

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701  
e-mail: [zamowienia@zdm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdm.lublin.eu), [www.zdm.bip.lublin.eu](http://www.zdm.bip.lublin.eu)

ZP-PS.221.1.45.2016

Lublin, dnia 16.06.2016 r.

### << DO ZAINTERESOWANYCH >>

**DOTYCZY:** postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **zaprojektowanie i wykonanie przebudowy al. Kompozytorów Polskich w Lublinie, na odcinku od skrzyżowania z al. Smorawińskiego do północnej jezdni al. Solidarności wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego oraz wykonanie przebudowy dwóch wiaduktów w ciągu al. Kompozytorów Polskich – etap II.**

Uprzejmie informuję, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

1. Czy chodniki mają być obramowane obrzeżem o przekroju 6x20 na ławie z betonu C8/10 czy C12/15? W PFU w pkt 2.2.2.3 podano klasę betonu na ławę jako C8/12 a taka klasa betonu nie występuje w normie do betonu PN-EN 206-1.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że obrzeża powinny być osadzone na ławie z betonu C8/10.

2. Po wykonaniu wizji lokalnej stwierdzono, iż niektóre istniejące chodniki do przebrukowania są obramowane obrzeżem o przekroju 8x30. Czy należy te obrzeża wymienić na obrzeża o przekroju 6x20?

**Odpowiedź:**

W przypadku chodników zaznaczonych jako przeznaczone do przebrukowania należy wymienić uszkodzone obrzeża na zgodne ze stanem istniejącym.

3. Czy istniejące wiaty przystankowe należy wymienić na nowe?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że nie należy wymieniać wiat na nowe.

4. Czy istniejący zjazd z kostki szarej (Behaton) przy budynku Karola Lipińskiego 15 (rysunek poniżej) należy rozebrać całkowicie i wykonać na nowo zgodnie z konstrukcją z punktu 2.2.2.3 PFU tj.:

- 8 cm kostka betonowa Holland koloru grafitowego;
- 2 cm podsypka z gysu bazaltowego 2/5 mm;
- 15 cm podbudowy zasadniczej z piasku stab. cementem o  $R_m = 5,0$  MPa;
- 15 cm podbudowy pomocniczej z piasku stab. cementem o  $R_m = 2,5$  MPa?



### Odpowiedź:

Nie, należy go pozostawić, a w razie potrzeby dopasować wysokościowo.

5. Prosimy o potwierdzenie, iż istniejące wzdłuż ulicy Karola Lipińskiego chodniki z kostki w rejonie skrzyżowania z ul. Jana Chęcińskiego podlegać będą regulacji wysokościowej w zakresie takim, jak ukazano to w załączniku nr 1 do PFU.

**Odpowiedź:** Przewiduje się regulację wysokościową w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania przedmiotowego zadania. Zaznaczono zakres maksymalny. Na całym zaznaczonym zakresie, należy wymienić materiały uszkodzone.

6. Czy istniejące zjazdy z kostki kolorowej i szarej (Behaton) przy ulicy Karola Lipińskiego w rejonie budynku nr 8a (rysunek poniżej) należy rozebrać całkowicie i wykonać na nowo zgodnie z konstrukcją z punktu 2.2.2.3 PFU tj.:
- 8 cm kostka betonowa Holland koloru grafitowego;
  - 2 cm podsypka z gysu bazaltowego 2/5 mm;
  - 15 cm podbudowy zasadniczej z piasku stab. cementem o  $R_m = 5,0$  MPa;
  - 15 cm podbudowy pomocniczej z piasku stab. cementem o  $R_m = 2,5$  MPa?

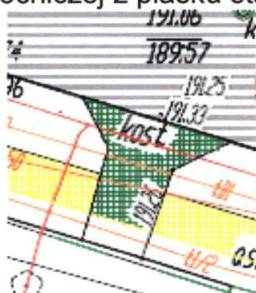


### Odpowiedź:

Należy rozebrać i wykonać zgodnie z konstrukcją z PFU tj.:

- kostka brukowa betonowa - 8 cm;
- podsypka z gysu 2/5mm - 2 cm;
- podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem (wytworzona w betoniarni)  $R_m=5,0$  MPa- 15 cm;
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem (wytworzona w betoniarni)  $R_m=2,5$  MPa- 15 cm.

7. Czy istniejący zjazd z kostki szarej (Holland) przy ulicy Karola Lipińskiego naprzeciwko sklepu spożywczego (rysunek poniżej) należy rozebrać całkowicie i wykonać na nowo zgodnie z konstrukcją z punktu 2.2.2.3 PFU tj.:
- 8 cm kostka betonowa Holland koloru grafitowego
  - 2 cm podsypka z gysu bazaltowego 2/5 mm
  - 15 cm podbudowy zasadniczej z piasku stab. cementem o  $R_m = 5,0$  MPa
  - 15 cm podbudowy pomocniczej z piasku stab. cementem o  $R_m = 2,5$  MPa?





### Odpowiedź:

Należy rozebrać i wykonać zgodnie z konstrukcją z PFU tj:

- kostka brukowa betonowa - 8 cm;
- podsypka z gysu 2/5mm - 2 cm;
- podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem (wytworzona w betoniarni)  $R_m=5,0$  MPa- 15 cm;
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem (wytworzona w betoniarni)  $R_m=2,5$  MPa- 15 cm.

8. Prosimy o potwierdzenie, iż zatoka autobusowa ukazana w załączniku nr 2 do PFU 9 (ul. Elsnera) podlegała będzie całkowitej rozbiórce i odtworzeniu warstw konstrukcyjnych zgodnie z pkt. 2.2.2.3 PFU tj.:

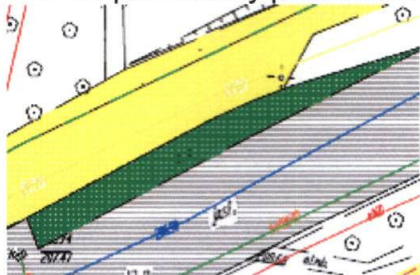
- 8 cm kostka betonowa Holland koloru szarego
- 2 cm podsypka z gysu bazaltowego 2/5 mm
- 3 cm warstwa izolacyjna z MA 8 mm
- 20 cm podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20
- 15 cm warstwa z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=5$  MPa
- 15 cm warstwa z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa

### Odpowiedź:

Tak Zamawiający potwierdza, że zatoka będzie podlegała całkowitej rozbiórce i odtworzeniu.

9. Czy miejsce postoju dla taksówek (rysunek poniżej) zlokalizowane przy ul. Elsnera (w okolicy skrzyżownia z ul. Wojciecha Żywnego) należy rozebrać całkowicie i wykonać na nowo zgodnie z konstrukcją z punktu 2.2.2.3 PFU tj.:

- 8 cm kostka betonowa Holland koloru szarego
- 2 cm podsypka z gysu bazaltowego 2/5 mm
- 15 cm podbudowy zasadniczej z piasku stab. cementem o  $R_m = 5,0$  MPa
- 15 cm podbudowy pomocniczej z piasku stab. cementem o  $R_m = 2,5$  Mpa?



### Odpowiedź:

Należy rozebrać i wykonać zgodnie z konstrukcją z PFU tj.

- kostka brukowa betonowa - 8 cm;
- podsypka z gysu 2/5mm - 2 cm;
- podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem (wytworzona w betoniarni)  $R_m=5,0$  MPa- 15 cm;
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem (wytworzona w betoniarni)  $R_m=2,5$  MPa- 15 cm.

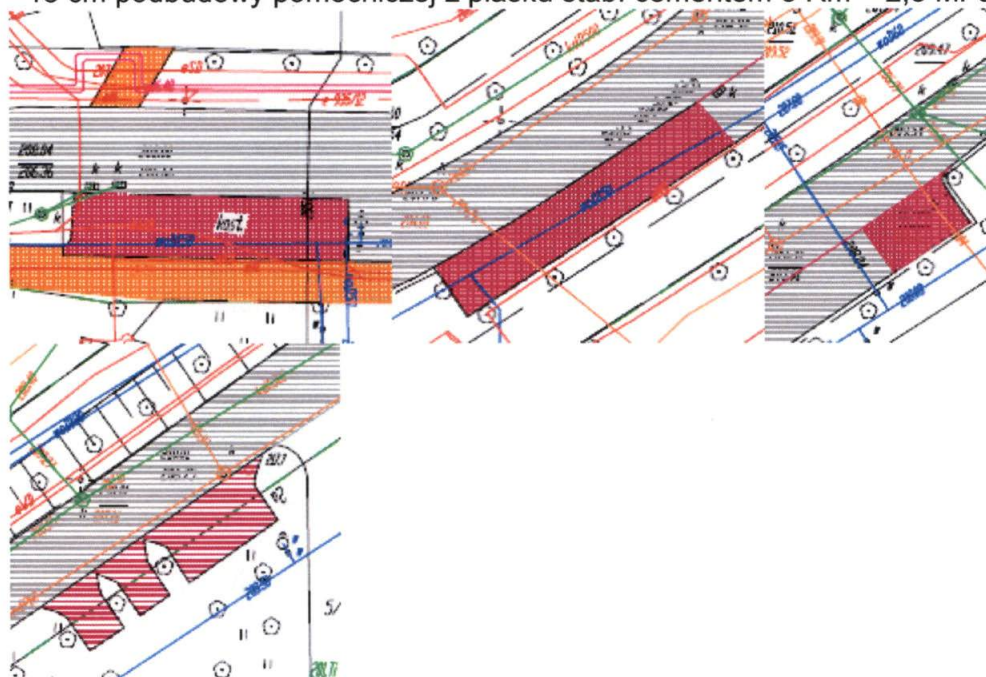
10. Na ul. Braci Wieniawskich na chodnikach występują słupki blokujące U-12c. Czy elementy te należy wymienić na nowe?

**Odpowiedź:**

Wykonawca ma za zadanie wykonanie projektu stałej organizacji ruchu oraz wykonanie oznakowania zgodnie z nim.

11. Czy istniejące miejsca parkingowe o naw. z kostki na ul. Braci Wieniawskich (rysunek poniżej) należy rozebrać całkowicie i wykonać na nowo zgodnie z konstrukcją z punktu 2.2.2.3 PFU tj.:

- 8 cm kostka betonowa Holland koloru szarego
- 2 cm podsypka z gysu bazaltowego 2/5 mm
- 15 cm podbudowy zasadniczej z piasku stab. cementem o  $R_m = 5,0$  MPa
- 15 cm podbudowy pomocniczej z piasku stab. cementem o  $R_m = 2,5$  MPa?



**Odpowiedź:**

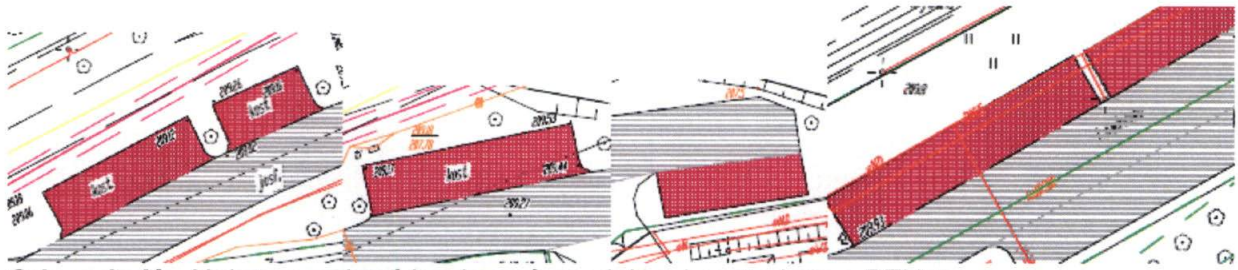
Należy rozebrać i wykonać zgodnie z konstrukcją z PFU tj.:

- kostka brukowa betonowa - 8 cm;
- podsypka z gysu 2/5mm - 2 cm;
- podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem (wytworzona w betoniarni)  $R_m=5,0$  MPa- 15 cm;
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem (wytworzona w betoniarni)  $R_m=2,5$  MPa- 15 cm.

12. Czy istniejące miejsca parkingowe o naw. z kostki na ul. Lawinowej (rysunek poniżej) należy rozebrać całkowicie i wykonać na nowo zgodnie z konstrukcją z punktu 2.2.2.3 PFU tj.:

- 8 cm kostka betonowa Holland koloru szarego;
- 2 cm podsypka z gysu bazaltowego 2/5 mm;
- 15 cm podbudowy zasadniczej z piasku stab. cementem o  $R_m = 5,0$  MPa;
- 15 cm podbudowy pomocniczej z piasku stab. cementem o  $R_m = 2,5$  MPa?





**Odpowiedź:** Należy rozebrać i wykonać zgodnie z konstrukcją z PFU tj:

- kostka brukowa betonowa - 8 cm;
- podsypka z gysu 2/5mm - 2 cm;
- podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem (wytworzona w betoniarni)  $R_m=5,0$  MPa- 15 cm;
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem (wytworzona w betoniarni)  $R_m=2,5$  MPa- 15 cm.

13. Na ul. Lawinowej na długości ok. 40 m występuje ogrodzenie parkingu strzeżonego usytuowane bardzo blisko krawędzi jezdni oraz krawężnika, który podlegał będzie wymianie (rysunek poniżej). Czy należy doliczyć koszty przestawienia w/w ogrodzenia?



**Odpowiedź:**

Nie należy doliczać kosztów przestawienia ww. ogrodzenia.

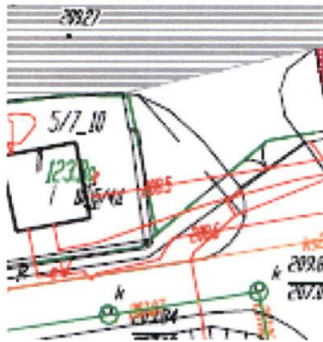
14. Wzdłuż miejsc parkingowych przy ulicy Lawinowej znajdują się ścieki korytkowe. Czy elementy te podlegać będą wymianie na nowe?

**Odpowiedź:**

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania ww. elementów zgodnie z przygotowanym przez siebie projektem wykonawczym, a jeśli uda się Wykonawcy w inny sposób zapewnić odwodnienie to nie będzie wymagane wykonanie nowych ścieków.

15. Zjazd na teren Zespołu Szkół nr 5 przy ul. Lawinowej ukazany na rysunku poniżej jest zjazdem o nawierzchni bitumicznej. Czy należy wyremontować go zgodnie z punktem 2.2.2.4 PFU czy rozebrać całkowicie i wykonać na nowo zgodnie z konstrukcją z punktu 2.2.2.3 PFU tj.:

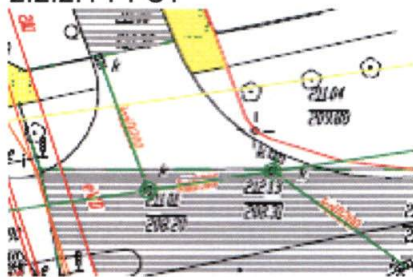
- 8 cm kostka betonowa Holland koloru grafitowego
- 2 cm podsypka z gysu bazaltowego 2/5 mm
- 15 cm podbudowy zasadniczej z piasku stab. cementem o  $R_m = 5,0$  MPa
- 15 cm podbudowy pomocniczej z piasku stab. cementem o  $R_m = 2,5$  MPa?



**Odpowiedź:**

Zamówienie nie obejmuje remontu przedmiotowego zjazdu.

16. Obszar jezdni na rysunku poniżej nie został zakreskowany jako zakres robót. Czy należy doliczyć koszty związane z remontem w/w powierzchni jezdni zgodnie z punktem 2.2.2.1 PFU?

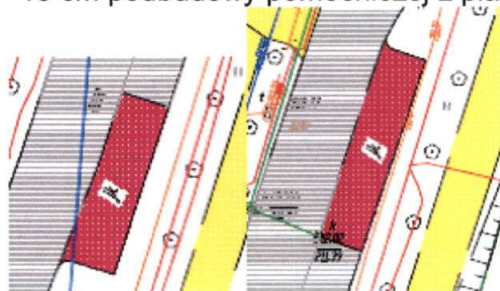


**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że nie należy doliczać kosztów związanych z remontem przedmiotowego obszaru.

17. Czy istniejące miejsca parkingowe o naw. z kostki na ul. Legendy (rysunek poniżej) należy rozebrać całkowicie i wykonać na nowo zgodnie z konstrukcją z punktu 2.2.2.3 PFU tj.:

- 8 cm kostka betonowa Holland koloru szarego;
- 2 cm podsypka z gysu bazaltowego 2/5 mm;
- 15 cm podbudowy zasadniczej z piasku stab. cementem o  $R_m = 5,0$  MPa;
- 15 cm podbudowy pomocniczej z piasku stab. cementem o  $R_m = 2,5$  MPa?



**Odpowiedź:**

Należy rozebrać i wykonać zgodnie z konstrukcją z PFU tj:

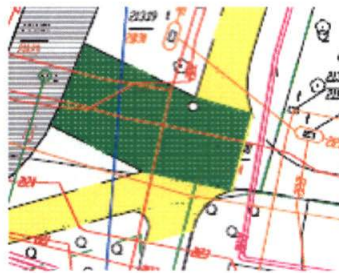
- kostka brukowa betonowa - 8 cm;
- podsypka z gysu 2/5mm - 2 cm;
- podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem (wytworzona w betoniarni)  $R_m=5,0$  MPa- 15 cm;



- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem (wytworzona w betoniarni)  $R_m=2,5$  MPa- 15 cm.

18. Zjazd na teren Gimnazjum nr 5 przy ul. Legandy ukazany na rysunku poniżej jest zjazdem o nawierzchni bitumicznej. Czy należy wyremontować go zgodnie z punktem 2.2.2.4 PFU czy rozebrać całkowicie i wykonać na nowo zgodnie z konstrukcją z punktu 2.2.2.3 PFU tj.:

- 8 cm kostka betonowa Holland koloru grafitowego;
- 2 cm podsypka z gysu bazaltowego 2/5 mm;
- 15 cm podbudowy zasadniczej z piasku stab. cementem o  $R_m = 5,0$  MPa;
- 15 cm podbudowy pomocniczej z piasku stab. cementem o  $R_m = 2,5$  MPa?



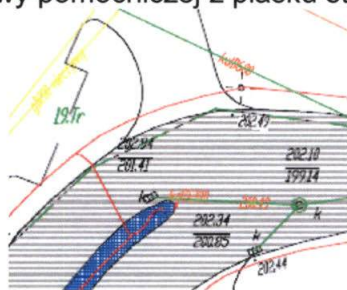
**Odpowiedź:**

Należy rozebrać i wykonać zgodnie z konstrukcją z PFU tj:

- kostka brukowa betonowa - 8 cm;
- podsypka z gysu 2/5mm - 2 cm;
- podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem (wytworzona w betoniarni)  $R_m=5,0$  MPa- 15 cm;
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem (wytworzona w betoniarni)  $R_m=2,5$  MPa- 15 cm.

19. Zjazd na teren parkingu przy ul. Paganiniego ukazany na rysunku poniżej jest zjazdem o nawierzchni z płyt ażurowych. Czy należy przewidzieć jedynie regulację wysokościową zjazdu czy należy rozebrać całkowicie i wykonać na nowo zgodnie z konstrukcją z punktu 2.2.2.3 PFU tj.:

- 8 cm kostka betonowa Holland koloru grafitowego
- 2 cm podsypka z gysu bazaltowego 2/5 mm
- 15 cm podbudowy zasadniczej z piasku stab. cementem o  $R_m = 5,0$  MPa
- 15 cm podbudowy pomocniczej z piasku stab. cementem o  $R_m = 2,5$  MPa?



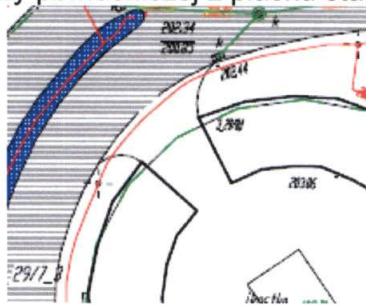
**Odpowiedź:**

Należy przewidzieć jedynie regulację wysokościową.

20. Zjazd na teren parkingu przy ul. Paganiniego ukazany na rysunku poniżej jest zjazdem o nawierzchni z kostki betonowej. Czy należy przewidzieć jedynie regulację

wysokościową zjazdu czy należy rozebrać całkowicie i wykonać na nowo zgodnie z konstrukcją z punktu 2.2.2.3 PFU tj.:

- 8 cm kostka betonowa Holland koloru grafitowego
- 2 cm podsypka z gysu bazaltowego 2/5 mm
- 15 cm podbudowy zasadniczej z piasku stab. cementem o  $R_m = 5,0$  MPa
- 15 cm podbudowy pomocniczej z piasku stab. cementem o  $R_m = 2,5$  MPa?

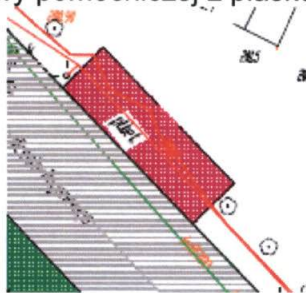


**Odpowiedź:**

Należy przewidzieć jedynie regulację wysokościową.

21. Czy istniejące miejsca parkingowe o naw. z płyt ażurowych na ul. Paganiniego (rysunek poniżej) należy rozebrać całkowicie i wykonać na nowo zgodnie z konstrukcją z punktu 2.2.2.3 PFU tj.:

- 8 cm kostka betonowa Holland koloru szarego
- 2 cm podsypka z gysu bazaltowego 2/5 mm
- 15 cm podbudowy zasadniczej z piasku stab. cementem o  $R_m = 5,0$  MPa
- 15 cm podbudowy pomocniczej z piasku stab. cementem o  $R_m = 2,5$  MPa?



**Odpowiedź:**

Należy przewidzieć jedynie regulację wysokościową.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164) dokonuje zmiany SIWZ i przekazuje zaktualizowany Program Funkcjonalno-Użytkowy w zakresie pkt. 2.2.2.3 wraz ze zmienionym załącznikiem nr 6 do Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Załączniki:

- Nowy aktualnie obowiązujący zał. nr 1 do SIWZ PFU wraz ze zmienionym załącznikiem nr 6.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

*inż. Kazimierz Pidek*