

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701  
e-mail: [zamowienia@zdm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdm.lublin.eu), [www.zdm.bip.lublin.eu](http://www.zdm.bip.lublin.eu)

ZP-PS.221.1.39.2016

Lublin, dnia 01.06.2016 r.

### << DO ZAINTERESOWANYCH >>

*DOTYCZY: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zaprojektowanie i wykonanie przebudowy al. Kompozytorów Polskich w Lublinie, na odcinku od skrzyżowania z al. Smorawińskiego do północnej jezdni al. Solidarności wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego oraz wykonanie przebudowy dwóch wiaduktów w ciągu al. Kompozytorów Polskich – etap II.*

**Informuję, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły zapytania.  
Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:**

1. Prosimy o zamieszczenie warunków do projektowania Stałej Organizacji Ruchu wydanych przez Wydział Inżynierii Ruchu.

**Odpowiedź:**

Stałą Organizację Ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Podczas projektowania miejsc postojowych, czy przejść dla pieszych w rejonie projektowanych lub istniejących skrzyżowań lub przejść dla pieszych należy uwzględnić minimalną odległość zatrzymania pojazdu zgodnie z zasadami Kodeksu Drogowego, Dział II-Ruch drogowy § 49, pkt.1, ust.1 i ust.2.

Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego, dostosować perony przed przejściami dla pieszych do szerokości oznakowania poziomego. Uwzględnić ewentualne przebudowy zjazdów, ciągów pieszych i rowerowych oraz korekty skrzyżowań i innych miejsc włączeń (np. odcinek poprzedzający zjazd do szkoły im. Paderewskiego) - w dostosowaniu do obowiązujących przepisów w tym zakresie ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu. Ponadto uniemożliwić przejazd pojazdów przez przejścia dla pieszych poprzez rozdzielenie różnych funkcji oraz wykluczyć jeżdżenie po chodniku, jako formę dojazdu do posesji lub parkingu. Wszystkie wyroby winny posiadać niezbędne atesty, aprobaty techniczne oraz certyfikaty oraz spełniać założenia pkt. 2.2.2.6 Programu funkcjonalno - użytkowego (zał. nr 1 do SIWZ).

2. Prosimy o wskazanie lokalizacji 50 nowoprojektowanych miejsc postojowych.

**Odpowiedź:**

Miejsca postojowe powinien przewidzieć projektant podczas opracowywania dokumentacji, zgodnie z zapisami pkt. 2.2.2.3 Programu funkcjonalno - użytkowego (zał. nr 1 do SIWZ) w liniach rozgraniczających objętych opracowaniem projektowym.

3. Z uwagi na zamknięcie Al. Kompozytorów Polskich oraz trwającą pracę wykonywaną w ramach etapu I proszę o określenie sposobu dojazdu do miejsca projektowanych robót zlokalizowanych przy stacji Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego.

**Odpowiedź:**

Dojazd do stacji WPR oraz parkingu odbywać się będzie na zasadach jakie obowiązują wszystkich uczestników ruchu drogowego. W sytuacji przebudowy zjazdu na parking dojazd na miejsce robót (na obecnym etapie) może się odbywać przez stację pogotowia od strony al. Smorawińskiego.

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

4. Czy w zakresie regulacji wysokościowej wpustów ulicznych Oferent powinien uwzględnić regulację wpustów z dołożeniem płyty pośredniej i pierścienia odciążającego w miejscu gdzie nie występują wskazane elementy czy jedynie regulację z wymianą armatury? Brak odniesienia w siwz.

**Odpowiedź:**

**Regulacja wysokościowa wpustów jest określona w pkt. 2.2.2.6 Programu funkcjonalno – użytkowego.**

**Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) Zamawiający dokonuje modyfikacji treści SIWZ poprzez załączenie zaktualizowanego Programu funkcjonalno - użytkowego (zał. nr 1 do SIWZ).**

5. Z uwagi na występowanie robót w pasie drogowym w którym wykonywane są prace przy wiaduktach zlecone w ramach etapu I wnosimy o podanie informacji na jakich warunkach odbędzie się przekazanie tego fragmentu placu budowy będącego w dyspozycji Wykonawcy etapu I biorąc pod uwagę ten sam czas zakończenia obydwu zadań tj. 15.10.2016 r.

**Odpowiedź:**

**Dojazd do ciągów pieszych przewidzianych do wymiany w ramach niniejszego postępowania odbywać się będzie na zasadach jakie obowiązują wszystkich uczestników ruchu drogowego. W sytuacji braku możliwości bezpośredniego dotarcia na teren budowy przez Wykonawcę II etapu (z uwagi na prowadzone prace etapu I) dojazd na teren budowy będzie się odbywać w porozumieniu z Wykonawcą etapu I.**

6. Brak określenia klasy i kategorii ruchu odcinków dróg objętych przebudową. Jakie parametry należy przyjąć do wyceny?

**Odpowiedź:**

**Klasy i kategorie odcinków dróg objętych przebudową: ul. Braci Wieniawskich - KDL-G, ul. Legendy - KDD-G, ul. Elsnera - KDL-P, al. Kompozytorów Polskich - KDL-P (ul. Skrzypcowa jako obsługująca al. Kompozytorów Polskich), ul. Paganiniego - KDD-G, ul. Lipińskiego - KDD-G, ul. Kiepurzy - KDD-G, ul. Północna - KDD-G, ul. Koncertowa – KDL-P.**

**Należy przyjąć założenia projektowe dla kategorii ruchu KR-3.**

7. Prosimy o określenie zakresu przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Kompozytorów Polskich i ul. Braci Wieniawskich. Czy zakres wskazany w PFU dotyczy przeprowadzenia ruchu rowerowego czy też ma polegać na kompleksowej przebudowie z wymianą istniejących elementów konstrukcyjnych i wyposażenia?

**Odpowiedź:**

**Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) Zamawiający dokonuje modyfikacji treści SIWZ poprzez załączenie wytycznych dot. przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Kompozytorów Polskich i Braci Wieniawskich.**

8. Prosimy o podanie informacji czy w ramach przebudowy sygnalizacji świetlnej w zakresie przeprowadzenia ruchu rowerowego Zamawiający wymaga zastosowania systemu detekcji ruchu rowerowego? Jeśli tak to wnosimy o załączenie warunków do projektowania.

**Odpowiedź:**

**Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) Zamawiający dokonuje modyfikacji treści SIWZ poprzez załączenie wytycznych dot. przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Kompozytorów Polskich i Braci Wieniawskich.**

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

9. Czy przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Kompozytorów Polskich z ul. Braci Wieniawskich wymaga uzyskania pozwolenia na budowę? Jeśli tak, to wnioskujemy o przesunięcie terminu wykonania projektu budowlano-wykonawczego o czas niezbędny na uzyskanie uzgodnień.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje konieczności uzyskania pozwolenia na budowę w zakresie przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Kompozytorów Polskich z ul. Braci Wieniawskich.

Przypadki zmiany terminu realizacji przedmiotu zamówienia określone są w § 18 ust. 3 pkt 2) wzoru umowy (zał. nr 10 do SIWZ).

**W załączeniu:**

- załącznik nr 1 do SIWZ - zaktualizowany Program funkcjonalno – użytkowy.
- wytyczne dot. przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Kompozytorów Polskich i Braci Wieniawskich – zał. do PFU

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

  
inż. Kazimierz Pidek