

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710, fax: 81 466 5701  
e-mail: [zamowienia@zdm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

ZP-PS.221.1.30.2016

Lublin, dnia 01.06.2016 r.

### Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Zaprojektowanie i budowę sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Muzyczną w Lublinie oraz sprawowanie nadzoru autorskiego**”.

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

1. Czy dla detekcji pojazdów i realizacji pomiarów ruchu na liniach zatrzymania należy zastosować pętle indukcyjne?  
Odpowiedź: Tak, dla detekcji pojazdów i realizacji pomiarów ruchu na liniach zatrzymania należy zastosować pętle indukcyjne.
2. Czy na przedmiotowym skrzyżowaniu należy uwzględnić montaż szafy STS z wyposażeniem? Jeżeli tak prosimy o sprecyzowanie wymaganego wyposażenia szafy STS.  
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy uwzględnić montaż szafy STS. Wymagane wyposażenie szafy zostało opisane w rozszerzonych warunkach załączonych do zmienionego PFU.  
Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie nowego, obowiązującego PFU uwzględniającego wymagania wyposażenia szafy STS.
3. Wymagania jakich przepisów i norm powinien spełniać sterownik sygnalizacji świetlnej?  
Odpowiedź: Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie nowego, obowiązującego PFU uwzględniającego wymagania odnośnie sterownika sygnalizacji świetlnej.  
Wymagania odnośnie sterownika zostały opisane w rozszerzonych warunkach załączonych do zmienionego PFU.
4. Czy zastosowany sterownik sygnalizacji świetlnej powinien być w pełni kompatybilny z wdrożonym systemem sterowania i zarządzania ruchem (SZR)? W szczególności, czy sterownik powinien umożliwiać dołączenie do eksploatowanego przez ZDiM systemu zarządzania sygnalizacjami świetlnymi MSR-SMiS?  
Odpowiedź: Tak, zastosowany sterownik sygnalizacji świetlnej powinien być w pełni kompatybilny z wdrożonym systemem sterowania i zarządzania ruchem (SZR). Wymagania odnośnie sterownika zostały opisane w rozszerzonych warunkach załączonych do zmienionego PFU (patrz odpowiedź na zapytanie nr 3).



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

5. Czy sterownik sygnalizacji powinien obsługiwać protokół komunikacji wdrożony w ramach budowy systemu zarządzania ruchem SZR w Lublinie?  
Odpowiedź: Tak, sterownik sygnalizacji powinien obsługiwać protokół komunikacji wdrożony w ramach budowy systemu zarządzania ruchem SZR w Lublinie. Wymagania odnośnie sterownika zostały opisane w rozszerzonych warunkach załączonych do zmienionego PFU (patrz odpowiedź na zapytanie nr 3).
6. Czy sterownik powinien umożliwiać koordynację z istniejącymi sterownikami zainstalowanymi na sąsiednich skrzyżowaniach?  
Odpowiedź: Tak, sterownik powinien umożliwiać koordynację z istniejącymi sterownikami zainstalowanymi na sąsiednich skrzyżowaniach. Wymagania odnośnie sterownika zostały opisane w rozszerzonych warunkach załączonych do zmienionego PFU (patrz odpowiedź na zapytanie nr 3).
7. Czy sterownik powinien być wyposażony w panel policyjny o wydzielonym dostępie, ściemniacz, odbiornik GPS identycznie jak sterowniki eksploatowane w systemie ITS Lublin?  
Odpowiedź: Tak, sterownik powinien być wyposażony w panel policyjny o wydzielonym dostępie, ściemniacz, odbiornik GPS identycznie jak sterowniki eksploatowane w systemie ITS Lublin. Wymagania odnośnie sterownika zostały opisane w rozszerzonych warunkach załączonych do zmienionego PFU (patrz odpowiedź na zapytanie nr 3).
8. Czy sterownik musi spełniać wymagania postawione sterownikom w ramach SST dla budowy SZR w Lublinie?  
Odpowiedź: Tak, sterownik musi spełniać wymagania postawione sterownikom w ramach SST dla budowy SZR w Lublinie. Wymagania odnośnie sterownika zostały opisane w rozszerzonych warunkach załączonych do zmienionego PFU (patrz odpowiedź na zapytanie nr 3).
9. Czy Zamawiający wymaga/zaleca zastosowania wideodetektorów Autoscope Rackvision Terra (Pn-520) w celu zachowania kompatybilności wideodetektorów stosowanych na terenie miasta?  
Odpowiedź: Tak, Zamawiający zaleca zastosowanie wideodetektorów Autoscope Rackvision Terra (Pn-520) w celu zachowania kompatybilności wideodetektorów stosowanych na terenie miasta. Jednocześnie Zamawiający dopuszcza inne o równoważnych parametrach. Wymagania zostały opisane w rozszerzonych warunkach załączonych do zmienionego PFU.  
Sposób postępowania Wykonawcy, który chce się powołać w ofercie na zastosowanie towarów (materiałów i urządzeń) oraz rozwiązań równoważnych opisywanym w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, został wskazany w pkt 3.6., 3.7., 10.8.5., 10.8.6. oraz 10.8.7. SIWZ.  
Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez załączenie nowego, obowiązującego PFU.
10. W PFU została zapisana konieczność zabudowy masztów MS z wystającą na zewnątrz skrzynką przyłączeniową i zaciskami ZuG min 4mm<sup>2</sup> co nie jest zgodne z przyjętym w Lublinie wzorem. Czy Zamawiający podtrzymuje te zapisy?  
Odpowiedź: Zamawiający zmienia zapisy SIWZ w powyższym zakresie. W związku z powyższym działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) Zamawiający dokonuje zmiany

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

zapisów SIWZ poprzez załączenie nowego, obowiązującego PFU.

11. Czy Zamawiający przewiduje zastosować komory dla BUS i czy na przejściu dla pieszych będzie dodatkowy pas dla rowerzystów oraz czy będzie można wykorzystać kanał technologiczny do celów koordynacyjnych z Narutowicza – Głęboka?

Odpowiedź: Zastosowanie komór dla BUS wynika z projektowanej segregacji ruchu na wlotach sygnalizacji świetlnej, w związku z tym projektant decyduje jakie komory zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi należy zastosować. Przy wydzielonych pasach BUS należy dla tego rodzaju pojazdów zastosować odpowiednie komory BUS. Przewiduje się przejazd przez ul. Muzyczną dla rowerzystów, jak również wykorzystanie kanału technologicznego.

W załączeniu:

- nowy, obowiązujący PFU;
- wytyczne do budowy sygnalizacji świetlnej (zał. do PFU);
- warunki do projektowania i budowy sygnalizacji świetlnej.

**Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.**

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
  
*inż. Kazimierz Pidek*