcia sanitarnego. Całość terenu porastają liczne samosiejki drzew i krzewów poniżej 10 roku życia, zaznaczone których lokalizacja została zaznaczona na załączniku graficznym. Nie zlokalizowano na terenie opracowania drzew cennych lub pomnikowych.

*Nie zlokalizowano na terenie opracowania drzew cennych lub pomnikowych.*

ZINWENTARYZOWANO 9 PUNKTÓW, W TYM:

- 2 DRZEWA IGLASTE
- 3 ŻYWOPŁOTY
- 2 SKUPINY
- 2 KRZEWY IGLASTE

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

### III. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

#### 1. Część drogowa.

##### Przyjęte parametry techniczne:

- **Czwarty wlot skrzyżowania**  
Jezdnia dwukierunkowa  
Prędkość projektowa –  $V_p=30$  km/h  
Szerokość jezdni – 7,0 m  
Szerokość ciągów pieszych – 2,0 m  
Szerokość ścieżek rowerowych – 2,0 m  
Kategoria Ruchu – KR2  
Skrajnia drogi wynosi 4,5 m.  
Skrajnia pionowa nad ciągami pieszymi wynosi 2,5 m.
- **Jezdnia serwisowa (zbierająca - rozprowadzająca)**  
Jezdnia dwukierunkowa  
Prędkość projektowa –  $V_p=30$  km/h  
Szerokość jezdni – 5.0 do 6,0 m  
Szerokość ciągów pieszych – min. 2,0 m  
Kategoria Ruchu – KR2  
Skrajnia drogi wynosi 4,5 m.  
Skrajnia pionowa nad ciągami pieszymi wynosi 2,5 m.

##### Rozwiązania sytuacyjne:

W ramach odrębnego opracowania projektowego opracowany został projekt pn.: „Przebudowa Alei Spółdzielczości Pracy wraz ze skrzyżowaniem z ul. Nasutowską w Lublinie, budową zjazdów publicznych – w tym zjazdu bezkolizyjnego wraz z wiaduktem nad al. Spółdzielczości Pracy i konieczną drogą serwisową”. Zakresem projektu objęto przebudowę Alei Spółdzielczości Pracy, skrzyżowania z ul. Nasutowską wraz z budową sygnalizacji świetlnej, budowę zjazdów publicznych – w tym bezkolizyjnego zjazdu nad Aleją Spółdzielczości Pracy oraz przebudowę odcinka jezdni serwisowej przyległej do dwupoziomowego zjazdu.

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano budowę czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ul. Nasutowską usytuowanego na przedłużeniu ul. Nasutowskiej. Nowa jezdnię zaprojektowano jako dwukierunkową o szerokości 7,0m z jednostronnym chodnikiem przyulicznym o szerokości 2,0m. Krawędzie jezdni na tarczy skrzyżowania z Aleją Spółdzielczości Pracy wyłukowano łukami kołowymi  $R=10,0m$ . Projektowany wlot skrzyżowania łączy się z rozbudowywaną jezdnią serwisową za pomocą skrzyżowania typu T. Na skrzyżowaniu zastosowano wyłukowania krawędzi jezdni łukami kołowymi  $R=8,0m$ . W rejonie 4 wlotu, wzdłuż Alei Spółdzielczości Pracy zaprojektowanie prowadzenie ścieżki rowerowej o szerokości 2,0m.

W związku z lokalnymi zawężeniami drogi serwisowej do szerokości 3,5m wynikłymi w skutek projektu przebudowy Alei Spółdzielczości Pracy powstała konieczność poszerzenia i zmiany lokalizacji fragmentów drogi serwisowej. Droga serwisowa w rejonie skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ul. Nasutowską zaprojektowana została o zmiennej szerokości; od 5,0m na zakresach opracowania do 6,0m w rejonie projektowanego czwartego wlotu. Wzdłuż projektowanej jezdni zaprojektowano jedno i dwustronne chodniki przyuliczne o szerokości 2,0m. Dodatkowo zakresem przebudowy jezdni serwisowej objęto jej fragment zlokalizowany na wysokości posesji nr 135. Zaprojektowano poszerzenie jezdni do szerokości 5,0m oraz przebudowę 2,0m chodnika.

Do wyokrąglenia załomów osi projektowanych jezdni zastosowano łuki kołowe poziome o promieniach  $R=35,0m$  do  $R=100,0m$ . Załomy krawędzi jezdni na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami kołowymi poziomymi  $R=8,0m$  i  $R=10,0m$ .

Projektowane rozwiązania drogowe zostały sytuacyjnie i wysokościowe dowiązane do stanu istniejącego oraz do opracowania pn.: „Przebudowa Alei Spółdzielczości Pracy wraz ze skrzyżowaniem z ul. Nasutową w Lublinie, budową zjazdów publicznych – w tym zjazdu bezkolizyjnego wraz z wiaduktem nad al. Spółdzielczości Pracy i konieczną drogą serwisową”.

#### Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zostały dostosowane do rzędnych istniejącego układu komunikacyjnego oraz do rzędnych terenu przyległego do rozbudowywanego układu komunikacyjnego. Na projektowanym 4 wlocie skrzyżowania zastosowano 2,0 i 3,0% pochyleni podłużne, oraz jednostronne pochylenie poprzeczne o spadku od 0,7% w dowiązaniu do Alei Spółdzielczości Pracy do 2,0 % w dowiązaniu do rozbudowywanej drogi serwisowej.

Pochylenie podłużne rozbudowywanych fragmentów drogi serwisowej zaprojektowano w przedziale od 0,5 do 6,5% - analogicznie do istniejącego profilu jezdni serwisowej. Zaprojektowane jednostronne 2,0% pochylenie jezdni serwisowej w kierunku wschodnim – w nawiązaniu do stanu istniejącego oraz projektowanego w ramach odrębnego opracowania projektowego.

Na ciągach pieszych i rowerowych zaprojektowano 2,0% pochylenie poprzeczne.

#### Odwodnienie

Odwodnienie zostało zaprojektowane jako powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wody do istniejących i projektowanych studzienek wodościekowych. Odbiornikiem wód opadowych jest projektowana i istniejąca sieć kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie projektowanej skarpy zaprojektowano za pomocą płyty betonowej typu korytkowego.

#### Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana dla przyjętej kategorii gruntu G4.

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.nr 43 z dnia 14 maja 1999r.) dla ruchu KR2 przy warunkach wodnych dobrych .

Warunek mrozoodporności dla KR2 i G4 wynosi  $0,65 h_z$ , przy czym  $h_z$  oznacza głębokość przemarzania gruntów, przyjmowana zgodnie z Polską Normą.

<b>Kategoria ruchu KR2</b> <b>Grupa nośności podłoża G4</b> <b>Konstrukcja nawierzchni jezdni serwisowej</b>	
4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
-	Związanie międzywarstwowe
8 cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P
-	Związanie międzywarstwowe
25 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
37 cm	<b>SUMA</b>
Grupa nośności podłoża: * Wtórny moduł odkształcenia $E2 > 100MPa$ Wskaźnik zagęszczenia $Is > 1,00$	
30 cm	Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $RM=2,5MPa$
67 cm	<b>SUMA</b>

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie

Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

*	W przypadku nie uzyskania powyższych modułów ostateczną grubość warstwy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $RM=2,5MPa$ należy określić doświadczalnie bezpośrednio na budowie
---	--

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki brukowej	
8 cm	Kostka brukowa betonowa wibroprasowana koloru szarego typu Behaton
3 cm	Podsypka cementowo piaskowa 1:4
15 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31 mm
20 cm	Podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne stabilizowane cementem o $RM=1,5 MPa$
46 cm	SUMA

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych gruntowych	
20 cm	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31 mm
20 cm	Podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne stabilizowane cementem o $RM=1,5 MPa$
40cm	SUMA

Nawierzchnia chodników, opasek, bezpieczników	
6 cm	Kostka brukowa betonowa typu Behaton
3 cm	Podsypka cementowo piaskowa 1:4
15 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31 mm
15 cm	Podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne stabilizowane cementem o $RM=1,5 MPa$
39 cm	SUMA

Nawierzchnia ścieżek rowerowych	
3 cm	w-wa ścierna - beton asfaltowy AC 8 S barwiony na czerwono
15 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31 mm
20 cm	Podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne stabilizowane cementem o $RM=1,5 MPa$
33 cm	SUMA

#### UWAGA!

W związku z informacją zawartą w dokumentacji geologiczno – inżynierskiej o występowaniu w podłożu gruntów zapadlinowych należy zapewnić wzmocnienie podłoża pod nasypy drogowe do parametrów zgodnych z normą „Drogi samochodowe – roboty ziemne” – technologia wg dokumentacji geologicznej do sprecyzowania na etapie projektu wykonawczego.

Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężników betonowych wibroprasowanych 15/30 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie z betonu C12/15.

Ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki betonowej 10x20 na podsypce cementowo- piaskowej i ławie z betonu C 12/15.

Obramowanie chodników i ścieżek rowerowych z obrzeża betonowego 8/30 na ławie z chudego betonu.

## 2. Sieci wodno – kanalizacyjne

### a. Sieci wodociągowe

#### Odcinek „18” – „20” – „1”

Projektuje się wzdłuż planowanej drogi serwisowej w chodniku w sieć wodociągową z PE 100 RC PN10 o średnicy  $Dz=160 \times 9,5mm$ . Zaprojektowano zakończenie przebudowywanej sieci wodociągowej w chodniku wzdłuż drogi serwisowej al. Spółdzielczości Pracy za pomocą kołnierza zaślepiającego z żeliwa sferoidalnego (punkt „18”, wysokość działki 2/6) oraz włączenie do zaprojektowanej w I etapie sieci wodociągowej za pomocą kołnierza zabezpieczonego przed przesunięciem DN150 dla rur PE z żeliwa sferoidalnego (punkt „1”, wysokość granicy działki 4/8 i 3/2).

W celu umożliwienia zasilenia w przyszłości posesji bezpośrednio przyległych do planowanej drogi serwisowej w punktach „18” i „20” zaprojektowano opaski (nawiertki) wodociągowe dla rur PE

Ø160/Ø40mm z zasuwaniami Ø32 i odgałęzieniem do końca linii regulacyjnej ulicy, zakończone zaślepkami (korkami), aby w przyszłości mogły być wykonane przyłącza wodociągowe do poszczególnych działek. Średnice przyjęto analogicznie jak do posesji przyległych do przebudowywanego skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy i ul. Nasutowskiej.

Zgodnie z planem miejscowym działka 3/2 pokazana jest jako tereny zabudowy usługowej z dopuszczeniem mieszkań właścicieli usług lub personelu zieleni urządzonej, natomiast działka 2/6 nie jest objęta planem miejscowym.

Całkowita długość przekładanej sieci wodociągowej na odcinku „18” – „20” – „1” wynosi:

Dz=160x9,5mm PE 100 RC PN10 L=115,00m.

#### Uzbrojenie wodociągu na tym odcinku będą stanowić:

- zasuwa kołnierkowa o konstrukcji bezgniazdowej, z miękkim zamknięciem

Ø150mm z żeliwa sferoidalnego min GGG40, z odpowiednim zabezpieczeniem antykorozyjnym na zewnątrz i od wewnątrz, żywica epoksydowa lub emalia o grubości warstwy min 250mm, na ciśnienie PN 10 (1,0 MPa), owiercenie kołnierzy zgodnie z normą, z wrzecionem ze stali nierdzewnej z gwintem walcowanym na zimno, z co najmniej podwójnym uszczelnieniem ringowym, klinem z żeliwa sferoidalnego obustronnie pokrytym powłoką z EBDM, z uszczelką na połączeniu korpusu z pokrywą zabezpieczoną przed wysunięciem - kpl. 1 (punkt „18”)

Zasuwy wraz z obudowami winny stanowić rozwiązanie systemowe pochodzić od tego samego Producenta. Skrzynki zasuwowe zasuw doziemnych winny spełniać wymagania normy za wyjątkiem materiałów pokryw które mają być z żeliwa sferoidalnego

- opaski (nawiertki) wodociągowe Ø160/Ø40mm z zasuwaniami Ø32- kpl. 2

#### Odcinek „21” – „30”

Projektuje się w rejonie przebudowywanego skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ulicą Nasutowską wzdłuż drogi w chodniku sieć wodociągową włączoną do istniejącej sieci wodociągowej w160 (od punktu „21”, wysokość działki 7/4, za pomocą projektowanego łuku zgrzewanego doczołowo 11° PE 100 SDR 17 Ø160 do punktu „30”, wysokość działki 11/2, za pomocą projektowanego łącznika rurowego bez tulei wzmacniających) z rur PE 100 RC PN10 o średnicy Dz=160x9,5mm na odcinku od punktu „21” do punktu „23” i z rur PE 100 RC PN10 o średnicy Dz=125x7,4mm na odcinku od punktu „23” do punktu „30” oraz zaprojektowano dwa odcinki łączące projektowaną sieć wodociągową z istniejącą siecią biegnącą wzdłuż Alei Spółdzielczości Pracy między punktami „32” i „33” z rur PE 100 RC PN10 o średnicy Dz=160x9,5mm (odcinek „23”-„31”-„32”) oraz o średnicy Dz=125x7,4mm na odcinku „28”-„33”.

Odcinek „23” – „31” – „32”: włączenie do projektowanej sieci wodociągowej w punkcie „23” poprzez kołnierz zabezpieczonego przed przesunięciem DN150 dla rur PE z żeliwa sferoidalnego, natomiast w punkcie „32” za pomocą łuku zgrzewanego doczołowo 90° PE 100 SDR 17 Ø160.

Odcinek „28” – „33”: włączenie do projektowanej sieci wodociągowej w punkcie „28” poprzez kołnierz zabezpieczonego przed przesunięciem DN125 dla rur PE z żeliwa sferoidalnego, natomiast w punkcie „33” za pomocą łuku zgrzewanego doczołowo 45° PE 100 SDR 17 Ø125.

W celu umożliwienia zasilenia w przyszłości posesji bezpośrednio przyległych do planowanej przebudowy skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ulicą Nasutowską w punktach „24”, „25”, „26”, „27” i „29” zaprojektowano opaski (nawiertki) wodociągowe dla rur PE Ø125/Ø40mm z zasuwaniami Ø32 i odgałęzieniem zakończonymi zaprojektowanymi studniami wodomierzowych wraz z całym oprzyrządowaniem (punkty „24.1” – „24.2”, „25.1” – „25.2”, „26.1” – „26.2”, „27.1” – „27.2”, „29.1” – „29.2”) poza linię regulacyjną ulicy na odl. 1,5 - 2,0m. Średnice przyjęto analogicznie do likwidowanych w wyniku przebudowy skrzyżowania przyłączy do tych działek.

Całkowita długość przekładanej i projektowanej sieci wodociągowej na odcinku „21” – „30”, „23” – „31” – „32” i „28” – „33” wynosi:

Dz=125x7,4mm PE 100 RC PN10 L=195,20m.

Dz=160x9,5mm PE 100 RC PN10 L=12,20m.

#### Uzbrojenie wodociągu będą stanowić:

- hydrant podziemny o średnicy DN80mm (punkt „22”-lokalizacja w projektowanym chodniku), punkt z samoczynnym odwodnieniem, podwójnym zamknięciem na ciśnienie PN16 (1,6 MPA) montowane wraz z zasuwą odcinającą.

Głowica wykonana z żeliwa sferoidalnego GGG40, kolumna wykonana z żeliwa sferoidalnego, zabezpieczenie antykorozyjne elementów żeliwnych wewnątrz i na zewnątrz żywica epoksydową lub emaliowana – dla hydrantów nadziemnych, zgodność zabezpieczenia antykorozyjnego ze stosownymi normami potwierdzona przez należyty instytut badawczy, wrzeciono wykonane ze stali nierdzewnej z wintem walcowanym na zimno, z co najmniej podwójnym uszczelnieniem ringowym, elastomerowe uszczelnienia zamknięcia, samoczynne odwodnienie kolumny (na odwodnienie kolumny stosować osłony podziemne z tworzywa sztucznego, odwodnienie powinno działać tylko przy pełnym zamknięciu hydrantu, a w pośrednim i całkowitym otwarciu powinno być szczelne), ciśnienie robocze 1,6 MPA, aktualny atest PZH dopuszczający do kontaktu z wodą pitną, wymagane świadectwo dopuszczania wyrobu do użytkowania w ochronie p.poż. wydane przez Centrum Naukowo Badawcze Ochrony Przeciwpowodziowej w Józefowie, owiercenie kołnierzy zgodnie z normą.

Skrzynki zasuw hydrantowych i kolumn hydrantowych winny spełniać wymagania normy za wyjątkiem materiałów pokryw które mają być z żeliwa sferoidalnego

- zasuwa kołnierzowa o konstrukcji bezgniazdowej z miękkim zamknięciem  $\varnothing 125\text{mm}$  (2 szt.) oraz  $\varnothing 150\text{mm}$  (2 szt.), z żeliwa sferoidalnego min GGG40, z odpowiednim zabezpieczeniem antykorozyjnym na zewnątrz i od wewnątrz, żywica epoksydową lub emalią o grubości warstwy min 250mm, na ciśnienie PN 10 (1,0 MPA), owiercenie kołnierzy zgodnie z normą, z wrzecionem ze stali nierdzewnej z gwintem walcowanym na zimno, z co najmniej podwójnym uszczelnieniem ringowym, klinem z żeliwa sferoidalnego obustronnie pokrytym powłoką z EBDM, z uszczelką na połączeniu korpusu z pokrywą zabezpieczoną przed wysunięciem.

Zasuwy wraz z obudowami winny stanowić rozwiązanie systemowe pochodzić od tego samego Producenta. Skrzynki zasuwowe zasuw doziemnych winny spełniać wymagania normy za wyjątkiem materiałów pokryw które mają być z żeliwa sferoidalnego,

- trójnik żeliwny kołnierzowy z żeliwa sferoidalnego  $\varnothing 150/80$  – szt. 1,
- trójnik żeliwny kołnierzowy z żeliwa sferoidalnego  $\varnothing 125/125$  – szt. 1,
- trójnik żeliwny kołnierzowy z żeliwa sferoidalnego  $\varnothing 150/150$  – szt. 1,
- redukcja żeliwna kołnierzowa z żeliwa sferoidalnego  $\varnothing 150/125$  – szt. 1,
- opaski (nawiertki) wodociągowe  $\varnothing 125/\varnothing 40\text{mm}$  z zasuwami  $\varnothing 32$  - kpl. 5.

#### **b. Sieci kanalizacji sanitarnej**

##### ***Dane techniczne rurociągów***

Kanały kanalizacji sanitarnej DN200mm o długości  $L = 143,0 \text{ m}$  i  $L = 96,2 \text{ m}$  zaprojektowano z rur kamionkowych nowej generacji o wysokiej wytrzymałości.

Rury kamionkowe powinny spełniać następujące wymagania: powinny być glazurowane minimum od strony wewnętrznej, łączone za pomocą kielicha z zintegrowaną uszczelką, pierścień uszczelki powinien być wykonany z materiałów odpornych na działanie ścieków sanitarnych i tłuszczów.

Zaprojektowano kolektor kanalizacji sanitarnej z rur kamionkowych glazurowanych  $\varnothing 200$ , wytrzymałość 40 kN/m, przyłącza kanalizacji sanitarnej  $\varnothing 150\text{mm}$ , wytrzymałość 34 kN/m.

##### ***Studzienki kanalizacyjne***

Na kanał z rur kamionkowych zaprojektowano typowe studnie kanalizacyjne DN1200mm.

Przyłącza kanalizacji sanitarnej zostały zakończone typowymi studniami kanalizacyjnymi DN1000mm.

Kręgi i zwężki żelbetowe prefabrykowane z betonu min C40/50, dennica jednorodna prefabrykowana z kineta i przejściem szczelnym dostosowanym do kamionki, studzienka zakończona zwężką, kręgi i zwężki wyposażone w uszczelki odporne na kwasy i tłuszcze, kręgi z zamontowanymi stopniami żłazowymi żeliwnymi lub kłamry stalowe w otulinie z PE., kręgi wykonane z betonu o nasiąkliwości max 5% wagowych, kręgi wykonane z betonu o wysokiej odporności na agresję chemiczną gruntów i wody gruntowej – klasa min XA2, kręgi wykonane z betonu o wysokiej odporności na agresywne oddziaływanie zamrażanie / rozmrażanie ze stopniami i odładowymi – klasa XF-4, kręgi wykonane z betonu o wysokiej

odporności na korozję spowodowaną chlorkami- klasa XD3, współczynnik woda- cement  $W/c \leq 0,45$ , zawartość chlorków w betonie –max 0,4%, grubość otuliny nie mniejsza niż 40 mm, beton wykonany z zastosowaniem cementu siarczanoodpornego, pierścienie regulacyjne pod włazy wykonane z żelbetu z zastosowaniem betonu min C40/50, kaskady wykonane fabrycznie.

Włazy będą wykonane z żeliwa (o odpowiedniej klasie wytrzymałości, w pasach drogowych min. D400); okrągłe o prześwicie 600mm; powierzchnia styku korpusu i pokrywy obrobiona mechanicznie; pokrywa bez wentylacji; wkładka amortyzacyjna trwale zamocowana w pokrywie umożliwiającą stabilne jej ułożenie; włazy bez osadników zanieczyszczeń; wysokość wjazdu min. 115mm; szerokość kołnierza korpusu min. 50 mm; pokrywa zatrzaskowa jednoczęściowa; zabezpieczone antykorozyjnie; osadzone w sposób uniemożliwiający ich przesuwanie się, pokrywy włazów wg wzoru wskazanego przez MPWiK Lublin.

### c. Sieci kanalizacji deszczowej.

Ciągi kanalizacji opadowej projektuje się z rur kanalizacyjnych PP (średnica zewnętrzna x grubość ścianki): 338mm x 21,5mm (DN300mm), o sztywności obwodowej SN 8 kN/m<sup>2</sup>.

Wszystkie podłączenia ze studzienek wodościekowych zaprojektowano z rur kanalizacyjnych PP (średnica zewnętrzna x grubość ścianki) 225 x 14,5mm (DN200mm).

Na przebudowywanym odcinku rzędne istniejących włazów ulicznych należy dopasować do zaprojektowanej niwelety drogowej.

### Opis rozwiązań projektowych

Na kanale z rur PP zaprojektowano typowe studnie kanalizacyjne prefabrykowane DN1200mm, Kręgi i zwężki żelbetowe prefabrykowane z betonu min C40/50, dennica jednorodna prefabrykowana z kineta i przejściem szczelnym dostosowanym do kamionki, studzienka zakończona zwężką, kręgi i zwężki wyposażone w uszczelki odporne na kwasy i tłuszcze, kręgi z zamontowanymi stopniami złączowymi żeliwnymi lub kłamry stalowe w otulinie z PE, kręgi wykonane z betonu o nasiąkliwości max 5% wagowych, kręgi wykonane z betonu o wysokiej odporności na agresję chemiczną gruntów i wody gruntowej – kła min XA2, kręgi wykonane z betonu o wysokiej odporności na agresywne oddziaływanie zamrażanie / rozmrażanie ze środkami odładzającymi – klasa XF-4, kręgi wykonane z betonu o wysokiej odporności na korozję spowodowaną chlorkami- klasa XD3, współczynnik woda- cement  $W/c \leq 0,45$ , zawartość chlorków w betonie –max 0,4%, grubość otuliny nie mniejsza niż 40 mm, beton wykonany z zastosowaniem cementu siarczanoodpornego, pierścienie regulacyjne pod włazy wykonane z żelbetu z zastosowaniem betonu min C40/50.

Włazy będą wykonane z żeliwa (o odpowiedniej klasie wytrzymałości, w pasach drogowych min. D400); okrągłe o prześwicie 600mm; powierzchnia styku korpusu i pokrywy obrobiona mechanicznie; pokrywa bez wentylacji; wkładka amortyzacyjna trwale zamocowana w pokrywie umożliwiającą stabilne jej ułożenie; włazy bez osadników zanieczyszczeń; wysokość wjazdu min. 115mm; szerokość kołnierza korpusu min. 50 mm; pokrywa z zamknięciem ryglowym; zabezpieczone antykorozyjnie; osadzone w sposób uniemożliwiający ich przesuwanie się, pokrywy włazów bez wzoru .

Studzienki kaskadowe do DN0,4m stosuje się z przepadem pionowym . dopuszczalna wysokość przepadów wynosi od 0,5 do 4,0m/ Odległość osi górnego kanału do płyty stropowej powinna wynosić minimum 1,0 m.

Otwory w kręgu studzienki należy wykonać min. odległości 15cm od złącza kręgów. Przy studzienkach kaskadowych z kaskada zewnętrzną rura spadowa powinna być posadowiona wraz z studzienką na wspólnym fundamencie

### 3. Sieci gazowe

Całość prac montażowych należy wykonać zgodnie z projektem zachowując postanowienia Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r.

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

Projektowane gazociągi wykonane będą z rur polietylenu twardego szeregu SDR 11 klasy 100 posiadające certyfikat na znak B wg normy PN – EN 1555-2 :2004 o średnicach:

PE dn 110 /110 x 10 mm/ l= 341 m

PE dn 25 /25 x 3,0 mm/ l= 11 m

Na skrzyżowaniach z jezdniami przewiduje się montaż rur osłonowych wg rozwiązań stosowanych w Zakładzie Gazowniczym wykonanych z rur polietylenu twardego szeregu SDR 17,6 klasy 80 posiadające certyfikat na znak B wg normy PN – EN 1555-2 :2004 o średnicach:

PEdn 160 /160 x 9,1mm/ l – 10,5 m

Na skrzyżowaniach z kanalizacją teletechniczną istniejącą i projektowaną przewiduje się montaż rur ochronnych wg rozwiązania stosowanego w Zakładzie Gazowniczym wykonanych z rur polietylenu twardego szeregu SDR 17,6 klasy 80 posiadające certyfikat na znak B wg normy PN – EN 1555-2 :2004 o średnicach:

PEdn 160 /160 x 9,1mm/ l – 12 m

Na skrzyżowaniu z istniejącym kablem energetycznym który pozostanie w eksploatacji przewiduje się jego zabezpieczenie rurami Arota / pozostałe kable istniejące krzyżujące się z gazociągami ulegają likwidacji/. Projektowane kable energetyczne krzyżujące się z gazociągami zostaną zabezpieczone rurami Arota w ramach projektu budowy sieci energetycznych i ujęte są w tym projekcie .

Na skrzyżowaniach z pozostałym uzbrojeniem podziemnym należy zachować odległość pionową minimum 0,2 m

Na projektowanych gazociągach przewiduje się montaż zaślepki dla dalszej rozbudowy sieci.

Projektowane przyłącza gazu PEdn 25 zostaną doprowadzone do zespołów redukcyjno – pomiarowych zlokalizowanych na przebudowywanych ogrodzeniach projektowanych w granicach zajętości terenu. Przewiduje się zdemontowanie istniejących zespołów i przeniesienie ich w linie nowych ogrodzeń oraz przełączenie istniejących odbiorców. Przeniesione zespoły redukcyjno – pomiarowe zostaną zlokalizowane na betonowych fundamentach.

łączenie gazociągu PEdn 110 oraz rur osłonowych i ochronnych doczołowo a przyłączy PEdn25 elektrooporowo przy zastosowaniu atestowanych kształtek wg PN – EN – 1555- 3:2004 . Zmiany kierunków gazociągu zostaną wykonane przy zastosowaniu kolana oraz łuków giętych.

#### 4. Sieci teletechniczne

W związku z planowaną przebudową Al. Spółdzielczości Pracy wraz z przyległymi skrzyżowaniami i budową zjazdów na potrzeby projektowanego Centrum Handlowego w Lublinie, konieczna jest przebudowa kolidującej infrastruktury teletechnicznej w w.w. obszarze.

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę istniejącej infrastruktury teletechnicznej w obszarze skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ulicą Nasutową w Lublinie po wschodniej stronie Alei Spółdzielczości Pracy, w związku z budową czwartego wlotu skrzyżowania. W tym celu należy przebudować kolidujące odcinki odcinek według przebiegu trasowego przedstawionego na planie zagospodarowania terenu oraz na schemacie rozwiniętym kanalizacji.

Szczegółowy przebieg trasowy został graficznie ujęty na kopii map do celów projektowych zaewidencjonowanych w zasobach geodezyjnych Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Urzędu Miasta w Lublinie.

Projekt zagospodarowania terenu został uzgodniony na Zespole Uzgodnień Dokumentacji Projektowych Miasta Lublin.

#### 5. Sieci elektroenergetyczne.

##### a. Sieci nN, sN

##### Kable ŚN-15kV

- 1- sieć napowietrzna 15kV-bez zmian,
- 2- bez zmian,
- 3- zmurować z nowymi odcinkami XRUHAKXS3x1x120/20kV dł. 117m oraz dł.140 m, ułożonymi w nowej trasie murowanej w miejscach istniejących muf zadania przebudowy Al. SP. Pracy w Lublinie

- 4- zmurować z nowymi odcinkami XRUHAKXS3x1x400/20kV dł. 227m oraz 139m, ułożonymi w nowej trasie mufując w miejscach istniejących muf.

#### **Kable nN-0,4kV**

- 1a- bez zmian,
- 2- bez zmian,
- 2l- odkopanie kabla, ułożenie w nowej trasie, założenie dzielonej rury ochronnej,
- 6- ułożenie nowego YAKXS4x240/1kV dł. 114m relacji złącze nr 497/6/1 a istniejącą mufą w kierunku złącza nr 497/6/2,
- 6b- zdemontować wraz z zestawem SPL/0,
- 6c- pozostaje bez zmian,
- 6d- pozostaje bez zmian,
- 6e- pozostaje bez zmian, w miejscu skrzyżowania z drogą należy ułożyć rurę ochronną dla docelowego kabla,
- 7a- ułożyć nowy YAKXS4x240/1kV dł. 75m relacji stacja mufa- złącze nr 497/7/1,
- 8- bez zmian

Obw. 6 ze stacji 1306:

- kabel YAKY4x35mm<sup>2</sup>/1kV relacji złącze nr 1306/11 budynek Al. Sp. Pracy 135 – zlikwidować przyłącz kablowy.

#### **Kanalizacja światłowodowa**

Wzdłuż trasy kabla ŚN relacji ST.GPZ Północ- ST.RS Elizówka należy wykonać kanalizację światłowodową wykonaną z rur RHDPE 40 wraz ze studniami kablowymi SKR-2. Rurę RHDPE należy przymocować opaskami do w/w kabla. Połączenia z istniejącą wtórną kanalizacją światłowodową należy realizować przy pomocy wodoszczelnych złączek MO 40 (Arot).

#### **Układanie kabli.**

Kable będą układane na głębokości 0,8m (kable ŚN ), 0,7m (kable NN) i 1m (pod drogami - odległość do górnej powierzchni rury ochronnej).

Kable układać na 10cm podsypce z piasku, przysypać taką samą warstwą piasku, 20cm warstwą rodzimego gruntu, folią koloru, czerwonego (ŚN), niebieskiego (NN) i pozostałą ilością ziemi.

Należy stosować rury ochronne koloru czerwonego (ŚN): DVK 160T ze złączką wodoszczelną (pod drogami) i koloru niebieskiego (NN): DVK160T ze złączką wodoszczelną (pod drogami). Przy skrzyżowaniu lub zbliżeniu z pozostałym uzbrojeniem należy stosować rury DVK232 i DVR 160 czerwone (kable ŚN), DVR 160 (240mm<sup>2</sup>) i DVR 110 (<240mm<sup>2</sup>) niebieskie (kable NN). Na kable istniejące 0,4kV należy zakładać rury dzielone A 160PS koloru niebieskiego. Kable należy układać zgodnie ze standardami umieszczonymi na stronie internetowej PGE Dystrybucja Lublin. Stosować mufy i głowice firmy Raychem odpowiednie dla danego rodzaju kabli.

#### **b. Sieci oświetleniowe.**

##### **Oświetlenie miejskie.**

Zgodnie z zaleceniami zawartymi w załączonym piśmie Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie należy:

- stosować słupy aluminiowe anodowane,
- stosować oprawy sodowe wysokoprężne lub inne nowoczesne w II klasie izolacji,
- kable miedziane układane na całej długości w rurach DVR75, przy przejściach pod jezdniami dodatkowo w rurach DVK160T.

Dla oświetlenia drogi serwisowej zastosowane zostały oprawy SGS203 SON-TPP100W II FG P4X (Philips) mocowane na słupie S-80SwPAL d=60mm (bezpośrednio) na fundamentach F150/200 (Elektromontaż Rzeszów).

Uwaga:

W projekcie zaproponowano latarnie produkowane przez Elektromontaż Rzeszów.

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

#### **Kable oświetleniowe.**

Latarnie będą zasilane kablami  $YKY5 \times 25 \text{ mm}^2 / 1 \text{ kV}$  zakończanymi we wnękach słupów tabliczkami z zabezpieczeniami typu 1 x lub 2x S311 C6A.

#### **Szafa oświetlenia ulicznego Sz.O-497.**

Z istniejącej szafy kablowej będzie wyprowadzony nowy VIII obwód oświetleniowy. Będzie on zasilał oświetlenie całej jezdni serwisowej. Z uwagi na to aby była zachowana koordynacja zabezpieczeń, w szafie wymienia się zabezpieczenie nadmiarowo-przetężeniowe typu S... zastępując je zabezpieczeniami typu SLS ch. E 32A selektywnymi firmy Hager (selektywność pełna w stosunku do S311C6A oraz do  $I_{k1}=3,1 \text{ kA}$  dla 63AgG-przedlicznikowe). Dodatkowo dobudowuje się zabezpieczenie różnicowo-prądowe selektywne  $I_n=40 \text{ A}$ ,  $I_{\Delta n}=300 \text{ mA}$ .

#### **6. Wytyczne do gospodarki zielenią.**

Inwentaryzacja dendrologiczna zieleni stanowi podstawę dla planu gospodarki drzewostanem. Prace te obejmują w głównej mierze usuwanie drzew obumarłych, usuwanie suchych gałęzi i połamanych konarów oraz korektę statyki drzew. Oraz pielęgnację i ochronę drzew przed chorobami i szkodnikami. Ze względu na kolizję usuwa się wszystkie zinwentaryzowane punkty.

Ogólny stan fitosanitarny drzewostanu jest średni, drzewa są zaniedbane rosnące „dziko”.

#### **IV. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

*Powierzchnia jezdni –  $2191 \text{ m}^2$*

*Powierzchnia zjazdów –  $125 \text{ m}^2$*

*Powierzchnia chodników –  $968 \text{ m}^2$*

*Powierzchnia ścieżki rowerowej –  $215 \text{ m}^2$*

*Powierzchnia wysp (brukowanie) –  $20 \text{ m}^2$*

*Powierzchnia zielańców –  $2812 \text{ m}^2$*

#### **V. INFORMACJE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW**

Teren inwestycji znajduje się poza obszarami wpisanymi do rejestru zabytków.

#### **VI. OKREŚLENIE WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Teren inwestycji znajduje się poza obszarami wpływu eksploatacji górniczej, oraz poza obszarami zalewowymi.

#### **VII. ODNIESIENIE DO POTRZEB WYNIKAJĄCYCH Z OBRONNOŚCI PAŃSTWA.**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nie jest drogą o znaczeniu obronnym.

#### **IX. ODNIESIENIE DO POTRZEB WYNIKAJĄCYCH Z INTERESU OSÓB TRZECICH.**

W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji nie zostanie naruszony interes osób trzecich. Inwestycja nie będzie przeszkodą w dostępie do drogi publicznej dla działek przyległych i sąsiadujących z terenem inwestycji, nie będzie także przeszkodą w dostępie do sieci uzbrojenia terenu zlokalizowanych w pasie drogowym.

## **X. WYTTCZNE WYNIKAJĄCE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.**

Przedmiotowy teren objęty jest częściowo Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Lublin dla obszaru położonego w rejonie ulic: Spółdzielczości Pracy i Nasutowskiej (Uchwała Rady Miasta Lublin Nr 166/XI/2011 z dnia 30 czerwca 2011r.).

## **XI. DANE DOTYCZĄCE WPŁYWU NA ŚRODOWISKO**

***Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.***

- Zarówno realizacja, eksploatacja jak i likwidacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie może powodować przekroczeń dopuszczalnych norm poziomu hałasu określonych dla terenów chronionych akustycznie,
- W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny obszarów chronionych przed hałasem prace budowlane, ziemne i wyburzeniowe należy przeprowadzać wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>.
- Dla ograniczenia uciążliwości inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji należy stosować nowoczesny i sprawny sprzęt o niskiej emisji zanieczyszczeń i zachować właściwą organizację prowadzonych prac.
- W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy podejmować niezbędne działania mające na celu zminimalizowanie uciążliwości wynikających z nadmiernego pylenia i emisji substancji lotnych.
- Wszelkie prace na etapie realizacji inwestycji winny być prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy o małej uciążliwości akustycznej - należy w miarę możliwości ograniczać jałową i przeciążającą pracę silników.
- Czas realizacji inwestycji należy skrócić do niezbędnego minimum.
- Bazę sprzętową, materiałową i maszynową należy ulokować w maksymalnej odległości od terenów chronionych akustycznie, gwarantującej ograniczenie uciążliwości hałasowych.
- Wszystkie roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, starannością, ze względu na występujące uwarunkowania hydrogeologiczne terenu tj. niestabilne grunty lessowe podatne na wymywanie.
- Należy zapewnić właściwe zabezpieczenia miejsca robót oraz zapewnić odpowiednią organizację pracy, celem ochrony gleby i gruntu sąsiadującego z placem budowy przed ewentualnym zanieczyszczeniem w przypadku wystąpienia awarii np. wycieku paliw z maszyn budowlanych.
- Celem zabezpieczenia środowiska gruntowo - wodnego należy stosować sprzęt sprawny technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń oraz na terenie inwestycji zabezpieczyć przenośną wannę lub kuwetę dostosowaną do zbierania wyciekających substancji, w przypadku awarii.
- Należy nie dopuścić do zawodnienia dna wykopów budowlanych ze względu na bardzo dużą wrażliwość gruntów lessowych na zawilgocenie, a tym samym utratę wytrzymałości (skuteczności gruntu) poprzez odpowiednie zabezpieczenie wykopów przed wodami opadowymi oraz ukształtowanie dna w sposób umożliwiający bezpośrednie odpompowanie gromadzących się wód opadowych.
- Wykopy budowlane należy prowadzić krótkimi odcinkami, stosując warstwę ochronną i nie dopuszczając do gromadzenia w dnie wykopu wód opadowych i z sąsiedzi, a po dojściu do poziomu posadowienia dna wykopu niezwłocznie przykryć warstwą chudego betonu.
- Prace ziemne polegające na zbieraniu warstwy gleby i nasypów należy prowadzić bezpośrednio przed budową dróg, celem uniknięcia procesów erozji i sufozji (wymywania) utworów lessowych.
- Ścieki bytowe na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w przenośnych sanitariatach chemicznych okresowo odbieranych przez firmę świadczącą usługi w tym zakresie.
- Należy stosować takie surowce i produkty, a roboty należy ograniczać do takiego stopnia by zminimalizować ilości powstających odpadów budowlanych.

- Odpady należy magazynować zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia, w szczególności w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne odpadów, w tym stan skupienia, oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady.
- Odpady należy magazynować na terenie, do którego posiadacz ma tytuł prawny.
- Wytworzone odpady powinny być magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie składników odpadów do środowiska.
- Odpady należy przekazywać sukcesywnie, nie dopuszczając do ich nadmiernego nagromadzenia, odpowiednim jednostkom posiadającym aktualne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.
- Odpady niebezpieczne należy magazynować w pojemnikach wykonanych z materiału odpornego na działanie składników umieszczonego w nich odpadu, posiadające szczelne zamknięcie zabezpieczające przed ewentualnym przedostaniem się odpadów do środowiska.
- Zakazuje się mieszania odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów, mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne, a także mieszania odpadów niebezpiecznych z substancjami, materiałami lub przedmiotami, w tym rozcieńczania substancji niebezpiecznych.
- Oleje odpadowe należy przechowywać w szczelnych pojemnikach, odpornych na ich działanie, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia, zabezpieczonych przed stłuczeniem.
- Usuwanie wyrobów zawierających azbest z budynków przeznaczonych do wyburzenia w związku z realizacją przedsięwzięcia oraz sposób postępowania z odpadami zawierającymi azbest powinien odpowiadać wymogom określonym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 2 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobów i warunków bezpiecznego użytkowania i usuwania wyrobów zawierających azbest (Dz. U. z 2004 r., Nr 71, poz. 649).
- Wycinkę drzew i krzewów należy wykonywać w terminie poza okresem lęgowym ptaków. W przypadku konieczności wykonywania prac w okresie lęgowym ptaków, wycinka drzew powinna być prowadzona pod nadzorem ornitologa.
- Drzewa rosnące na terenie planowanej inwestycji, które nie będą przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć tak, aby nie spowodować ich uszkodzenia, zwłaszcza tarć kory i uszkodzeń systemu korzeniowego. Dobrym sposobem na zabezpieczenie jest oszalowanie szczelnie pni drzew za pomocą desek.
- Należy nie dopuścić do odkrycia, przesuszenia i uszkodzenia systemu korzeniowego drzew. W przypadku odsłonięcia korzeni należy je przykryć matą lub włókniną w celu zabezpieczenia przed przesuszeniem.
- W bliskim sąsiedztwie drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie.
- Należy zastosować szczelne ogrodzenie uniemożliwiające wtargnięcie zwierząt (w tym niewielkich takich jak płazy czy gady) na teren budowy.
- W przypadku zaobserwowania płazów bądź gadów na terenie budowy należy je przenieść do optymalnych siedlisk w pobliżu przedsięwzięcia. Powyższe prace należy prowadzić pod nadzorem herpetologa.
- W razie wystąpienia gatunków chronionych należy uzyskać zgodę Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na zniszczenie siedlisk gatunków chronionych.
- W przypadku stwierdzenia występowania na terenie planowanej inwestycji obiektów archeologicznych, należy wstrzymać roboty ziemne i budowlane oraz powiadomić Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

*mgr inż. Grzegorz Grabowski*

**Opracował:**

uprawnienie budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. MAP/0277/POOD/10

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

*mgr inż. Grzegorz Grabowski*

# INFORMACJA „BIOZ”

dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zakresie wykonywania:  
dróg i ukształtowania terenu

## VIII.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

1.1 Inwestycja obejmuje swoim zakresem budowę i rozbudowę ulicy, zjazdów, ciągów pieszych i rowerowych. Ponadto zakresem opracowania objęte jest ukształtowanie terenu, inwentaryzacja z gospodarką istniejącą szatą roślinną oraz budowę i przebudowę sieci uzbrojenia technicznego (kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej, gazowej, teletechnicznej, energetycznej i oświetleniowej).

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Inwestora. Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni, należy wykonać roboty ziemne, korytowanie i zagęszczenie zgodnie z obowiązującymi normami. Zakres robót drogowych to wykonanie korytowania, ułożenie warstw podbudowy, oraz wykonanie warstw nawierzchniowych.

Ukształtowanie terenu to roboty związane z kształtowaniem skarp nasypów oraz profilowaniem, plantowaniem terenu.

### 1.2 Kolejność i realizacja poszczególnych obiektów.

#### a/. Przekazanie terenu.

Przed przystąpieniem do robót Zamawiający w wyznaczonym terminie przekaże protokołem kierownikowi budowy pozwolenie na budowę, pozwolenie wejścia na działki /prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane/, oraz dziennik budowy, jeden egzemplarz dokumentacji projektowej i dwa komplety specyfikacji technicznej.

#### b/. Wejście na teren budowy.

- Wykonawca jest zobowiązany do wykonania zabezpieczenia terenu odcinka wykonywanych robót budowlanych poprzez ustawienie tablic informacyjnych o wykonywaniu robót oraz zabezpieczenia odpowiednimi znakami drogowymi odcinków robót

#### c/. wykonanie robót rozbiórkowych

przed wykonaniem koryta pod nawierzchnię należy wykonać rozebranie istniejących pozostałości nawierzchni na działce przeznaczonej pod budowę i przebudowę

#### d/ wykonanie nasypów z gruntów kategorii G1 zgodnie z zaleceniami dokumentacji geologicznej.

e/wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni na połączeniu nowej nawierzchni ze starą na szerokość 0.5m.

#### f/. Wykonanie podbudowy zgodnie z dokumentacją .

#### g/ wykonanie warstw nawierzchniowych

#### h/ wykonanie chodników

#### i/ plantowanie poboczy

#### j/. kształtowanie skarp nasypów – formowanie z zagęszczeniem

#### k/. wykonanie wykopów dla wpustów ulicznych oraz odwodnienia liniowego

#### l/. wykonanie studzienek wodościekowych

#### l/.zabezpieczenie pracowników

- Zabezpieczenie dla pracowników tymczasowych pomieszczeń techniczno – socjalnych oraz wyposażenie w artykuły pierwszej pomocy czyli apteczka. Powinnością Wykonawcy jest przygotowanie i utrzymanie w łatwo dostępnym miejscu na terenie

- prowadzonych robót budowlanych odpowiedniego wyposażenia pierwszej pomocy przez cały okres obowiązywania umowy.

- załatwianie potrzeb fizjologicznych na omawianym terenie jest dozwolone wyłącznie w przewidzianych do tego celu toaletach, zainstalowanych przez wykonawcę robót.

#### m/.prace wykończeniowe

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie

Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

- Wykonanie oczyszczenia terenu budowy i usunięcie wszelkich oznakowań i zanieczyszczeń.

#### 1.3 Do kierownika budowy należy:

- Zorganizowanie i kierowanie budową w sposób zgodny z projektem i pozwoleniem na budowę, przepisami techniczno – budowlanymi i obowiązującymi Polskimi Normami i przepisami B.H.P.
- Odcinki robót w widocznym miejscu należy oznakować odpowiednimi znakami drogowymi i informacyjnymi oraz odpowiednio zabezpieczyć teren wykonywanych robót.
- Koordynować działaniami zapewniającymi przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

#### 1.4 Do obowiązku inspektora nadzoru inwestorskiego należy :

- Reprezentowanie Zamawiającego oraz sprawowanie kontroli zgodności realizacji z projektem budowlanym i wykonawczym, z wydanym pozwoleniem na budowę, oraz przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.
- Niedopuszczenie do zastosowania wyrobów wadliwych.
- Odbiór robót budowlanych.
- Uczestniczenie we wszelkich próbach i odbiorach technicznych gotowych odcinków wykonanych robót drogowych i ukształtowania terenu i przekazanie ich do użytku.
- Wydawanie polecenia kierownikowi budowy wpisem do dziennika budowy dotyczące usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń.
- Żądanie od kierownika budowy dokonania poprawek bądź ponownego wykonania robót.

#### **VIII.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Teren na którym zlokalizowana jest Inwestycja jest terenem zurbanizowanym na którym występują istniejące jezdnie i sieci uzbrojenia podziemnego. Kolidujące sieci, przed wykonaniem robót drogowych, należy zdemontować lub zabezpieczyć zgodnie z opracowaniami branżowymi.

#### **VIII.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- pozostałości po rozebranych elementach budowlanych
- sieci uzbrojenia podziemnego
- wykopy, nasypy
- istniejący ruch uliczny w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji (najeżdżanie, potrącenia)

#### **VIII.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia niebezpieczeństwa i zdrowia ludzi takie jak przy wykonywaniu i zabezpieczaniu niewielkich wykopów, oraz wykonywaniu nawierzchni. Ponadto zagrożenia mogą wystąpić przy wykonywaniu prac związanych z rozładunkiem materiałów. Zagrożenia wynikające na budowie mogą dotyczyć również uszkodzeń urządzeń podziemnych sieci uzbrojenia technicznego, przy niewłaściwym wykonywaniu robót ziemnych. Zagrożenie stanowi również ruch samochodowy. Mogą wystąpić potrącenia pieszych.

Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia niebezpieczeństwa i zdrowia ludzi takie jak przy wykonywaniu robót drogowych sprzętem mechanicznym takim jak: frezarka, równiarka, walec drogowy, rozścielarka do asfaltu, kocioł do asfaltu, samochody samowyładowcze do kruszywa, zagęszczarki, koparki, spycharki.

Podczas prac przy wykonywaniu obiektu, wiaduktu nad jezdniami Alei Spółdzielczości Pracy należy zwrócić szczególną uwagę na prace na wysokości. Należy odpowiednio zabezpieczyć rejon krzyżowania się wykonywanego wiaduktu i łącznicy z Aleją Spółdzielczości Pracy.

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie

Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

**VIII.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

a/. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy :

Przeprowadzić szkolenie pracowników w zakresie:

- Omówienie i wskazanie sposobu prowadzenia robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie, wykonywania robót,
- przestrzeganie B.H.P, i przepisów p. pożarowych.
- Szkolenie powinna prowadzić osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia lub posiadać świadectwo kwalifikacyjne, z którym szczegółowo zaznajomiła się w zakresie i rodzaju niebezpiecznych robót.

b/. Pracownicy powinni być zaznajomieni z:

- Dokumentacją techniczną,
- Sposobem zabezpieczenia miejsca pracy,
- Sposobem oznakowania miejsca pracy,
- Przepisami B.H.P.
- Przepisami p. pożarowymi
- Sposobem postępowania w razie zagrożenia wypadku lub pożaru,
- Sposobem alarmowania,
- Sposobem ewakuacji,
- Sposobem udzielania pomocy,
- Rodzajem odzieży ochronnej,
- Rodzajem sprzętu i używania narzędzi,
- Przechowywaniem sprzętu w stanie spoczynku i jego zabezpieczenie

c/. Pracownicy powinni być poinformowani o:

Kto będzie nadzorował i kierował budową i niebezpiecznymi robotami budowlanymi.

Osoba nadzorująca pracowników jest zobowiązana do poinformowania pracowników przed przystąpieniem do robót o zasadach bezpieczeństwa wykonywania pracy oraz do ich stosowania jak i o zasadach postępowania w razie wystąpienia zagrożeń. Określenie przechowywania i przemieszczania materiałów szczególnie niebezpiecznych. W razie wystąpienia szkody podczas wykonywania robót należy ją jak najszybciej naprawić. Sprzęt mechaniczny przed rozpoczęciem pracy powinien być sprawdzony.

**VIII.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

a/. Pracownicy powinni być ubrani w kaski ochronne, odzież ochronną do wyłącznego użytku na budowie, oraz dla gości odwiedzających teren budowy.

Do wykorzystania w dowolnym momencie powinny być przygotowane niżej wymienione pozycje:

- kaski ochronne
- odblaskowe kamizelki robocze
- obuwie ochronne
- rękawice ochronne pokryte tworzywem sztucznym

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokoina 4

Sprzęt wraz z wszystkimi innymi urządzeniami, który jest konieczny, podczas prowadzenia robót, powinien być dostarczony, utrzymany, serwisowany i konserwowany na potrzeby kierownika budowy i jego personelu. Każde urządzenie musi zostać zatwierdzone przez kierownika. Sprzęt nie może być używany przez personel wykonawcy bez upoważnienia kierownika. Przy wykonywaniu robót budowlanych przebywanie osób nie przeszkolonych w pobliżu robót wykonywanych sprzętem mechanicznym wymienionym w punkcie 4 grozi zagrożeniem dla życia lub kalectwem.

b/. Używanie sprzętu:

Wszystkie instrukcje i zalecenia producenta, dotyczące użytkowania materiałów, urządzeń i maszyn, powinny być ściśle przestrzegane.

Należy zapewnić bezpieczeństwo wszystkim pracownikom podczas używania narzędzi ręcznych np. użycie młota pneumatycznego do rozbiórki istniejącej nawierzchni lub ubijaka mechanicznego do podbudowy.

Powinny zostać podjęte następujące kroki zabezpieczające:

Pracownik winien być ustawiony w miejscu osłoniętym od produktów ubocznych wykonywanej pracy i nosić licencjonowaną maskę ochronną kask, tłumiki na uszy oraz okulary.

Pracownik winien nosić zawsze, gdy jest to możliwe, kombinezon ochronny zawierający 60% włókna poliestrowego i 40% bawełny.

c/. Sprawdzenie urządzeń mechanicznych będących własnością wykonawcy.

Wszystkie maszyny użyte do robót budowlanych powinny być sprawdzone przez kierownika budowy.

d/. Ochrona zdrowia i środowiska.

Odpady należące do Wykonawcy nie mogą być usuwane w sposób dowolny. Wymagane jest poczynienie stosownych kroków mających na celu odwożenie na legalne wysypisko wszelkich odpadów w rodzaju worków, skrzyń do pakowania, gruzu asfaltobetonowego, odpadów z drewna i puszek. Niedozwolone jest wrzucanie odpadów do wykopanych rowów i ich zasypanie oraz do pobliskich odbiorników wodnych.

Lokalne urządzenia do recyklingu odpadów powinny zostać zbadane odpowiednio zaadaptowane, jeśli tylko jest to możliwe.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na terenie budowy powinni zostać przeszkoleni i uświadomieni co do zagrożeń związanych z pracą w szczególności co do urazów fizycznych.

Konieczne jest podjęcie zabezpieczeń, zgodnie z aktualnie obowiązującą praktyką, przy czym należy zwrócić uwagę na zapisy w obowiązujących normach, dla wykonania poszczególnych elementów robót budowlanych, dotyczących zabezpieczeń, na czas realizacji robót. W szczególności należy zwrócić uwagę na publikacji np. Wspólnej Komisji Krajowej ds. Zdrowia i Bezpieczeństwa oraz wytyczne dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy:

Powinny być dopełnione wszystkie przepisy prawne obowiązujące podczas przetargu i takie, którym nadają moc prawną w czasie trwania umowy, które mają wpływ na warunki pracy, bezpieczeństwo oraz zdrowie Wykonawcy, Inżyniera i Zamawiającego oraz ich pracowników.

Należy zapoznać się ze wszystkimi materiałami, o których mowa w „Wykazie zatwierdzonych norm i wytycznych”.

Sprzęt potrzebny do budowy powinien być sprawny a w razie awarii nie dopuszczony do użytku.

e/. Jakikolwiek wypadek na terenie wykonywania robót należy

Zgłosić inspektorowi odpowiedzialnemu za przestrzeganie przepisów BHP, oraz kierownikowi budowy. Hałas powinien być utrzymywany na minimalnym poziomie, przez zastosowanie podczas robót możliwie najmniej głośnych maszyn. Młoty pneumatyczne należy wyposażać w tłumiki.

Poziom hałasu wytwarzanego przez maszyny budowlane nie powinien przekraczać granicy wartości 55 dB w godzinach dziennych i 50 dB w nocy. Wykonawca będzie miał obowiązek

przedstawienia obliczeń wykazujących, że poziom hałasu na granicy terenu prowadzonych robót spełnia wyżej wymienione warunki. Niezależnie od powyższego poziom hałasu w jakimkolwiek miejscu wykonywania robót nie może nigdy przekroczyć 90 dB.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony zdrowia i ochrony środowiska naturalnego oraz p. poż.

Wykonawca ma obowiązek podjęcia wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu zastosowanie się do przepisów i norm dotyczących higieny pracy oraz ochrony zdrowia na terenie wykonywanych robót budowlanych jak i wokół terenu.

Do wykonawcy należy:

- sporządzenie „planu bioz” z opisem i zakresem robót, z wykazem istniejących obiektów, wskazanie zagospodarowania terenu, który może stwarzać zagrożenie i niebezpieczeństwo dla zdrowia ludzi.
- sporządzenie informacji dotyczącej zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych określając miejsce, rodzaje, skalę i czas ich wystąpienia oraz wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych.
- określenie zasad postępowania w przypadku ich zaistnienia.
- określenie przechowywania i pomieszczeń materiałów i substancji niebezpiecznych na terenie budowy.
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych.  
(Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych)
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy
- opracowanie na kopii projektu zagospodarowania działki :  
czytelną legendę z naniesieniem miejsc szczególnie niebezpiecznych, rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z pokazaniem poboru mediów i punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi oraz drogami dojazdowymi.  
Rozmieszczenie sprzętu ratunkowego.

Oznaczenie stref ochronnych takich jak magazynowanie i składowanie materiałów i wyrobów oraz preparatów niebezpiecznych, strefy sprzętu zmechanizowanego.  
Lokalizacji pomieszczeń higieniczno – sanitarnych

## VIII.7. Podsumowanie - zalecenia końcowe.

### PRZEPISY I INSTRUKCJE KRAJOWE.

*Rozporządzenia:*

- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r (Dz.U nr 207 z 05.12.2003 poz. 2016 – z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 169 z dnia 28 sierpnia 2003., poz. 1650).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 marca 2003 r. w sprawie zakresu, uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej ( Dz. U. nr 121, poz. 1137).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 kwietnia 2006r w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów ( Dz. U. nr 80 z 2006 r. poz. 563)

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie

Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych ( Dz. U. nr 121 poz. 1139)
- Ustawa o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r – Dz. U. nr 92 z 2004 roku poz. 881
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydania Dz. U. nr 249 z 2004 r. poz. 2497
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r, w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz polskich jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania Dz. U. nr 237 z 2004 roku poz. 2375
- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 roku o systemie oceny zgodności Dz. U. nr 204 z 2004 r. poz. 2087
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych – Dz. U. nr 118 z 2001 r. poz. 1263

Informację „bioz” opracowano na podstawie w/w materiałów oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)

*Opracował:*

*mgr inż. Grzegorz Grabowski*

*mgr inż. Grzegorz Grabowski*  
 uprawnienia budowlane do projektowania  
 bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 nr ewid. MAP/0277/POOD/10

Lubelski Urząd Wojewódzki  
 w Lublinie  
 Wydział Infrastruktury  
 20-014 Lublin, ul. Spokojna 4

**część B**

*Decyzje, postanowienia, warunki i uzgodnienia*

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

#### Warunki techniczne:

1. Warunki techniczne przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wydane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o. – pismo znak KP/5004-3029/2012 z dnia 06.12.2012r.
2. Warunki techniczne przebudowy istniejącej infrastruktury gazowej wydane przez Karpacką Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. w Tarnowie – pismo znak KSG IV/OTE/68a/27-1/12 z dnia 29.10.2012r.
3. Warunki techniczne przebudowy istniejącej infrastruktury gazowej wydane przez Karpacką Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. w Tarnowie – pismo znak KSG IV/OTE/68a/27/12 z dnia 22.05.2012r.
4. Warunki oświetlenia Al. Spółdzielczości Pracy wydane przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie – pismo znak OS-OS.7012.16.2012 z dnia 09.07.2012r.
5. Warunki usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznych wydane przez Zarząd Dróg i Mostów – pismo znak Nr 28/5358/K/RM/2012 z dnia 04.06.2012r.
6. Warunki usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznych wydane przez PGE Dystrybucja – pismo znak Nr 28/5358/K/RM/2012 z dnia 04.06.2012r.
7. Warunki techniczne Telekomunikacji Polskiej Technicznej Obsługi Klienta – pismo znak TOTTESBU/MR-I/26.10/12 z dnia 26 października 2012r.



# Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

ul. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

Lublin, dn. 06.12.2012 r.

Sekretariat  
tel. 81 532 37 56  
fax 81 532 19 10

Centrała  
tel. 81 532 42 81

Biurowisko  
Odbiór Klienta  
ul. J. Piłsudskiego 15  
20-407 Lublin  
tel./fax 81 532 01 80

Pracownia Wod.-Kan.  
tel. 81 534 19 94  
int. 994

Biuro Zarządzania  
ul. Zambożycka 114a  
20-445 Lublin  
tel. 81 744 34 41  
fax 81 744 32 80

" Wydział  
Inżynierii "Hajdów"  
ul. Zambożycka 5  
20-428 Lublin  
tel. 81 744 01 01  
fax 81 744 03 33

Centrała  
Laboratorium  
ul. Zambożycka 10  
20-245 Lublin  
tel. 81 744 03 24  
fax 81 744 30 83

Biuro Zarządzania  
Publicznych  
ul. 81 532 42 81  
www.288



AB 383

Pracownia Planowania i Projektowania  
Systemów Transportu ALTRANS  
ul. Juliusza Lea 114  
30-133 Kraków

Dotyczy: warunków technicznych wod.-kan. w związku z przebudową skrzyżowania  
Al. Spółdzielczości Pracy i ul. Nasutowskiej wraz z drogą serwisową oraz pasa  
drogi serwisowej pomiędzy projektowanym bezkolizyjnym wjazdem (zjazdem) na  
teren inwestycji IKEA a północną granicą m. Lublin.

W odpowiedzi na wystąpienie w sprawie jw. oraz w nawiązaniu pisma znak A/GG/05/11/12  
z dn. 23.11.2012 r., rozszerzającego zakres planowanej inwestycji o pas drogi serwisowej pomiędzy  
projektowanym bezkolizyjnym wjazdem (zjazdem) na teren inwestycji IKEA a północną granicą  
m. Lublin, MPWiK Sp. z o.o. w Lublinie podaje uwarunkowania techniczne i informacje, które  
należy uwzględnić w dokumentacji projektowej.

## I. KANALIZACJA DESZCZOWA

1. Odprowadzenie wód opadowych z obu zakresów przebudowywanej drogi serwisowej należy  
przewidzieć do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej DN0,50/0,60 m (PE) w Al.  
Spółdzielczości Pracy.
2. Należy przebudować istniejące wpusty deszczowe i przykanaliki od wpustów w nawiązaniu do  
układu i niwelety planowanej drogi.
3. Na studniach kanalizacji deszczowej zaleca się stosowanie włazów z zamknięciem ryglowym  
oraz wpustów deszczowych z osadnikiem oraz z zawiasem i rygłem.
4. Nie wyrażamy zgody na odprowadzanie wód deszczowych do kanalizacji sanitarnej.

## II. WODOCIĄG

1. Skrzyżowanie Al. Spółdzielczości Pracy i ul. Nasutowskiej wraz z drogą serwisową.
  - 1.1. Należy zaprojektować zasilenie w wodę posesji bezpośrednio przyległych do planowanej drogi  
serwisowej, częściowo zajętych przez projektowany pas drogowy – przewidzieć wodociąg  
rozdzielczy w drodze serwisowej, włączony do sieci wodociągowej DN125x7,4 mm (PE) /  
DN160x9,5 mm (PE) w Al. Spółdzielczości Pracy, przy uwzględnieniu wymagań zawartych w  
punkcie IV.4.
  - 1.2. Do posesji aktualnie zasilanych z miejskiej sieci wodociągowej należy zaprojektować  
przyłącza oraz opomiarowanie w budynkach lub studniach wodomierzowych, zlokalizowanych  
na terenie poszczególnych działek (1-2 m od granicy działki), w uzgodnieniu z właścicielami  
nieruchomości. Za zestawami wodomierzowymi przewidzieć stosowne zabezpieczenie przed  
wtórnym zanieczyszczeniem wody w sieci, wynikające z wymagań normy PN-EN 1717:2003.  
Wodomierze sytuować na konsolach.

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury

kapitał zakładowy, stan na 31.12.2011 r. 20 014 451 000 zł; 20 014 451 000 zł

KRS 000017728, SR LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE  
Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI Wł Gosp. KRS  
REGON 430981982 NIP 712-015-02-95

PeKaO S.A. III O/Lublin 26 1240 2382 1111 0010 0273 1404

2. **Droga serwisowa pomiędzy projektowanym bezkolizyjnym wjazdem (zjazdem) na teren inwestycji IKEA a północną granicą m. Lublin.**
- 2.1. W ramach planowanej przebudowy drogi serwisowej należy zaprojektować przedłużenie w kierunku północnej granicy miasta istniejącego wodociągu DN160x9,5 mm (PE), kończącego się na dz. nr 3/2.
- 2.2. Średnicę projektowanego wodociągu przyjąć jako DN150 mm.
- 2.3. Zasady realizacji przedmiotowego wodociągu oraz warunki rozliczenia inwestycji zostaną określone w drodze odrębnego porozumienia między MPWiK Sp. z o.o. w Lublinie a Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie.

### III. KANALIZACJA SANITARNA

1. **Skrzyżowanie Al. Spółdzielczości Pracy i ul. Nasutowskiej wraz z drogą serwisową.**  
Z uwagi na kolizyjne usytuowanie projektowanego pasa drogi serwisowej względem przyłączy kanalizacji sanitarnej do posesji częściowo zajętych przez ten pas, należy przedstawić sposób obsługi tych posesji – przewidzieć sięgacz w drodze serwisowej włączony do istniejącego kanału sanitarnego DN0,20 m (kamionka) w Al. Spółdzielczości Pracy.
2. **Droga serwisowa pomiędzy projektowanym bezkolizyjnym wjazdem (zjazdem) na teren inwestycji IKEA a północną granicą m. Lublin.**
- 2.1. W związku z rozszerzeniem zakresu inwestycji drogowej, przedstawionego w Państwa piśmie znak A/GG/1/05/12 z dn. 15.05.2012 r., dla którego zostały określone warunki techniczne przebudowy infrastruktury wod.-kan. znak KP/5004-3014/2012 z dn. 22.05.2012 r., oraz z uwagi na fakt, że budowa dróg publicznych powinna być poprzedzona realizacją pełnego planowanego uzbrojenia wod.-kan. w całym zakresie objętym projektowaniem, należy zaprojektować:
  - przebudowę istniejącego kanału sanitarnego DN0,20 m (zmiana kierunku spadku) na odcinku od istniejącego odgałęzienia DN0,20 m (PP) w kierunku inwestycji IKEA (usytuowanego na wysokości planowanego bezkolizyjnego wjazdu (zjazdu) na teren inwestycji IKEA i kończącego się na działce nr 12/10) do istniejącego odgałęzienia DN0,15 m (PVC) w kierunku posesji nr 135 (dz. nr 3/2),
  - przedłużenie ww. kanału w kierunku północnej granicy miasta z włączeniem do zaprojektowanego przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o. z Lublina kanału sanitarnego w ul. Dębowej (uzgodnienie MPWiK PB nr KT/439/12).
- 2.2. Zasady realizacji przedmiotowego kanału oraz warunki rozliczenia inwestycji zostaną określone w drodze odrębnego porozumienia między MPWiK Sp. z o.o. w Lublinie a Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie.

### IV. DODATKOWE WYMAGANIA I INFORMACJE OGÓLNE

1. Należy zapewnić spójność rozwiązań projektowych w zakresie budowy i przebudowy infrastruktury wod.-kan. dla przedmiotowego zakresu inwestycji drogowej z rozwiązaniami wynikającymi z warunków technicznych znak KP/5004-3014/2012 z dn. 22.05.2012 r., określonymi dla Państwa Pracowni w związku z „Przebudową Al. Spółdzielczości Pracy wraz ze skrzyżowaniem z ul. Nasutowską w Lublinie, budową zjazdów publicznych – w tym zjazdu bezkolizyjnego wraz z wiaduktem nad Al. Spółdzielczości Pracy i konieczną drogą serwisową”.
2. Sieci należy lokalizować w terenie ogólnodostępnym uwzględniając plan zagospodarowania przestrzennego oraz planowany układ komunikacyjny dla tego terenu.
3. Lokalizowanie sieci na działkach prywatnych oraz na działkach Gminy Lublin i Skarbu Państwa nie będących drogami publicznymi, wymaga uzyskania zgody ich właścicieli na ustanowienie służebności przesyłu na rzecz MPWiK w formie aktu notarialnego ze skutkiem wpisu do księgi wieczystej. Zgody należy załączyć do projektu budowlanego.
4. Od projektowanych wodociągów oraz kanałów sanitarnych należy przewidzieć odgałęzienia do pozostałych posesji wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz

aktualnej ewidencji gruntów. W przypadku braku przyłączy na terenie działek odgałęzienia zakorkować.

5. Należy dokonać analizy bezkolizyjnego usytuowania istniejącego uzbrojenia wod.-kan. względem elementów zagospodarowania pasa drogowego. W przypadku stwierdzenia kolizji należy je rozwiązać na etapie projektu budowlanego.
6. Istniejące w rejonie objętym projektowaniem naziemne elementy uzbrojenia wod.-kan. należy dostosować do projektowanej geometrii i niwelety ulic.
7. Stropy i włazy studni w pasie drogowym należy dostosować do planowanego obciążenia ruchem (min. 40t).
8. Istniejące w planowanym pasie drogowym uzbrojenie wod.-kan. – zbędne po przebudowie – przewidzieć do likwidacji. Likwidowane uzbrojenie uwidocznić w projekcie budowlanym.
9. Rzędna linii ciśnień w miejskiej sieci wodociągowej w rozpatrywanym rejonie – w warunkach normalnej eksploatacji oraz bezawaryjnej pracy miejskiego systemu wodociągowego – wyniesie ok. 241 – 246 m n.p.m.
10. W projektowaniu należy uwzględnić wymagania zawarte w „Wytocznych technicznych do projektowania i realizacji sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” (marzec 2011 r.), dostępnych na stronie internetowej [www.mpwik.lublin.pl](http://www.mpwik.lublin.pl) lub w Biurze Obsługi Klienta.
11. Projekt podlega uzgodnieniu w MPWiK Sp. z o.o. w Lublinie.
12. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia w MPWiK.

Jednocześnie stanowią one uzupełnienie naszych warunków znak KP/5004-3014/2012 z dn. 22.05.2012 r., określonych dla inwestycji „Przebudowa Al. Spółdzielczości Pracy wraz ze skrzyżowaniem z ul. Nasutową w Lublinie, budowa zjazdów publicznych – w tym zjazdu bezkolizyjnego wraz z wiaduktem nad Al. Spółdzielczości Pracy i konieczną drogą serwisową” i należy je dołączyć do dokumentacji projektowej dla tej inwestycji, przedstawianej w MPWiK do uzgodnienia.

W sprawach dotyczących niniejszego pisma można kontaktować się z Działem Planowania Rozwoju Infrastruktury Wod.-Kan. MPWiK Sp. z o.o. w Lublinie, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 214, 224 (tel. 81 532-42-81 wew. 208, 102).

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a, INR, KT

PREZES ZARZĄDU  
  
Sławomir Matyjaszczyk

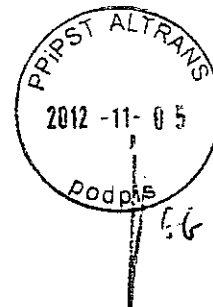
Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin
2. Inter IKEA Centre Polska S.A.  
Janki, Pl. Szwedzki 3, 05-090 Raszyn
3. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o.  
ul. Hutnicza 7, 20-218 Lublin

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna

**KARPACKA**  
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie  
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin  
tel. 81 445 21 00, faks 81 445 21 33



**Dział Eksploatacji**

tel. 81 445 22 48, 445 22 15  
faks 81 445 22 50

**Pracownia Planowania i Projektowania  
Systemów Transportu ALTRANS**

ul. Juliusza Lea 114  
30-133 Kraków

Wasz znak: A/GG/07/10/12

Lublin, 29.10.2012 r.

Nasz znak: KSG IV/OTE/68a/27-1/12

Dot.: wydania warunków technicznych przebudowy istniejącej infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną „budową czwartego wlotu skrzyżowania Al. Spółdzielczości Pracy z ul. Nasutowską wraz z przebudową fragmentów srogi serwisowej” – w ramach projektowanego układu drogowego dla obsługi planowanego obiektu IKEA.

W odpowiedzi na pismo znak: A/GG/07/10/12 z dnia 22.10.2012 w sprawie wydania warunków technicznych na usunięcie kolizji projektowanej inwestycji drogowej polegającej na budowie czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ul. Nasutowską wraz z przebudową fragmentów drogi serwisowej, KSG sp. z o.o. Tamowie, Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie, informuje iż:

1. dla planowanej inwestycji drogowej w tym rejonie, w zakresie realizowanym przez pracownię ALTRANS, wydano warunki techniczne przebudowy infrastruktury gazowniczej nr KSG IV/OTE/68a/27/12 z dnia 22.05.2012,
2. w pkt. 4 ww. warunków określono, że „zakres koniecznej przebudowy gazociągu dostosować do zakresu realizacji drogi”,
3. zwiększony zakres realizacji obiektów drogowych zwiększa zakres koniecznej przebudowy istniejących gazociągów o ok. 300 m - na odcinku C-D o ok. 185 m (wydłużenie w kierunku południowym), a na odcinku E-F o ok. 115 m (wydłużenie w kierunku północnym).

W związku z powyższym warunki pozostają ważne. Zmianie ulega jedynie zakres koniecznej przebudowy gazociągu dn 110 – całkowita i zaktualizowana długość to ok. 470 m.

Z poważaniem:

Z-ca DYREKTORA  
ds. Dystrybucji

Miroslaw Głowka

**Załącznik:**

- Mapa z zakresem przebudowy gazociągów

**Do wiadomości:**

- RDG Lublin w.e.
- OTE a/a

Przygotował: Piotr Tomaszewski

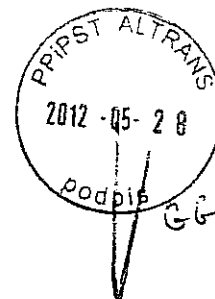
Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tamowie, ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tamów  
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie, ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin  
KRS 0000043974, Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 993 02 46 349, REGON 852484171-00095, Kapitał Zakładowy: 1 484 953 000 zł  
www.ksgaz.pl

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

159

**KARPACKA**  
**SPÓŁKA GAZOWNICTWA**

Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tamowie  
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie  
ul. Diamentowa 15 20-471 Lublin  
tel. 081 445 21 00, faks 081 445 21 33



**Dział Eksploatacji**  
tel. 081 445 22 48, 445 22 15  
faks 081 445 22 50

**Pracownia Planowania i Projektowania**  
**Systemów Transportu ALTRANS**  
ul. Juliusza Lea 114  
30-133 KRAKÓW

Wasz znak: A/GG/12/05/12  
Nasz znak: KSG IV/OTE/68a/27/12

Lublin, 22.05.2012

Dot.: wydania warunków technicznych przebudowy istniejącej infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną budową układu drogowego al. Spółdzielczości Pracy w Lublinie (wraz ze skrzyżowaniem z ul. Nasutową, budową zjazdów publicznych - w tym zjazdu bezkolizyjnego wraz z wiaduktem nad al. Spółdzielczości Pracy i konieczną drogą serwisową).

W odpowiedzi na pismo znak: A/GG/12/05/12, z dnia 16.05.2012 r. w sprawie wydania warunków technicznych przebudowy istniejącej sieci gazowej w związku z planowaną inwestycją drogową w rejonie jw. KSG sp. z o.o. w Tamowie Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie, informuje iż:

1. Projektowany układ drogowy koliduje z istniejącą infrastrukturą gazowniczą, zlokalizowaną w pasie drogowym al. Spółdzielczości Pracy. Konieczne jest przebudowanie istniejących gazociągów o następujących parametrach:

Oznaczenie odcinka	Ciśnienie	Materiał	Średnica	Długość	Typ elementu infrastr.	Gmina	Miejscowość	Ulica
A-B	śr/c	PE	dn 63	70.0	SIEC	M. Lublin	Lublin	Spółdzielczości Pracy
C-D	śr/c	PE	dn 110	140.0	SIEC	M. Lublin	Lublin	Spółdzielczości Pracy
E-F	śr/c	PE	dn 110	30.0	SIEC	M. Lublin	Lublin	Spółdzielczości Pracy

2. Parametry techniczne i zakres przebudowy

Sieć:

ciśnienie gazu: średnie ciśnienie, materiał gazociągu: polietylen SDR 11 PE 100

średnica: dn 110 [mm], długość: ok. 170.0 [m]

średnica: dn 63 [mm], długość: ok. 70.0 [m]

3. Zakres koniecznej przebudowy gazociągu na odc. A-B został powtórzony jak w warunkach przebudowy nr KSG IV/OTE/68a/5/12 z dnia 27.02.2012, wydanych dla biura projektów PROGREG Sp. z o.o., ul. Dekarzy 7C, 30-414 Lublin (w ramach projektowania układu drogowego dla obsługi planowanego obiektu IKEA). Należy skoordynować prace projektowe w zakresie koniecznej przebudowy tego gazociągu.
4. Nie wyrażamy zgody na lokalizowanie drogi serwisowej (lub jej krawężnika) nad istniejącym gazociągiem dn 110 (odcinki C-D i E-F). Zakres koniecznej przebudowy gazociągu dostosować do zakresu realizacji tej drogi.
5. Na odc. D-F (w rejonie projektowanego wiaduktu) sieć może pozostać bez przebudowy pod warunkiem zachowania bezpiecznych odległości od elementów konstrukcji wiaduktu, zachowania normatywnego zagłębienia oraz jej lokalizacji w terenie zielonym.

strona 1/2

6. Przebudowywane gazociągi nie powinny znajdować się pod nawierzchnią jezdni ani pod krawężnikami, za wyjątkiem miejsc ich przekroczeń. Ewentualne włączenia przyłączy nie mogą znajdować się pod nawierzchnią jezdni.
7. Przejścia gazociągami pod jezdniami wykonać z wykorzystaniem rur osłonowych według typowych rozwiązań stosowanych na terenie działania OZG Lublin.
8. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany lub podwyższany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 1,0 m.
9. Na przebudowę należy opracować Projekt Budowlany, podlegający uzgodnieniu przez ZUDP i Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie w zakresie rozwiązań technicznych.
10. W przypadku projektowania przebudowy istniejącej infrastruktury gazowniczej na działkach prywatnych wymaga się podpisania przez właścicieli działek, przez które mają przebiegać gazociągi stosownych umów obowiązujących na terenie działania KSG sp. z o.o. w Tamowie.
11. Do projektu należy załączyć zestawienie powierzchni projektowanej infrastruktury gazowniczej w pasie drogowym. Zestawienie winno uwzględniać zabudowę ewentualnych rur osłonowych/ochronnych na gazociągach.
12. Konieczne jest spisanie porozumienia, określającego zasady współpracy, finansowania i warunki udostępnienia inwestorowi obcemu gazociągu będącego własnością KSG, w celu usunięcia kolizji w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji przez inwestora.
13. Wzory dokumentów, o których mowa powyżej (umowa i porozumienie wraz z załącznikami) dostępne są w OZG Lublin i zostaną przekazane na etapie opracowywania dokumentacji przebudowy infrastruktury gazowniczej.
14. Przebudowy gazociągów dokonać w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącego i projektowanego uzbrojenia ze szczególnym uwzględnieniem następujących przepisów i norm:
  - Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30.07.2001 „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe” (Dz. U. Nr 97/2001 poz. 1055),
  - zapisów normy PN-91/M-34501 „Gazociągi i instalacje gazownicze. Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi. Wymagania”.
  - Instrukcji KSG sp. z o.o. „Warunki techniczne projektowania, budowy i odbioru gazociągów wykonanych z polietylenu – III Edycja” (styczeń 2010 r.).
15. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącego gazociągu i przyłączy zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika odpowiedniego RDG (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu, przyłączy lub armatury). W przypadku uszkodzenia gazociągu nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.
16. Prace przełączeniowe i włączeniowe, z uwagi na ich gazoniebezpieczny charakter, dokona Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie.
17. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej RDG Lublin.
18. Niniejsze warunki są ważne jedynie z załącznikiem graficznym.

**Do wiadomości:**

- RDG Lublin w.e.
- OTE a/a

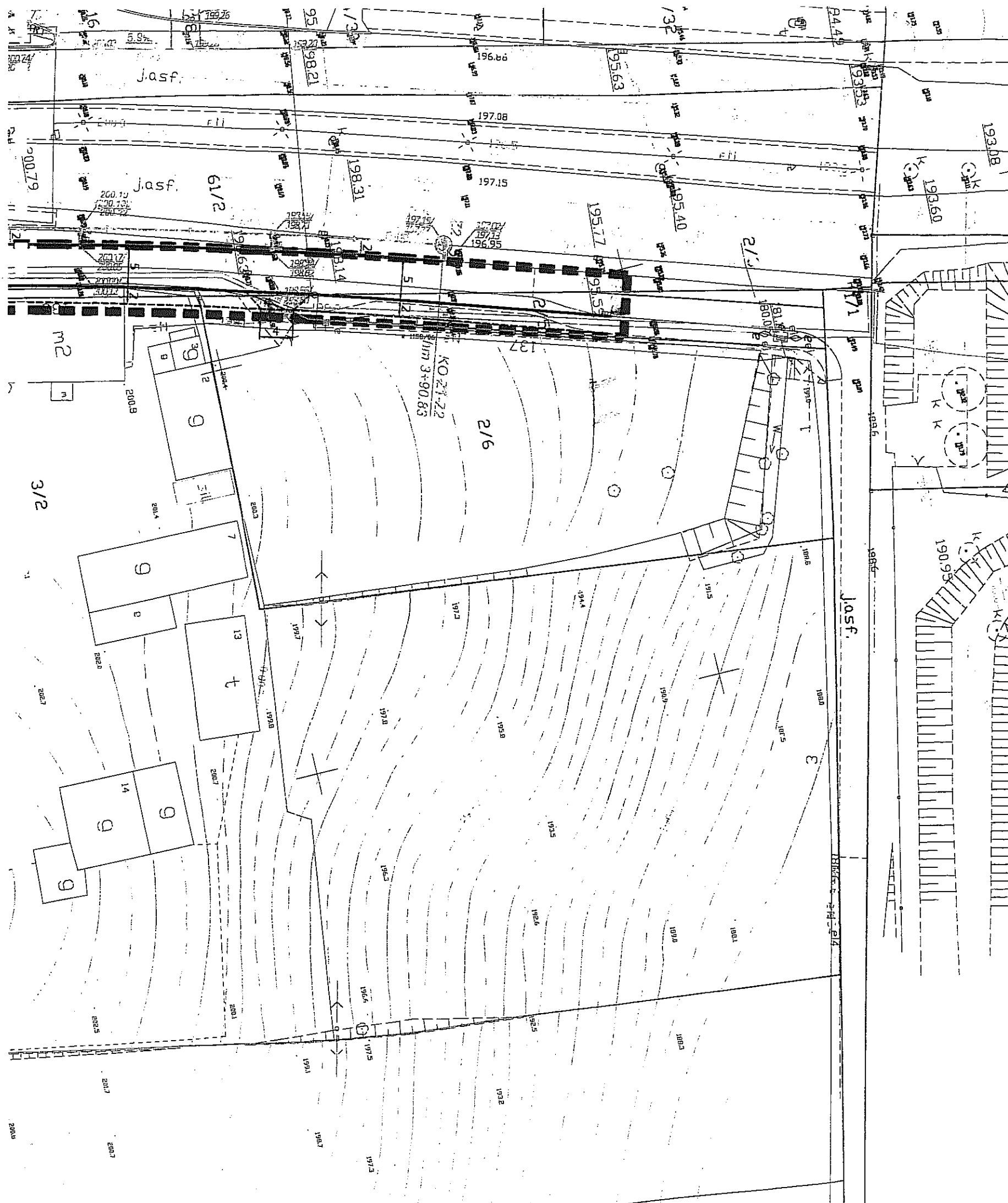
**Załącznik:**

- Mapa z zaznaczonymi gazociągami do przebudowy


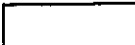
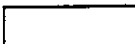

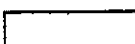

Z poważaniem

Z-ca DYREKTORA  
ds. Dystrybucji

Mirosław Głowka



**LEGENDA:**

-  – projektowane jezdnie
-  – projektowane chodniki
-  – projektowane ścieżki rowerowe
-  – projektowane zjazdy indywidualne
-  – zieleń
-  – granica wniosku o wydanie decyzji ZRID

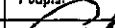


Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

Investor:

**Wykonawca:**

Nazwa i adres inwestycji:

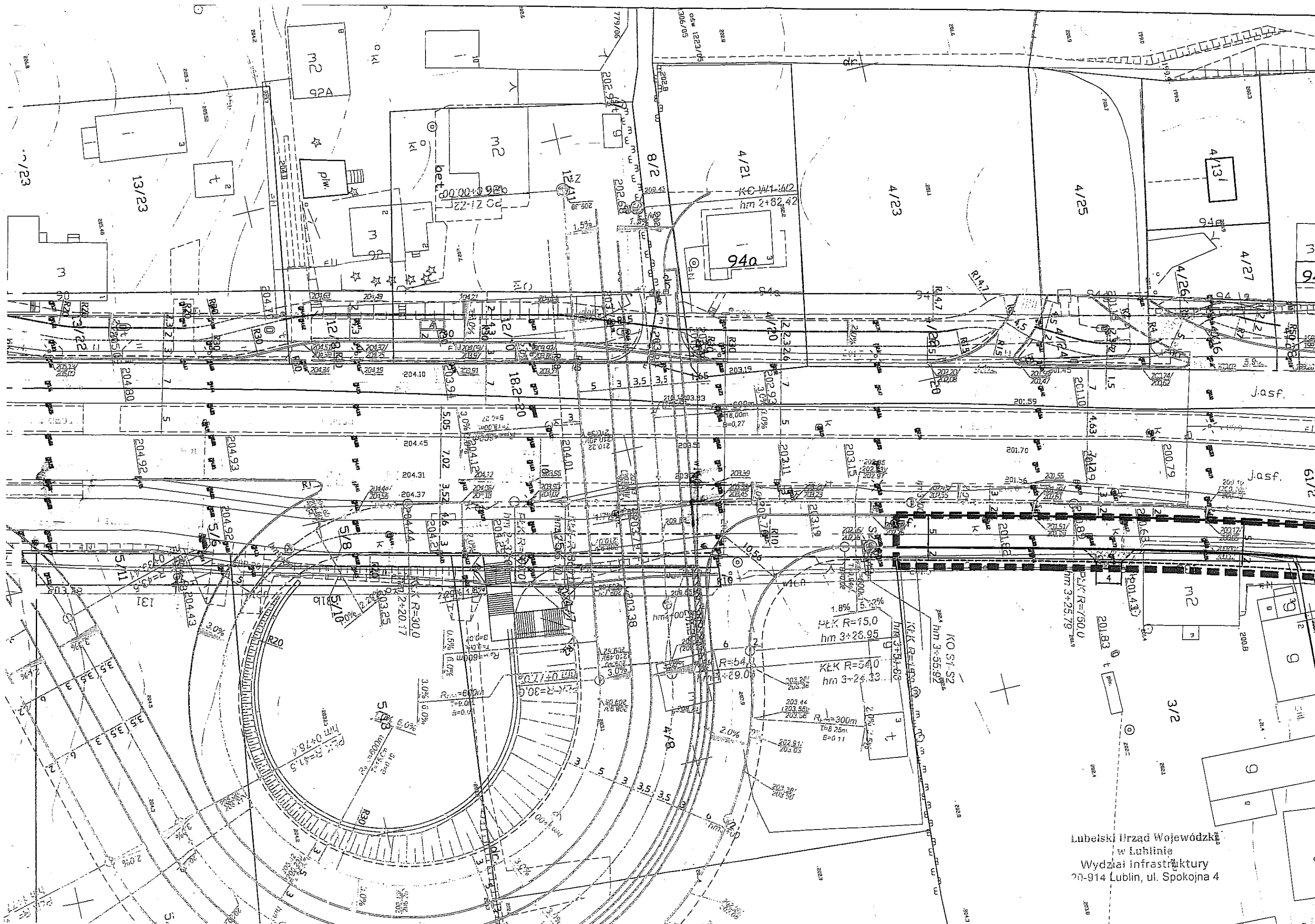
**Faza:**

	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień / izba:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Grabowski	drogowa	MAP/0277/PQDD/10 MAP/BD/0072/11	
Zespół projektowy:	mgr inż. Michał Surówka	drogowa	MAP/0272/PWOD/11 MAP/BD/0099/12	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Ewa Dudek	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	Rp. upr. 94/93 MAP/BD/1561/01	

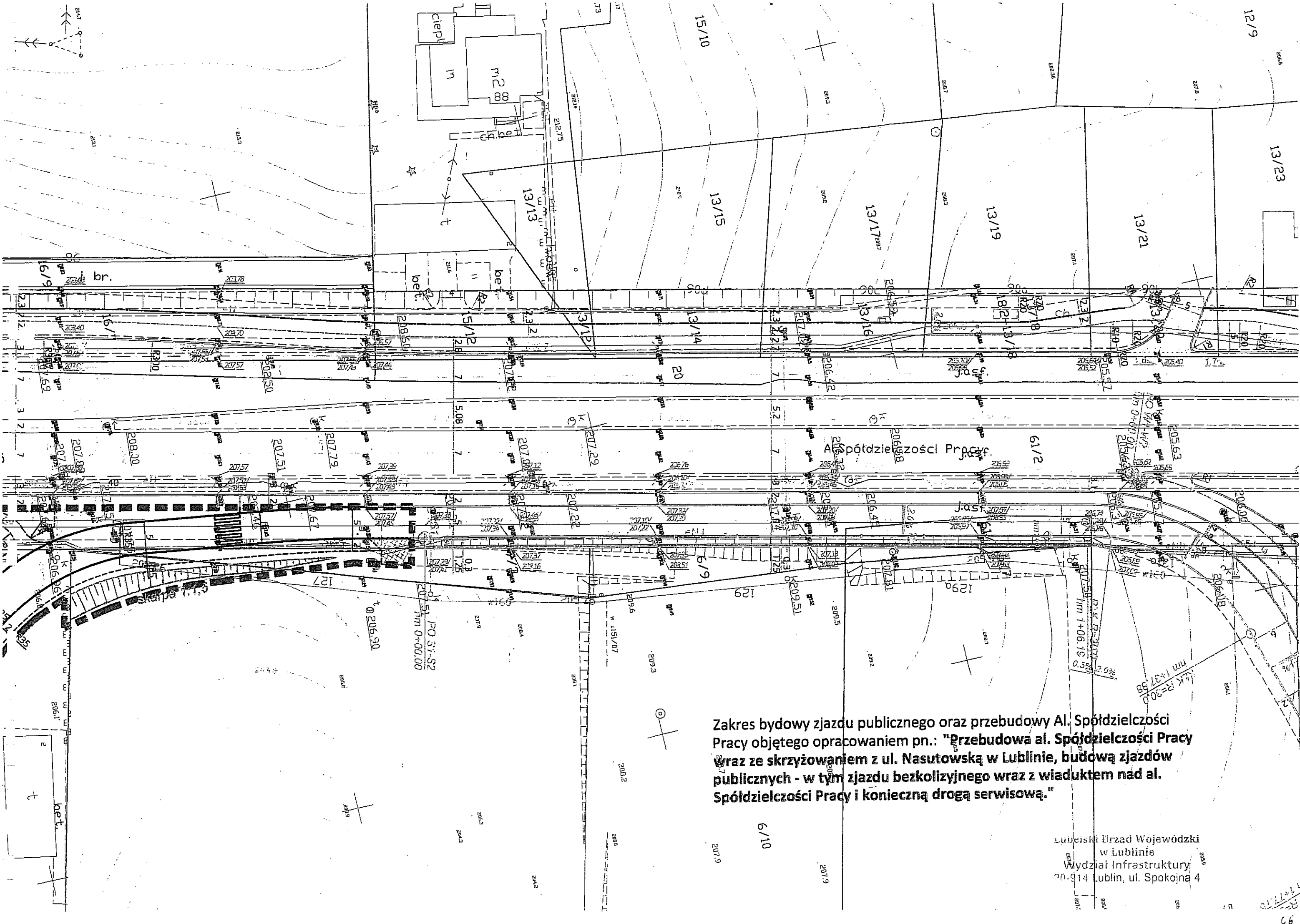
Tytuł rysunku:  
Sytuacja

Branża:  
DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Skala: 1:500



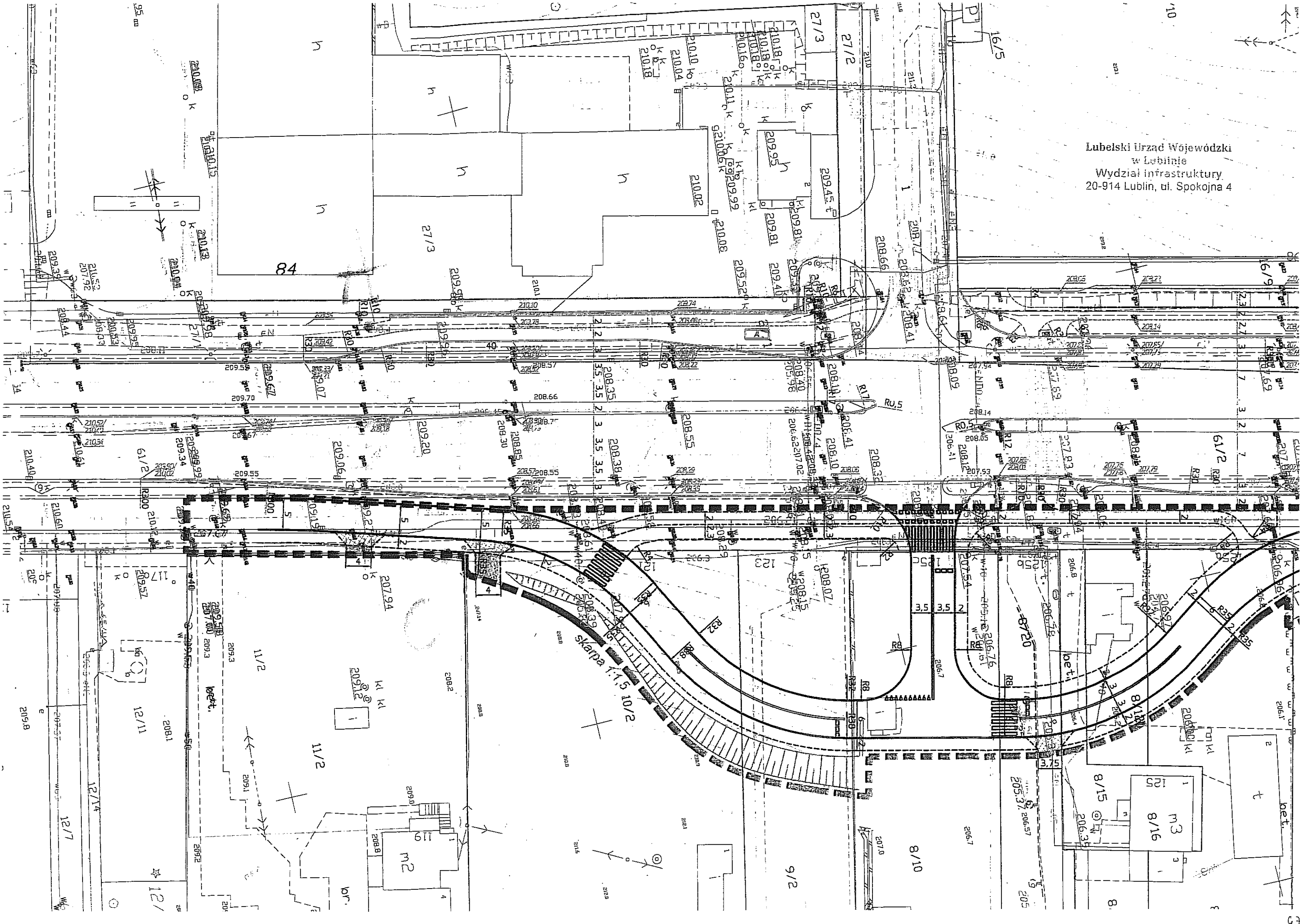
Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4



Zakres bydowy zjazdu publicznego oraz przebudowy Al. Spółdzielczości Pracy objętego opracowaniem pn.: "Przebudowa al. Spółdzielczości Pracy wraz ze skrzyżowaniem z ul. Nasutowską w Lublinie, budową zjazdów publicznych - w tym zjazdu bezkolizyjnego wraz z wiaduktem nad al. Spółdzielczości Pracy i konieczną drogą serwisową."

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-014 Lublin, ul. Spokojna 4

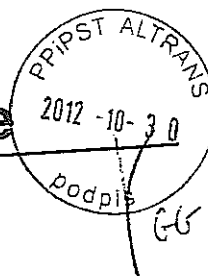
Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4



# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)



Lublin, dnia 24.10.2012r.

OS-OS. 7012. 16/3 .2012

**Pracownia Planowania i Projektowania  
Systemów Transportu ALTRANS**  
ul. Lea 114  
30 – 133 Kraków

## **Dot. oświetlenia drogowego**

Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji tut. Zarządu informuje niniejszym, że pismem nr OS-OS. 7012.16.2012 z dnia 09-07-2012 określił wytyczne do projektowania oświetlenia al. Spółdzielczości Pracy, drogi serwisowej, ścieżki rowerowej i chodnika, na Państwa prośbę.

Dokumentację projektową ( opracowaną w oparciu o techniczne warunki podłączenia określone przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, Rejon Energetyczny Lublin - Miasto ) oraz powyższe wytyczne, należy złożyć w tut. Zarządzie ( w 2 egz. ) celem uzgodnienia.

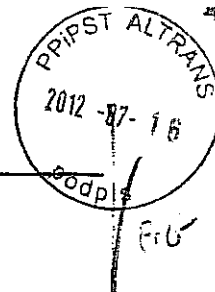
NACZELNIK  
Wydziału Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji  
*mgr inż. Stanisław Wąsiel*

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)



OS-OS.7012. 16 .2012

Lublin, dnia 09.07.2012r.

## Pracownia Planowania i Projektowania Systemów Transportu ALTRANS

ul. Lea 114

30 – 133 Kraków

### **Dot. oświetlenia al. Spółdzielczości Pracy**

Nawiązując do otrzymanej od Państwa korespondencji dot. przebudowy oświetlenia (kolidującego z inwestycją drogową) w al. Spółdzielczości Pracy w Lublinie, Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji tut. Zarządu informuje niniejszym, że przebudowa istniejącego oświetlenia drogowego winna spełniać poniższe warunki :

- zakres przebudowy oświetlenia winien obejmować tereny miejskie tj. :
  - al. Spółdzielczości Pracy wraz z chodnikami i ścieżkami rowerowymi w granicach pasa drogowego (odc. A – B),
  - drogę serwisową w ciągu al. Spółdzielczości Pracy oraz na wiadukcie wraz z przylegającym do niej chodnikiem w granicach pasa drogowego (odc. C – D),
- oświetlenie projektować w oparciu o wymogi normy PN – EN 13201 „oświetlenie dróg” przyjmując dla :
  - al. Spółdzielczości Pracy kategorię oświetlenia ME1 (CE1),
  - drogi serwisowej kategorię oświetlenia ME 3 (CE 3),
  - ścieżki rowerowej i chodnika kategorię oświetlenia S 3,
- stosować słupy aluminiowe anodowane,
- stosować oprawy sodowe wysokoprężne lub inne nowoczesne w II klasie izolacji.
- projektując ewentualne szafki oświetlenia drogowego, stosować nowoczesne szafki sterujące z redukcją mocy, załączane i wyłączane kaskadą,
- w szafkach stosować zabezpieczenia przedlicznikowe w zakresie do 63A włącznie,
- zwrócić szczególną uwagę na prowadzenie optyczne opraw.

Oświetlenie terenów i ciągów komunikacyjnych, nie przewidzianych do przekazania na majątek Gminy Lublin (m.in. łącznice oznaczone literami „E – F” i „G – H”, projektować bez

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

powiązania z miejską siecią oświetlenia drogowego.

Dokumentację projektową opracowaną w oparciu o techniczne warunki podłączenia, określone przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, Rejon Energetyczny Lublin – Miasto oraz powyższe wytyczne, przedłożyć do uzgodnienia w tut. Wydziale.

### Załącznik :

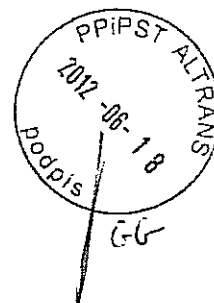
1 x plan syt.-wys. z zaznaczonymi ulicami i ciągami, które winny być oświetlone z miejskiej sieci oświetlenia drogowego

NACZELNIK  
Wydziału Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji  
  
mgr inż. Stanisław Wąsiel

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4



PGE DYSTRYBUCJA S.A.  
Oddział Lublin  
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto  
20-411 Lublin, ul. Wojska 12  
tel.: 081 445 10 00, fax: 081 746 43 32



Lublin, dn. 04.06.2012r.

5358/ RM / TS / 2012

**Zarząd Dróg i Mostów  
Wydział Inwestycji  
ul. Krochmalna 13j  
20-401 Lublin**

Dotyczy: warunków przełożenia sieci elektroenergetycznych.

Odpowiadając na pismo z dnia 16.05.2012r. Rejon Energetyczny Lublin – Miasto w załączeniu przesyła warunki przełożenia sieci elektroenergetycznych Nr 28/5358/K/RM/2012 kolidujących z projektowaną inwestycją przy Al. Spółdzielczości Pracy – ul. Nasutowskiej w Lublinie.

Nadmieniamy, że ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji urządzeń. Przedmiotowa umowa zostanie zawarta po przedłożeniu uzgodnionej ze Spółką dokumentacji i zweryfikowaniu nakładów finansowych na przedmiotową przebudowę.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Lublin  
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto  
Z-ca Dyrektora  
Krzysztof Klempka

Załącznik:

1 x 1 egz. warunki usunięcia kolizji

Rozdzielnik:

1 x adresat

1 x RM a/a

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

Sprawę prowadzi Wydział RM, inż. Słabuszewski Tomasz, tel. 081 445 11 47

PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Warszawie 00-690 Lublin, ul. Wojska 12, Rejon Energetyczny Lublin-Miasto, Oddział Lublin, ul. Wojska 12, 20-411 Lublin, tel. 081 445 10 00, fax: 081 746 43 32, e-mail: biuro@pge-dystrybucja.pl, www.pgedystrybucja.pl

Lublin, dnia 04.06.2012r.

Nr 28/5358/K/RM/2012

Zarząd Dróg i Mostów  
Wydział Inwestycji  
ul. Krochmalna 13j  
20-401 Lublin

### WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 16.05.2012r. Nr 5358/RM/TS/2012 określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną przebudową przy Al. Spółdzielczości Pracy – ul. Nasutowskiej w Lublinie.

1. Miejsce występującej kolizji: Lublin, Al. Spółdzielczości Pracy – ul. Nasutowska.
2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:
  - linia napowietrzna SN typu AFI 3x35mm<sup>2</sup> odczep do RZD,
  - linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-497 ÷ stacja transformatorowa K-1153,
  - linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> + HAKnFta 3x120mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-497 ÷ stacja transformatorowa Rudnik 553,
  - linia kablowa SN typu HAKnX + XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> relacji GPZ Północ ÷ RS Elizówka,
  - linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK Nr 1306/11 ÷ złącze kablowe ZK Nr 497/2/4,
  - linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK Nr 497/2/4 ÷ złącze kablowe SPL/1 Al. Spółdzielczości Pracy 94e,
  - linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK Nr 497/2/4 ÷ złącze kablowe ZK Nr 497/2/3,
  - linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK Nr 497/2/3 ÷ złącze kablowe ZK Nr 497/6/3,
  - linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK Nr 497/2/3 ÷ złącze kablowe ZK Nr 497/2/2,
  - linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK Nr 497/2/3 ÷ złącze kablowe SPL/0 Al. Spółdzielczości Pracy 94a,
  - linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK Nr 497/2/2 ÷ złącze kablowe SPL/0 Al. Spółdzielczości Pracy 92,
  - linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK Nr 497/2/2 ÷ złącze kablowe SPL/0 Al. Spółdzielczości Pracy 92a,
  - linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK Nr 497/2/2 ÷ złącze kablowe SPL/0 Al. Spółdzielczości Pracy 90,

Lubelski Urząd Wojewódzki  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK Nr 497/2/2 ÷ złącze kablowe ZK Nr 497/2/1,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK Nr 497/2/1 ÷ złącze kablowe SPL/0 Al. Spółdzielczości Pracy 88,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK Nr 497/2/2 ÷ stacja transformatorowa K-497,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK Nr 497/6/3 ÷ złącze kablowe SPL/0 Al. Spółdzielczości Pracy 133,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK Nr 497/6/3 ÷ złącze kablowe ZK-3j Nr 4,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3j Nr 4 ÷ złącze kablowe ZK-3e+1P Al. Spółdzielczości Pracy 129,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3e+1P Al. Spółdzielczości Pracy 129 ÷ złącze kablowe ZK Nr 497/6/1,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-497 ÷ złącze kablowe ZK Nr 497/1/1,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-497 ÷ złącze kablowe ZK Nr 497/6/1,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-497 ÷ złącze kablowe ZK Nr 497/7/1,
- 
- linia kablowa oświetlenia drogowego typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji szafka oświetlenia drogowego SzO 960/2 ÷ słup Nr 174 ÷ Nr 176 ÷ Nr 178, Nr 161 ÷ Nr 163 ÷ Nr 165 ÷ Nr 167 ÷ Nr 169 ÷ Nr 171 ÷ Nr 173 ÷ Nr 175 ÷ Nr 177,
- linia kablowa oświetlenia drogowego typu YKY 5x25mm<sup>2</sup> relacji szafka oświetlenia drogowego SzO 497 ÷ słup Nr 180 ÷ Nr 182 ÷ Nr 184 ÷ Nr 186 ÷ Nr 188 ÷ Nr 190 ÷ Nr 192 ÷ Nr 194 ÷ Nr 196 ÷ Nr 198 ÷ Nr 200 ÷ Nr 202 ÷ Nr 204 ÷ Nr 206 ÷ Nr 208 ÷ Nr 210 ÷ Nr 212 ÷ Nr 213 ÷ Nr 214 ÷ Nr 215 ÷ Nr 216, Nr 197 ÷ Nr 181 ÷ Nr 183 ÷ Nr 185 ÷ Nr 187 ÷ Nr 189 ÷ Nr 191 ÷ Nr 193 ÷ Nr 195 ÷ Nr 197 ÷ Nr 199 ÷ Nr 201 ÷ Nr 203 ÷ Nr 205 ÷ Nr 207 ÷ Nr 209 ÷ Nr 211 ÷ Nr 217,
- linia kablowa nN typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-497 ÷ szafka oświetlenia drogowego SzO 497.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

Lubelski Urząd Wojewódzki,

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

Wydział Infrastruktury

20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

1. 100mb.	8. 40mb.	15. 20mb.	22. 90mb.
2. 120mb.	9. 70mb.	16. 130mb.	23. 60mb.
3. 330mb.	10. 20mb.	17. 30mb.	24. 80mb.
4. 330mb.	11. 30mb.	18. 130mb.	25. 260mb.
5. 50mb.	12. 20mb.	19. 110mb.	26. 400mb.
6. 13mb.	13. 40mb.	20. 60mb.	27. 535mb.
7. 50mb.	14. 170mb.	21. 150mb.	28. 75mb.

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych: linia kablowa nN, linia kablowa i słupy oświetlenia drogowego,
- c) uzgodnić dokumentację projektową w Rejonie Energetycznym Lublin – Miasto w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesylu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesylu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesylu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością.

Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesylu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości 0,5 m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany

i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.

- g) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- h) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
- j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
- k) Przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.

5. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy o przeniesieniu na Spółkę w drodze nieodpłatnego przekazania lub jako świadczenia za działania na majątku Spółki własności nowo wybudowanych urządzeń lub nakładów inwestycyjnych, poczynionych na urządzeniach Spółki w związku z usunięciem kolizji oraz wydania urządzeń po ich przeniesieniu. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.

6. Termin ważności Warunków ustala się na dwa lata od daty wydania.

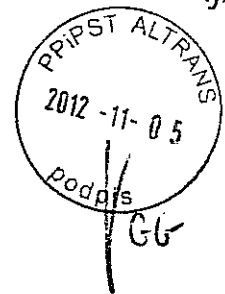
7. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 14 dni od daty otrzymania.

**Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie porozumienia/umowy pomiędzy Stronami.**

INŻYNIER  
ds. Utrzymania Sieci Elektroenergetycznych  
*[Signature]*  
inż. Tomasz Sychowski  
opracował

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Lublin  
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto  
Z-ca Dyrektora  
Krzysztof Klempka  
.....  
zatwierdził

Lubelski Urząd Województwa  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4



516

Telekomunikacja Polska  
Domena Hurt  
Techniczna Obsługa Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Krakowie  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Lublinie  
ul. Chodźki 10 20-093 Lublin  
tel.: 0 81 718 14 30, fax: 0 81 718 14 69, www.hurt-tp.pl

PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA  
SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS  
ul. Juliusza Lea 114  
30-133 Kraków

Lublin, 26 października 2012r.

Numer pisma: TOTESBU/MR-I/26.10/12  
Temat: techniczne warunki

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 16.10.2012r. dotyczące budowy czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ul. Nasutowską w Lublinie wraz z przebudową fragmentów drogi serwisowej informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP-S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać przebudowę i zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Istniejącą infrastrukturę teletechniczną kolidującą z projektowaną inwestycją należy przebudować poza obszar kolizji.
2. Istniejącą kanalizację oraz doziemne kable teletechniczne TP-S.A. na odcinkach planowanych ciągów jezdnych należy zabezpieczyć rurami osłonowymi przy zachowaniu minimum 0,7 m głębokości przykrycia licząc od planowanej nawierzchni do górnej powierzchni rury osłonowej. W przypadku braku zachowania wyznaczonej głębokości przykrycia, kanalizację teletechniczną oraz kable należy przebudować.
3. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej muszą być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
4. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
5. Przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych należy wykonać bez przerw w łączności.
6. Infrastrukturę teletechniczną w obrębie planowanych robót należy dostosować do planowanych rzędnych terenu.
7. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna

trzecich, Inwestor jest zobowiązany zapewnić ustanowienie służebności przesylu przez osobę trzecią na rzecz Telekomunikacji Polskiej, oraz pokryć jej koszty. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora.

8. Realizacja prac związanych z zabezpieczeniem i przebudową studni kablowych może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) i budowlany (w 1 egzemplarzu) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Lublinie, ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin.
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego kanalizacji teletechnicznej i kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Lublinie przy ul. Chodźki 10 (sprawę prowadzi Marek Rodak tel. 81 718 14 52). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
12. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
13. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym; Potwierdzeniem, że wykonywane roboty budowlane odpowiadają obowiązującym normom, lub specyfikacjom technicznym może być posiadanie przez wykonawcę certyfikatu z serii ISO 9000 lub innego równoważnego dokumentu wydanego przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska ELMO S.A. (ul. Żelków Kolonia ul.Akacyjowa 1, 08–110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska Relacom Sp. z o.o. (ul.Lwowska 220, 33–300 Nowy Sącz, tel. 18 441 01 72), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako ich wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla TP S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci TP S.A, lub z którym w tym okresie TP S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

14. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz.U.Nr138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
15. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela

TP S.A. celem sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej (wysokość opłat za świadczony nadzór zgodna z załącznikiem nr 1).  
Pismo należy kierować na poniższy adres:

Telekomunikacja Polska  
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Krakowie  
Dział Utrzymania Sieci Lublin  
Pion Technicznej Obsługi Klienta  
ul. Chodźki 10  
20-093 Lublin  
tel. +48 81 718 11 32, fax. +48 81 740 24 49

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000, lub innego równoważnego dokumentu wydanego przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

Oplaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela TP S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela TP S.A. W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac TP S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela TP S.A. w wysokości określonej w załączniku wysokość opłat. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele TP S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru TP S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciel TP S.A. wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Z up. Dyrektora Operacyjnego  
Utrzymania Sieci i Usług w Krakowie

Grzegorz Solis  
Kierownik  
Działu Zarządzania Zasobami Sieci

Załącznik: Wysokość opłat.

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokoina 4

#### Uzgodnienia:

1. Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin – pismo znak ZUDP Nr 459/2013 z dnia 09.05.2013 r.
2. Uzgodnienie projektu branży drogowej dla zadania pn.: „Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ul. Nasutowską wraz z rozbudową fragmentów drogi serwisowej” – pismo znak OU-UD.4331.11.2013 z dnia 16.05.2013 r.
3. Uzgodnienie budowy oświetlenia dla zadania pn.: „Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ul. Nasutowską wraz z rozbudową fragmentów drogi serwisowej” – pismo znak OS-OS.4331.21.2013.3 z dnia 16.06.2013r.
4. Uzgodnienie projektu przebudowy sieci gazowej średniego ciśnienia w związku z planowaną inwestycją drogową pn.: „Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ul. Nasutowską wraz z rozbudową fragmentów drogi serwisowej” – pismo znak KSGIV/OTE/68d/146/2/13 z dnia 18.06.2013 r.
5. Uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego „Przebudowa oświetlenia ulicznego Al. Sp. Pracy w Lublinie” – pismo znak 5530/RM/IP/2012 z dnia 20.06.2013 r.
6. Uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego „Przebudowa sieci Elektroenergetycznych Sn-15kV i nn-0,4 kV w Lublinie” – pismo znak 5022/RM/IP/2012 z dnia 20.06.2013 r.
7. Uzgodnienie projektu budowlanego: „Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Al. Spółdzielczości Pracy z ul. Nasutowską wraz z rozbudową fragmentów drogi serwisowej – budowa i przebudowa sieci wod.-kan. – pismo znak KT/5001/238/2013 z dnia 28.06.2013 r.

Lublin, dnia 9.05.2013 r.

ZUDP Nr 459/2013

## O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – Al. Spółdzielczości  
Pracy

Zleceniodawca : Pracownia Planowania i Projektowania Systemów Transportu ALTRANS  
30-133 Kraków ul. Juliusza Lea 114

Data wpływu zlecenia : 18.04.2013r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : Pracownia Planowania i Projektowania  
Systemów Transportu ALTRANS

Inwestor : Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie.

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

**Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin** na posiedzeniu w dniu 19.04.2013r i 26.04.2013r. **uzgodnił** lokalizację energetycznych linii kablowych NN oświetlenia terenu oraz przebudowy: sieci wodociągowej z przyłączami, kanalizacji sanitarnej z przyłączami, kanalizacji deszczowej z przykanalikami, sieci gazowej z przyłączami, kanalizacji teletechnicznej i energetycznych linii kablowych NN, SN w Al. Spółdzielczości Pracy w Lublinie.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

*mgr inż. Grzegorz Grabowski*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. MAP/0277/PO/10/1.1

Za zgodność z oryginałem

2013 -06- 2 1

3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z MPWiK Sp. z o.o., ZG w Lublinie, RE Lublin Miasto.
5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115tj.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi kable zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z PN 76/E-05125. Zabezpieczenie podlega odbiorowi przez ZE Lublin-Miasto.
11. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącej sieci gazowej prace ziemne prowadzić ze szczególną ostrożnością. Podlegają one zgłoszeniu do Rejonu Dystrybucji Gazu w Lublinie ul. Olszewskiego 2 tel. 081 445 22 11, fax 081 445 21 06 który dokona protokółarnego odbioru robót przy czynnej sieci gazowej.
12. Na lokalizację w pasie drogowym A1. Spółdzielczości Pracy należy uzyskać decyzję z ZDiM UM w Lublinie.
13. Przejście projektowanym siecią-przyłączem pod urządzonymi ciągami komunikacyjnymi wykonać bez naruszania konstrukcji nawierzchni.
14. W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektroenergetycznych należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny.
15. Rzeczywiste rzędne wysokościowe podziemnych urządzeń elektroenergetycznych mogą różnić się od wartości określonych w normach, przepisach i dokumentacji geodezyjnej.
16. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
17. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi nadzoru budowlanego.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

*mgr Joanna Werykowska*  
Kierownik Referatu  
do koordynacji dokumentacji projektowej

Za zgodność z oryginałem

2013 -05- 21

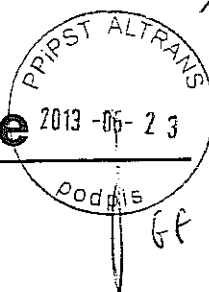
*mgr inż. Grzegorz Grabowski*

uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. MAP/0277/POOD/10



# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)



OU-UD.4331.11.2013

Lublin, dnia 16.05.2013 r.

**Pracowania Planowania i Projektowania  
Systemów Transportu ALTRANS  
ul. Juliusza Lea 114  
30-133 Kraków**

dot. A/GG/05/04/13 – Przebudowy al. Spółdzielczości Pracy w Lublinie.

W odpowiedzi na pismo znak A/GG/05/04/13 złożone dnia 15.04.2013 roku, dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej dla zadania pn.: „Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ul. Nasutowską wraz z rozbudową fragmentów drogi serwisowej”, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie **uzgadnia** w zakresie branży drogowej złożone opracowania.

W przypadku wniesienia uwag do projektów innych branż rzutujących na geometrię w/w ulic, konieczne będzie wprowadzenie zmian w uzgodnionych projektach.

W załączeniu:

1. Projekt budowlany – 1 egz.

Do wiadomości:

1. Inter IKEA Centre Polska S.A.,  
05-090 Warszawa, Janki, Pl. Szwedzki 3,

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
ds. Zarządzania i Utrzymania

mgr inż. Adam Borowy

Za zgodność z oryginałem

2013-05-21

mgr inż. Grzegorz Grabowski

uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. MAP/0277/POOD/10

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-014 Lublin, ul. Spokojna 4

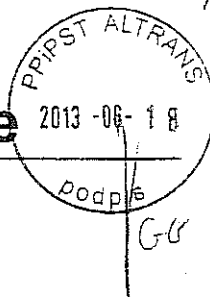
al. Spółdzielczości Pracy – S-055



# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)



OS-OS.4331. 21 .2013. 3.

Lublin, dnia 13.06.2013 r.

**Pracownia Planowania  
i Projektowania Systemów Transportu  
ALTRANS  
ul. J. Lea 114  
30 – 133 Kraków**

**Dot. budowy oświetlenia dla zadania pn. „Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Al. Spółdzielczości Pracy z ul. Nasutową wraz z rozbudową fragmentów drogi serwisowej” w Lublinie**

Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie przekazuje w załączeniu uzgodnioną dokumentację projektową budowy oświetlenia drogowego dla zadania pn. „Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Al. Spółdzielczości Pracy z ul. Nasutową wraz z rozbudową fragmentów drogi serwisowej” w Lublinie.

**Załącznik :**

1 x PB

NACZELNIK  
Wydziału Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji  
  
mgr inż. Stanisław Wąsiel

**Do wiadomości :**

1 x Wydział Przygotowania Inwestycji ZDiM

Za zgodność z oryginałem

2013 -06- 2 1

mgr inż. Grzegorz Grabowski

uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. MAP/0277/PGB/10

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

**INWESTYCJA P.N.:**

„Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ul. Nasutową wraz z rozbudową fragmentów drogi serwisowej.”

**OPRACOWYWANA W RAMACH ZADANIA P.N.:**

CENTRUM HANDLOWO-USŁUGOWE ze sklepem IKEA, hipermarketem spożywczym, miejscami postojowym i garażem dwupoziomowym dla samochodów osobowych, wraz z przyległym układem komunikacyjnym i strefami dostaw dla pojazdów ciężarowych oraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną przy Al. Spółdzielczości Pracy, ul. Nasutowskiej i ul. Dłotlice w Lublinie.



## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY 02.5 PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO.

<b>INWESTOR</b>	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13 J, 20-401 Lublin
<b>LOKALIZACJA</b>	Al. Spółdzielczości Pracy, Lublin
<b>FAZA</b>	PROJEKT BUDOWLANY
<b>DATA OPRACOWANIA</b>	kwiecień 2013

Za zgodność z oryginałem

2013-06-21

mgr inż. Grzegorz Grabowski

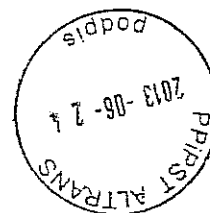
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. MAP/0277/POOD/10

Załącznik Nr 1 do pisma,  
opinii, postanowienia, decyzji  
z dnia 13.06.2013  
znak: OS-OS.4331.21.2013.3.

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spoko



**KARPACKA**  
SPÓŁKA GAZOWNICTWA



Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie  
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie  
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin  
tel. 81 445 21 00, faks 81 445 21 33

**Dział Eksploatacji**  
tel. 81 445 22 48  
faks 81 445 22 50

**Pracownia Planowania i Projektowania  
Systemów Transportu „ALTRANS”**  
ul. Juliusza Lea 114  
30-133 Kraków

Wasz znak: A/GG/07/13  
Nasz znak: KSGIV/OTE/68d/146/2/13

Lublin, 18.06.2013

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy sieci gazowej średniego ciśnienia w związku z planowaną inwestycją drogową pt. „Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ul. Nasutowską wraz z rozbudową fragmentów drogi serwisowej”.

Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie odsyła 1 egz. uzgodnionej dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy sieci gazowej śr/c w rejonie jw.

Z poważaniem:

**Załącznik:**

- 1 egz. uzgodnionej dokumentacji projektowej

Z-ca DYREKTORA  
ds. Dystrybucji

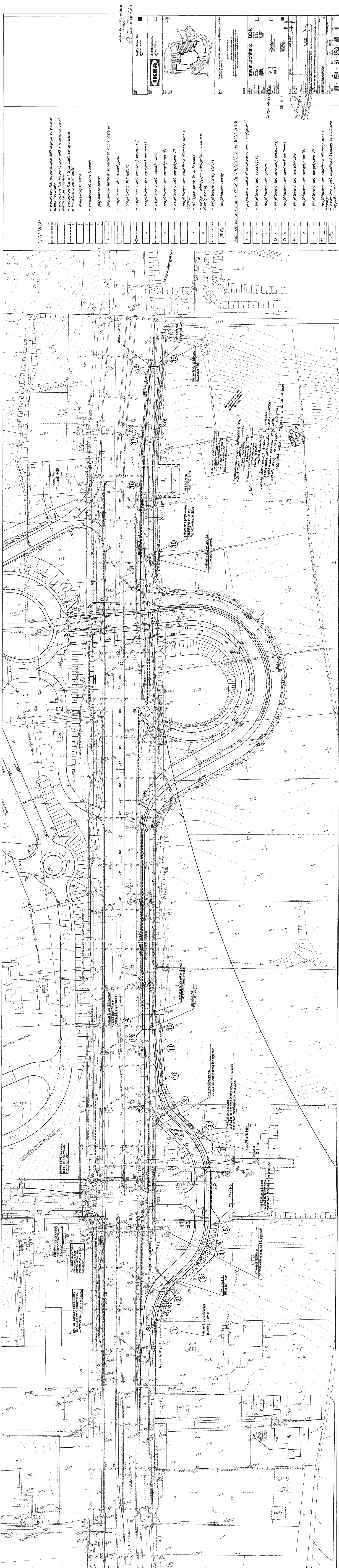
Mirosław Główka

Za zgodność z oryginałem

2013 - 06 - 21

mgr inż. Grzegorz Grabowski

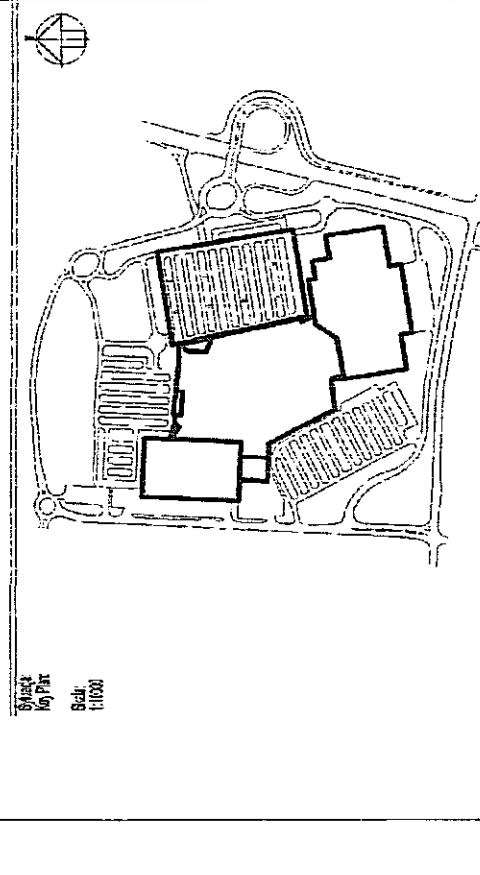
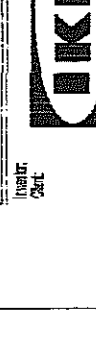
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. MAP/0277/POOD/10



○ ○ ○ ○ ○

- proponowane linie rozgraniczające ZND bieżących i poddaw
- proponowane linie rozgraniczające ZND drogowych baz poddaw
- proponowane linie w których ustalił się ogólny kierunek w hierarchii
- projektowany trawers

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spółcina 4



1. **Abstract**  
 2. **Introduction**  
 3. **Methods**  
 4. **Results**  
 5. **Discussion**  
 6. **Conclusion**  
 7. **References**  
 8. **Appendix**  
 9. **Supplementary material**  
 10. **Correspondence**  
 11. **Conflict of interest**  
 12. **Keywords**  
 13. **Abbreviations**  
 14. **References**  
 15. **Appendix**  
 16. **Supplementary material**  
 17. **Correspondence**  
 18. **Conflict of interest**  
 19. **Keywords**  
 20. **Abbreviations**  
 21. **References**  
 22. **Appendix**  
 23. **Supplementary material**  
 24. **Correspondence**  
 25. **Conflict of interest**  
 26. **Keywords**  
 27. **Abbreviations**  
 28. **References**  
 29. **Appendix**  
 30. **Supplementary material**  
 31. **Correspondence**  
 32. **Conflict of interest**  
 33. **Keywords**  
 34. **Abbreviations**  
 35. **References**  
 36. **Appendix**  
 37. **Supplementary material**  
 38. **Correspondence**  
 39. **Conflict of interest**  
 40. **Keywords**  
 41. **Abbreviations**  
 42. **References**  
 43. **Appendix**  
 44. **Supplementary material**  
 45. **Correspondence**  
 46. **Conflict of interest**  
 47. **Keywords**  
 48. **Abbreviations**  
 49. **References**  
 50. **Appendix**  
 51. **Supplementary material**  
 52. **Correspondence**  
 53. **Conflict of interest**  
 54. **Keywords**  
 55. **Abbreviations**  
 56. **References**  
 57. **Appendix**  
 58. **Supplementary material**  
 59. **Correspondence**  
 60. **Conflict of interest**  
 61. **Keywords**  
 62. **Abbreviations**  
 63. **References**  
 64. **Appendix**  
 65. **Supplementary material**  
 66. **Correspondence**  
 67. **Conflict of interest**  
 68. **Keywords**  
 69. **Abbreviations**  
 70. **References**  
 71. **Appendix**  
 72. **Supplementary material**  
 73. **Correspondence**  
 74. **Conflict of interest**  
 75. **Keywords**  
 76. **Abbreviations**  
 77. **References**  
 78. **Appendix**  
 79. **Supplementary material**  
 80. **Correspondence**  
 81. **Conflict of interest**  
 82. **Keywords**  
 83. **Abbreviations**  
 84. **References**  
 85. **Appendix**  
 86. **Supplementary material**  
 87. **Correspondence**  
 88. **Conflict of interest**  
 89. **Keywords**  
 90. **Abbreviations**  
 91. **References**  
 92. **Appendix**  
 93. **Supplementary material**  
 94. **Correspondence**  
 95. **Conflict of interest**  
 96. **Keywords**  
 97. **Abbreviations**  
 98. **References**  
 99. **Appendix**  
 100. **Supplementary material**  
 101. **Correspondence**  
 102. **Conflict of interest**  
 103. **Keywords**  
 104. **Abbreviations**  
 105. **References**  
 106. **Appendix**  
 107. **Supplementary material**  
 108. **Correspondence**  
 109. **Conflict of interest**  
 110. **Keywords**  
 111. **Abbreviations**  
 112. **References**  
 113. **Appendix**  
 114. **Supplementary material**  
 115. **Correspondence**  
 116. **Conflict of interest**  
 117. **Keywords**  
 118. **Abbreviations**  
 119. **References**  
 120. **Appendix**  
 121. **Supplementary material**  
 122. **Correspondence**  
 123. **Conflict of interest**  
 124. **Keywords**  
 125. **Abbreviations**  
 126. **References**  
 127. **Appendix**  
 128. **Supplementary material**  
 129. **Correspondence**  
 130. **Conflict of interest**  
 131. **Keywords**  
 132. **Abbreviations**  
 133. **References**  
 134. **Appendix**  
 135. **Supplementary material**  
 136. **Correspondence**  
 137. **Conflict of interest**  
 138. **Keywords**  
 139. **Abbreviations**  
 140. **References**  
 141. **Appendix**  
 142. **Supplementary material**  
 143. **Correspondence**  
 144. **Conflict of interest**  
 145. **Keywords**  
 146. **Abbreviations**  
 147. **References**  
 148. **Appendix**  
 149. **Supplementary material**  
 150. **Correspondence**  
 151. **Conflict of interest**  
 152. **Keywords**  
 153. **Abbreviations**  
 154. **References**  
 155. **Appendix**  
 156. **Supplementary material**  
 157. **Correspondence**  
 158. **Conflict of interest**  
 159. **Keywords**  
 160. **Abbreviations**  
 161. **References**  
 162. **Appendix**  
 163. **Supplementary material**  
 164. **Correspondence**  
 165. **Conflict of interest**  
 166. **Keywords**  
 167. **Abbreviations**  
 168. **References**  
 169. **Appendix**  
 170. **Supplementary material**  
 171. **Correspondence**  
 172. **Conflict of interest**  
 173. **Keywords**  
 174. **Abbreviations**  
 175. **References**  
 176. **Appendix**  
 177. **Supplementary material**  
 178. **Correspondence**  
 179. **Conflict of interest**  
 180. **Keywords**  
 181. **Abbreviations**  
 182. **References**  
 183. **Appendix**  
 184. **Supplementary material**  
 185. **Correspondence**  
 186. **Conflict of interest**  
 187. **Keywords**  
 188. **Abbreviations**  
 189. **References**  
 190. **Appendix**  
 191. **Supplementary material**  
 192. **Correspondence**  
 193. **Conflict of interest**  
 194. **Keywords**  
 195. **Abbreviations**  
 196. **References**  
 197. **Appendix**  
 198. **Supplementary material**  
 199. **Correspondence**  
 200. **Conflict of interest**  
 201. **Keywords**  
 202. **Abbreviations**  
 203. **References**  
 204. **Appendix**  
 205. **Supplementary material**  
 206. **Correspondence**  
 207. **Conflict of interest**  
 208. **Keywords**  
 209. **Abbreviations**  
 210. **References**  
 211. **Appendix**  
 212. **Supplementary material**  
 213. **Correspondence**  
 214. **Conflict of interest**  
 215. **Keywords**  
 216. **Abbreviations**  
 217. **References**  
 218. **Appendix**  
 219. **Supplementary material**  
 220. **Correspondence**  
 221. **Conflict of interest**  
 222. **Keywords**  
 223. **Abbreviations**  
 224. **References**  
 225. **Appendix**  
 226. **Supplementary material**  
 227. **Correspondence**  
 228. **Conflict of interest**  
 229. **Keywords**  
 230. **Abbreviations**  
 231. **References**  
 232. **Appendix**  
 233. **Supplementary material**  
 234. **Correspondence**  
 235. **Conflict of interest**  
 236. **Keywords**  
 237. **Abbreviations**  
 238. **References**  
 239. **Appendix**  
 240. **Supplementary material**  
 241. **Correspondence**  
 242. **Conflict of interest**  
 243. **Keywords**  
 244.

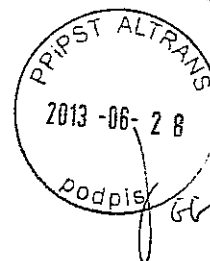
[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

10  
siec 1 uzgodnione opinie ZUDP Nr 59/2013 z dn.

- projektowana służebnia wodociągowa wraz z instalacją
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowana sieć telekomunikacyjna
- projektowana sieć energetyczna 10kV
- projektowana sieć energetyczna 0,4kV
- projektowana sieć oświetlenia ulicznego
- instalacja i sygnalizacja świetlna i sygnalizatorami



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Lublin  
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto  
20-411 Lublin, ul. Wolska 12  
tel.: (81) 445 10 00, fax: (81) 746 43 33  
e-mail: sekretariat.ze1.ol@pgedystrybucja.pl



Lublin, dn. 20 czerwca 2013r.  
L.dz. 5530 / RM / IP / 2012

**Altrans**  
**ul. Juliusza Lea 114**  
**30-133 Kraków**

**Dotyczy: uzgodnienia projektu architektoniczno-budowlanego „Przebudowa oświetlenia ulicznego Al. Sp. Pracy w Lublinie”.**

W załączeniu przesyłamy uzgodniony projekt architektoniczno-budowlany „Przebudowa oświetlenia ulicznego Al. Sp. Pracy w Lublinie” z uwagami:

1. Stosować tabliczki bezpiecznikowe tłoczone z tworzywa termoutwardzalnego w II klasie izolacji ze śrubami M8 do podłączenia kabli oraz zabezpieczenia opraw typu „S” B-10A,
2. Rury osłonowe kabli wprowadzać poprzez fundament do słupa.
3. Bednarke uziemiającą mocować do śruby łączącej fundament z podstawą słupa.
4. Słupy ustawiać wnękami bezpiecznikowymi w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy pojazdów na dany odcinek drogi.
5. Po naniesieniu uwag i uzyskaniu pozostałych uzgodnień należy przedłożyć projekt wykonawczego do sprawdzenia.

Sprawdzenia dokonano w zakresie spraw nie objętych przepisami technicznymi i rozwiązaniami typowymi.

Kopię pisma sprawdzającego załączyć do poszczególnych egzemplarzy projektu.  
Realizację robót budowlanych wykonać zgodnie ze standardami technicznymi w budownictwie sieciowym obowiązującymi w PGE Dystrybucja S. A. Oddział Lublin.  
Sprawdzenie projektu ważne do dn. 04.06.2014r.

**Za zgodność z oryginałem**

**Rozdzielnik:**  
1 x adresat  
1 x RM a/a

2013-06-28

mgr inż. Grzegorz Grabowski

uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. MAB 20061

Sprawę prowadzi: Wydział RM, Ireneusz Parzyśzek, tel./81 445 11 48

Z poważaniem, PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Lublin  
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto  
Z-ca Dyrektora  
Krzysztof Klempka

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, KRS: 0000343124 Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy KRS, NIP 946-25-93-855, REGON 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194 [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl)

TŁCZONE TRASY KĄBLI I LĄCZNIKI  
 WŁ. INTERAT GOSZCZEWANÓW I CYFROWEJ PLANISZY ZBIORCZĄ.  
 U=0,4/0,23kV  
 TT  
 SAMOCZYNNE WYŁ. ZAS.

[illegible]

Prüfungsausschuss des Fachbereichs III, Sozial- und Rechtswissenschaften  
von 21 Mitgliedern (siehe auch 20.03.2001)

**mwmarchitekci BDP.** **Bogdan Bogacki** **MAA/027/HU/Dy10**

[illegible]

Pracownia Projektowa i Zarządzania Wykonawstwa Inżynierskiego s.c. sp. z o.o.  
11-004 Łódź, ul. Piotrkowska 11  
NIP: 12 611 22 42; e-mail: biuro@wpkbiuro.pl; www.wpkbiuro.pl

Dr. David Fiedler	Age 12/10/1970
Dr. David Fiedler	Age 12/10/1970

Category	Item	Quantity	Unit Price	Total
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...
11	...	...	...	...
12	...	...	...	...
13	...	...	...	...
14	...	...	...	...
15	...	...	...	...
16	...	...	...	...
17	...	...	...	...
18	...	...	...	...
19	...	...	...	...
20	...	...	...	...
21	...	...	...	...
22	...	...	...	...
23	...	...	...	...
24	...	...	...	...
25	...	...	...	...
26	...	...	...	...
27	...	...	...	...
28	...	...	...	...
29	...	...	...	...
30	...	...	...	...
31	...	...	...	...
32	...	...	...	...
33	...	...	...	...
34	...	...	...	...
35	...	...	...	...
36	...	...	...	...
37	...	...	...	...
38	...	...	...	...
39	...	...	...	...
40	...	...	...	...
41	...	...	...	...
42	...	...	...	...
43	...	...	...	...
44	...	...	...	...
45	...	...	...	...
46	...	...	...	...
47	...	...	...	...
48	...	...	...	...
49	...	...	...	...
50	...	...	...	...
51	...	...	...	...
52	...	...	...	...
53	...	...	...	...
54	...	...	...	...
55	...	...	...	...
56	...	...	...	...
57	...	...	...	...
58	...	...	...	...
59	...	...	...	...
60	...	...	...	...
61	...	...	...	...
62	...	...	...	...
63	...	...	...	...
64	...	...	...	...
65	...	...	...	...
66	...	...	...	...
67	...	...	...	...
68	...	...	...	...
69	...	...	...	...
70	...	...	...	...
71	...	...	...	...
72	...	...	...	...
73	...	...	...	...
74	...	...	...	...
75	...	...	...	...
76	...	...	...	...
77	...	...	...	...
78	...	...	...	...
79	...	...	...	...
80	...	...	...	...
81	...	...	...	...
82	...	...	...	...
83	...	...	...	...
84	...	...	...	...
85	...	...	...	...
86	...	...	...	...
87	...	...	...	...
88	...	...	...	...
89	...	...	...	...
90	...	...	...	...
91	...	...	...	...
92	...	...	...	...
93	...	...	...	...
94	...	...	...	...
95	...	...	...	...
96	...	...	...	...
97	...	...	...	...
98	...	...	...	...
99	...	...	...	...
100	...	...	...	...

5251 South 10th Street, Suite 100, Miami, FL 33156  
Tel: 305/224-1111 Fax: 305/224-1112

Year	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100
1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	

[illegible]

ZESTAWIENIE OBŁĄŻEN OBWODÓW dla S.C-497				
		Istn.	Proj.	SUMAA
VII		14454	-1482	12977
VIII	0		+4104	4104
SUMA		14454	+2622	17076




$I_0=29,14$ ;  $I_b=63Ag_0$ ; wzrost mocy o 2622W  
**UWAGA:**  
 Dla szczyt 497 w mocach oprow  
 (250W-276W; 100W-114W) uwzględniono  
 straty w dławikach.

**GENOVA**

- Informe sobre todos: X155/24/IV  
a través de los: por debajo de los: en DIN 1007

- Propiedades: Isotermico - opaco: Philips 2653254 SON - IP20/20  
RAY no agua 5-1055/4/1,5/AB + sustitutos A-4/26/VA  
no enfriamiento F150/200 (Eutermico: Raxo)

- Propiedades: Isotermico - opaco: Philips 505354 SON - IP20/20

- Projektowane lotnisko – sprawa Płuska 1453234 SOW – 1992666  
 PNK nr 3619 5-102004/13/48 z wyłączeniem AL-X/70/00/100  
 fundamente 1159/200 [Elektronometr Rzeszów]

- Projektowane lotnisko – sprawa Płuska 2453233 SOW – 1991000  
 na objęty 5-102004/13/48 z wyłączeniem AL-X/70/00/100  
 fundamente 1159/200 [Elektronometr Rzeszów]

~ Projektovano interno-sprema Philips 1450/200 50W - 1P9100100  
so aktye 5-80W/1,0/48 z vysokeho A-K/17/16,0/100  
intermedie F159/200 (odlaminovane listy)

~ Projektovano interno-sprema Philips 1450/200 50W - 1P9100100  
so aktye 5-80W/1,0/48 z vysoho A-K/17/16,0/100  
intermedie F159/200 (odlaminovane listy)

— *Wieloletnia historia — do dzisiejszości*

ST-S20  
- Ledovité roztopné z častý osvieženiej NEA (11 Island 2410  
9 Island) 1x100W=3534W)

— w kolorystyk glassof robociznicie 1a 4b 2a 5U14/2A

— nowa schronowa DAK 160T ośmiuśm dł. 10 m

— на расстоянии 0,5-2,32 м от дн. 10 м

— nura schizata DNR 160 czerwoną dł. 10 m  
(Arol)

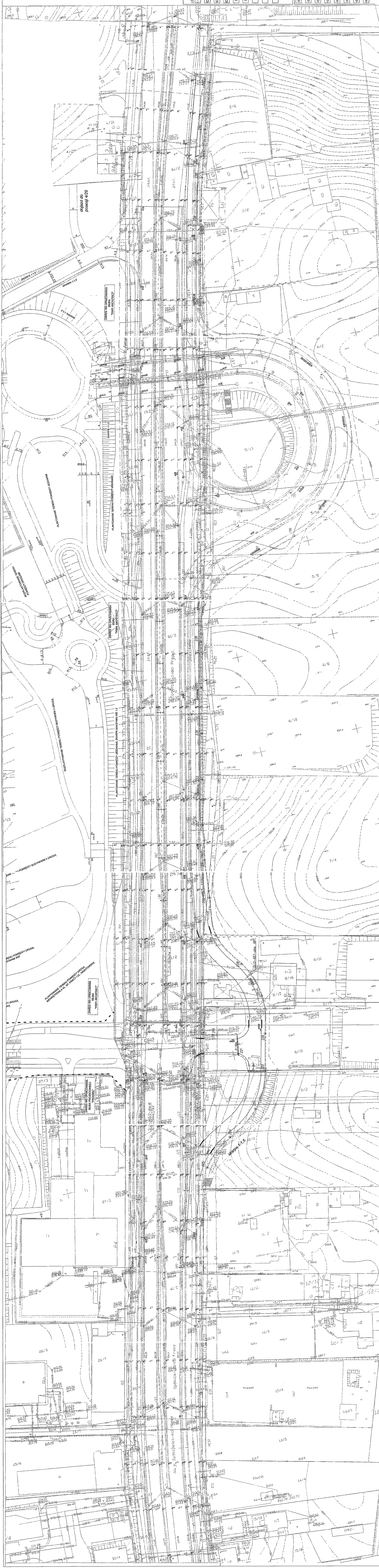
— на основе ОВР 150 односторонней, 10 м (Авт.)

Содержание: 1. Общие сведения о предприятии. 2. Описание продукции. 3. Анализ рынка. 4. Финансовый анализ. 5. Оценка рисков. 6. Заключение.

$H=10\text{ cm}$

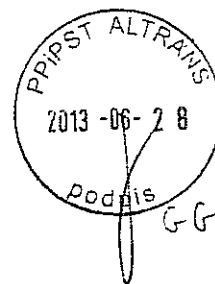
— rura ochronna DPK 1107 nielastio di Nom  
(adattabilità all'uso MEA) (ANDT)

© 2006 The Authors  
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd





PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Lublin  
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto  
20-411 Lublin, ul. Wolska 12  
tel.: (81) 445 10 00, fax: (81) 746 43 33  
e-mail: sekretariat.ze1.ol@pgedystrybucja.pl



odesłat  
2013

Lublin, dn. 20 czerwca 2013r.  
L.dz. 5022 / RM / IP / 2012

**Altrans**  
**ul. Juliusza Lea 114**  
**30-133 Kraków**

**Dotyczy: uzgodnienia projektu architektoniczno-budowlanego „Przebudowa sieci Elektroenergetycznych Sn-15kV i nn-0,4 kV w Lublinie”.**

W załączeniu przesyłamy uzgodniony projekt architektoniczno-budowlany „Przebudowa sieci Elektroenergetycznych Sn-15kV i nn-0,4 kV w Lublinie” z uwagami:

1. Kanalizację światłowodową RHDPE uzgodnić w Wydziale RZ/ZU i SŁ PGE Dystrybucja S.A. o/Lublin, ul. Garbarska 21,
2. Po naniesieniu uwag i uzyskaniu pozostałych uzgodnień należy przedłożyć projekt wykonawczego do sprawdzenia.

Sprawdzenia dokonano w zakresie spraw nie objętych przepisami technicznymi i rozwiązaniami typowymi.

Kopię pisma sprawdzającego załączyć do poszczególnych egzemplarzy projektu.  
Realizację robót budowlanych wykonać zgodnie ze standardami technicznymi w budownictwie sieciowym obowiązującymi w PGE Dystrybucja S. A. Oddział Lublin.  
Sprawdzenie projektu ważne do dn. 04.06.2014r.

Rozdzielnik:  
1 x adresat  
1 x RM a/a

Za zgodność z oryginałem

Z powołaniem na:  
PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Lublin  
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto  
Z-ca Dyrektora  
Krzysztof Klempka

2013-06-28

mgr inż. Grzegorz Grabowski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. MAP/0277/POGD/10

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna

Sprawę prowadzi: Wydział RM, Ireneusz Parzyszek, tel. 81 445 11 48

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, KRS: 0000343124 Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy KRS, NIP 946-25-93-855, REGON 060552640, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony, Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194 [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl)

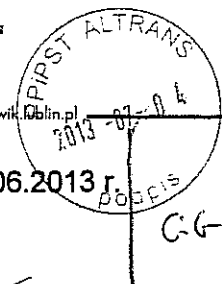




# Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl



Sekretariat  
tel. 81 532 37 56  
fax 81 532 19 10

Centrala  
tel. 81 532 42 81

Biurowisko  
Obsługi Klienta  
al. J. Piłsudskiego 15  
20-407 Lublin  
tel./fax 81 532 01 80

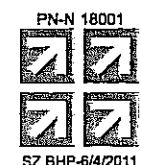
Pogotowie Wod.-Kan.  
tel. 81 534 19 94  
tel. 994

Baza Zemborzycka  
ul. Zemborzycka 114a  
20-445 Lublin  
tel. 81 744 36 41  
fax 81 744 32 80

Oczyszczalnia  
Ścieków "Hajdów"  
ul. Łagiewnicka 5  
20-228 Lublin  
tel. 81 746 01 01  
fax 81 746 03 33

Centralne  
Laboratorium  
ul. Zawilcowa 10  
20-245 Lublin  
tel. 81 746 03 24  
fax 81 746 30 83

Dział Zamówień  
Publicznych  
fax 81 532 42 81  
wew. 288



Zweryfikowany  
system zarządzania  
środowiskowego  
REG. NO. PL-2.04-027-33



AB 383

KT/5001/238/2013

28.06.2013

**Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie**  
ul. Krochmalna 13j  
**20-401 Lublin**

za pośrednictwem:

**Pracownia Planowania i Projektowania  
Systemów Transport ALTRANS**  
ul. Juliusza Lea 114  
**30-133 Kraków**

**Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego: budowa czwartego wlotu skrzyżowania Al. Spółdzielczości Pracy z ul. Nasutową wraz z rozbudową fragmentów drogi serwisowej – budowa i przebudowa sieci wod.-kan.**

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. uprzejmie informujemy, że uzgadniamy przedłożoną dokumentację projektową z następującymi uwagami:

1. Nie wykonywać montażu zasuwy odcinającej w węźle końcowym oznaczonym „18”, na projektowanym wodociągu w Al. Spółdzielczości Pracy.
2. Montażu i demontażu wodomierzy w studniach wodomierzowych dokonają wyłącznie służby MPWiK Sp. z o.o. w Lublinie.
3. Z uwagi na brak uzgodnienia z Właścicielami działek lokalizacji przyłączy wod.-kan. na terenie posesji, wszelkie konsekwencje z tego tytułu obciążają Inwestora, w tym połączenie realizowanych przyłączy (za układami pomiarowymi) z instalacjami na terenie działek obsługiwanych dotychczas przez miejskie sieci wod.-kan.
4. Za rozwiązania projektowe zawarte w dokumentacji oraz za spójność i kompletność wymaganych opinii, decyzji i uzgodnień odpowiada Projektant.

W powyższej sprawie można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o. o. w Lublinie Al. Piłsudskiego 15, budynek B, pok. 123 (tel. 81 532 42 81 wew. 282, 383).

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. Dokumentacji
2. Inter IKEA Centre Polska S.A., Janki, Pl. Szwedzki 3, 05-090 Raszyn
3. KT a/a

Za zgodność z oryginałem

Lubelski Urząd Miejski w Lublinie

Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Piłsudskiego 4

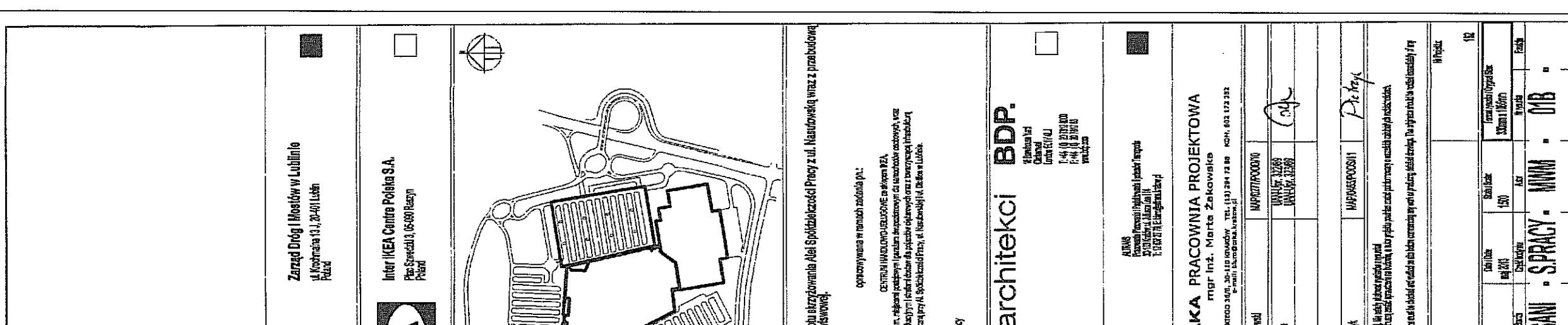
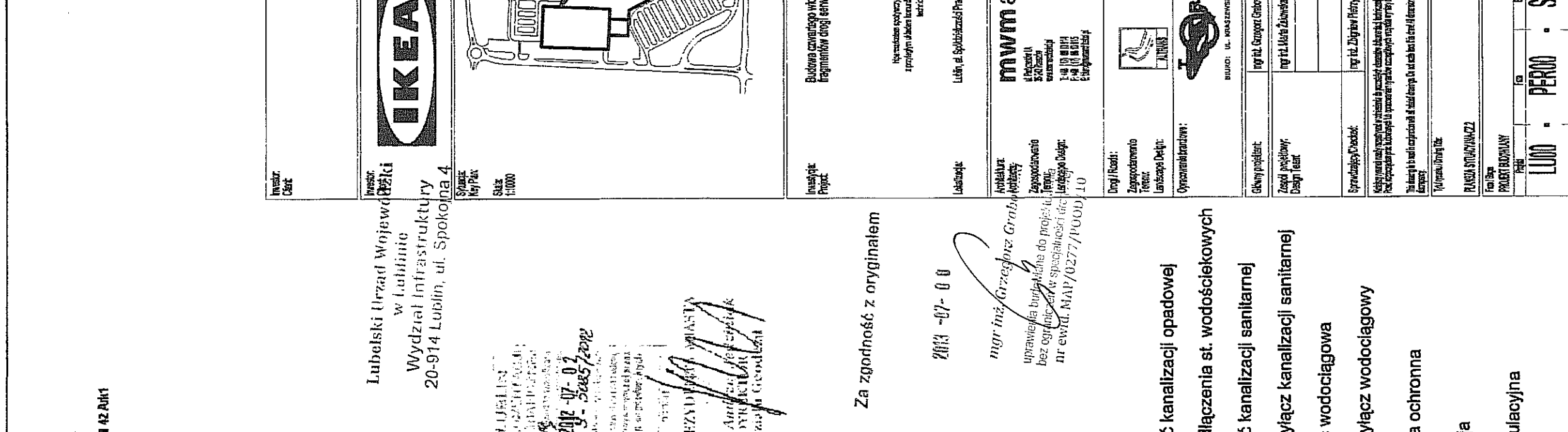
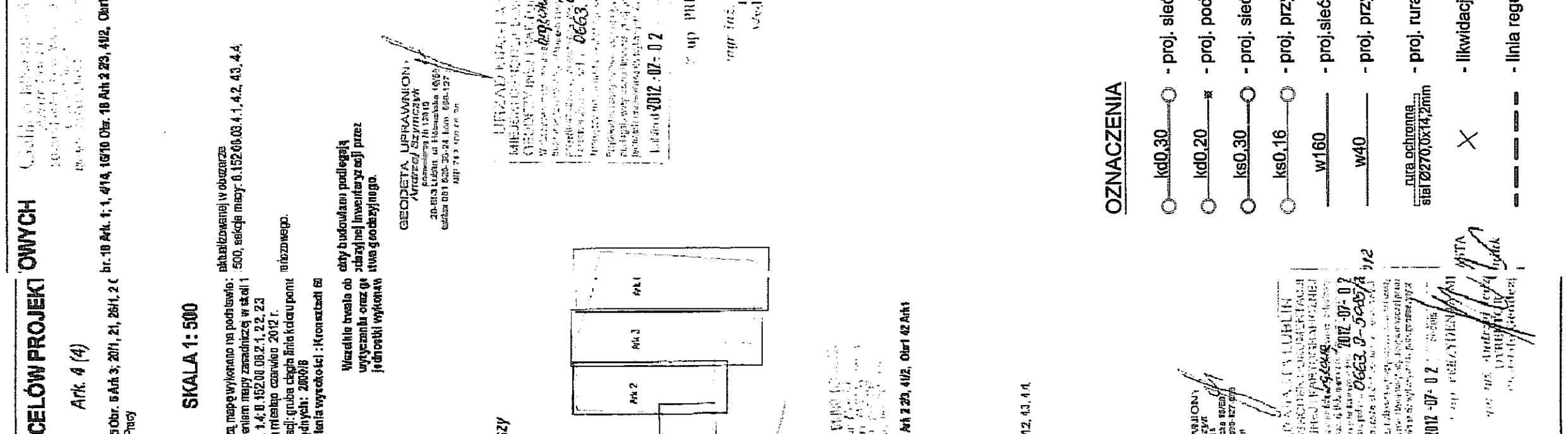
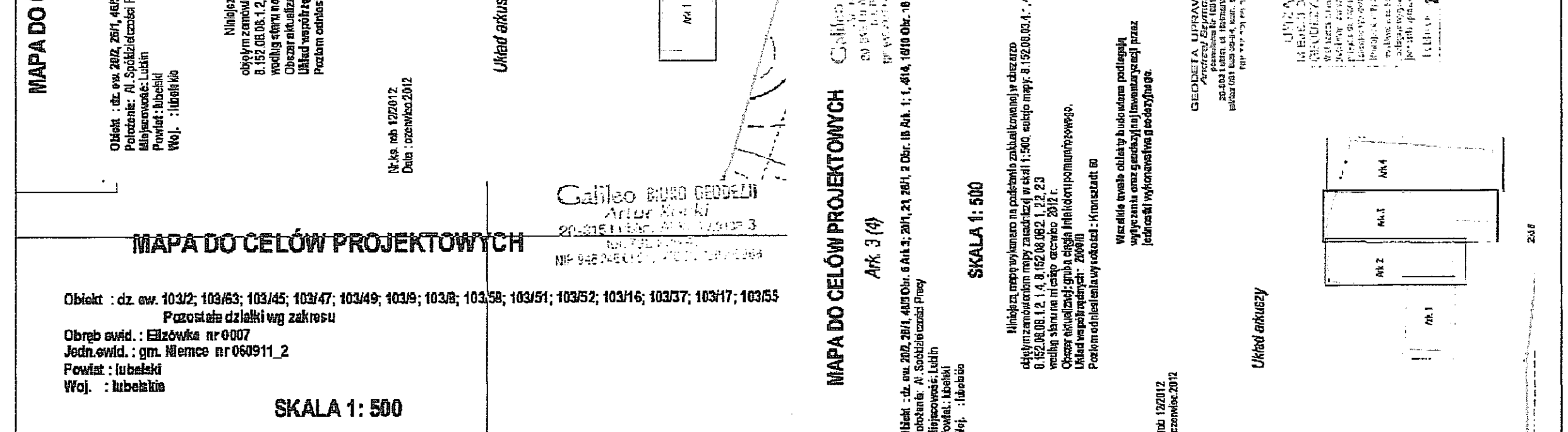
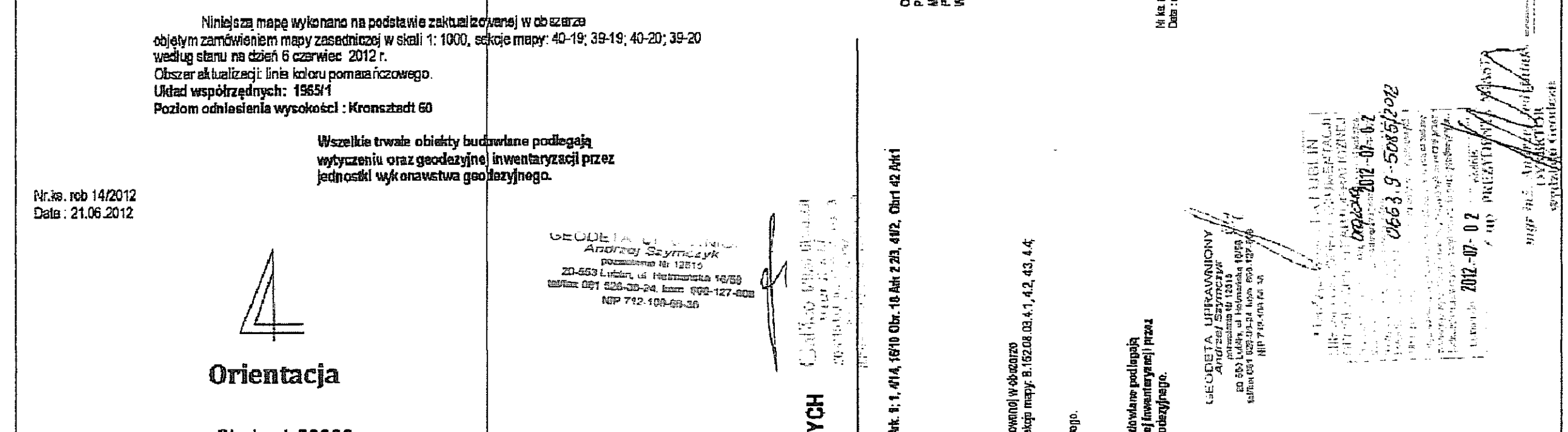
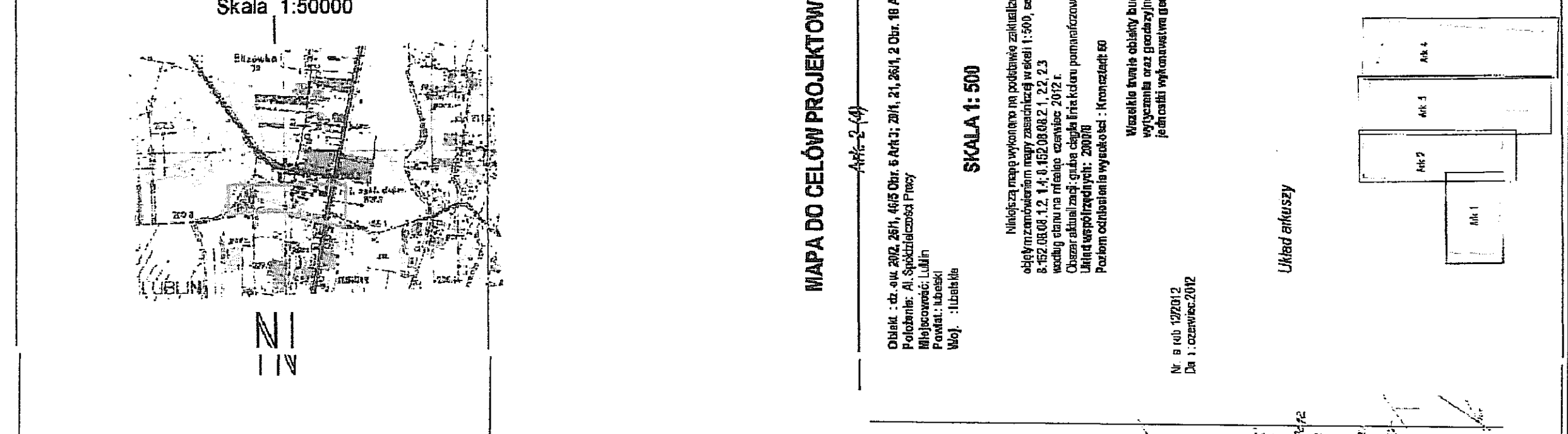
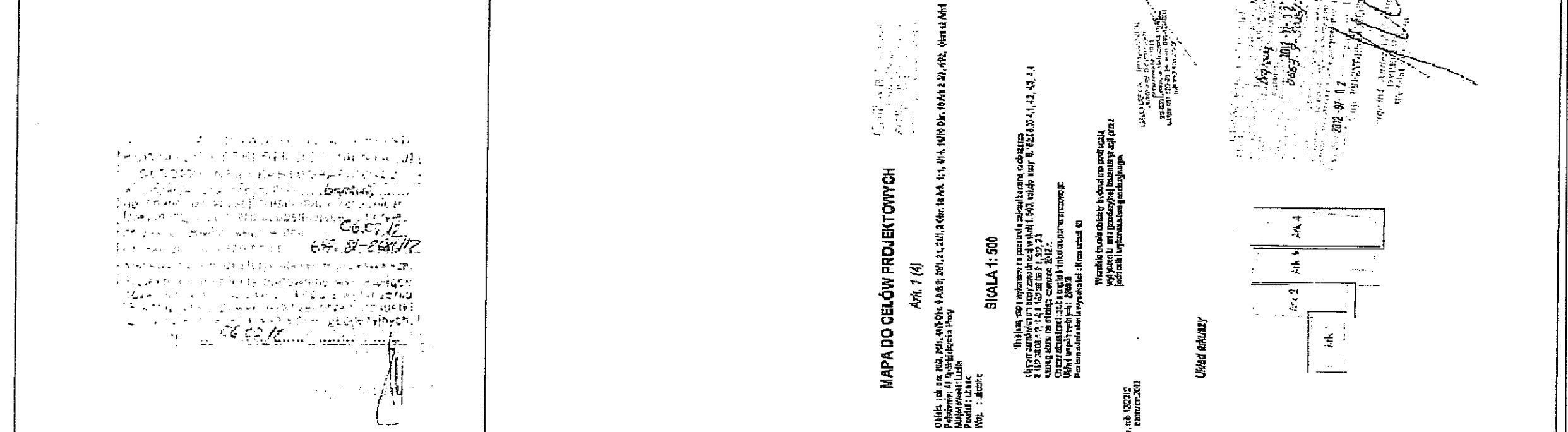
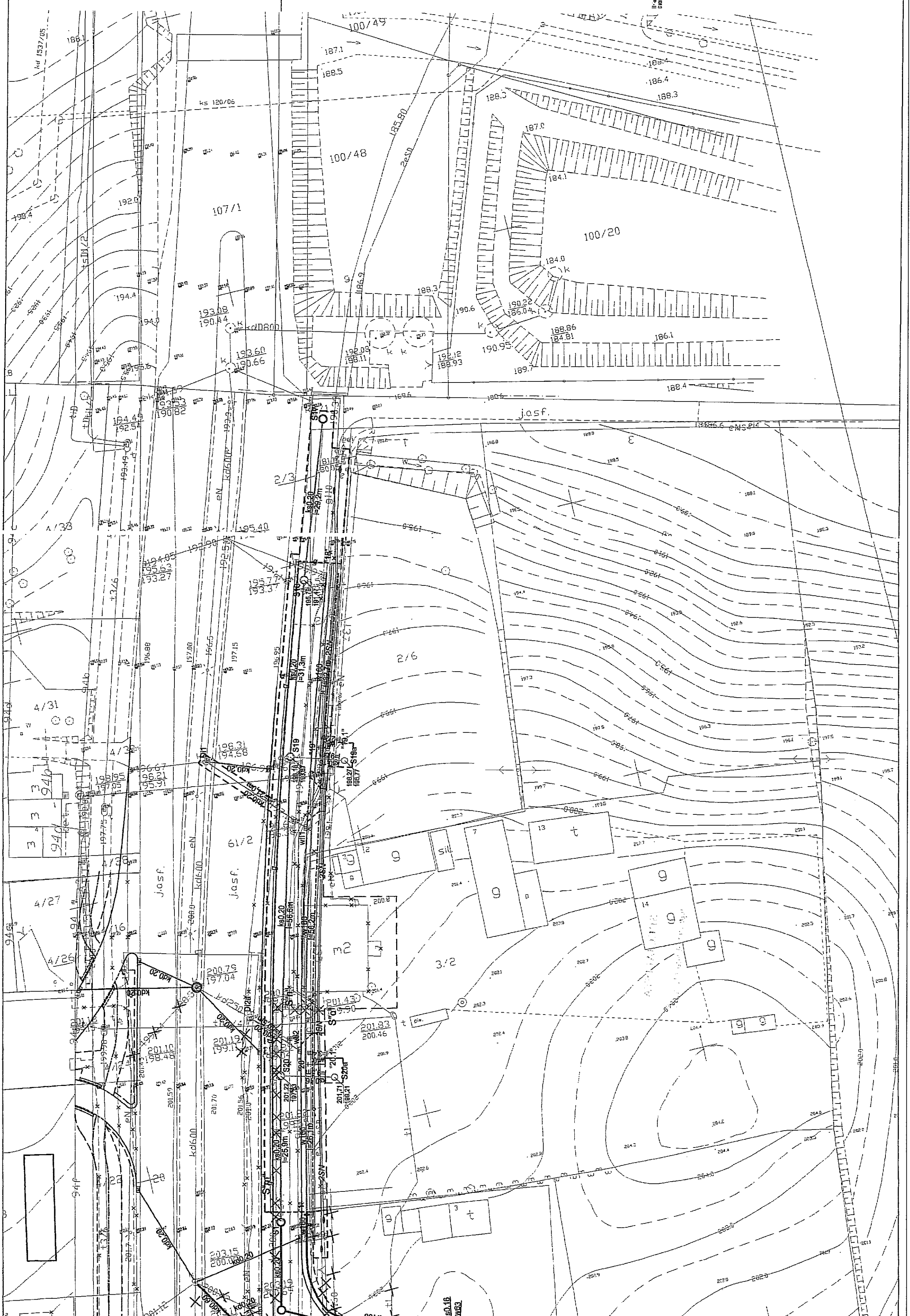
2013-06-28

mgr inż. Grzegorz Grabowski

uprawnienie budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. MAP/0277/POOD/10

Dyrektor Techniczny  
i Obsługi Klienta  
mgr inż. Jolanta Trznadel





**część C**

*Kopie uprawnień projektantów i sprawdzających oraz dokumentów  
potwierdzających przynależność do izby samorządu zawodowego*

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokoina 4

**część D**

*Oświadczenia projektantów i sprawdzających*

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

---

**Grzegorz Grabowski**  
(imię i nazwisko)  
**MAP/0277/POOD/10**  
(nr uprawnień)  
**MAP/BD/0072/11**  
(nr członkowski izby zawodowej)

## Oświadczenie<sup>1</sup>

projektanta lub osoby sprawdzającej projekt budowlany.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

„Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ulicą Nasutowską wraz rozbudową fragmentów drogi serwisowej.”

(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

sporządzony w Czerwiec 2013r.

w zakresie: branży drogowej

dla:

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13 J, 20-401 Lublin

(podać Inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kraków, Czerwiec 2013r.  
(miejscowość i data)

*mgr inż. Grzegorz Grabowski*

uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. MAP/0277/POOD/10

(pieczęć wraz z podpisem)

---

<sup>1</sup> Należy składać w oryginale.

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

---

Ewa Dudek  
(imię i nazwisko)  
Rp. Upr. 94/93  
(nr uprawnień)  
MAP/BD/1581/01  
(nr członkowski izby zawodowej)

### Oświadczenie<sup>1</sup>

projektanta lub osoby sprawdzającej projekt budowlany.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

„Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ulicą Nasutowską  
wraz z rozbudową fragmentów drogi serwisowej.”

(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

sporządzony w Czerwiec 2013r.

w zakresie: branży drogowej

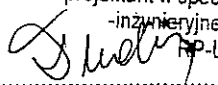
dla:

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13 J, 20-401 Lublin

(podać Inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kraków, Czerwiec 2013r.  
(miejscowość i data)

mgr inż. Ewa Dudek  
projektant w specjalności konstrukcyjno  
-inżynierskiej w zakresie dróg  
Rp-Upr.94/93  
  
(pieczęć wraz z podpisem)

---

<sup>1</sup> Należy składać w oryginale.

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 6

**Marta Żakowska**  
(imię i nazwisko)  
**UAN- upr. 322/89, UAN –upr323/89**  
(nr uprawnień)  
**MAP/IS/1402/01**  
(nr członkowski izby zawodowej)

## **Oświadczenie<sup>1</sup>**

**projektanta lub osoby sprawdzającej projekt budowlany.**

**Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:**

**„Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ulicą Nasutowską  
wraz z rozbudową fragmentów drogi serwisowej.”**

*(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)*

sporządzony w **Czerwiec 2013r.**

w zakresie: **branży wodno- kanalizacyjnej**

dla:

**Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13 J, 20-401 Lublin**

*(podać Inwestora)*

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

**Kraków, Czerwiec 2013r.**  
*(miejscowość i data)*

mgr inż. **Marta ŻAKOWSKA**  
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjno- inżynieryjnej:  
w zakresie sieci wodociągowej i kanalizacyjnych  
Nr ewid. UAN-Npr. 322/89  
w zakresie instalacji wodociagowych i kanalizacyjnych  
**(pieczęć wraz z podpisem)**  
MAP / JS / 1402 / 01

<sup>1</sup> Należy składać w oryginale.

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna

**Zbigniew Pietrzyk**  
(imię i nazwisko)  
**MAP/0486/POOS/11**  
(nr uprawnień)  
**MAP/IS/0218/12**  
(nr członkowski izby zawodowej)

## **Oświadczenie**<sup>1</sup>

projektanta lub osoby sprawdzającej projekt budowlany.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

**„Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ulicą Nasutowską  
wraz z rozbudową fragmentów drogi serwisowej.”**

*(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)*

sporządzony w **Czerwiec 2013r.**

w zakresie: **branży wodno- kanalizacyjnej**

dla:

**Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13 J, 20-401 Lublin**

*(podać Inwestora)*

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Kraków, Czerwiec 2013r.**  
*(miejscowość i data)*

mgr inż. Zbigniew Pietrzyk  
Uprawnienia budowlane do projektowania bez  
ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie  
sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,  
wentylacyjnych, chłodniczych i gazowych  
(pieczęć wraz z podpisem)  
I kanalizacyjnych  
Nr ewidencyjny MAP/0486/POOS/11  
Nr członkowski MAP/IS/0218/12

<sup>1</sup> Należy składać w oryginale.

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna

**Marian Kula**  
(imię i nazwisko)  
**BPP-65/78; GP-upr.137/90**  
(nr uprawnień)  
**MAP /IS/3443/01**  
(nr członkowski izby zawodowej)

## **Oświadczenie<sup>1</sup>**

Projektanta lub osoby sprawdzającej projekt budowlany.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

**„Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ulicą  
Nasutowską  
wraz z rozbudową fragmentów drogi serwisowej.”**

(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

sporządzony w **Czerwiec 2013r.**

w zakresie: **branży gazowej**

dla:


**Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13 J, 20-401 Lublin**

(podać Inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kraków, Czerwiec 2013r.

.....

  
**Marian Kula**  
mgr inż. specjalista i nadzoru robót w specjalnos-  
ciach instalacyjno-inżynierskiej oraz sieci gazowych  
nr upr. BPP-65/78 - GP. Upr. 137/90  
Tel. (012) 530 70 54, 500 9-602 530 7

<sup>1</sup> Należy składać w oryginale.

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

Maria Hałka  
(imię i nazwisko)  
BPP upr. 141/ 83 ;  
UAN – upr 476 / 89  
(nr uprawnień)  
(nr członkowski izby zawodowej)  
MAP / IS / 0486/01

## **Oświadczenie<sup>1</sup>**

osoby sprawdzającej projekt budowlany.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

**„Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ulicą Nasutową  
wraz z rozbudową fragmentów drogi serwisowej.”**

*(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)*

sporządzony w **Czerwiec 2013r.**

w zakresie: **branży gazowej**

dla:

**Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13 J, 20-401 Lublin**

*(podać Inwestora)*

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kraków, Czerwiec 2013r. mgr inż. Maria Hałka  
upr. do projektowania i nadzoru  
w zakresie sieci instalacji gazowych  
nr upr. BPP 141/83, UAN – upr. 476/89  
tel. (012) 637 22 03, 637 214 202

<sup>1</sup> Należy składać w oryginale.

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokoina 4

inż. Ludwik Pawłucki

Upr. 123/84; 344/90

MAP/IE/5571/02

## **Oświadczenie projektanta**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.

z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany branży elektroenergetycznej:

**„PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH ŚN-15kV i nn-0,4kV.”**

opracowany w ramach projektu:

**INWESTYCJI P.N.:**

**„Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy  
z ul. Nasutowską wraz z rozbudową fragmentów drogi serwisowej.”**

### **OPRACOWYWANA W RAMACH ZADANIA P.N.:**

CENTRUM HANDLOWO-USŁUGOWE ze sklepem IKEA,  
hipermarketem spożywczym, miejscami postojowym i garażem dwupoziomowym  
dla samochodów osobowych, wraz z przyległym układem komunikacyjnym i strefa-  
mi dostaw dla pojazdów ciężarowych oraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną  
przy Al. Spółdzielczości Pracy, ul. Nasutowskiej  
i ul. Dłotłice w Lublinie.

sporządzony w 04.2013.

dla: Inwestora : Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13 J,  
20-401 Lublin

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wie-  
dzy technicznej.

Kraków 04.2013.  
(miejscowość i data)

(pieczęć wraz z podpisem)  
**Inż. elek. Ludwik Pawłucki**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności:  
sieci, instalacje i urządzenia elektryczne  
i elektroenergetyczne.  
Nr ewid.: 123/84, 344/90

10

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna

inż. Bogusław Blitek

Upr. 13/79

MAP/IE/4962/01

## Oświadczenie sprawdzającego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.

z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany branży elektroenergetycznej:

„PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH ŚN-15kV i nn-0,4kV.”

opracowany w ramach projektu:

**INWESTYCJI P.N.:**

„Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy z ul. Nasutowską wraz z rozbudową fragmentów drogi serwisowej.”

**OPRACOWYWANA W RAMACH ZADANIA P.N.:**

CENTRUM HANDLOWO-USŁUGOWE ze sklepem IKEA, hipermarketem spożywczym, miejscami postojowym i garażem dwupoziomowym dla samochodów osobowych, wraz z przyległym układem komunikacyjnym i strefami dostaw dla pojazdów ciężarowych oraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną przy Al. Spółdzielczości Pracy, ul. Nasutowskiej i ul. Dłotlice w Lublinie.

sporządzony w 04.2013.

dla: Inwestora : Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13 J,  
20-401 Lublin

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Bogusław Blitek inż. elektryk

Upr. 13/79 do proj. bez ograniczeń  
sieci, instalacji i urządzeń elektr.  
i elektroenergetycznych

Kraków 04.2013.  
(miejscowość i data)

(pieczęć wraz z podpisem)

mgr inż. Tadeusz Ziobro

Upr. 0265/96/U

MAP/BO/5729/02

## Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.

z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany branży elektroenergetycznej:

**„PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH ŚN-15kV i nn-0,4kV.”**  
**w zakresie kanalizacji światłowodowej**

opracowany w ramach projektu:

**INWESTYCJI P.N.:**

**„Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy  
z ul. Nasutowską wraz z rozbudową fragmentów drogi serwisowej.”**

**OPRACOWYWANA W RAMACH ZADANIA P.N.:**

CENTRUM HANDLOWO-USŁUGOWE ze sklepem IKEA,  
hipermarketem spożywczym, miejscami postojowym i garażem dwupoziomowym  
dla samochodów osobowych, wraz z przyległym układem komunikacyjnym i strefa-  
mi dostaw dla pojazdów ciężarowych oraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną  
przy Al. Spółdzielczości Pracy, ul. Nasutowskiej  
i ul. Dłotłice w Lublinie.

sporządzony w 04.2013.

dla: Inwestora : Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13 J,  
20-401 Lublin

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wie-  
dzy technicznej.

Kraków 04.2013.  
(miejscowość i data)

mgr inż. Tadeusz Ziobro  
Upr. bud. Nr 0265/96/U do projektowania  
i kierowania robotami w budownictwie  
telekomunikacyjnym bez ograniczeń  
w specjalności: telekomunikacja  
wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
tel.: 012- 28 18 243

12

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna

111

inż. Ludwik Pawłucki

Upr. 123/84; 344/90

MAP/IE/5571/02

## Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany branży elektroenergetycznej:

**„PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO”**

opracowany w ramach projektu:

**INWESTYCJI P.N.:**

**„Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy  
z ul. Nasutową wraz z rozbudową fragmentów drogi serwisowej.”**

**OPRACOWYWANA W RAMACH ZADANIA P.N.:**

CENTRUM HANDLOWO-USŁUGOWE ze sklepem IKEA,  
hipermarketem spożywczym, miejscami postojowym i garażem dwupoziomowym dla samochodów osobowych, wraz z przyległym układem komunikacyjnym i strefami dostaw dla pojazdów ciężarowych oraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną przy Al. Spółdzielczości Pracy, ul. Nasutowskiej i ul. Dłotlice w Lublinie.

sporządzony w 04.2013.

dla: Inwestora : Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13 J, 20-401 Lublin

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kraków 04.2013.  
(miejscowość i data)

(pieczęć wraz z podpisem)

**Inż. elektr. Ludwik Pawłucki**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności:  
sieci, instalacje i urządzenia elektryczne  
i elektroenergetyczne.  
Nr ewid.: 123/84, 344/90

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

inż. Bogusław Blitek

Upr. 13/79

MAP/IE/4962/01

## Oświadczenie sprawdzającego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany branży elektroenergetycznej:

**„PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO”**

opracowany w ramach projektu:

**INWESTYCJI P.N.:**

**„Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy  
z ul. Nasutową wraz z rozbudową fragmentów drogi serwisowej.”**

**OPRACOWYWANA W RAMACH ZADANIA P.N.:**

CENTRUM HANDLOWO-USŁUGOWE ze sklepem IKEA,  
hipermarketem spożywczym, miejscami postojowym i garażem dwupoziomowym dla samochodów osobowych, wraz z przyległym układem komunikacyjnym i strefami dostaw dla pojazdów ciężarowych oraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną przy Al. Spółdzielczości Pracy, ul. Nasutowskiej i ul. Dłotłice w Lublinie.

sporządzony w 04.2013.

dla: Inwestora : Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13 J, 20-401 Lublin

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kraków 04.2013.  
(miejscowość i data)

Bogusław Blitek inż. elektryk

*Blitek*  
Upr. 13/79 do wyj. bez ograniczeń  
sieci, instalacji i urządzeń elektr.  
i elektroenergetycznych

(pieczęć wraz z podpisem)

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-114 Lublin, ul. Spokojna 4

## 5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

### O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz. U. z 2003r. Poz. 2016) oświadczam, że:

Projekt Budowlany:

#### 6.0 PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE SIECI TELETECHNICZNYCH

będący częścią projektu budowlanego:

***Budowa czwartego wlotu skrzyżowania Alei Spółdzielczości Pracy  
z ul. Nasutową wraz z rozbudową fragmentów drogi serwisowej.***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

**Zbigniew Rybicki**

(imię i nazwisko)

*mgr inż. Zbigniew Rybicki  
upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w ogólnym i  
zakresie I stopnia w specjalności  
telekomunikacyjnej  
Nr ewid.: LUB/0053/2007/06*

.....  
(podpis)

*06.06.2013*

.....  
(data)

Sprawdzający:

**Grzegorz Smalec**

(imię i nazwisko)

*mgr inż. Grzegorz Smalec  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez  
ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej  
Nr ewid.: LUB/0001/PWOT/10  
-1-*

*06-06-2013*

.....  
(data)

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
Lublin, ul. Spokojna 4

**część E**

*Część rysunkowa projektu zagospodarowania*

Lubelski Urząd Wojewódzki  
w Lublinie  
Wydział Infrastruktury  
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

