

Zamawiający: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
Adres: ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

Zaprojektowanie i budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Muzyczną w Lublinie oraz sprawowanie nadzoru autorskiego.

Tryb udzielenia zamówienia:

Postępowanie zostanie przeprowadzone w trybie przetargu nieograniczonego.

Kod zamówienia według CPV:

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu
45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45316000-5 Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

Zawartość opracowania:

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
 - 1.1. Zakres zamówienia.
 - 1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.
 - 1.3. Aktualne uwarunkowania przedmiotu zamówienia.
2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.
 - 2.1. Wymagania do dokumentacji.
 - 2.2. Wymagania do realizacji zadania.
3. Ogólne warunki prowadzenia i odbioru robót.

CZĘŚĆ PROGRAMOWA:

4. Szacunkowe zestawienie zakresu prac.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA:

5. Uwagi ogólne.
 - 5.1 Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z remontem i jego prowadzeniem.

Autor opracowania:

Marek Kuzaj

Kierownik Projektu

Zatwierdził :

Stanisław Wydrych

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

mgr inż. Marek Kuzaj

Zastępca Dyrektora
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Realizacji Inwestycji

mgr inż. Stanisław Wydrych

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Zaprojektowanie i budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Muzyczną w Lublinie oraz sprawowanie nadzoru autorskiego.

Zakres budowy:

Budowa sygnalizacji świetlnej obejmuje wykonanie: kanalizacji kablowej ze studniami, okablowania i montażu osprzętu sygnalizacji (maszty, latarnie sygnalizacyjne, ekrany kontrastowe, przyciski dla pieszych, sygnalizatory akustyczne) oraz układu zasilania, a także kanalizacji dla przyszłych potrzeb osygnalizowania wlotu dojazdów do szkół i wlotu ulicy obsługującej.

1.1 Zakres zamówienia obejmuje:

1) Sporządzenie dokumentacji w oparciu o program funkcjonalno – użytkowy:

a) Opracowanie projektu inżynierii ruchu (dokumentacja oznakowania i dokumentacja ruchowa) – 6 egz.,

b) Opracowanie projektu budowlano – wykonawczego branży elektrycznej zasilania sygnalizacji – 6 egz.,

c) Opracowanie projektu budowlano – wykonawczego branży elektrycznej sygnalizacji świetlnej – 6 egz.,

d) Opracowanie projektu budowlano – wykonawczego części konstrukcyjnej (maszt wysięgnikowy) – 6 egz.,

e) Opracowanie dokumentacji geotechnicznej – 4 egz.,

f) Pozyskanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500.

g) Opracowanie przedmiaru robót i kosztorysów ofertowych („pustych”) – po 2 egz.,

h) Opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (sporządzonych na podstawie wydawanych przez GDDKiA Ogólnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych) na wykonanie i odbiór realizowanych robót budowlanych - 3 egz.,

i) Opracowanie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) – 4 egz.,

2) Uzyskanie akceptacji opracowanej dokumentacji w zakresie zgodności z programem funkcjonalno – użytkowym oraz uzyskanie uzgodnień dokumentacji projektowej wymaganych przepisami lub warunkami technicznymi dysponentów urządzeń umieszczonych w pasie drogowym, w zakresie niezbędnym dla otrzymania zgody na budowę.

3) przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formatach: *.dxf, *.dwg, *.rtf, *.xls, *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf na nośniku CD.

4) Wykonanie następujących robót budowlanych na podstawie uzgodnionej dokumentacji oraz programu funkcjonalno – użytkowego, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę:

a) Wykonanie elektrycznej kanalizacji kablowej wraz ze studniami, zasilającej sygnalizację, oraz kanalizacji dla przyszłych potrzeb osygnalizowania wlotu dojazdów do szkół i wlotu ulicy obsługującej,

b) Wykonanie okablowania sygnalizacji,

c) Budowa osprzętu sygnalizacji, w tym: montaż sterownika, szafy STS, budowa masztów z wysięgnikami, montaż systemu detekcji pojazdów, montaż latarni sygnalizacyjnych (sygnalizatory) wraz z ekranami kontrastowymi, montaż przycisków dla pieszych i sygnalizatorów akustycznych,

d) Korekta chodników i trawników,

e) Uporządkowanie terenu robót.

5) Wykonanie niezbędnych prób i badań:

a) Przeprowadzenie pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST, wyniki badań

do akceptacji przez inspektora nadzoru.

b) Prowadzenia dziennika budowy i wykonania obmiarów ilości zrealizowanych robót.

6) Przygotowanie rozliczenia końcowego robót, dowodów OT i sporządzenia 2 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać:

umowę, ofertę, umowy z ewentualnymi podwykonawcami, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły odbioru robót zakrywanych, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów: wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą (w tym elementów inżynierii ruchu) w formie gis/cad i dostarczenie jej na nośniku CD oraz w wersji papierowej (w ilości po 1 egz.), dziennik budowy, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót, oświadczenie uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami.

7) Przekazanie zrealizowanych robót zarządcy drogi.

8) Nadzór autorski:

a) Wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290).

b) Wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji.

c) Uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji.

d) Ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego.

e) Udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie.

f) Wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego.

g) Bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 1 dnia od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

1.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.

Charakterystyczne parametry inwestycji określone zostały w warunkach technicznych projektowania i realizacji zadania opracowanych przez:

– Wydział Zarządzania Ruchem Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie – pismo znak ZR-CS.4004.60.2016 z dnia 06.04.2016 r. (załącznik nr 1 do PFU),

1.3 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

1. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- opracowania i uzgodnienia dokumentacji, zgodnie z umową, przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie, oraz warunkami ZDiM w Lublinie OS-SU.4330.2.5.2016.1 z dnia 19.05.2016 r. i ZR-CS.4004.96.2016 z dnia 24.05.2016 r.
- opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację techniczną po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę, w ścisłej współpracy z Wykonawcą robót budowy ul. Muzycznej, tj. PRD Lubartów S.A., ul. Krańcowa 7, 21-100 Lubartów,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną w

formacie gis/cad i dostarczenia jej na nośniku CD oraz w formie papierowej.

2. Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym, a także w oparciu o obowiązujące przepisy.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonywaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

3. Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane miały trwałość określoną zgodnie z:

Załącznikiem nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

4. Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

1. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290),

2. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.),

3. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.),

4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r. poz. 462 z późn. zm.),

5. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389),

6. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),

7. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),

8. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),

9. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),

10. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),

11. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy

Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowego zadania na podstawie których uzyska zgodę na prowadzenie

robót.

Wykonawca w trakcie procesu projektowego zorganizuje co najmniej jedną naradę techniczną w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie dokumentującą stan zaawansowania i sposób rozwiązywania elementów robót, które będą realizowane.

2.1.1 Ustalenia wyjściowe:

Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje, mapy pozyskuje własnym staraniem Wykonawca.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonywany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Kompletny projekt wykonawczy branży drogowej, musi być zatwierdzony przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie przed rozpoczęciem prac budowlanych.

2.1.2 Dokumentacja projektowa

Ilość egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego:

- a) projekt inżynierii ruchu (dokumentacja oznakowania i dokumentacja ruchowa) – 6 egz.,
- b) projekt budowlano – wykonawczy branży elektrycznej zasilania sygnalizacji – 6 egz.,
- c) projekt budowlano -wykonawczy branży elektrycznej sygnalizacji świetlnej – 6 egz.,
- d) projekt budowlano – wykonawczy części konstrukcyjnej (maszty wysięgnikowe) – 6 egz.,
- e) dokumentacja geotechniczna – 4 egz.,
- f) przedmiar robót i kosztorysy ofertowe („puste”) – po 2 egz.,
- g) szczegółowe specyfikacje techniczne (sporządzone na podstawie wydawanych przez GDDKiA ogólnych specyfikacji technicznych) na wykonanie i odbiór wszystkich realizowanych robót – 2 egz.
- h) informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) – 4 egz.,
- i) geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza w formie gis/cad, na nośniku CD oraz w formie papierowej – 1 egz.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji dla potrzeb wykonawstwa robót.

Projekt powinien być opracowany na:

- pozyskanych przez Wykonawcę mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500.
- na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji z uwzględnieniem dokumentacji na budowę ul. Muzycznej będącej w posiadaniu Zamawiającego
- warunkach ZDiM w Lublinie OS-SU.4330.2.5.2016.1 z dnia 19.05.2016 r. i ZR-CS.4004.96.2016 z dnia 24.05.2016 r.

2.2. Wymagania do realizacji zadania.

W odniesieniu do przygotowania terenu robót.

Teren przewidziany pod roboty związane z budową sygnalizacji świetlnej należy do zarządcy przedmiotowej drogi, ale aktualnie jest terenem budowy przekazanym Wykonawcy robót budowy ul. Muzycznej tj. PRD Lubartów S.A., ul. Krańcowa 7, 21-100 Lubartów.

Wejście na teren budowy Wykonawca uzgodni z Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie,

oraz PRD Lubartów S.A., ul. Krańcowa 7, 21-100 Lubartów.

Materiały rozbiórkowe:

- Ziemię z wykopów Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.
- Gruz betonowy Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

W odniesieniu do uzbrojenia podziemnego.

- Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót na 7 dni przed ich rozpoczęciem.
- Regulacja wysokościowa elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego.
- Regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci.
- W przypadku zniszczonych lub uszkodzonych pokryw włązów infrastruktury podziemnej włązy należy wymienić na nowe.

W odniesieniu do czasowej organizacji ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu (jeśli będzie konieczny w zależności od postępu robót na ul. Muzycznej) powinien zawierać materiały graficzne wskazujące schematycznie zakresy robót oraz zmiany w istniejącej organizacji ruchu, a także być dostosowany do etapu robót budowy ul. Muzycznej.

Etapowanie robót należy zaprojektować w sposób zapewniający obsługę posesji przyległych do pasa drogowego, a sposób prowadzenia robót należy uzgodnić z Zamawiającym i PRD Lubartów S.A., ul. Krańcowa 7, 21-100 Lubartów.

W odniesieniu do nawierzchni jezdni, ścieżki rowerowej i chodników

W przypadku zmian w projektowanej geometrii jezdni, ścieżki rowerowej, chodników – rodzaj materiałów oraz zastosowane technologie należy dostosować do projektu budowy ul. Muzycznej.

W odniesieniu do inż. ruchu

Zgodnie z wydanymi warunkach ZDiM w Lublinie ZR-CS.4004.96.2016 z dnia 24.05.2016 r.

Wymagania formalno-techniczne

Dla projektu drogowej sygnalizacji świetlnej wymagane jest wykonanie opracowań z podziałem na branże (odrębna oprawa):

- 1.inżynierii ruchu
- 2.elektrycznej sygnalizacji,
- 3.geotechnicznej i konstrukcyjnej (fundamenty + maszty wysięgnikowe).

Projekty drogowych sygnalizacji świetlnej w branży elektrycznej i geotechnicznej winny być wykonane przez osoby posiadające uprawnienia – odpowiednio elektryczne i geotechniczne/konstrukcyjne.

Wymagania sprzętowe i programowe:

Sygnalizacje – projekty elektryczne – kanalizacja kablowa i studnie, okablowanie sygnalizacji

Zgodnie z wydanymi warunkach ZDiM w Lublinie OS-SU.4330.2.5.2016.1 z dnia 19.05.2016 r. oraz ZR-CS.4004.96.2016 z dnia 24.05.2016 r.

Sterownik, szafa STS

Zgodnie z wydanymi warunkach ZDiM w Lublinie OS-SU.4330.2.5.2016.1 z dnia 19.05.2016 r. oraz ZR-CS.4004.96.2016 z dnia 24.05.2016 r.

Konstrukcje wsporcze, maszty

Zgodnie z wydanymi warunkach ZDiM w Lublinie OS-SU.4330.2.5.2016.1 z dnia 19.05.2016 r. oraz ZR-CS.4004.96.2016 z dnia 24.05.2016 r.

Detekcja pojazdów, kamery CCTV i ANPR

Zgodnie z wydanymi warunkach ZDiM w Lublinie OS-SU.4330.2.5.2016.1 z dnia 19.05.2016 r. oraz ZR-CS.4004.96.2016 z dnia 24.05.2016 r.

Latarnie, ekrany kontrastowe, przyciski dla pieszych, sygnalizatory akustyczne

Zgodnie z wydanymi warunkach ZDiM w Lublinie OS-SU.4330.2.5.2016.1 z dnia 19.05.2016 r. oraz ZR-CS.4004.96.2016 z dnia 24.05.2016 r.

Priorytet dla transportu zbiorowego

Zgodnie z wydanymi warunkach ZDiM w Lublinie OS-SU.4330.2.5.2016.1 z dnia 19.05.2016 r. oraz ZR-CS.4004.96.2016 z dnia 24.05.2016 r.

3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania europejskich norm lub aprobat technicznych. Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz

warunkami umowy,

- stosowane gotowe wyroby budowlane - w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności wykonania z projektem i specyfikacjami technicznymi.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo Budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu lub zasłonięciu,
- odbiór końcowy,
- odbiór pogwarancyjny.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości według programu funkcjonalno-użytkowego mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania (wraz z utrzymaniem oraz rozebraniem, likwidacją) wszelkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, ewentualna czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp.

Należy dostosować włączenia elementów modernizowanych do projektowanych w ul. Muzycznej z uwzględnieniem połączeń nawierzchni jezdni, chodników, obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

5. Uwagi ogólne.

- 5.1. Ulica Muzyczna jest aktualnie w budowie na odcinku od Stadionu Arena Lublin do skrzyżowania z ul. Narutowicza – Nadbystrzycką i Głęboką.
- 5.2 Zamawiający oświadcza, że w/w zadanie znajduje się w liniach rozgraniczających ulicy, a Prezydent Miasta Lublin sprawuje trwały zarząd gruntami w pasie drogowym. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.
Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164).
- 5.3 Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

Środki finansowe na wykonanie przedmiotu zamówienia zostały zabezpieczone w budżecie gminy na rok 2016 i 2017 i zostały obliczone na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389).

- 5.4. Wykonawca zobowiązany jest do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, gdyż wyklucza się możliwości wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.
- 5.5. Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania budowy.
- 5.6. Zaplecze budowy wykonawca zorganizuje we własnym zakresie w porozumieniu z PRD Lubartów S.A., ul. Krańcowa 7, 21-100 Lubartów, Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.

5.1. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych, oraz budowa kanalizacji dla przyszłych potrzeb osygnalizowania wlotu dojazdów do szkół i wlotu ulicy obsługującej w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- a) koszty związane z wykonaniem, uzgodnieniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno-użytkowy, przepisy techniczno-budowlane, normy i wytyczne w tym zakresie,
- b) koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia,
- c) koszty wszelkich robót przygotowawczych (w szczególności: zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy, podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej, dozoru budowy) oraz koszty robót tymczasowych,
- d) koszty opracowania projektu stałej oraz ewentualnie czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
- e) koszty utrzymania pasa drogowego w okresie realizacji robót,
- f) koszty obsługi geodezyjnej,
- g) koszty inwentaryzacji powykonawczej, – wersja elektroniczna w formacie gis/cad dostarczona na nośniku CD oraz wersja papierowa,
- h) koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót, określone w programie funkcjonalno-użytkowym i obowiązujących przepisach,
- i) koszty sprawowania nadzoru autorskiego,
- j) koszty transportu materiałów rozbiórkowych, z demontażu lub innych wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością Zamawiającego, na wskazane składowisko na odległość do 10 km,
- k) koszty zagospodarowania ziemi z wykopów oraz koszty transportu i utylizacji gruzu betonowego i materiałów rozbiórkowych nie nadających się do ponownego wykorzystania – zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- l) koszty związane z uporządkowaniem terenu budowy i jego zaplecza łącznie z przywróceniem otoczenia inwestycji do stanu pierwotnego, w tym koszenie, odśnieżanie,

uzupełnianie ubytków w nawierzchni i innych niezbędnych wskazanych przez inspektora nadzoru,
m) koszty ubezpieczenia budowy,
n) koszty usunięcia wad przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi za wady,
o) podatek VAT w wysokości 23 %.

Zamawiający oczekuje, że Wykonawca opracuje i przedłoży do oceny propozycję rozwiązań zamierzenia budowlanego, oraz szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie.

Załączniki:

1. Warunki wydane przez ZDiM w Lublinie OS-SU.4330.2.5.2016.1 z dnia 19.05.2016 r. oraz ZR-CS.4004.96.2016 z dnia 24.05.2016 r.
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa z zakresem budowy ul. Muzycznej i lokalizacją przejścia dla pieszych.