

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.54.2016

Lublin, dnia 28.07.2016 r.

<DO ZAINTERESOWANYCH>

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **kompleksową realizację usługi wdrożenia systemu monitorowania pojazdów utrzymania zimowego, opartego na technologii GPS.**

**Informuję, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły zapytania.
Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:**

1. Czy w Etapie I, pkt 2 – Dostawa sprzętu wykorzystywanego bezpośrednio do koordynowania oraz nadzorowania akcji zimowego utrzymania na terenie miasta Lublin – pkt g) Urządzenie wielofunkcyjne szt. 1 Zamawiający dopuszcza urządzenie o wymiarach 550x507x612,8 oraz wadze 48kg.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza urządzenie o podanych powyżej wymiarach i wadze spełniające pozostałe parametry wg załącznika nr 1 do SIWZ.

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) zmienia zapisy dwóch wersów pkt g) załącznika nr 1 do SIWZ – specyfikacja kompleksowej realizacji usługi, które otrzymują brzmienie:

„(...)

Wymiary urządzenia **max 507x550x612,8 mm**

Waga urządzenia **do 48kg**

(...)”

2. Dot. zał. nr 1 – specyfikacja kompleksowej realizacji usługi punkt 2 – czy Zamawiający określając specyfikację komputerów, modemów gsm, monitora, terminali komórkowych oraz urządzenia wielofunkcyjnego wzorował się na jakichś konkretnych modelach? Jeśli tak to bardzo prosimy o podanie w/w. Ułatwi to znacznie przygotowanie oferty i wyeliminuje ewentualne nieporozumienia w tej kwestii.

Odpowiedź:

Zamawiający opisał przedmiot zamówienia z zachowaniem przepisów art 29 ustawy Prawo zamówień publicznych, który określa, że przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia.

3. Dot. zał nr 1 - specyfikacja kompleksowej realizacji usługi punkt 2 – czy dopuszcza się rozwiązanie, że producent urządzeń z punktu 2 jest stroną w umowie gwarancyjnej? Czy Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, że już w momencie złożenia oferty odpowiedzialność gwarancyjna spoczywa na producencie w/w urządzeń? W przypadku awarii producent wyznacza autoryzowany serwis do wykonania usługi. Jest to powszechnie stosowana praktyka wśród czołowych producentów sprzętu komputerowego np. Dell, HP itp.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, że producenci urządzeń wskazanych w pkt 2 załącznika nr 1 do SIWZ są stroną w umowie gwarancyjnej i od momentu złożenia oferty odpowiedzialność gwarancyjna spoczywa na producencie w/w urządzeń, a w przypadku awarii producent wyznacza autoryzowany serwis do wykonania usługi.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

4. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie czujników posypu wykorzystujących inną technologię niż wskazana w SIWZ przy jednoczesnym zachowaniu wymaganej funkcjonalności?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami pkt 3.5. SIWZ Zamawiający dopuszcza składanie ofert równoważnych. Wykonawca składający ofertę równoważną powinien wraz z ofertą złożyć dokumenty wymagane w pkt. 10.8.6. i 10.8.7 SIWZ.

5. Czy panel kierowcy, na którym wskazane są stany pracy czujników jest tożsamy z funkcją „autodiagnostyki” o której pisze Zamawiający przy czujnikach posypu?

Odpowiedź:

Tak.

6. Prosimy o wyjaśnienie opisywanej funkcjonalności rozpisanej w pkt 1, ppkt n) opisu Etapu I, „... z możliwością regulacji przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Zamawiającym o częstotliwości od 1 min. do 5 min.” Czy to oznacza że Zamawiający chce rejestrować fakt posypu nie częściej niż 1 min.? Jest to niespójne z wymaganiami stawianymi w ppkt l) gdzie napisano „urządzenia GPS muszą rejestrować położenie pojazdu oraz stan czujników co 5s lub 100 m...”. Czy Zamawiający dopuszcza bardziej dokładne / częstsze wykonywanie pomiarów niż z interwałem 1 min.?

Odpowiedź:

Funkcjonalność opisana w pkt 1, ppkt n) opisu Etapu I ma na celu eliminację krótkich postojów pojazdów wynikających z warunków ruchu miejskiego (skrzyżowania, korki). Zamawiający dopuszcza częstsze (niż co 1 min.) wykonywanie pomiarów z zastrzeżeniem, że w podsumowaniu pracy sprzętu krótkie postoje o których mowa powyżej nie będą wykazywane.

7. Prosimy o podanie przepustowości łącza internetowego funkcjonującego u Zamawiającego.

Odpowiedź:

Łącze internetowe funkcjonujące u Zamawiającego ma przepustowość 100/100 Mbit/s.

8. Czy Zamawiający dopuści wykorzystanie zamiennie do czujników posypu dedykowanego dla monitoringu złącza zabudowy pługopiaskarki (jeśli będzie istniała taka możliwość), z którego pozyskiwane będą informacje o posypie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania proponowanego przez Wykonawcę.

9. Czy Zamawiający dopuści jako kanał zgłoszeń awarii dedykowany system ticketowy służący do usprawnienia obsługi serwisowej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza jako kanał zgłoszeń awarii obsługi serwisowej system ticketowy. Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) zmienia zapisy § 6 ust. 1 pkt 1) załącznika nr 9 do SIWZ – wzory umowy, który otrzymuje brzmienie:

„1. Wykonawca jest zobowiązany do bezpłatnego usuwania awarii oraz:

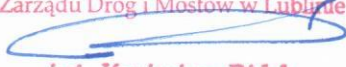
1) Telefonicznego przyjmowania i potwierdzania zgłoszeń awarii przez całą dobę pod numerem telefonu lub adresem e-mail..... lub drogą elektroniczną pod adresem”

10. Prosimy o przedłużenie terminu składania ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia bez zmian termin składania i otwarcia ofert.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek