

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.bip.lublin.eu

ZP-PS.221.1.47.2016

Lublin, dnia 24.06.2016 r.

DO ZAINTERESOWANYCH

*Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **zaprojektowanie i wykonanie przebudowy al. Tysiąclecia w Lublinie wraz z wyznaczeniem buspasa i sprawowaniem nadzoru autorskiego.***

Zamawiający informuje, że w w/w postępowaniu wpłynęły zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:

1. Pytanie:

Czy Zamawiający dysponuje wersją aktualną mapy sytuacyjno-wysokościowej tj. załącznikiem nr 2 do PFU, na którym zaznaczona byłaby istniejąca droga serwisowa wzdłuż Al. Solidarności w rejonie ul. Browarnej? Jeśli tak, to prosimy o dołączenie do materiałów przetargowych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dysponuje aktualną mapą sytuacyjno-wysokościową, na której oznaczona byłaby istniejąca droga serwisowa wzdłuż al. Solidarności w rejonie ul. Browarnej.

2. Pytanie:

W punkcie 2.2.3 g) PFU napisano, iż nawierzchnię nowych chodników należy obramować obrzeżem 6x20 natomiast w punkcie 2.2.3 k) jest mowa o tym, że planowane chodniki należy obramować obrzeżem 8x30. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nawierzchnie chodników należy obwieść nowymi obrzeżami betonowymi o przekroju 6x20 cm.

3. Pytanie:

Czy nowe obrzeża 6x20 mają być posadowione na ławie z betonu C 8/10 z oporem?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nowe obrzeża betonowe powinny być posadowione na ławie betonowej z oporem, wykonanej z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa.

4. Pytanie:

Czy zakres przebudowy istniejących chodników od strony północnej ma pokrywać się z granicą działki 39/30_1, oznaczoną kolorem zielonym w załączniku nr 2 do PFU?

Odpowiedź:

Zakres przebudowy istniejących chodników należy wykonać zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno Użytkowego - ppkt. 2.2.3. Wymagania szczegółowe, lit. g).

Elementy pasa drogowego związane z budową nawierzchni (m.in. jezdni, chodników, ścieżek rowerowych) muszą być zgodne z ustaleniami obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

5. Pytanie:

Gdzie na planie sytuacyjnym znajdować ma się przewidziany w PFU kanał technologiczny?

Odpowiedź:

Lokalizacja kanału technologicznego będzie uzależniona od przyjętych rozwiązań projektowych, zależnych m.in. od zakresu usunięcia ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną.

Zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek