

UMOWA Nr

w dniu 2016 r. pomiędzy Gminą Lublin reprezentowaną na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Lublin **przez Pana Kazimierza Pidek – Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie**, z siedzibą: ul Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, NIP 946-26-28-619, REGON 060778879, działającym w imieniu własnym oraz w imieniu i na rzecz Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, al. Kraśnicka 25, 20-718 Lublin, NIP: 712-31-49-401, REGON: 060433560 zwanymi dalej „**Zamawiającym**”,

a
zwanym w dalszej części umowy "**Wykonawcą**" reprezentowanym przez upoważnione do zaciągania zobowiązań osoby:

1.
2.

zwanymi dalej także osobno „**Stroną**” lub łącznie „**Stronami**”,

po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164), w wyniku którego oferta Wykonawcy została wybrana jako najkorzystniejsza oraz na podstawie dyspozycji art. 16 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1**Przedmiot umowy**

1. Przedmiotem zamówienia jest **opracowanie dokumentacji oraz pełnienie nadzorów autorskich w ramach projektu: „Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie”:**

1) Zadanie I:

a) **przebudowa kluczowego węzła komunikacji zbiorowej Ronda Lubelskiego Lipca '80 w Lublinie wraz z wlotami, ul. Fabrycznej z mostem na rzece Czerniejówce do skrzyżowania z ul. Wolską, odcinka al. Zygmuntowskich,**

b) **budowa trakcji trolejbusowej wraz z przebudową oświetlenia drogowego w ul. Lubelskiego Lipca '80 na odcinku od skrzyżowania z ulicami: Al. Zygmuntowskie - Unii Lubelskiej - Fabryczna do skrzyżowania z al. J. Piłsudskiego,**

c) **wykonanie korytarza (buspasy) dla komunikacji miejskiej w ul. Droga Męczenników Majdanka (na odcinku od ul. Fabrycznej do ul. Grabskiego);**

2) **Zadanie II - przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka - Grabskiego - Sulisławicka w Lublinie, w celu dostosowania infrastruktury drogowej do potrzeb komunikacji miejskiej;**

3) **Zadanie III - budowa brakującego odcinka trakcji trolejbusowej na ul. Mełgiewskiej i ul. Metalurgicznej w Lublinie, od istniejącej trakcji przy pętli trolejbusowej „Mełgiewska WSEI” do powiązania z projektowaną trakcją w ul. A. Grygowej;**

4) **Zadanie VI - wykonanie infrastruktury przystankowej.**

2. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:**2.1. ZADANIA I i II:**

1) Wykonanie koncepcji propozycji rozwiązań geometrycznych:

a) przebudowy Ronda Lubelskiego Lipca '80 wraz z wlotami, ul. Fabrycznej z mostem na rzece Czerniejówce do skrzyżowania z ul. Wolską, odcinka al. Zygmuntowskich, budowy trakcji trolejbusowej wraz z przebudową oświetlenia drogowego w ul. Lubelskiego Lipca '80 na odcinku od skrzyżowania z ulicami: Al. Zygmuntowskie – Unii Lubelskiej – Fabryczna do skrzyżowania z al. J. Piłsudskiego, wykonanie korytarza (buspasy) dla komunikacji miejskiej w ul. Droga Męczenników Majdanka (na odcinku od ul. Fabrycznej do ul. Grabskiego) z elementami stałej organizacji ruchu w ilości - 4 egz. zawierającej: materiał opisowy (opis techniczny) z opracowaniami ruchowymi i wyznaczeniem kategorii obciążenia ruchem oraz graficzny: plan orientacyjny, plan sytuacyjny z opracowaną geometrią ulic z koncepcją stałej organizacji ruchu, profile podłużne, charakterystyczne przekroje poprzeczne, przekroje

normalne, ocenę istniejących konstrukcji ulic objętych zakresem opracowania projektowego, projektowane konstrukcje nawierzchni, lokalizację słupów oświetleniowych oraz wskazany sposób odwodnienia pasów drogowych ulic – budowy, przebudowy, rozbudowy, remontu kanalizacji deszczowej – w ilości 4 egz.

Wykonawca w ramach „koncepcji” przedłoży rozwiązanie budowy nowego mostu na rzece Czarniejówce z obustronnymi chodnikami i ścieżkami rowerowymi (dwa warianty: I - w jednej konstrukcji, powiązanej z płytą mostu; II – z wyodrębnionymi kładkami, bez powiązania z płytą mostu, dla przeprowadzenia ruchu pieszego i rowerowego wraz z analizą finansowo – ekonomiczną tych wariantów).

Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu „koncepcji” rozwiązań geometrycznych przedmiotowego układu drogowego, z zasadniczymi elementami organizacji ruchu, zawierającej ww. materiały i uzyskaniu pozytywnej opinii ZDiM w Lublinie, wystąpi o wydanie warunków branżowych zabezpieczenia bądź przełożenia uzbrojenia kolidującego z przebudową ulic – do poszczególnych zarządców sieci (wraz z załącznikiem graficznym określającym zakres inwestycji drogowej) – Zadanie I.

- b) przebudowy skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Grabskiego – Sulisławicka z uwzględnieniem wykonania przejazdu rowerowego na osygnalizowanym przejściu dla pieszych zlokalizowanym w ul. Droga Męczenników Majdanka pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Grabskiego / Sulisławicka a ul. Krańcową wraz elementami stałej organizacji ruchu w ilości - 4 egz., zawierającej: materiał opisowy (opis techniczny) z opracowaniami ruchowymi i wyznaczeniem kategorii obciążenia ruchem oraz graficzny: plan orientacyjny, plan sytuacyjny z opracowaną geometrią poprzeczną, przekroje normalne, ocenę istniejących konstrukcji ulic objętych zakresem opracowania projektowego, projektowane konstrukcje nawierzchni, lokalizację słupów oświetleniowych i oświetleniowo-trakcyjnych oraz wskazany sposób odwodnienia pasów drogowych ulic budowy kanalizacji deszczowej – w ilości 4 egz.

Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu „koncepcji”-rozwiązań geometrycznych przedmiotowej ulicy, z zasadniczymi elementami organizacji ruchu, zawierającej ww. materiały i uzyskaniu pozytywnej opinii ZDiM w Lublinie, wystąpi o wydanie warunków branżowych zabezpieczenia bądź przełożenia uzbrojenia kolidującego z przebudową ulic – do poszczególnych zarządców sieci (wraz z załącznikiem graficznym określającym zakres inwestycji drogowej) - Zadanie II.

- 2) Wykonanie koncepcji odwodnienia w oparciu o warunki techniczne wod.-kan. wydane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o. o.:

- a) zawarte w piśmie znak KT/5004-360/2015 z dnia 26.05.2015 r.

Wykonawca na własny koszt zleci wykonanie monitoringu istniejącej kanalizacji deszczowej wraz z ewentualnym jej oczyszczeniem oraz oceny stanu technicznego przez konstruktora (w ilości 2 egz.). Wykonawca przedłoży w MPWiK w Lublinie do zaopiniowania koncepcję odwodnienia projektowanego układu drogowego wraz z wynikami monitoringu istniejącej sieci kanalizacji deszczowej i oceną jej stanu technicznego wykonaną przez konstruktora (jeden egzemplarz opracowania należy przekazać do ZDiM w Lublinie) - Zadanie I,

- b) zawarte w piśmie znak KT/5004-950/2015 z dnia 18.12.2015 r.

Wykonawca przedłoży w MPWiK w Lublinie do zaopiniowania koncepcję odwodnienia projektowanego układu drogowego (jeden egzemplarz opracowania należy przekazać do ZDiM w Lublinie) – Zadanie II.

- 3) Wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej:

- a) numeryczna mapa sytuacyjno–wysokościowa dla celów projektowych w skali 1:500 – w ilości po 2 egz., oddzielnie dla każdego zadania: I i II.

- b) w przypadku przyjęcia rozwiązań projektowych przewidujących wykonanie robót poza istniejącymi pasami drogowymi ulic, należy wykonać dokumentację zawierającą materiały opisowo-graficzne podziału nieruchomości i czasowego korzystania z nieruchomości, obejmujące:

- mapę sytuacyjną,
- linie rozgraniczające (granice pasa drogowego),
- współrzędne punktów załamania linii rozgraniczających, punktów charakterystycznych ulic i obiektów inżynierskich,
- wymiary i powierzchnię zajętej pod inwestycję nieruchomości, w ilości po 5 egz.,

oddzielnie dla każdego zadania: I i II.

W/w dokumentacja powinna posiadać poświadczenie o wpisie do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

- 4) Przygotowanie materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, z wypełnionym wnioskiem (łącznie z kartą informacyjną przedsięwzięcia) zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 r., poz. 290 z późn. zm.) wraz z opracowaniem raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, jeżeli organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nałoży na inwestora obowiązek jego sporządzenia - w ilości 5 egz. (dla zakresu projektu unijnego pn. „Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie”, w skład którego wchodzi:
 - a) zadanie I - przebudowa kluczowego węzła komunikacji zbiorowej Rondo Lubelskiego Lipca '80 wraz z wykonaniem korytarza (buspasy) dla komunikacji miejskiej na Drodze Męczenników Majdanka na odcinku od ul. Fabrycznej do ul. Grabskiego,
 - b) zadanie II – przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Grabskiego – Sulisławicka,
 - c) zadanie III – budowa brakującego odcinka traktacji trolejbusowej w ul. Mełgiewskiej i Metalurgicznej od istniejącej pętli trolejbusowej (Mełgiewska WSEI) do powiązania z projektowaną traktacją w ul. A. Grygowej,
 - d) zadanie IV – przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Lotnicza,
 - e) zadanie V - przebudowa ul. A. Grygowej wraz budową traktacji trolejbusowej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Pancerniaków do łącznicy z ul. Mełgiewską i budową dwóch wiaduktów
 - f) zadanie VI – rozbudowy infrastruktury przystankowej.
- 5) Wykonanie badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej, w tym oddzielną dokumentację geotechniczną dla obiektu mostowego – po 3 egz., oddzielnie dla każdego zadania: I i II.
- 6) Wykonanie projektów budowlanych wszystkich branż – oddzielnie dla każdego zadania: I i II (oddzielnie dla każdej z branż):
 - a) branża drogowa, w tym m.in. organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej – po 8 egz;
 - b) branża mostowa – budowa mostu na rzece Czerniejówce w ciągu ul. Fabrycznej (dla zadania I) – 8 egz;
 - c) branża sanitarna (m.in. kanalizacja deszczowa) – 8 egz;
 - d) branża hydrotechniczna (w tym m.in. zabezpieczenie skarp i dna rzek Bystrzycy i Czerniejówki w rejonie wylotów kanalizacji deszczowej, obiektu mostowego) (dla zadania I) - 8 egz.
 - e) branża elektryczna (m.in. oświetlenie uliczne, sygnalizacje świetlne, traktacja trolejbusowa) - po 8 egz;
 - f) branża konstrukcyjna (m.in. dla przebudowy sygnalizacji świetlnej, oświetlenia drogowego traktacji trolejbusowej, kanalizacji deszczowej) – po 8 egz;
 - g) zabezpieczenia lub przebudowy (w przypadku kolizji) istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej - po 8 egz.
- 7) Projekt branży „zieleń” zawierający m.in. opracowanie dokumentacji dendrologicznej – zakres planowanej wycinki drzew i krzewów (inventaryzację) oraz projekt nasadzeń – po 8 egz. oddzielnie dla każdego zadania: I i II.
Opracowane projekty branży zieleń, zawierające min. projekt nowych nasadzeń, należy uzgodnić w ZDiM w Lublinie.
- 8) Przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 z późn. zm.) wraz z wypełnionym wnioskiem – po 5 egz. oddzielnie dla każdego zadania: I, II oraz pozwolenia na budowę parkingu, budowę brakujących odcinków traktacji trolejbusowej - dla zadania I
- 9) Wykonanie projektów wykonawczych wszystkich branż – oddzielnie dla każdego zadania: I, II (oddzielnie dla każdej z branż):
 - a) branża drogowa, w tym m.in. organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej – po 8 egz;
 - b) branża mostowa – budowa mostu na rzece Czerniejówce w ciągu ul. Fabrycznej (dla zadania I) – 8 egz;
 - c) branża sanitarna (m.in. kanalizacja deszczowa) – 8 egz;

- d) branża hydrotechniczna (w tym m.in. zabezpieczenie skarp i dna rzek Bystrzycy i Czerniejówki w rejonie wylotów kanalizacji deszczowej, obiektu mostowego) (dla zadania I) - 8 egz.
 - e) branża elektryczna (m.in. oświetlenie uliczne, sygnalizacje świetlne, trakcja trolejbusowa) - po 8 egz;
 - f) branża konstrukcyjna (m.in. dla przebudowy sygnalizacji świetlnych, oświetlenia drogowego trakcji trolejbusowej, kanalizacji deszczowej) – po 8 egz;
 - g) zabezpieczenia lub przebudowy (w przypadku kolizji) istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej - po 8 egz.
- 10) Wykonanie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – po 8 egz., oddzielnie dla każdego zadania: I, II (oddzielnie dla każdej z branż.)
 - 11) Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu – w ilości po 6 egz., oddzielnie dla każdego zadania: I, II.
Wykonanie pomiarów natężenia ruchu drogowego, modelu, prognozy ruchu drogowego i symulacji obrazującej ruch w dzielnicach miasta przyległych do rejonu inwestycji, po zrealizowaniu inwestycji (opracowanie i udokumentowanie wyników) – w ilości po 2 egz., oddzielnie dla każdego zadania: I i II.
 - 12) Opracowanie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (dotyczy wszystkich branż) – w ilości po 8 egz., oddzielnie dla każdego zadania: I, II (oddzielnie dla każdej z branż).
 - 13) Wykonanie projektów budowlanych i projektów wykonawczych kanałów technologicznych – w ilości po 8 egz., dla zadania: I.
 - 14) Wykonanie projektów ewentualnych rozbiórek istniejących budynków, ogrodzeń, obiektów małej architektury, innych obiektów kubaturowych oraz mostu wraz ze wszystkimi niezbędnymi pozwoleniami, uzgodnieniami lub opiniami innych organów, zgodami właścicieli działek – po 8 egz. dla zadania I
 - 15) Wykonanie przedmiarów robót, kosztorysów ofertowych i kosztorysów inwestorskich (dotyczy wszystkich branż) – w ilości po 6 egz., oddzielnie dla każdego zadania: I, II (oddzielnie dla każdej z branż.)
 - a) W przedmiarach robót i kosztorysach ofertowych w kolumnie „podstawa wyceny” koniecznym jest wypełnienie kolumny z odpowiednim numerem szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - b) Przedmiary robót powinny zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót,
 - c) Kosztorysy inwestorskie powinny być opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.), tj. metodą kalkulacji uproszczonej.
 - 16) Wykonanie zbiorczych kosztorysów ofertowych i kosztorysów inwestorskich, z wyszczególnieniem wartości robót dla poszczególnych branż – w ilości po 6 egz., oddzielnie dla każdego zadania: I, II.
 - 17) Wykonanie jednokrotnej aktualizacji wszystkich kosztorysów inwestorskich (w oparciu o aktualny kwartalny poziom cen) – na wniosek Zamawiającego przed wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych.
 - 18) Wykonanie dokumentacji fotograficznej i multimedialnej (nagranie video) istniejącego stanu zagospodarowania terenu objętego inwestycją – w ilości po 2 egz. oddzielnie dla każdego zadania: I, II.
 - 19) Przygotowanie wizualizacji i animacji przedstawiających rozwiązania projektowe branży drogowej z zapisem w wersji elektronicznej w formacie AVI – 2 egz. wspólnej dla zadania I i II
 - 20) Pozyskanie niezbędnych uzgodnień projektów budowlanych i projektów wykonawczych z użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej, wraz z rozwiązaniem występujących kolizji, zaopiniowanie usytuowania sieci w Referacie ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowej w Wydziale Geodezji Urzędu Miasta Lublin oraz innych niezbędnych uzgodnień (w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych) w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, pozwoleń na budowę parkingu, trakcji trolejbusowej oraz spełnienia wymogów poszczególnych gestorów sieci zawartych w wydawanych warunkach technicznych do projektowania i wzorcach umów na przebudowę sieci – oddzielnie dla każdego zadania: I, II.
 - 21) Opracowanie studium wykonalności obejmującego całość planowanego przedsięwzięcia, tj. projektu pn. „Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej

strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie”, dla którego Gmina Lublin ubiega się o dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 – 2010, Oś Priorytetowa II: Nowoczesna Infrastruktura Transportowa, działanie 2.1.: Zrównoważony transport miejski, obejmującego zadania: przebudowa kluczowego węzła komunikacji zbiorowej Rondo Lubelskiego Lipca '80 wraz z wykonaniem korytarza (buspasy) dla komunikacji miejskiej na Drodze Męczenników Majdanka (na odcinku od ul. Fabrycznej do ul. Grabskiego), przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Grabskiego – Sulistawska, budowa brakującego odcinka traktacji trolejbusowej w ul. Mełgiewskiej, od istniejącej traktacji przy pętli trolejbusowej (Mełgiewska WSEI) do powiązania z projektowaną traktacją w ul. A. Grygowej, przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Lotnicza, przebudowa ul. A. Grygowej wraz budową traktacji trolejbusowej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Pancerniaków do łącznicy z ul. Mełgiewską i budową dwóch wiaduktów, przebudową łącznicy do ul. Rataja, rozbudowa infrastruktury przystankowej, zakup taboru do obsługi traktacji trolejbusowych i sieci autobusowych.

Studium należy przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej – 6 egz. oraz w wersji elektronicznej – 4 egz. (pliki PDF oraz wersja edytowalna).

- 22) Przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formach: *.dxf, *.dwg, *.rtf, *.xls, *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf, na nośniku CD. Dokumentacja w formacie *.pdf, powinna być przekazana jako jeden plik dla każdej branży (w przypadku gdy rozmiar pliku przekracza 50 MB należy plik podzielić na części), ponadto dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierając zachowaną kolejność stron niezbędne opinie.

Dokumentacja elektroniczna nie powinna zawierać danych osobowych. Przedmiary należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie NORMA (format *.ath) - po 2 egzemplarze.

- 23) Sprawowanie kompleksowych nadzorów autorskich nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację wykonaną dla Zadania I, Zadania II w zakresie obejmującym:
- wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust. 1 pkt 4 Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. 2016 r., poz. 290),
 - czynności nadzoru autorskiego obejmujące stwierdzanie w toku realizacji robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
 - uzgadnianie z Zamawiającym możliwości wprowadzenia wnioskowanych przez Wykonawcę robót zmian w dokumentacji projektowej lub rozwiązań zamiennych, uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
 - czuwanie, aby zakres wprowadzanych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
 - dokonywanie wpisów do dziennika budowy zgodnie z art. 21 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. 2016 r., poz. 290), oraz zgodnie z § 9, ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2002 r., nr 108, poz. 953, z późn. zm.),
 - bieżące monitorowanie robót budowlanych i przybywanie na teren budowy lub do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie),
 - ściłą współpracę ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
 - udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
 - przyjmuje się 40 pobytów w ramach nadzorów autorskich dla robót realizowanych w ramach Zadania I,
 - przyjmuje się 15 pobytów w ramach nadzorów autorskich dla robót realizowanych w ramach Zadania II.

2.2. Zadanie III:

- 1) Wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej: numerycznej mapy sytuacyjno-wysokościowej dla celów projektowych w skali 1:500 – 2 egz.

W/w dokumentacja powinna posiadać poświadczenie o wpisie do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

- 2) Przygotowanie materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, z wypełnionym wnioskiem (łącznie z kartą informacyjną przedsięwzięcia) zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 353 z późn. zm.) wraz z opracowaniem raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, jeżeli organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nałoży na inwestora obowiązek jego sporządzenia - w ilości 5 egz. (z uwzględnieniem zakresu projektu unijnego pn. „Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie”).
- 3) Wykonanie badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej – 2 egz.
- 4) Wykonanie projektów budowlanych wszystkich branż:
 - a) branża inżynieria ruchu (drogowej sygnalizacji świetlnej i urządzeń ITS) – po 8 egz. (dla każdego skrzyżowania oddzielnie) - przebudowa sygnalizacji świetlnej w obrębie skrzyżowań ulic:
 - ul. Mełgiewska – droga serwisowa (przy Castoramie);
 - ul. Mełgiewska – droga serwisowa (przy stacji Bliska);
 - ul. Metalurgicznej – ul. A. Grygowej,
 - b) branża elektryczna (m.in. dla zasilenia przebudowywanych sygnalizacji świetlnych oraz urządzeń ITS, trakcji trolejbusowej, ewentualnej przebudowy oświetlenia drogowego) – po 8 egz;
 - c) branża teletechniczna (m.in. dla sygnalizacji świetlnej) – 8 egz. - wykonanie podłączenia istniejących sygnalizacji świetlnych wzdłuż ul. Mełgiewskiej i ul. Metalurgicznej do Systemu Sterowania Ruchem
 - d) branża konstrukcyjna (m.in. dla sygnalizacji świetlnej, trakcji trolejbusowej) - po 8 egz.
 - e) branża drogowa, m.in. projekt organizacji ruchu – 6. egz
 - f) zabezpieczenia lub przebudowy (w przypadku kolizji) istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej – po 8 egz.
- 5) Przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania przez Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz. U. 2016 r., poz. 290), wraz z wypełnionym wnioskiem – 5 egz.
- 6) Wykonanie projektów wykonawczych wszystkich branż:
 - a) branża inżynieria ruchu (drogowej sygnalizacji świetlnej i urządzeń ITS) – po 8 egz.(dla każdego skrzyżowania oddzielnie) - przebudowa sygnalizacji świetlnej w obrębie skrzyżowań ulic:
 - ul. Mełgiewska – droga serwisowa (przy Castoramie);
 - ul. Mełgiewska – droga serwisowa (przy stacji Bliska);
 - ul. Metalurgicznej – ul. A. Grygowej,
 - b) branża elektryczna (m.in. dla zasilenia przebudowywanych sygnalizacji świetlnych oraz urządzeń ITS, trakcji trolejbusowej, ewentualnej przebudowy oświetlenia drogowego) – po 8 egz.,
 - c) branża teletechniczna (m.in. dla sygnalizacji świetlnej) – 8 egz. - wykonanie podłączenia istniejących sygnalizacji świetlnych wzdłuż ul. Mełgiewskiej i ul. Metalurgicznej do Systemu Sterowania Ruchem,
 - d) branża konstrukcyjna (m.in. dla sygnalizacji świetlnej, trakcji trolejbusowej) - po 8 egz.,
 - e) branża drogowa, m.in. projekt organizacji ruchu – 6 egz.,
 - f) zabezpieczenia lub przebudowy (w przypadku kolizji) istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej – po 8 egz.
- 7) Wykonanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – po 8 egz. (oddzielnie dla każdej z branż).
- 8) Wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (dotyczy wszystkich branż) – po 6 egz.
- 9) Wykonanie przedmiarów robót, kosztorysów ofertowych i inwestorskich (dotyczy wszystkich branż) – po 6 egz., oddzielnie dla każdej z branż.
 - a) W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym w kolumnie „podstawa wyceny” koniecznym jest wypełnienie kolumny z odpowiednim numerem szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót,

- b) Przedmiary robót winny zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót,
 - c) Kosztorysy inwestorskie powinny być opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych robót kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.), tj. metodą kalkulacji uproszczonej.
- 10) Wykonanie jednokrotnej aktualizacji wszystkich kosztorysów inwestorskich dla każdej z branż (w oparciu o aktualny kwartalny poziom cen) na wniosek Zamawiającego, przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, na wykonanie robót budowlanych.
 - 11) Wykonanie zbiorczego kosztorysu ofertowego i kosztorysu inwestorskiego, z wyszczególnieniem wartości robót dla poszczególnych branż – 6 egz.
 - 12) Wykonanie dokumentacji fotograficznej i multimedialnej (nagranie video) istniejącego stanu zagospodarowania terenu objętego inwestycją w ilości 2 egz.
 - 13) Pozyskanie niezbędnych uzgodnień projektów budowlanych i projektów wykonawczych z użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej, wraz z rozwiązaniem występujących kolizji, zaopiniowania usytuowania sieci w Referacie ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowej Wydziału Geodezji Urzędu Miasta Lublin oraz innych niezbędnych uzgodnień (w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych) w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
 - 14) Przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formach: *.dxf, *.dwg, *.rtf, *.xls, *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf, na nośniku CD. Dokumentacja w formacie *.pdf, powinna być przekazana jako jeden plik dla każdej branży (w przypadku gdy rozmiar pliku przekracza 50 MB należy plik podzielić na części), ponadto dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierać zachowaną kolejność stron niezbędne opinie. Dokumentacja elektroniczna nie powinna zawierać danych osobowych. Przedmiary należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie NORMA (format *.ath) - po 2 egzemplarze.
 - 15) Sprawowanie kompleksowych nadzorów autorskich nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację wykonaną dla Zadania III w zakresie obejmującym:
 - a) wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. 2016 r., poz. 290),
 - b) czynności nadzoru autorskiego obejmujące stwierdzanie w toku realizacji robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
 - c) uzgadnianie z Zamawiającym możliwości wprowadzenia wnioskowanych przez Wykonawcę robót zmian w dokumentacji projektowej lub rozwiązań zamiennych. Uzupelnienie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnienie wątpliwości z tym związanych, w toku realizacji inwestycji.
 - d) czuwanie, aby zakres wprowadzanych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).
 - e) dokonywanie wpisów do dziennika budowy zgodnie z art. 21 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. 2016 r., poz. 290), oraz zgodnie z § 9 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2002 r., nr 108, poz. 953, z późn. zm.),
 - f) bieżące monitorowanie robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon, e-mail lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie),
 - g) ścisłą współpracę ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego.
 - h) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie.
 - i) Przyjmuje się 15 pobyków w ramach nadzorów autorskich w ramach zadania III.

2.3. Zadanie VI:

- 1) Zadanie musi być ujęte w koncepcji sporządzanej wraz z zadaniem I, II, III wchodzącym w zakres zamówienia.
- 2) Wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej – numeryczna mapa sytuacyjno - wysokościowa dla celów projektowych w skali 1:500 – 2 egz. dla zakresu nie objętego

zadaniem I, II, III dot. infrastruktury przystankowej w lokalizacjach: Park Bronowice 02 (ul. Wolska), Plac Bychawski 03 (ul. Wolska), Plac Bychawski 01 (ul. Kunickiego), Łąbedzia 02 (ul Krańcowa).

- 3) Zadanie musi być ujęte w w materiałach do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia sporządzanej w ramach zadania realizowanego przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie.
- 4) Wykonanie projektów budowlanych wszystkich branż, w szczególności:
 - a) budowlana – 8 egz.
 - b) konstrukcyjna (m.in. system informacji przystankowej) – 8 egz.,
 - c) drogowa - 8 egz.,
 - d) elektryczna (m.in. przyłącza, do systemu dynamicznej informacji i biletomatów) – 8 egz.,
 - e) zabezpieczenie lub przebudowa istniejących sieci infrastruktury technicznej (w przypadku kolizji m. in. z siecią kanalizacji sanitarnej, wodociągowej elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, gazowej i ciepłowniczej) - 8 egz.
- 5) Przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania przez Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę/zgłoszenia robót zgodnie z obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu przepisami prawa, w tym ustawą Prawo Budowlane wraz z wypełnionym wnioskiem o pozwolenie na budowę / zgłoszenie robót - 5 egz.
- 6) Wykonanie projektów wykonawczych wszystkich branż – analogicznie jak w pkt 4)
- 7) Wykonanie dokumentacji projektowej dla dostaw (szczegółowy opis przedmiotu zamówienia m. in. tablic z konstrukcją wsporczą, wiat przystankowych i biletomatów – 8 egz.
- 8) Wykonanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla każdej z branż - 8 egz.
- 9) Wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (dotyczy wszystkich branż) – 6 egz.
- 10) Wykonanie przedmiarów robót, kosztorysów ofertowych i inwestorskich (dotyczy wszystkich branż) - 6 egz.
 - a) W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym w kolumnie „podstawa wyceny” koniecznym jest wypełnienie kolumny z odpowiednim numerem szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - b) Przedmiary robót winny zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót.
 - c) Kosztorysy inwestorskie powinny być opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 w sprawie określenia metod i podstaw kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych robót kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym. (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.), z ew. późn. zm., tj. metodą kalkulacji uproszczonej.
- 11) Wykonanie na wniosek Zamawiającego, przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych, jednokrotnej aktualizacji wszystkich kosztorysów inwestorskich (w oparciu o aktualny kwartalny poziom cen) w ilości – po 4 egz. (dla każdej branży).
- 12) Wykonanie dokumentacji fotograficznej i multimedialnej (nagranie video) istniejącego stanu zagospodarowania terenu objętego inwestycją – 2 egz.
- 13) Pozyskanie niezbędnych uzgodnień projektów budowlanych i projektów wykonawczych z użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej, wraz z rozwiązaniem występujących kolizji, zaopiniowanie usytuowania sieci w referacie ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowych w Wydziale Geodezji Urzędu Miasta Lublin oraz innych niezbędnych uzgodnień (w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych) w celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę/zgłoszenia robót.
- 14) Przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formatach: *.dxf, *.dwg, *.rtf, *.xls, *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf na nośniku CD. Dokumentacja w formacie *.pdf powinna być przekazana jako jeden plik dla każdej branży (w przypadku gdy rozmiar pliku przekracza 50 MB należy plik podzielić na części) ponadto dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierać zachowaną kolejność stron oraz niezbędne opinie uzgodnienia. Dokumentacja elektroniczna nie powinna zawierać danych osobowych. Przedmiary należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie NORMA (format *.ath) – po 2 egzemplarze.
- 15) Sprawowanie kompleksowych nadzorów autorskich nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację wykonaną dla Zadania VI w zakresie obejmującym:

- a) wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt. 4 ppkt a) i b) ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2016 r., poz. 290),
 - b) czynności nadzoru autorskiego obejmujące stwierdzanie w toku realizacji robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
 - c) uzgadnianie z Zamawiającym możliwości wprowadzenia wnioskowanych przez Wykonawcę robót zmian w dokumentacji projektowej lub rozwiązań zamiennych. Uzpełnienie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnienie wątpliwości z tym związanymi w toku realizacji inwestycji.
 - d) czuwanie, aby zakres wprowadzanych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowej decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) lub pozwolenia na budowę.
 - e) dokonywanie wpisów do dziennika budowy zgodnie z art. 21 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2016 r., poz. 290), oraz zgodnie z § 9 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (dz. U. z 2002 r., nr 108, poz. 953, z późn. zm.),
 - f) bieżące monitorowanie robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie),
 - g) ścisłą współpracę ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego.
 - h) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie.
 - i) Przyjmuje się 8 pobyków w ramach nadzorów autorskich w ramach zadania VI.
4. Wykonawca zobowiązuje się w terminie 14 dni od daty zawarcia umowy sporządzić w formie pisemnej harmonogram prac projektowych, obejmujący całość przedmiotu zamówienia oraz dostarczyć ten harmonogram Zamawiającemu celem jego zatwierdzenia. Jeżeli Zamawiający nie zgłosi pisemnie w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania, uwag do harmonogramu, oznaczać to będzie, że harmonogram został zatwierdzony przez Zamawiającego. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego w powyższym terminie uwag do harmonogramu, Wykonawca powinien je uwzględnić w terminie 2 dni od ich otrzymania. Harmonogram po podpisaniu przez Strony będzie stanowić załącznik nr 5 do niniejszej umowy.
5. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający dopuszcza możliwość zmian w harmonogramie prac projektowych odrębnie dla każdego Zadania. Zmiany takie wymagają akceptacji i pisemnej zgody Zamawiającego. Zmiana – z wyłączeniem istotnych zmian umowy, dopuszczanych w § 15 ust. 3 umowy – nie wymaga pisemnego aneksu, a jedynie powiadomienia Zamawiającego celem jej zaakceptowania w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego uwag do harmonogramu, są one wiążące dla Wykonawcy.
6. Poniżej podaje się definicje używane w umowie:
- 1) **Dokumentacja projektowa** obejmuje projekty budowlane i wykonawcze, STWiORB, rysunki, obliczenia i inne dokumenty stanowiące integralną część umowy.
 - 2) **Nadzór autorski** są to czynności sprawowane przez autora projektu, polegające na sprawdzeniu zgodności realizacji robót z dokumentacją projektową i uzgodnieniu możliwości wprowadzania w razie potrzeby, rozwiązań zamiennych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.
 - 3) **Okres zgłaszania wad** jest to okres, w którym mogą być zgłaszane wady do usunięcia przez Wykonawcę w ramach gwarancji lub rękojmi, udzielonej przez Wykonawcę.
 - 4) **Podwykonawca** jest to podmiot, który zawarł umowę z wybranym przez Zamawiającego Wykonawcą, której przedmiotem są usługi (prace) stanowiące część zamówienia publicznego.
 - 5) **Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych** jest to zbiór dokumentów, stanowiących integralną część umowy, określających zasady wykonania i odbioru robót w sposób pozwalający na osiągnięcie ich wymaganej jakości, zwanych dalej **STWiORB** albo **SST** lub Szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.
 - 6) **Harmonogram prac projektowych** – dokument opisujący etapy prac projektowych wraz z terminami (w okresach miesięcznych) ich realizacji, stanowiący integralną część umowy.

- 7) **Zabezpieczenie należytego wykonania umowy** są to dokumenty lub kwota, o których stanowi art. 148 ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
- 8) **Zamawiający** – podmioty wspólne udzielające zamówienia publicznego, wymienione w preambule umowy. Przez określenie „Zamawiający” użyte w niniejszej umowie należy rozumieć:
- a) w odniesieniu do realizacji **Zadania I**, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 1) i **Zadania II**, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 2) i **Zadania III** o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 3) – Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie,
 - b) w odniesieniu do realizacji **Zadania VI**, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 4) – Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie
7. Zakres prac dla **Zadania I, Zadania II, Zadania III i Zadania VI** określają odpowiednio:
- 1) załącznik nr 1 do niniejszej umowy - Opis przedmiotu zamówienia - **Zadanie I**,
 - 2) załącznik nr 2 do niniejszej umowy - Opis przedmiotu zamówienia - **Zadanie II**,
 - 3) załącznik nr 3 do niniejszej umowy – Opis przedmiotu zamówienia - **Zadanie III**,
 - 4) załącznik nr 4 do niniejszej umowy - Opis przedmiotu zamówienia - **Zadanie VI**.

§ 2

Podstawowe oświadczenia Wykonawcy

1. Wykonawca oświadcza, że posiada doświadczenie, wiedzę fachową, kwalifikacje oraz środki potrzebne do terminowego i prawidłowego wykonania przedmiotu umowy oraz że prace będzie wykonywał ze szczególną starannością, z zachowaniem standardów dla danej kategorii prac projektowych.
2. W trakcie wykonywania prac przez Wykonawcę Zamawiającemu przysługuje prawo kontroli prawidłowości ich wykonywania. W celu umożliwienia Zamawiającemu realizacji tego prawa, Wykonawca zobowiązany jest umożliwić upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego wgląd w prowadzone prace - na każde ich żądanie. Ponadto Wykonawca związany jest treścią uwag i wskazówek upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, dotyczących sposobu wykonywania prac z zachowaniem formy pisemnej.
3. Wykonawca oświadcza, że opracowana dokumentacja będzie wzajemnie skoordynowana technicznie oraz kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Ponadto zawierać będzie wymagane opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia w zakresie wynikającym z przepisów, a także spis opracowań dokumentacji składający się na komplet przedmiotu umowy.

§ 3

Obowiązki stron

1. Zamawiający zobowiązuje się do:
 - 1) Odbioru przedmiotu niniejszej umowy, zgodnie z postanowieniami § 5 umowy tj. Zadanie I, Zadanie II, Zadanie III – przez Zarząd Dróg i Mostów, Zadanie VI – przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie.
 - 2) Terminowej zapłaty wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1, ust. 3, ust. 5, ust. 7 oraz w § 9 ust. 2 i ust. 4 umowy, przez Zarząd Dróg i Mostów za wykonanie Zadania I, Zadania II i Zadanie III oraz przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie za wykonanie Zadania VI.
 - 3) Współpracy z Wykonawcą w celu terminowego wykonania przez niego przyjętych zobowiązań oraz informowania Wykonawcy o zmianach i sytuacjach, które mogłyby wpłynąć na wykonanie umowy i w tym celu ustanawia osobę odpowiedzialną za współpracę z Wykonawcą,
 - a) dla Zadania I, Zadania II i Zadania III – p. Marię Mikulską, tel. 81-466-57-44,
 - b) dla Zadania VI – p. Cezarego Poleszaka, tel. 783-770-032.
 - 4) Udzielenia Wykonawcy niezbędnych pełnomocnictw do wykonania obowiązków wynikających z umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) informowania Zamawiającego na bieżąco o postępie i zaawansowaniu prac przy realizacji dokumentacji oraz sygnalizowania pojawiającego się zagrożenia, przy usunięciu którego może być pomocne działanie Zamawiającego,
 - 2) przedłożenia do zaopiniowania przez Zamawiającego „koncepcji” opisanych w § 1 ust. 2.1 pkt 1) ppkt a) i b) oraz § 1 ust. 2.1 pkt 2) ppkt a) i b), niniejszej umowy,
 - 3) opracowania i uzgodnienia projektów budowlanych i wykonawczych oraz zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu opisanych w § 1 ust. 2.1 pkt 6), pkt 7), pkt 9), **pkt 11)**, w § 1

ust. 2.2 pkt 4), pkt 6), oraz w § 1 ust. 2.3 pkt. 4), pkt 6), po uzyskaniu pozytywnej opinii Zamawiającego odnośnie „koncepcji” opisanych w § 1 ust. 2.1 pkt 1) ppkt a) i b) oraz § 1 ust. 2.1 pkt 2) ppkt a) i b) niniejszej umowy,

- 4) opracowania dokumentacji zgodnie z aktualnie obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami prawa budowlanego, przepisami szczególnymi, w oparciu o normy, która będzie posiadać wszelkie uzgodnienia określone przepisami szczególnymi umożliwiające realizację inwestycji,
 - 5) opracowania dokumentacji, która będzie szczegółowo określać przedmiot zamówienia publicznego w sposób zgodny z przepisami prawa, niezbędny dla przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie robót budowlanych, zgodnie z wymogami ustawy Prawo zamówień publicznych,
 - 6) przygotowywania odpowiedzi na zapytania Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia lub Zamawiającego, kierowane w trakcie trwania procedury udzielania zamówienia na roboty budowlane w oparciu o dokumentację projektową, w terminie 3 dni od dnia powzięcia wiadomości o treści zapytania bądź w innym odpowiednim terminie określonym przez Zamawiającego,
 - 7) prowadzenia koordynacji prac projektowych, przez osobę wyznaczoną na piśmie najpóźniej w terminie do 3 dni od daty podpisania umowy,
 - 8) sporządzenia i złożenia Zamawiającemu pisemnego oświadczenia, że dokumentacja będąca przedmiotem niniejszej umowy jest wykonana zgodnie z umową i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz zgodna z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
 - 9) poprawy wykonanych projektów, bez dodatkowego wynagrodzenia, w przypadku zmian przepisów lub zgłoszenia zastrzeżeń do wykonanej dokumentacji projektowej przez wszelkie organy lub podmioty, na każdym etapie postępowania zmierzającym do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej bądź pozwolenia / ogłoszenia robót budowlanych.
 - 10) opracowania studium wykonalności obejmującego całość planowanego przedsięwzięcia, tj. projektu pn.: „Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie”, dla którego Gmina Lublin ubiega się o dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 – 2020, dla:
 - a) zadania I - przebudowa kluczowego węzła komunikacji zbiorowej Rondo Lubelskiego Lipca'80 wraz z wykonaniem korytarza (buspasy) dla komunikacji miejskiej na Drodze Męczenników Majdanka (od ul. Fabrycznej do ul. Grabskiego);
 - b) zadania II - przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Grabskiego – Sulisławicka;
 - c) zadania III – budowa brakującego odcinka traktacji trolejbusowej w ul. Mełgiewskiej i ul. Metalurgicznej, od istniejącej traktacji przy pętli trolejbusowej (Mełgiewska WSEI) do powiązania z projektowaną traktacją w ul. A. Grygowej;
 - d) zadania IV - przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Lotnicza;
 - e) zadania V - przebudowa ul. A. Grygowej wraz budową traktacji trolejbusowej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Pancerniaków do łącznicy z ul. Mełgiewską i budową dwóch wiaduktów);
 - f) zadania VI - rozbudowa infrastruktury przystankowej.Dane dotyczące zadań nie objętych przedmiotem niniejszego zamówienia, Wykonawca pozyska współpracując z biurami projektów opracowującymi dokumentację projektową zadań nie objętych zakresem umowy.
3. Dokumentację należy wykonać zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności z przepisami:
- 1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290),
 - 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.),
 - 3) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.),
 - 4) Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 r., poz. 2031),
 - 5) Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późn. zm.),

- 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.),
 - 7) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
 - 8) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
 - 9) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
 - 10) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
 - 11) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
 - 12) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.),
 - 13) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016r., poz. 353).
4. Wykonawca zobowiązany jest przy wykonywaniu przedmiotowych dokumentacji do zachowania przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm). Przedmiotowa dokumentacja będzie stanowiła opis przedmiotu zamówienia robót budowlanych. W związku z tym Wykonawca zwróci szczególną uwagę na zapisy art. 29 ustawy Prawo zamówień publicznych, który określa, że przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia chyba, że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia, którego nie można opisać za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. Wykonawca zobowiązany jest, więc do opisanie proponowanych materiałów i urządzeń za pomocą parametrów technicznych tzn. bez podawania ich nazwy. Jeżeli nie będzie to możliwe i jedyną możliwością będzie podanie nazwy materiału lub urządzenia, to Wykonawca zobowiązany jest do podania co najmniej dwóch producentów materiałów lub urządzeń i dopisania „lub równoważne”.
5. Przy opracowywaniu dokumentacji projektowej oraz studium wykonalności dla projektu należy uwzględnić zapisy dokumentów i wytycznych dla Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 oraz Niebieską Księgę dla projektów infrastruktury drogowej realizowanych w ramach perspektywy finansowej 2014-2020 opracowaną przez Inicjatywę Jaspers.

§ 4

Okres realizacji umowy

Termin wykonania zamówienia – 4 lata od daty zawarcia umowy, w tym:

- 1) **Opracowanie koncepcji** rozwiązania budowy układu drogowego dla Zadań I, II - **w terminie 20 dni od daty zawarcia umowy.**
- 2) **Opracowanie** kompletnej dokumentacji projektowej, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 1), pkt. 2), pkt 3) i pkt 4) w terminach :
 - a) **projektów budowlanych** wraz ze wszystkimi materiałami niezbędnymi do wystąpienia o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub uzyskania pozwolenia na budowę dla Zadań I, II, III, VI - do dnia **30.09.2016 r.**
 - b) **projektów wykonawczych** dla Zadań I, II, III, VI - do dnia **16.12.2016 r.**
- 3) **Opracowanie studium wykonalności** obejmującego całość planowanego przedsięwzięcia, tj. projektu pn.: „Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie”, dla którego Gmina Lublin ubiega się o dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 – 2020, dla:

- a) zadania I - przebudowa kluczowego węzła komunikacji zbiorowej Rondo Lubelskiego Lipca '80 wraz z wykonaniem korytarza (buspasy) dla komunikacji miejskiej na Drodze Męczenników Majdanka (od ul. Fabrycznej do ul. Grabskiego);
 - b) zadania II - przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Grabskiego – Sulisławicka;
 - c) zadania III – budowa brakującego odcinka traktacji trolejbusowej w ul. Mełgiewskiej i ul. Metalurgicznej, od istniejącej traktacji przy pętli trolejbusowej (Mełgiewska WSEI) do powiązania z projektowaną traktacją w ul. A. Grygowej;
 - d) zadania IV - przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Lotnicza,
 - e) zadania V - przebudowa ul. A. Grygowej wraz budową traktacji trolejbusowej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Pancerniaków do łącznicy z ul. Mełgiewską i budową dwóch wiaduktów);
 - f) zadania VI - rozbudowa infrastruktury przystankowej.
 - g) zakup taboru do obsługi traktacji trolejbusowych i sieci autobusowych,
- w terminie - do dnia 30.09.2016 r. .**
- 4) **sprawowanie nadzoru autorskiego** od dnia zawarcia umowy z Wykonawcą robót budowlanych realizowanych w oparciu o dokumentację projektową stanowiącą przedmiot niniejszego zamówienia, do dnia podpisania protokołu odbioru końcowego robót budowlanych, **nie dłużej niż do upływu 4 lat od daty zawarcia umowy**

§ 5

Procedura przekazania i odbioru dokumentacji

1. Odbiory przedmiotu umowy określone w § 1 ust. 1 będą prowadzone osobno dla każdego z zadań tj. Zadanie I, Zadanie II i Zadanie III – odbiór przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, Zadanie VI – odbiór przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie.
2. W odbiorach uczestniczą upoważnieni przedstawiciele Stron tj. dla Zadania I, Zadania II i Zadania III – przedstawiciele Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, dla Zadania VI – przedstawiciele Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie.
3. Wykonawca prześle Zamawiającemu kompletne i zgodne z umową opracowanie projektowe, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 1) - Zadanie I, § 1 ust. 1 pkt 2) – Zadanie II i § 1 ust. 1 pkt 3) - Zadanie III w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13j, w terminach określonych w § 4 pkt 1), pkt 2) i pkt 3) umowy.
4. Wykonawca prześle Zamawiającemu kompletne i zgodne z umową opracowanie projektowe, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 4) – Zadanie VI w Zarządzie Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Kraśnicka 25, w terminach określonych w § 4 pkt 2) umowy.
5. Przekazanie prac objętych Zadaniem I, Zadaniem II, Zadaniem III i Zadaniem VI odbędzie się na podstawie pisemnych pokwitowań potwierdzających, w jakiej dacie zostały one złożone przez Wykonawcę u Zamawiającego z zastrzeżeniem, że pokwitowanie to nie stanowi potwierdzenia dokonania przez Zamawiającego odbioru prac projektowych.
6. Zamawiający w terminie 14 dni dokona sprawdzenia zgodności przekazanej dokumentacji z zakresem umowy i sporządzi protokoły zdawczo-odbiorcze, odrębnie dla Zadania I, Zadania II, Zadania III i Zadania VI w których przedstawiciele odpowiednio Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie oraz Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, potwierdzą dokonanie końcowego odbioru prac projektowych.
7. W razie stwierdzenia w przekazanej dokumentacji braku dokumentów, uzgodnień, opinii i innych elementów opracowania, wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia lub wymaganych w obowiązujących na dzień przekazania przepisach, Zamawiający zażąda ich uzupełnienia, bez podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego oraz wyznaczy termin uzupełnienia braków.
8. Datę wskazaną w pokwitowaniu przekazania, o którym mowa w ust. 5 traktuje się jako datę wykonania przedmiotu umowy, o ile prawidłowość realizacji przedmiotu umowy została potwierdzona przez Zamawiającego postanowieniami protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w ust. 6.
9. Do dokumentacji Wykonawca załączy wykaz opracowań dokumentacji oraz pisemne oświadczenie, że dokumentacja będąca przedmiotem niniejszej umowy jest wykonana zgodnie z umową i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz zgodna z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
10. Brak oświadczenia, o którym mowa w ust. 9 skutkować będzie nienależytym wykonaniem przedmiotu umowy.
11. Podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego nie oznacza potwierdzenia braku wad fizycznych i prawnych wykonanej dokumentacji projektowej.

§ 6

Nadzór autorski

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego w zakresie określonym w § 1 ust. 2.1 pkt 23), ust. 2.2 pkt 15), ust. 2.3 pkt 15) umowy.
2. Dowodami realizacji obowiązków, o których mowa w § 1 ust. 2.1 pkt 23), ust. 2.2 pkt 15), ust. 2.3 pkt 15) będą każdorazowe wpisy projektanta, bądź niezbędnej grupy projektantów (po uprzednim, pisemnym wezwaniu przez Zamawiającego) do dziennika budowy oraz protokoły i notatki spisane z udziałem zainteresowanych stron (przedstawicieli wykonawcy robót, inwestora i autorów projektu) oraz sporządzone na ich podstawie protokoły pobytu projektanta, bądź niezbędnej grupy projektantów.
3. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego w zakresie określonym w § 1 ust. 2.1 pkt 23), ust. 2.3 pkt 15), ust. 2.3 pkt 15) umowy (w tym do przyjazdu na budowę w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, e-mail, telefon) na każde wezwanie Zamawiającego.
4. Zmiany wprowadzone do dokumentacji projektowej w czasie wykonywania robót budowlanych, osoby wykonujące nadzór autorski dokumentować będą przez:
 - 1) zapisy na rysunkach wchodzących w skład dokumentacji projektowej,
 - 2) rysunki lub szkice będące uszczegółowieniem lub uzupełnieniem projektu oraz naniesieniem zmian rozwiązań przewidzianych w dokumentacji projektowej, opatrzone datą i podpisem,
 - 3) wpisy do dziennika budowy,
 - 4) protokoły lub notatki służbowe podpisane przez strony i załączone do dziennika budowy.
5. W przypadku konieczności wykonania opracowań zamiennych i uzupełniających na skutek ujawnionych w trakcie realizacji robót budowlanych nieprawidłowości dokumentacji, Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia na własny koszt.
6. W przypadku nie dostarczenia opracowań wymienionych w ust. 5, w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia ich wykonania osobie trzeciej, na koszt Wykonawcy.

§ 7

Podwykonawcy

1. Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy wykona bez udziału Podwykonawców,
lub
1. Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy wykona z udziałem Podwykonawców
2. Wykonawca oświadcza, iż powierzy następujący zakres prac Podwykonawcom:
 - 1).....
3. Wykonawca zobowiązany jest zawrzeć z Podwykonawcą umowę, której zapisy nie będą naruszały postanowień niniejszej umowy.
4. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania i zaniechania osób, z których pomocą wykonuje przedmiot umowy, jak za własne działania.
5. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy pomocy Podwykonawców.

§ 8

Wynagrodzenie

1. Za wykonanie dokumentacji, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 1) – Zadanie I, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe w kwocie brutto.....zł (słownie:).
2. Na wynagrodzenie brutto, o którym mowa w ust. 1 składa się kwota netto zł (słownie:) i podatek VAT 23% zł (słownie:).
3. Za wykonanie dokumentacji, o której mowa w § 1 ust. pkt 2) – Zadanie II, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe w kwocie brutto.....zł (słownie:).
4. Na wynagrodzenie brutto, o którym mowa w ust. 3 składa się kwota netto zł (słownie:) i podatek VAT 23% zł (słownie:).
5. Za wykonanie dokumentacji, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 3) – Zadanie III, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe w kwocie brutto.....zł (słownie:).
6. Na wynagrodzenie brutto, o którym mowa w ust. 5 składa się kwota netto zł (słownie:) i podatek VAT 23% zł (słownie:).

7. Za wykonanie dokumentacji, o której mowa w § 1 ust. pkt 4) – Zadanie VI, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe w kwocie brutto.....zł (słownie:).
8. Na wynagrodzenie brutto, o którym mowa w ust. 7 składa się kwota netto zł (słownie:) i podatek VAT 23% zł (słownie:).
9. Wynagrodzenie Wykonawcy o którym mowa w ust. 1, ust. 3, ust. 5, ust. 7 obejmuje całość kosztów związanych z realizacją zadania niezbędnych do jego wykonania z uwzględnieniem wszystkich opłat i podatków, a w szczególności:
- 1) koszty wykonania „koncepcji” - propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy Ronda Lubelskiego Lipca '80 wraz z wlotami, ul. Fabrycznej z mostem na rzece Czerniejówce do skrzyżowania z ul. Wolską, odcinka al. Zygmuntowskich, budowy trakcji trolejbusowej wraz z przebudową oświetlenia drogowego w ul. Lubelskiego Lipca '80 na odcinku od skrzyżowania z ulicami: Al. Zygmuntowskie – Unii Lubelskiej – Fabryczna do skrzyżowania z al. J. Piłsudskiego, wykonanie korytarza (buspasy) dla komunikacji miejskiej w ul. Droga Męczenników Majdanka (na odcinku od ul. Fabrycznej do ul. Grabskiego) z elementami stałej organizacji ruchu w ilości 4 egz. zawierającej: materiał opisowy (opis techniczny) z opracowaniami ruchowymi i wyznaczeniem kategorii obciążenia ruchem oraz graficzny: plan orientacyjny, plan sytuacyjny z opracowaną geometrią ulic z koncepcją stałej organizacji ruchu, profile podłużne, charakterystyczne przekroje poprzeczne, przekroje normalne, ocenę istniejących konstrukcji ulic objętych zakresem opracowania projektowego, projektowane konstrukcje nawierzchni, lokalizację słupów oświetleniowych oraz wskazany sposób odwodnienia pasów drogowych ulic – budowy, przebudowy, rozbudowy, remontu kanalizacji deszczowej w ilości 4 egz.
Wykonawca w ramach „koncepcji” przedłoży rozwiązanie budowy nowego mostu na rzece Czerniejówce z obustronnymi chodnikami i ścieżkami rowerowymi (dwa warianty: I - w jednej konstrukcji, powiązanej z płytą mostu; II – z wyodrębnionymi kładkami, bez powiązania z płytą mostu, dla przeprowadzenia ruchu pieszego i rowerowego wraz z analizą finansowo – ekonomiczną tych wariantów) – Zadanie I.
 - 2) koszty wykonania „koncepcji” - propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Grabskiego – Sulisławicka z uwzględnieniem wykonania przejazdu rowerowego na osygnalizowanym przejściu dla pieszych zlokalizowanym w ul. Droga Męczenników Majdanka pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Grabskiego / Sulisławicka a ul. Krańcową wraz elementami stałej organizacji ruchu w ilości 4 egz., zawierającej: materiał opisowy (opis techniczny) z opracowaniami ruchowymi i wyznaczeniem kategorii obciążenia ruchem oraz graficzny: plan orientacyjny, plan sytuacyjny z opracowaną geometrią poprzeczne, przekroje normalne, ocenę istniejących konstrukcji ulic objętych zakresem opracowania projektowego, projektowane konstrukcje nawierzchni, lokalizację słupów oświetleniowych i oświetleniowo-trakcyjnych oraz wskazany sposób odwodnienia pasów drogowych ulic budowy kanalizacji deszczowej w ilości 4 egz. - Zadanie II.
 - 3) koszty wykonania koncepcji odwodnienia w oparciu o warunki techniczne wod.-kan. wydane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o. o.,
 - a) zawarte w piśmie znak KT/5004-360/2015 z dnia 26.05.2015 r. Wykonawca na własny koszt zleci wykonanie monitoringu istniejącej kanalizacji deszczowej wraz z ewentualnym jej oczyszczeniem oraz oceny stanu technicznego przez konstruktora (w ilości 2 egz.). Wykonawca przedłoży w MPWiK w Lublinie do zaopiniowania koncepcję odwodnienia projektowanego układu drogowego wraz z wynikami monitoringu istniejącej sieci kanalizacji deszczowej i oceną jej stanu technicznego wykonaną przez konstruktora (jeden egzemplarz opracowania należy przekazać do ZDiM w Lublinie) - Zadanie I,
 - b) zawarte w piśmie znak KT/5004-950/2015 z dnia 18.12.2015 r. Wykonawca przedłoży w MPWiK w Lublinie do zaopiniowania koncepcję odwodnienia projektowanego układu drogowego (jeden egzemplarz opracowania należy przekazać do ZDiM w Lublinie) – Zadanie II.
 - 4) koszty przygotowania materiałów do wystąpienia o wydanie warunków branżowych zabezpieczenia bądź przełożenia uzbrojenia technicznego kolidującego z budową ulic – do stosownych zarządców sieci (wraz z załącznikami graficznymi określającymi zakres przebudowy).

- 5) koszty wykonania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, w tym koszty opracowania mapy sytuacyjno-wysokościowej dla celów projektowych, koszty opracowania operatów technicznych dotyczących podziału działek.
- 6) koszty przygotowania materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, z wypełnionym wnioskiem (łącznie z kartą informacyjną przedsięwzięcia) zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 353 z późn. zm.) wraz z opracowaniem raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, jeżeli organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nałoży na inwestora obowiązek jego sporządzenia - w ilości 5 egz. (dla zakresu projektu unijnego pn. „Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie”, w skład którego wchodzi:
 - a) zadanie I - przebudowa kluczowego węzła komunikacji zbiorowej Rondo Lubelskiego Lipca '80 wraz z wykonaniem korytarza (buspasy) dla komunikacji miejskiej na Drodze Męczenników Majdanka na odcinku od ul. Fabrycznej do ul. Grabskiego,
 - b) zadanie II – przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Grabskiego – Sulisławicka,
 - c) zadanie III – budowa brakującego odcinka traktacji trolejbusowej w ul. Mełgiewskiej i Metalurgicznej od istniejącej pętli trolejbusowej (Mełgiewska WSEI) do powiązania z projektowaną traktacją w ul. A. Grygowej,
 - d) zadanie IV – przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Lotnicza,
 - e) zadanie V - przebudowa ul. A. Grygowej wraz budową traktacji trolejbusowej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Pancerniaków do łącznicy z ul. Mełgiewską i budową dwóch wiaduktów,
 - f) zadanie VI – rozbudowy infrastruktury przystankowej.
- 7) koszty wykonania badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej, w tym oddzielnych dokumentacji geotechnicznych dla obiektów mostowych – oddzielnie dla poszczególnych zadań.
- 8) koszty wykonania projektów budowlanych wszystkich branż – oddzielnie dla poszczególnych zadań. Projekty budowlane należy wykonać w oddzielnych tomach, zawierających rozwiązania projektowe pozwalające na realizację robót budowlanych.
- 9) koszty wykonania projektów branży „zieleni” zawierającego m.in. opracowanie dokumentacji dendrologicznej – zakres planowanej wycinki drzew i krzewów oraz projekt nasadzeń zgodny z warunkami wydanymi przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie - oddzielnie dla poszczególnych zadań.
- 10) koszty wykonania projektów wykonawczych wszystkich branż – oddzielnie dla poszczególnych zadań. Projekty wykonawcze należy wykonać w oddzielnych tomach, zawierających rozwiązania projektowe pozwalające na realizację robót budowlanych.
- 11) koszty wykonania projektów rozbiórek istniejących budynków, ogrodzeń, obiektów małej architektury, innych obiektów kubaturowych, mostu – oddzielnie dla poszczególnych zadań .
- 12) koszty wykonania projektów zabezpieczenia lub przebudowy (w przypadku kolizji) istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, wraz z pozyskaniem zgód właścicieli gruntów prywatnych - oddzielnie dla poszczególnych zadań.
- 13) koszty opracowania informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - oddzielnie dla poszczególnych zadań.
- 14) koszty wykonania projektów stałej organizacji ruchu, wraz z wykonaniem pomiarów natężenia ruchu drogowego, modelu, prognozy ruchu drogowego i symulacji obrazującej ruch w dzielnicach miasta przyległych do rejonu inwestycji, po zrealizowaniu inwestycji (opracowanie i udokumentowanie wyników) - oddzielnie dla poszczególnych zadań.

- 15) koszty opracowania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych - oddzielnie dla poszczególnych zadań.
 - 16) koszty wykonania projektów budowlanych i wykonawczych kanałów technologicznych.
 - 17) koszty przygotowania niezbędnych materiałów wraz z wypełnionym wnioskiem dla uzyskania przez Gminę Lublin decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - oddzielnie dla poszczególnych zadań.
 - 18) koszty przygotowania niezbędnych materiałów wraz z wypełnionym wnioskiem dla uzyskania przez Gminę Lublin pozwolenia na budowę parkingu, trakcji trolejbusowej.
 - 19) koszty opracowania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, kosztorysów ofertowych, zbiorczych kosztorysów inwestorskich, zbiorczych kosztorysów ofertowych, z wyszczególnieniem wartości robót dla poszczególnych branż - oddzielnie dla poszczególnych zadań.
 - 20) koszty wykonania jednokrotnej aktualizacji wszystkich kosztorysów inwestorskich (w oparciu o aktualny kwartalny poziom cen) – na wniosek Zamawiającego przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonania robót budowlanych.
 - 21) koszty związane z oczyszczeniem istniejących kanałów deszczowych, wraz z wykonaniem monitoringu sieci kd.
 - 22) koszty opracowania dokumentacji fotograficznej i multimedialnej (nagrania video) istniejącego stanu zagospodarowania terenu objętego inwestycją - oddzielnie dla poszczególnych zadań.
 - 23) koszty przygotowania wizualizacji i animacji przedstawiających rozwiązania projektowe branży drogowej z zapisem w wersji elektronicznej w formacie AVI.
 - 24) koszty pozyskania niezbędnych uzgodnień projektów budowlanych i projektów wykonawczych z użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej, m.in.: uzgodnienia planszy zbiorczej budowanego / przebudowywanego uzbrojenia technicznego w Referacie ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowej Wydziału Geodezji Urzędu Miasta Lublin oraz innych niezbędnych uzgodnień – w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, pozwolenia/zgłoszenia robót budowlanych.
 - 25) koszty wykonania w/w opracowań w wersji elektronicznej edytowalnej.
 - 26) koszty pełnienia kompleksowego nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację projektową stanowiącą przedmiot niniejszego zamówienia.
 - 27) koszty opracowania studium wykonalności.
 - 28) podatek VAT w wysokości 23 %.
6. Rozliczenie finansowe dla każdego z zadań, o których mowa w § 1 ust. 1 umowy prowadzone będą przez Strony osobno. Płatnikiem w zakresie dokumentacji wykonanej w ramach Zadania I, Zadania II i Zadania III – będzie Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, a płatnikiem w zakresie dokumentacji wykonanej w ramach Zadania VI – będzie Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie.
7. Zapłata wynagrodzenia należnego Wykonawcy nastąpi oddzielnie dla każdego zadania przez właściwego Zamawiającego na podstawie faktur wystawionych przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami i umową. Wykonawca wystawi oddzielne faktury za wykonanie zadań, o których mowa w § 1 ust.1 umowy tj.:
- 1) za wykonanie przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 1), 2), 3) - Zadanie I, II i III, na rzecz Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie,
 - 2) za wykonanie przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 4) - Zadanie VI, na rzecz Zarządu Transportu Miejskiego
8. Płatność wynagrodzenia nastąpi jednorazowo przelewem na konto wskazane przez Wykonawcę w terminie dni od daty:
- 1) doręczenia do Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, poprawnie wystawionej faktury na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego Zadania I, Zadania II i Zadania III o którym mowa w § 5 ust. 6 umowy.

- 2) doręczenia do Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, poprawnie wystawionej faktury na podstawie protokołu zdawczo–odbiorczego Zadania VI, o którym mowa w § 5 ust. 6 umowy.
9. Dniem zapłaty, w każdym przypadku, jest dzień obciążenia kwotą wynagrodzenia rachunku Zamawiającego.
10. Okoliczności uzasadniające zmianę terminu wykonania określone w § 15 ust. 3 pkt 2) umowy nie dają prawa do żądania zmiany wynagrodzenia określonego ust. 1, ust. 3, ust.5 i ust. 7 niniejszego paragrafu.
11. Strony ustalają, że wynagrodzenie ma charakter ryczałtowy w rozumieniu art. 632 § 1 Kodeksu Cywilnego, które zostaje ustalone jako stałe w okresie obowiązywania umowy oraz nie podlega waloryzacji.
12. Strony zgodnie oświadczają, że zakres robót do wykonania przedmiotu umowy stanowi element ryzyka Wykonawcy i nie będzie podstawą do zwiększenia umówionego wynagrodzenia ryczałtowego określonego w § 8 ust. 1, ust. 3, ust. 5 i ust. 7 niniejszego paragrafu.
13. Wykonawca oświadcza, że wynagrodzenie ryczałtowe określone w § 8 ust.1, ust.3, ust. 5 i ust. 7 niniejszego paragrafu w całości wyczerpuje jego roszczenia wobec Zamawiającego z tytułu należytego wykonania przedmiotu umowy.
14. W przypadku opóźnienia w zapłacie faktury Wykonawca ma prawo zażądać odsetek ustawowych.

§ 9

Należność za pełnienie nadzoru autorskiego

1. Należność za pełnienie nadzoru autorskiego (nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację wykonaną w ramach **Zadania I, Zadania II i Zadania III**, o których mowa w § 1 ust. 2.1 pkt 23), ust. 2.2 pkt 15) umowy, płatna będzie na podstawie faktur wystawionych przez Wykonawcę w oparciu o protokół pobytu projektanta, bądź niezbędnej grupy projektantów na budowie potwierdzony przez inspektora nadzoru z ramienia Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie.
2. Stawka za jednorazowy pobyt projektanta, bądź niezbędnej grupy projektantów na obiekcie, za sprawowany nadzór autorskiego, o którym mowa w ust. 1, wynosi: netto zł (słownie:) plus należny podatek VAT (23%) zł (słownie:) tj. brutto zł (słownie:). Kwota ta obejmuje wszystkie koszty Wykonawcy związane z pobytem na budowie, w tym koszty dojazdów.
3. Należność za pełnienie nadzoru autorskiego (nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację wykonaną w ramach **Zadania VI**), o którym mowa w § 1 ust. 2.3 pkt 15) umowy, płatna będzie na podstawie faktur wystawionych przez Wykonawcę w oparciu o protokół pobytu projektanta, bądź niezbędnej grupy projektantów na budowie potwierdzony przez inspektora nadzoru z ramienia Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie.
4. Stawka za jednorazowy pobyt projektanta, bądź niezbędnej grupy projektantów na obiekcie, za sprawowany nadzór autorskiego, o którym mowa w ust. 3, wynosi: netto zł (słownie:) plus należny podatek VAT (23%) zł (słownie:) tj. brutto zł (słownie:). Kwota ta obejmuje wszystkie koszty Wykonawcy związane z pobytem na budowie, w tym koszty dojazdów.
5. Strony ustalają, że **ostateczna wysokość wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu pełnienia nadzoru autorskiego, o którym mowa:**
 - 1) w ust. 1 niniejszego paragrafu, zależeć będzie od faktycznej ilości pobytów projektanta lub niezbędnej grupy projektantów na budowie, ale nie może przekroczyć kwotyzł netto (słownie:) plus należny podatek VAT (23%) tj. kwotyzł brutto (słownie:) tj. **kwoty odpowiadającej łącznie 70 pobytom na budowie, w tym 40 pobytom na budowie podczas realizacji Zadania I, 15 pobytów na budowie podczas realizacji Zadania II i 15 pobytów na budowie podczas realizacji Zadania III;**
 - 2) w ust. 3 niniejszego paragrafu, zależeć będzie od faktycznej ilości pobytów projektanta lub niezbędnej grupy projektantów na budowie, ale nie może przekroczyć kwotyzł netto (słownie:) plus należny podatek VAT (23%) tj. kwotyzł brutto (słownie:) tj. **kwoty odpowiadającej 8 pobytom na budowie podczas realizacji Zadania VI.**
6. Rozliczenie za sprawowanie nadzoru autorskiego będzie następowało w cyklach dwumiesięcznych na podstawie faktycznej ilości nadzorów przeprowadzonych w cyklu rozliczeniowym.

7. Należność za pełnienie nadzoru autorskiego płatna będzie na podstawie faktur wystawianych przez Wykonawcę w oparciu o protokoły pobytu projektanta na budowie potwierdzone przez inspektora nadzoru, o którym mowa w niniejszym paragrafie odpowiednio w ust. 1 i ust. 3.
8. Płatność wynagrodzenia za sprawowanie nadzoru autorskiego nastąpi, przelewem na konto wskazane przez Wykonawcę, w terminie dni od daty:
 - 1) doręczenia do Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, poprawnie wystawionej faktury, w oparciu o protokół pobytu projektanta na budowie, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu.
 - 2) doręczenia do Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, poprawnie wystawionej faktury, w oparciu o protokół pobytu projektanta na budowie, o którym mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu.

§ 10

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca wniósł przed podpisaniem umowy na rzecz Zamawiającego, **odrębnie dla Zadań I-III i dla Zadania VI** zabezpieczenie należytego wykonania umowy:
 - 1) dla Zadań I-III w wysokości 10 % sumy kwot brutto określonych w § 8 ust. 1, ust. 3, ust. 5 i § 9 ust. 5 pkt 1), tj. w wysokości, w formie,
 - 2) dla Zadania VI w wysokości 10 % sumy kwot brutto określonych w § 8 ust. 7 i § 9 ust. 5 pkt 2) tj. w wysokości, w formie
2. Strony uzgadniają, że pełna kwota wniesionego zabezpieczenia służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. W terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu umowy i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonany (odrębnie dla Zadań I-III i dla Zadania VI) Zamawiający zwróci lub zwolni część zabezpieczenia (maksymalnie 70% wniesionego zabezpieczenia).
4. 30 % wniesionego zabezpieczenia, zostanie pozostawione na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady (odrębnie dla Zadań I-III i dla Zadania VI) i zostanie zwrócone lub zwolnione w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady oraz po upływie terminu wyznaczonego na usunięcie wad stwierdzonych w okresie rękojmi.
5. Nie dopuszcza się możliwości tworzenia zabezpieczenia z potrąceń kwot z kolejnych faktur za częściowo wykonane prace.
6. W przypadku zaistnienia sytuacji uzasadniającej zmianę (przedłużenie) terminu realizacji przedmiotu umowy w okolicznościach przewidzianych w § 15 ust. 3 pkt 2) Wykonawca zobowiązany jest do zachowania ciągłości zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

§ 11

Autorskie prawa majątkowe

1. W ramach ustalonego wynagrodzenia Wykonawca łącznie z przekazaną dokumentacją przekazuje na rzecz Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do opracowania.
2. Z chwilą dokonania przez Zamawiającego odbioru egzemplarzy dokumentacji, określonej w § 1 ust. 2.1, ust. 2.2. i ust. 2.3. umowy, na Zamawiającego tj. **Zadania I, Zadania II i Zdanie III – Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, Zadania VI – Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie** przechodzą autorskie prawa majątkowe do tej dokumentacji jako całości, jak i do poszczególnych jej elementów, co oznacza nabycie przez Zamawiającego pełnego i nieograniczonego prawa do wykorzystywania dokumentacji, jej kopiowania i rozpowszechniania w całości oraz fragmentach, w dowolny sposób, a także w dowolnym zakresie, na następujących polach eksploatacji:
 - 1) utrwalanie na wszelkich nośnikach,
 - 2) zwielokrotnianie utworów dowolną techniką na wszelkich nośnikach i w dowolnej ilości,
 - 3) wprowadzenie do obrotu, użyczenie, najem egzemplarzy,
 - 4) wprowadzanie do pamięci komputera i sieci multimedialnych, takich jak Internet,
 - 5) publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym.
 - 6) modyfikacja dokumentacji w ramach zależnego prawa autorskiego.
3. Zamawiający może wykonywać autorskie prawa majątkowe do wyżej wymienionej dokumentacji projektowej jako całości, jak i poszczególnych jej elementów, przy użyciu wszelkich nośników oraz technologii, a także może ją przenosić na osoby trzecie oraz wykorzystywać ją w całości lub fragmentach, w kraju i zagranicą - bez obowiązku zapłaty dodatkowego wynagrodzenia dla Wykonawcy.

4. Osobiste prawa autorskie, jako niezbywalne, pozostają własnością Projektantów – autorów dokumentacji projektowej.

§ 12

Kary umowne

1. Strony zgodnie postanawiają, że naprawienie szkody wynikłej z niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej umowy nastąpi przez zapłatę kary umownej.
2. W przypadku odstąpienia od umowy przez strony umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający zapłaci karę umowną w wysokości 10% sumy kwot określonych w § 8 ust.1, ust. 3, ust. 5, ust. 7, z zastrzeżeniem § 13 ust. 1.
3. W przypadku odstąpienia od umowy przez strony umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 10% sumy kwot określonych w § 8 ust. 1, ust. 3, ust. 5 oraz ust. 7.
4. W przypadku zwłoki Wykonawcy co do terminu wykonania „koncepcji” rozwiązania budowy układu drogowego, którym mowa w § 4 pkt 1), zapłaci on karę umowną w wysokości 0,2% sumy kwot określonych w § 8 ust. 1, ust. 3, ust. 5 oraz ust. 7 za każdy dzień zwłoki.
5. W przypadku zwłoki Wykonawcy co do terminu wykonania dokumentacji, o którym mowa w § 4 pkt 2) oraz studium wykonalności, o którym mowa w § 4 pkt 3), niniejszej umowy zapłaci on karę umowną w wysokości 0,2% sumy kwot określonych w § 8 ust. 1, ust. 3, ust. 5 oraz ust. 7 za każdy dzień zwłoki.
6. W przypadku zwłoki w usuwaniu wad przedmiotu umowy, o których mowa w § 14 ust. 2 niniejszej umowy w stosunku do terminu wskazanego w § 14 ust. 9 umowy Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 0,2% sumy kwot określonych w § 8 ust.1, ust. 3, ust. 5 oraz ust. 7 za każdy dzień zwłoki.
7. W przypadku zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy, o których mowa w § 1 ust. 2.1 pkt 23), ust. 2.2. pkt 15), ust. 2.3 pkt 15) niniejszej umowy w stosunku do terminu wskazanego w § 6 ust. 3 umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,2% sumy kwot określonych w § 9 ust. 5 pkt 1) i pkt 2) niniejszej umowy za każdy dzień zwłoki.
8. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu:
 - 1) za zwłokę w przedstawieniu do akceptacji projektu harmonogramu prac projektowych w terminie określonym w § 1 ust. 4 – karę w wysokości 0,02 % sumy kwot brutto określonych w § 8 ust. 1, ust. 3, ust. 5 oraz ust. 7, za każdy dzień zwłoki,
 - 2) za nie uwzględnienie uwag zgłaszanych przez Zamawiającego do harmonogramu prac projektowych, o których mowa w § 1 ust. 4 i 5 – karę w wysokości 2 % sumy kwot brutto określonych w § 8 ust. 1, ust. 3, ust. 5 oraz ust. 7,
 - 3) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy w stosunku do terminów określonych w harmonogramie prac projektowych – karę w wysokości 0,02 % sumy kwot brutto określonych w § 8 ust. 1, ust. 3, ust. 5 oraz ust. 7, za każdy dzień zwłoki.
9. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody w przypadku poniesienia szkody przewyższającej wartość kary umownej oraz w innych przypadkach niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
- 10 Strony mogą dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych wynikających z Kodeksu cywilnego, w tym odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych.

§ 13

Odstąpienie od umowy

1. W razie istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w całości lub w części w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy, tj. za prace wykonane do czasu odstąpienia od umowy.
2. Odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron będzie dokonane w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Strony zgodnie postanawiają, że odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron odniesie skutek wyłącznie na przyszłość (ex nunc), co oznacza, że umowa pozostanie w mocy pomiędzy Stronami w zakresie świadczeń składających się na przedmiot umowy, prawidłowo wykonanych do chwili odstąpienia od umowy.

4. Odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron nie pozbawia Stron prawa do dochodzenia odszkodowania oraz obciążania drugiej strony karami umownymi.

§ 14

Gwarancja i rękojmia

1. Na wykonaną dokumentację projektową o której mowa w § 1 ust. 1 Wykonawca udziela gwarancji na okres **36 miesięcy** licząc od dnia podpisania protokołów zdawczo-odbiorczych (odrębnie dla poszczególnych zadań), o których mowa w § 5 ust. 6 umowy.
2. W ramach gwarancji Wykonawca będzie zobowiązany do bezpłatnego usunięcia wszelkich wad w przedmiocie umowy, które ujawnią się w okresie gwarancji i które wynikną z nieprawidłowego wykonania jakiegokolwiek elementu przedmiotu umowy lub jakiegokolwiek działania lub zaniechania Wykonawcy.
3. Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji także po terminie określonym w ust. 1, jeżeli zgłosił wadę w przedmiocie umowy przed upływem tego terminu.
4. Wykonawca wystawi i wyda Zamawiającemu w dniu odbioru końcowego dokumentacji dokumenty gwarancyjne, odrębnie dla Zadania I, Zadania II, Zadania III i Zadania VI na wykonany przedmiot umowy.
5. Dokument gwarancyjny o którym mowa w ust. 4 powinien obejmować co najmniej postanowienia określone w ust. 1, 2, 3 i 6.
6. Na podstawie art. 558 Kodeksu Cywilnego Zamawiający wspólnie z Wykonawcą rozszerzają odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady opracowanej dokumentacji projektowej o której mowa w § 1 ust. 1. Termin rękojmi skończy się nie wcześniej niż z dniem upływu udzielonej gwarancji.
7. Termin rękojmi na czynności nadzoru autorskiego oraz dokumentację projektową powstałą w wyniku wykonywania czynności nadzoru autorskiego skończy się z upływem dwóch lat od dnia zakończenia czynności nadzoru autorskiego.
8. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne w terminie określonym w umowie i na zasadach określonych w Kodeksie Cywilnym.
9. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancji wad, Wykonawca będzie zobowiązany do ich usunięcia w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, nie dłuższym niż 14 dni.
10. Termin usunięcia wad, o którym mowa w ust. 9, może zostać przedłużony za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie, o ile na skutek zaistnienia ważnych przyczyn formalnych np. konieczności uzyskania niezbędnych uzgodnień, opinii, nie będzie możliwe ich usunięcie w ciągu 14 dni.
11. W przypadku rozbieżnych stanowisk co do istnienia i zakresu wad jakościowych przedmiotu umowy, Strony mogą zlecić wykonanie ekspertyzy niezależnemu ekspertowi. Koszty wykonania tej ekspertyzy poniesie Strona, której stanowiska nie potwierdzi ekspertyza. W przypadku, gdy w terminie 7 dni strony nie ustalą osoby wspólnego, niezależnego eksperta, wówczas prawo wyboru eksperta przysługiwać będzie Zamawiającemu.

§ 15

Zmiana umowy

1. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić wyłącznie za zgodą obu stron, w formie pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem przypadków przewidzianych w umowie.
2. Zakazana jest istotna zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem ust. 3. niniejszego paragrafu.
3. Strony przewidują następujące rodzaje i warunki zmiany treści umowy:
 - 1) zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, o którym mowa w § 8 i § 9, w przypadku:
 - a) zmiany stawki i kwoty podatku VAT. Stawka i kwota podatku VAT oraz wynagrodzenie brutto ulegną zmianie odpowiednio do przepisów prawa wprowadzających zmianę stawki podatku VAT;
 - b) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3–5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (j. t. Dz. U. z 2015 r., poz.2008). Wynagrodzenie ulegnie zmianie odpowiednio do zmiany wysokości kosztów pracy ponoszonych przez Wykonawcę w związku z realizacją przedmiotowego zamówienia, o ile zmiana kosztów pracy wynika ze zmiany przepisów prawa dot. wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę. Wprowadzenie przedmiotowych zmian wynagrodzenia możliwe będzie jeżeli Wykonawca:

- udowodni, że zmiana w/w przepisów będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę,
- wykaże jaką część wynagrodzenia stanowią koszty pracy ponoszone przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia oraz jak zmiana przepisów wpłynie na wysokość tych kosztów.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wniesienia zastrzeżeń dotyczących wysokości kosztów pracy przedstawionych przez Wykonawcę. W szczególności Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawiania na żądanie Zamawiającego kalkulacji kosztów składających się na wynagrodzenie wraz z dowodami potwierdzającymi ponoszenie poszczególnych rodzajów kosztów przez Wykonawcę;

- c) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Wynagrodzenie ulegnie zmianie odpowiednio do zmiany wysokości kosztów ponoszonych przez Wykonawcę w związku z realizacją przedmiotowego zamówienia, o ile zmiana tych kosztów wynika ze zmiany przepisów prawa dot. zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Wprowadzenie przedmiotowych zmian wynagrodzenia możliwe będzie jeżeli Wykonawca:

- udowodni, że zmiana w/w przepisów będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę,
- wykaże jaką część wynagrodzenia stanowią koszty pracy ponoszone przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia oraz jak zmiana przepisów wpłynie na wysokość tych kosztów.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wniesienia zastrzeżeń dotyczących wysokości kosztów pracy przedstawionych przez Wykonawcę. W szczególności Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawiania na żądanie Zamawiającego kalkulacji kosztów składających się na wynagrodzenie wraz z dowodami potwierdzającymi ponoszenie poszczególnych rodzajów kosztów przez Wykonawcę.

2) Zmiana terminu realizacji przedmiotu zamówienia w przypadku:

- a) działania siły wyższej, uniemożliwiającej wykonanie umowy w określonym pierwotnie terminie – o czas działania siły wyższej oraz czas potrzebny do usunięcia skutków tego działania,
- b) realizacji w drodze odrębnej umowy prac projektowych powiązanych z przedmiotem niniejszej umowy, wymuszającej konieczność skoordynowania prac projektowych i uwzględniania wzajemnych powiązań – o okres niezbędny do wykonania prac powiązanych z przedmiotem niniejszej umowy, realizowanych w drodze odrębnej umowy,
- c) gdy pozyskanie warunków technicznych i wszelkich uzgodnień branżowych projektu przez Zamawiającego, użytkowników i właścicieli infrastruktury technicznej wydłuży się ponad okres 2 tygodni liczony od daty złożenia wniosku o warunki techniczne do projektowania lub od daty złożenia dokumentacji projektowej do uzgodnienia - o okres ponad 2 tygodnie liczony od daty złożenia wniosku o warunki techniczne lub od daty złożenia dokumentacji projektowej do uzgodnienia, do czasu ich otrzymania lub uzgodnienia,
- d) konieczności wykonania dodatkowych badań i ekspertyz - o czas niezbędny do wykonania dodatkowych badań i ekspertyz.

Zmiana terminu realizacji umowy zobowiązuje Wykonawcę do zachowania ciągłości zabezpieczenia należytego wykonania umowy na okres wynikający ze zmiany umowy, zgodnie z § 10 umowy.

- 3) Powierzenia Podwykonawcy dodatkowego zakresu robót po uprzednim zaakceptowaniu przez Zamawiającego podwykonawcy wskazanego przez Wykonawcę z jednoczesną zmianą (rozszerzeniem) zapisu § 7 umowy poprzez wprowadzenie do niego stosownych zapisów dotyczących udziału Podwykonawcy.
- 4) Zmiana podwykonawcy lub rezygnacja z realizacji określonego zakresu zamówienia za pomocą podwykonawcy, w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego lub Wykonawcę, że podwykonawca realizujący usługi objęte przedmiotem zamówienia wykonuje je nienależycie. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Prawo zamówień publicznych, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, Wykonawca zobowiązany jest wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je

w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia. Podwykonawcą, na którego zasoby powoływał się Wykonawca w złożonej ofercie, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Prawo zamówień publicznych, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, jest:

§ 16

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych i innych obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa.
2. Ewentualne spory wynikłe w toku realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą przez właściwy sąd powszechny w Lublinie.
3. Umowę niniejszą wraz z załącznikami sporządzono w 7 jednobrzmiących egzemplarzach w tym 1 egz. dla Wykonawcy i 6 egz. dla Zamawiających (dla Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie – 4 egz., Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie – 2 egz.).

Załączniki:

1. Opis przedmiotu zamówienia wraz załącznikami - Zadanie I,
2. Opis przedmiotu zamówienia wraz załącznikami - Zadanie II,
3. Opis przedmiotu zamówienia wraz załącznikami - Zadanie III,
4. Opis przedmiotu zamówienia wraz załącznikami - Zadanie VI.

ZAMAWIAJĄCY

.....

WYKONAWCA

.....

GŁÓWNY KSIĘGOWY

.....