

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd  
drogi, właściwego komendanta Policji o terminie  
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed  
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Egz. Nr 1 do

ole  
wzrost

„SANDROG”

# PROJEKTOWANIE I NADZORY W BUDOWNICTWIE DROGOWYM

20-827 Lublin, ul. Gojawiczyńskiej 65 tel./fax. 742-66-62; tel. kom. 664 757 072

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd  
drogi, właściwego komendanta Policji o terminie  
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed  
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## Projekt stałej organizacji ruchu

Nr rej. ....

TERMIN WPROWADZENIA

ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI

RUCHU DO DNIA 20.04.2018r.

Z up. Prezydenta Miasta Lublin

drogi gminnej nr 106419L – ulicy Liliowej w Lublinie  
na odcinku od ulicy Tulipanowej do ulicy Uroczej  
od km 0+000 do km 0+ 120,50

DATA 21.04.2018r. PROJEKTOR

inż. Kazimierz Pidek

Numer ewidencyjny działki – 31.5-366

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW w Lublinie

ul. Krochmalna 13J  
20-401 Lublin

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW

w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J  
20-401 Lublin

Zamawiający:

Spółeczny Komitet Budowy Ulicy Liliowej w Lublinie reprezentowany przez  
Przewodniczącego Pana Tomasza Szpetko zam. 20-827 Lublin, ul. Liliowa 21

Nr rej. 144/2013

TERMIN WPROWADZENIA

ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI

RUCHU DO DNIA 22.09.2015

Z up. Prezydenta Miasta Lublin  
DATA 24.09.2013r. PROJEKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
(podpis)

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI  
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU Z UWAGĄ

- w zakresie:
1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
  2. Programu sygnalizacji - koordynacji
  3. Znaków drogowych pionowych
  4. Znaków drogowych poziomych
  5. Przystanków komunikacji publicznej
  6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu
  7. UWAGA : UZPEŁNIC NIAZD NA POSESJE

inż. Kazimierz Pidek  
KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
LUBLIN III kwartał 2011 rok  
Asystent Zespołu Organizacji Służby  
WRD KMP w Lublinie  
asp. Robert Lysakowski

## Projektant:

inż. Janina Krystyna Moryłowska  
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg  
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

upr. bud. 825/Lb/78  
§ 4 ust.2 § 7, § 13 ust. 1, pkt.3, lit. b  
Dz.U.Nr 8 poz.46 z 1975 rpk

## ASYSTENT PROJEKTANTA:

mgr inż. Anna Sokołowska

## Sprawdzający:

inż. Adam Sokołowski

Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie budowy dróg

ANB/513/1/4/80  
§ 13 ust.1 pkt.3 lit.b, § 5 ust.1, § 7  
Dz.U.Nr 8 poz.46 z 1975 r.

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI  
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

- w zakresie:
1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
  2. Programu sygnalizacji - koordynacji
  3. Znaków drogowych pionowych
  4. Znaków drogowych poziomych
  5. Przystanków komunikacji publicznej



## Spis załączników

### I. Część opisowa

	Nr strony
1. Strona tytułowa.....	1
2 Spis załączników.....	2
3	
4 Opis .....	4÷9
5 Zestawienie znaków	10
6 Protokół z dnia 30-05-2011 w sprawie z rezygnacji z zastosowania progów zwalniających (oryginał w egz. Nr 1)	11
7 Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu do realizacji (oryginał w egz. Nr 1)	12

### II. Część rysunkowa

	Nr rys.
1 Orientacja	1
2 Projekt stałej organizacji ruchu	2
3 Schematy skrzyżowań istniejącego oznakowania pionowego na wlotach ulic: Sławinkowskiej, Warszawskiej i Zbożowej	3



## Oświadczamy:

że projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 106419L – ulicy Liliowej w Lublinie  
na odcinku od ulicy Tulipanowej do ulicy Uroczej od km 0+000 do km 0+ 120,50

Składający się z części:

1. opisowej
2. rysunkowej

jest wykonany zgodnie z:

1. zawartą umową
2. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.  
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków  
i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu  
drogowego i warunków ich umieszczania na drogach  
(Dz.U. nr 220 z 2003r. poz. 2181).
3. obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi

posiada wymagane zatwierdzenia oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

### PROJEKTANT:

inż. Janina Kryśtyna Moryłowska

upr. bud. 825/Lb/78  
§ 4 ust.2 § 7, § 13 ust. 1, pkt.3, lit. b  
Dz.U.Nr 8 poz.46 z 1975 roku

### SPRAWDZAJĄCY:

inż. Adam Sokołowski

upr. bud. ANB/513/1/4/80  
§ 13 ust.1 pkt.3 lit.b, § 5 ust.1, § 7  
Dz.U.Nr 8 poz.46 z 1975 r.

Lublin, III kwartał 2011 r.



## VI. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego

**Biurowo Planowania Przestrzennego**  
20-074 Lublin, ul. 22 Lipca 9a

(pieczęć)

Lublin, dnia 7 grudn. 1978 r.

Nr 825/Lb/78

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1976 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Janina Krystyna SOKOŁOWSKA  
(imię i nazwisko)

Inżynier budownictwa drogowego  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 24 września 1949 r. w Kraśniku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

**P R O J E K T A N T A**

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drog i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

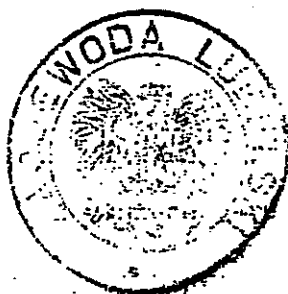
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUAM  
CWD MA-BUA-14 zam. 1987-KW-W-78 WDA zam. 218-KI 88.000 plm. 716



Obywatel (ka) Janina Krystyna SOKOŁOWSKA jest upoważniony (a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów;
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



m. p.

Z upoważnienia  
WOJEWODY LUBELSKIEGO  
Z-ca DYREKTORA  
d/s organizacji i produkcji

*Andrzej Trubecki*

(podpis i pieczęć)



Urząd Nadzoru Budowlanego  
w Lublinie

Lublin, dnia 23 kwietnia 1998 r.

GPNB.UBR.7342/31/98

#### DECYZJA

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity w Dz.U. Nr 9, poz. 26 z 1980 r. z późn. zmianami) zmienia się na wniosek strony decyzję o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych nr 825/Lb/78 z dnia 7 grudnia 1978 r. wydaną przez Biuro Planowania Przestrzennego w Lublinie w następujący sposób: na str. 1 w/w decyzji po wyrazie Obywatelka dotychczasowy zapis: „Janina Krystyna SOKOŁOWSKA”, zmienia się na: „Janina Krystyna MORYŁOWSKA”. Pozostałe zapisy decyzji pozostają bez zmian.

#### UZASADNIENIE

Pismem z dnia 17 maja 1995 r. Pani Janina Krystyna Moryłowska zam. w Lublinie ul. Hirszwelda 5 m 45 zwróciła się do tut. Wydziału z wnioskiem o zmianę nazwiska na decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 825/Lb/78 z dotychczasowego „Sokołowska” na „Moryłowska”, dołączając do wniosku odpis decyzji Wydziału Spraw Obywatelskich Urzędu Miejskiego w Lublinie Nr SO.VI.5133/27/95 z dnia 28 marca 1995 r. stwierdzającej powyższą zmianę nazwiska. Załatwiając wniosek tut. Wydział, opierając się o interpretację Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska zawartą w piśmie nr UAN6-663-45/77 z dnia 24.10.1977 r. - wydał decyzję Nr 2902/Lb/95 z dnia 23 maja 1995 r. o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stwierdzającą, że Pani Janina Krystyna Moryłowska posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych. Uwzględniając fakt, że Główny Urząd Nadzoru Budowlanego w Warszawie decyzją z



dnia 8.10.1998 r. stwierdził nieważność cyt. wyżej decyzji nr 2902/Lb/95 z dnia 23.05.1995 r. z przyczyn określonych w art. 156 § 1 pkt. 2 Kpa należało orzec jak na wstępie.


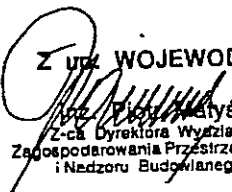
Od decyzji niniejszej służy wniesienie odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Lubelskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Otrzymują:

1. Pani Janina Krystyna Moryłowska  
20 - 092 Lublin  
ul. Hirszwelda 5/45

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a

  
  
Z urz. WOJEWODY  
mgr Piotr Matys  
Z-ca Dyrektora Wydziału  
Zagospodarowania Przestrzennego  
i Nadzoru Budowlanego



Województwo Małopolskie  
 Placownik Pracekwalifikacyjny  
 22-400 ZAMQŚC  
 ul. Ormianka 9 III, tel. 24-48, 24-49

Zamość, dnia 29 stycznia 1980 r.

Nr ewid. ANB/513/1/4/80

## STWIERDZENIE

### PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNEJ FUNKCJI TECHNICZNEJ W BUDOWNICTWIE

Na podstawie §13 ust.1 pkt.3 lit.b. oraz §5 ust.1, §7, §13 ust.1 pkt.3 lit.b. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Ob. ADAM SOKOŁOWSKI - inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 16 września 1947r. w Kadłubiskach

ma przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg

Ob. ADAM SOKOŁOWSKI jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Z up. Wojewody  
 DYREKTOR BIURA  
 Główny Archiwista Województwa  
 inż. arch. Jan Dzieciatkowski

Oczytuje:

1. Ob. Adam Sokołowski  
 Zamość, ul. Źródłana 17.
2. a/a



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin  
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej  
**Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa**  
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19  
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2011-01-31

**ZAŚWIADCZENIE**

Pani **Moryłowska Janina** nr ewidencyjny **LUB/BD/1263/01**

adres zamieszkania **20-092 Lublin Hirszfelda 5/45**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2011-01-01** do **2011-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
inż. Wojciech Szewczyk

**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin  
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej  
**Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa**  
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19  
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2011-01-31

**ZAŚWIADCZENIE**

Pan **Sokołowski Adam** nr ewidencyjny **LUB/BD/1262/01**

adres zamieszkania **20-826 Lublin Gojawczyńskiej 65**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2011-01-01** do **2011-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
inż. Wojciech Szewczyk



## Opis stałej organizacji ruchu

drogi gminnej nr 106419L – ulicy Liliowej w Lublinie  
na odcinku od ulicy Tulipanowej do ulicy Uroczej  
od km 0+000 do km 0+ 120,50

---

### 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową odcinka drogi gminnej nr 106419L - ulicy Liliowej klasy technicznej D pomiędzy ulicą Uroczą i ulicą Tulipanową w Lublinie

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania projektu organizacji ruchu stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” - Dz. U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997r. Poz. 602 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
  - Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach".
  - Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach".
  - Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach".



- Projekt budowlano-wykonawczy
- Projekt stałej organizacji ruchu odcinka ulicy Liliowej od ulicy Uroczej do ulicy Sławinkowskiej z 2007 roku udostępniony przez Urząd Miasta Lublin.

## 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca ulica Uroczą na odcinku od ulicy Tulipanowej do ulicy Uroczej jest ciągiem pieszo-jezdnym szerokości zmiennej ok. 3,00m o kilkucentymetrowej nawierzchni bitumicznej z recyklingu położonej bezpośrednio na gruncie bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych częściowo wyposażony w chodniki dla pieszych o szer. 0,55-0,75 m wykonane przez właścicieli posesji.

Zjazdy do posesji częściowo wykonane z kostki betonowej przez właścicieli z przewagą gruntowych.

Projektowany odcinek ulicy przebiega w obustronnej gęstej zabudowie jednorodzinnej miejskiej.

Na wszystkich ulicach o nawierzchni utwardzonej między ulicą Zbożową i ulicą Sławinkowską obowiązuje prędkość 30 km/h.

Na wlotach z ulicy Sławinkowskiej, ul. Warszawskiej i ul. Zbożowej na ulice j.n. ustawione są istniejące znaki pionowe na wspólnym słupku:

- B-43 (30 km/godz / B-44
- B-18 (3,5 t)
- z napisem: Nie dotyczy służb komunalnych i zaopatrzenia po przeciwnej stronie znaki A-7 lub B-20

Przed każdym pierwszym skrzyżowaniem krzyżujących się równorzędnych ulic stoi

- Tablica z napisem: **UWAGA! Skrzyżowania równorzędne.**

Istniejące oznakowanie pionowe przedstawiono na rys. Nr 3 - **schematy skrzyżowań istniejącego oznakowania pionowego.**

### **ulicy Sławinkowskiej z ulicami:**

1. ul. Świerkową
2. ul. Heleny Modrzejewskiej
3. ul. Jodłową
4. ul. Stefanii Sempołowskiej
5. ul. Gajową
6. ul. Liliową
7. ul. Olszynową
8. Skalistą
9. Jabłoniową
10. Platanową

### **ul. Warszawskiej z ulicami:**

11. ul. Uroczą
12. ul. Tulipanową



**ul. Zbożowej z ulicami:**

- 13. ul. Skalistą
- 14. Gajową
- 15. ul. Świerkową

Do projektu stałej organizacji ruchu dołączono również sytuację projektu stałej organizacji ruchu odcinka ulicy Liliowej od ulicy Uroczej do ulicy Sławinkowskiej z 2007 roku.

Odcinek ten jest obecnie w trakcie realizacji i brak jest części oznakowania pionowego i poziomego uwidocznionego na projekcie stałej organizacji ruchu z 2007 r.

Istniejące trwałe oznakowanie znakami pionowymi i poziomymi na projektowanym odcinku ulicy Liliowej nie występuje.

### **3. Przyjęte parametry projektowe**

Parametry techniczne drogi przyjęto na podstawie warunków technicznych projektowania odcinka ulicy Liliowej DM.UD.I.5541-81/10 z dnia 14-10-2010 r. wydanych przez Urząd Miasta Lublin Wydział Dróg i Mostów w Lublinie.

Ulica Liliowa na projektowanym odcinku pełni funkcję ulicy osiedlowej klasy D o kategorii obciążenia KR-1

#### **Parametry techniczne:**

Drogę (ulicę Liliową) projektuje się o przekroju ulicznym:

- jezdnia szerokości \_\_\_\_\_ 5,00 m
- chodnik obustronny przy krawędzi jezdni szerokości \_\_\_\_\_ 2,00 m
- zieleń szerokości \_\_\_\_\_ 0,50 m
- szerokość w istniejącej granicy pasa drogowego \_\_\_\_\_ 10,00 m
  - liczba pasów ruchu – 2;
  - szerokość pasa – 2,5 m;
  - promień wyokrągłające na skrzyżowaniach typu prostego z ulicami Tulipanową, Poli Gojawiczyńskiej i ul. Uroczą zaprojektowano  $R=5,00$  m

Spadki poprzeczne

- Jezdni – 2%
- Chodników – 2%

### **4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:**

Grunty występujące bezpośrednio pod konstrukcją istniejącej nawierzchni zaliczono do grupy gruntów *wysadzinowych*

Warunki wodne podłoża przy nie stwierdzonym poziomie wody gruntowej do głębokości 2.00m. określono jako dobre.

Na tej podstawie grunty występujące pod konstrukcją nawierzchni zakwalifikowano do grupy nośności podłoża **G3**



Grubość poszczególnych warstw nawierzchni przyjęto dla ruchu KR1 nośności podłoża grupy G-3 z uwzględnieniem minimalnej grubości na przemarzanie, która wynosi dla gruntu wysadzinowego dla południowo wschodniej części Polski 0.50 h<sub>z</sub>.

Wobec powyższego ustalono grubość konstrukcji nawierzchni :

**a) Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni**

- Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej szarej \_\_\_\_\_ grubości **8cm**
- podsypka grysowa \_\_\_\_\_ grubości **4cm**
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=5,0$  MPa \_\_\_\_\_ grubości **12cm**
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=5,0$  MPa \_\_\_\_\_ grubości **12cm**
- Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cem.  $R_m=2,5$  Mpa grub. **15 cm**
- podłoże gruntowe – glina pylasta

**Razem grubość konstrukcji nawierzchni jezdni: \_\_\_\_\_ 51 cm**

**b) Projektowana konstrukcja chodnika**

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej szarej \_\_\_\_\_ grubości **6 cm**
- podsypka grysowa \_\_\_\_\_ grubości **4 cm**
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,50$  \_\_\_\_\_ grubości **12cm**

**Razem grubość konstrukcji chodnika: \_\_\_\_\_ 22 cm**

**c) Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów**

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej koloru grafitowego\_ grub. **8 cm**
- podsypka grysowa \_\_\_\_\_ grubości **4 cm**
  - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 5,0$  Mpa grubości **16cm**
- Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cem.  $R_m= 2,5$ Mpa grub. **15 cm**

**Razem grubość konstrukcji nawierzchni zjazdów: \_\_\_\_\_ 43 cm**

**d) Ława i krawężniki**

- Krawężniki na obramowaniu jezdni betonowe wibroprasowane 15x30x100 cm wystające ponad jezdnię 12 cm
- Krawężniki na zjazdach betonowe wibroprasowane zjazdowe 15x22x100 cm wystające ponad jezdnię 3 cm +1 cm kostka ułożona wyżej od krawężnika
- Krawężniki na skosach zjazdów betonowe wibroprasowane skośne lewe i prawe 15x30/22x100

Krawężniki posadowione na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem.

**e) Obrzeża**

Obrzeża betonowe 6x20 cm i 8x30



## 5. OPIS ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Stała organizacja ruchu została zaprojektowana zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

### A. Oznakowanie pionowe projektowane

<b>Znak</b>
znaki D-6

### B. Oznakowanie poziome projektowane

Symbol	Treść
P-10	Przejście dla pieszych

### C. Projektowane urządzenia uspokojenia ruchu

Na wniosek mieszkańców za pośrednictwem Społecznego Komitetu Budowy Ulicy Liliowej w Lublinie odstępuje się od progów zwalniających zgodnie z protokołem z dnia 30-05-2011 r.

## 7. UWAGI KOŃCOWE:

- zmianę i uzupełnienie oznakowania należy zlecić jednostce specjalistycznej pod nadzorem zarządu drogi.
- Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe wykonać w technologii folii odblaskowej II generacji, zgodnie z Dziennikiem Ustaw nr 220 poz. 2181, załącznik nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Przy wykonywaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczalne do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji z dnia 20.05.1994 r w sprawie wykazu wyrobów podlegających obowiązkowemu zgłoszeniu do certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczenia tym znakiem /M.P.Nr 39/94poz.335/ oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 19.12.1994 r. w sprawie aprobat i kryteriów technicznych dotyczących wyrobów budowlanych /Dz. U. Nr 10 poz. 48 z dnia 8 lutego 1995 roku.
- Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz.U. nr 170 z 2002 r. Poz. 1393) i zgodnie z



Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” - zaleca się zastosowanie znaków wykonanych z folii odblaskowej II generacji oraz w grupie wielkości znaków średnich, tj. zgodnie z istniejącym na ww. drodze krajowej oznakowaniem stałym.

- e) Oznakowanie poziome na drodze krajowej należy wykonać jako odblaskowe grubowarstwowe zgodnie z w/w rozporządzeniem oraz „Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. PZD-97, IBDIM, Zeszyt 55, przy założeniu współczynnika odbłasku min. 300 mcd/lx.
- f) Zbędne oznakowanie poziome (w miejscach korekt oznakowania) usunąć w sposób trwały – zabrania się zamalowywania „starego” oznakowania farbami, itp.
- g) Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami.
- h) Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie żółtej lub pomarańczowej.

## **8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Przewidywany termin zakończenia robót i wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to 30 październik 2013 r .

inż. Janina Krystyna Moryłowska  
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg  
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

upr. bud. 825/I/b/78  
§ 4 ust.2 § 7, § 13 ust. 1, pkt.3, lit. b  
Dz.U.Nr 8 poz 46 z 1975 rok



## I. ZESTAWIENIA ZNAKÓW PIONOWYCH PROJEKTOWANYCH

Znak	szt.
znaki D-6	8

## II. ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH

Symbol znaku i treść		m <sup>2</sup> /mb	mb	m <sup>2</sup>
P-10	Przejście dla pieszych	0,50	$4 \times 5 \times 3 + 6 \times 4 + (2,5 \times 3) = 60 + 24 + 7,50 = 91,50$	45,75



## Protokół

Spisany dnia 30-05-2011 r. w sprawie zastosowania progów zwalniających w projekcie stałej organizacji ruchu przy budowie drogi gminnej nr 106419L – ulicy Liliowej w Lublinie na odcinku od ulicy Tulipanowej do ulicy Uroczej od km 0+000 do km 0+ 120,50

Numer ewidencyjny działki – 31.5-366

Klasa drogi – D

### Uzgodnień dokonali:

**Ze strony Zamawiającego -Społecznego Komitetu Budowy ulicy Liliowej w Lublinie**

1. **Pan Tomasz Szpetko** – Przewodniczący Komitetu zam. 20-827 Lublin,  
ul. Liliowa 21,  
tel. (81) 742-62-42; kom. 606-48-29-54

2. **Pani Lucyna Janik** zam. 20-827 Lublin, ul. Liliowa 23,  
tel. ((81) 742-65-34); kom. 796-467-991

3. Stachyna Elzbieta zam. 20-827 Lublin  
ul. Joli Gojawczyńskiej 86  
tel. kom. 794-899-995

**Ze strony Wykonawcy:** inż. Janina Krystyna Moryłowska

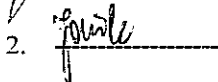
20-092 Lublin, ul. Hirszfelda 5/45, tel. ( 81) 742-66-62, tel kom. 500-175-447

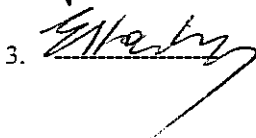
### **Dokonane uzgodnienia:**

Społeczny Komitet Budowy Ulicy Liliowej w Lublinie reprezentowany j.w. po konsultacji z mieszkańcami posesji w/w odcinka ulicy Liliowej **rezygnuje z zastosowania progów zwalniających** na przedmiotowym odcinku ulicy Liliowej.

**Zamawiający-**  
**Społeczny Komitet Budowy**  
**ulicy Liliowej w Lublinie**

1. 

2. 

3. 

**Wykonawca:**

inż. Janina Krystyna Moryłowska  
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg  
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

upr. bud. 825/Lb/78  
§ 4 ust.2 § 7, § 13 ust. 1, pkt.3, lit. b  
Dz.U.Nr 8 poz.46 z 1975 roku



## 1:500

zaktualizowano w oznaczonym zestawieniu stanu na dzień 20.07.2010

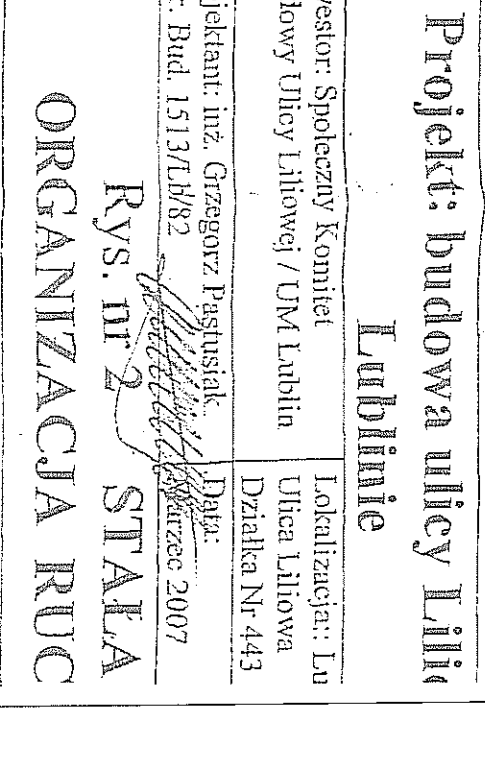
na wysokości: Kronszlad 60

zestawienie obiektów budowlanych podlegających wycenieniu oraz geodetycznej inwentaryzacji z jednostki wykonawstwa geodetycznego

prac :  
Krzysztof Jawoszek  
w. 11164  
6/ANK/2010  
20.07.2010r

**ପ୍ରଶ୍ନ:**

CIEMATY SKRZYŻOWAŃ ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO  
wlotach z ulic: Sławinkowskiej, Warszawskiej i Zbożowej pokazano na rysunku nr 3



# PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:

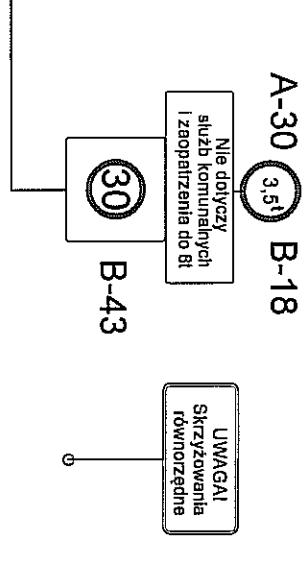
ktowane oznakowanie pionowe

**Jednostka przewodząca: organizację ruchu**  
zawiedliśmy ogniu zaprzędzajcy ruchem, zarząd  
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed  
dnem wprowadzenia organizacji ruchu.

## Wskazywane oznakowanie poziome

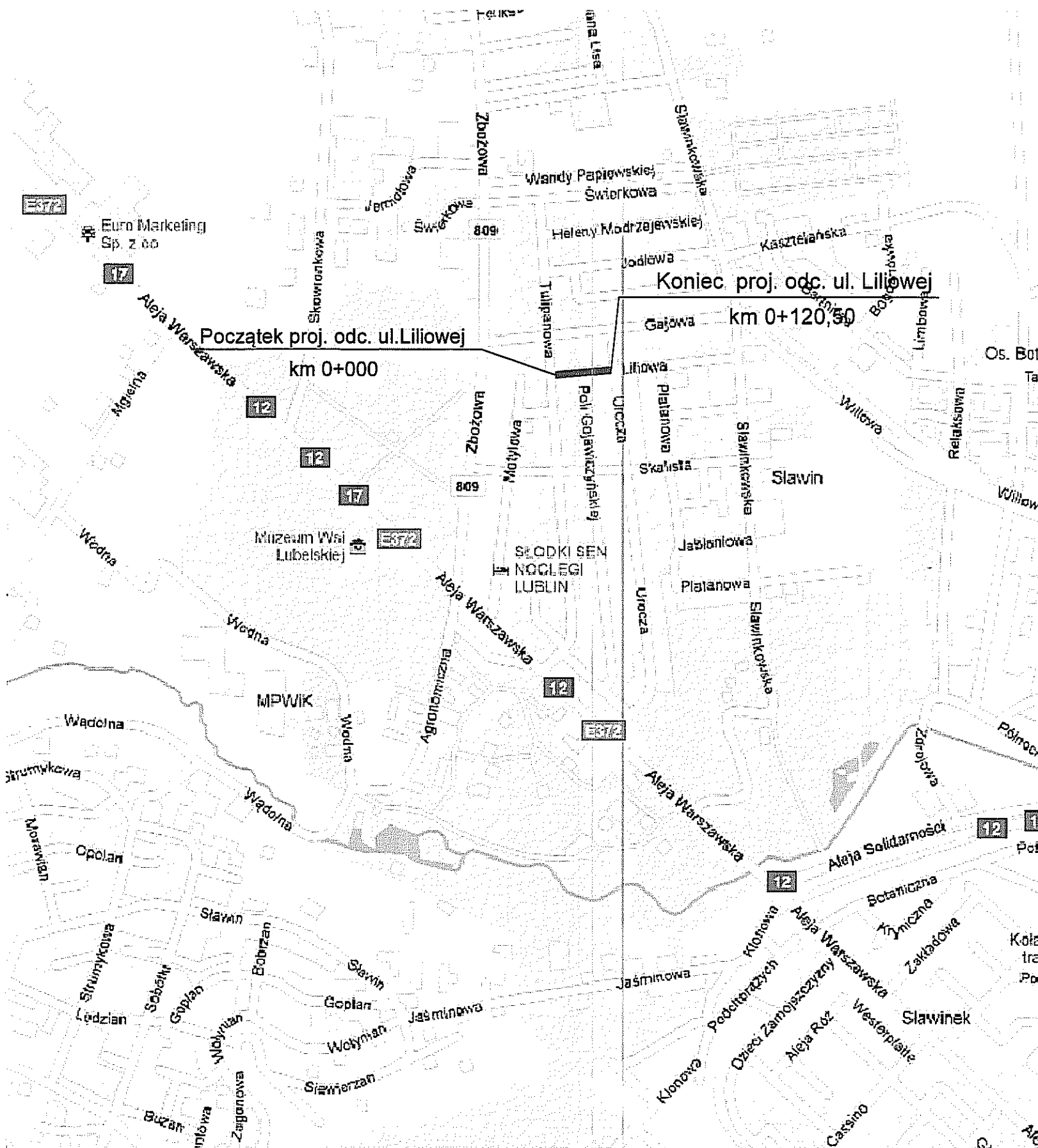
**Zakład Drog i Mostów**  
w Lublinie  
ul. Kochanowska 13  
20-401 Lublin

rowanie w/g projektu stałej organizacji ruchu ulicy Liliowej z 20



<p><b>Zamawiający:</b></p> <p>Spółeczny Komitet Budowy ulicy Liliowej w Lublinie  reprezentowany przez Przewodniczącego Pana Tomasz Szpetko  zam. 20-527 Lublin  ul. Liliowa 21</p>				
<p><b>Nazwa projektu:</b></p> <p>Budowa drogi gminnej nr 1064-19L, -ulicy Liliowej  na odcinku od ulicy Tułipanowej do ulicy Uroczaj  od km 0+000 do km 0+ 120.50  w miejscowości Lublin, woj. lubelskie</p>				
<p><b>Projektował:</b></p> <p>inż. Jolanta Korysiwa Morzyłowska  ul. Włocławek 10, 20-030 Lublin  tel. 22 632 11 79  fax 22 632 11 79  E-mail: jk@poczta.onet.pl</p>		<p><b>Stradom:</b></p> <p>Projekt budowlany</p>		
<p><b>Asysten projektował:</b></p> <p>mgr inż. Anna Szabłowska</p>		<p><b>Branka:</b></p> <p>Drogonwa</p>		
<p><b>Sprawdził:</b></p> <p>inż. Adam Sokolowski  ul. Włocławek 10, 20-030 Lublin  tel. 22 632 11 79  fax 22 632 11 79  E-mail: as@poczta.onet.pl</p>		<p><b>Skala:</b></p> <p>1:500</p>		
<p><b>Imię i nazwisko</b></p> <p>N. Upewnieni</p>		<p><b>Data</b></p> <p>14.11 kwartał 2011 r.</p>		
<p><b>Podpis</b></p>		<p><b>14.11 kwartał 2011 r.</b></p>		
<p><b>Nr rysunku:</b></p> <p>2</p>		<p><b>14.11 kwartał 2011 r.</b></p>		





# ORIENTACJA

Skala 1:10 000

## LEGENDA:

Projektowana ulica Liliowa

<b>Zamawiający:</b> Społeczny Komitet Budowy ulicy Liliowej w Lublinie reprezentowany przez Przewodniczącego Pana Tomasza Szpetko zam. 20-827 Lublin ul. Liliowa 21			
<b>Nazwa projektu:</b> Budowa drogi gminnej nr 106419L -ulicy Liliowej na odcinku od ulicy Tulipanowej do ulicy Urocznej od km 0+000 do km 0+ 120,50 w miejscowości Lublin, woj. lubelskie			<b>Stadium:</b> Projekt budowlany
			<b>Branża:</b> Drogowa
<b>Imię i nazwisko</b> Nr uprawnień	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>	<b>Skala:</b> 1:10 000
<b>Projektował:</b> inż. Janina Krystyna Moryłowska Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg stanowych i manipulacyjnych upr. nr 825 / Lb / 78 §4 ust.2, §7, §13 ust.1 pkt.3 lit.b Dz.U.Nr 8 poz.46 z 1975 roku	I-III kwartał 2011 r.		
<b>Asystent projektanta:</b> mgr inż. Anna Sokółowska	I-III kwartał 2011 r.		
<b>Asystent projektanta:</b> mgr inż. Łukasz Michalski	I-III kwartał 2011 r.		<b>Nr rysunku:</b>
<b>Sprawdził:</b> inż. Adam Sokółowski Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie budowy dróg upr. nr ANB/513/1/4/80 § 13 ust.1 pkt.3 lit.b § 5 ust.1 § 7 Dz.U.Nr 8 poz.46 z 1975 roku	I-III kwartał 2011 r.		<b>1</b>







SCHEMATY SKRZYŻOWAŃ  
ISTNIEJĄCEGO  
OZNAKOWANIA PIONOWEGO

na wlotach z ulic:

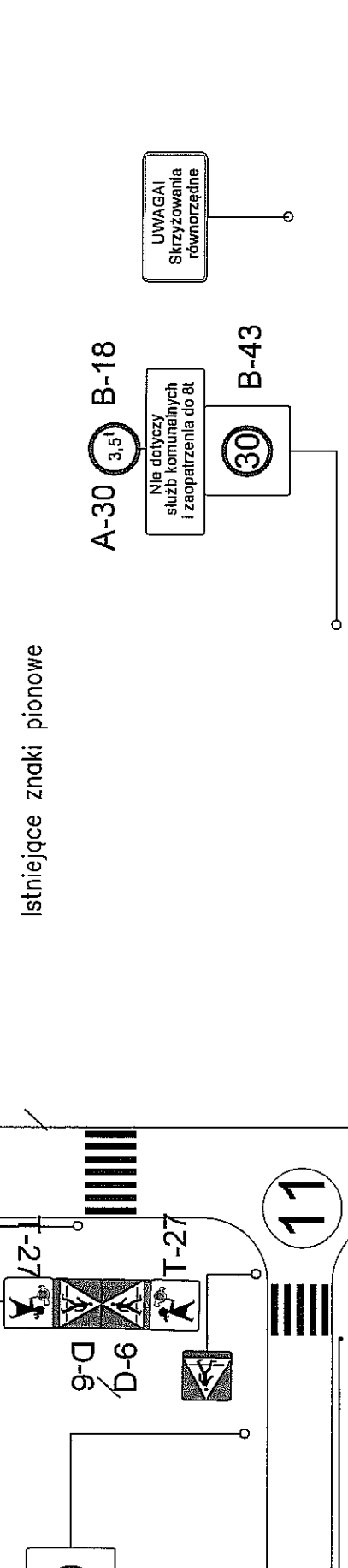
Slawinkowskiej, Warszawskiej i Zbozowej

SKALA 1: 500

Indeksacja wprowadzających kierunków ruchu  
zawieszanie oznak przelazowych i wlotowych  
drog, wlotowego komendanta policyjnego i terminu  
przy prowadzeniu, oznakowania i 7 dni przed  
zakończeniem wprowadzenia organizacji ruchu.

LEGENDA:

Istniejące znaki pionowe



Zamawiający: Spółeczny Komitet Budowy ulicy Lilowej w Lublinie reprezentowany przez Przewodniczącą Panią Tomasza Szpetko zam. 20-827 Lublin ul. Lilowa 21	Nazwa projektu: Budowa drogi gminnej nr 1084 (ul. ulicy Lilowej na odcinku od ulicy Tulipanowa do ulicy Uroczaj od km 0+000 do km 0+120,50 w miejscowości Lublin, woj. lubelskie	Stadium: Projekt budowlany
Projektant: mgr inż. Jolanta Krysina Morayowska mgr inż. Anna Szlachetka mgr inż. Marek Michalski	Data: 18.09.2011 r.	Bransz: Droga
Opis: Projekt budowlany Budowa drogi gminnej nr 1084 (ul. ulicy Lilowej na odcinku od ulicy Tulipanowa do ulicy Uroczaj od km 0+000 do km 0+120,50 w miejscowości Lublin, woj. lubelskie	Podpis: [Signature]	Skala: 1:500
Asystent projektanta: mgr inż. Anna Szlachetka	18.09.2011 r.	1:500
Asystent projektanta: mgr inż. Marek Michalski	18.09.2011 r.	1:500
Sprawdził: mgr inż. Adam Szlachetka	18.09.2011 r.	1:500
Sprawił: mgr inż. Adam Szlachetka	18.09.2011 r.	1:500

