



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych
informacji, informacje o
niekompletnej procedurze lub
sprostowanie**

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie](#) Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [ul. Krochmalna 13j](#)

Miejscowość: [Lublin](#)

Kod pocztowy: [20-401](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy: [Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Tel.: +48 814665710
Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, pokój nr 9](#)

Osoba do kontaktów: [Mariusz Przybysz](#)

E-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu

Faks: [+48 814665701](#)

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* <http://zdm.bip.lublin.eu>

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Opracowanie dokumentacji oraz pełnienie nadzorów autorskich w ramach projektu: „Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie”:
Zadanie I: a) przebudowa kluczowego węzła komunikacji zbiorowej Ronda Lubelskiego Lipca '80 w Lublinie wraz z wlotami, ul. Fabrycznej z mostem na rzece Czarniejówce do skrzyżowania z ul. Wolską, odcinka al. Zygmuntońskich, b) budowa trakcji trolejbusowej wraz z przebudową oświetlenia drogowego w ul. Lubelskiego Lipca '80 na odcinku od skrzyżowania z ulicami: Al. Zygmuntońskie - Unii Lubelskiej - Fabryczna do skrzyżowania z al. J. Piłsudskiego, c) wykonanie korytarza (buspasy) dla komunikacji miejskiej w ul. Droga Męczenników Majdanka (na odcinku od ul. Fabrycznej do ul. Grabskiego); Zadanie II - przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka - Grabskiego - Sulisławicka w Lublinie, w celu dostosowania infrastruktury drogowej do potrzeb komunikacji miejskiej; Zadanie III - budowa brakującego odcinka trakcji trolejbusowej na ul. Mełgiewskiej i ul. Metalurgicznej w Lublinie, od istniejącej trakcji przy pętli trolejbusowej „Mełgiewska WSEI” do powiązania z projektowaną trakcją w ul. A. Grygowej; Zadanie VI - wykonanie infrastruktury przystankowej.

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje

1. Zadania: I i II:

1) Wykonanie koncepcji propozycji rozwiązań geometrycznych:

a) przebudowy Ronda Lubelskiego Lipca '80 wraz z wlotami, ul. Fabrycznej z mostem na rzece Czarniejówce do skrzyżowania z ul. Wolską, odcinka al. Zygmuntońskich, budowy trakcji trolejbusowej wraz z przebudową oświetlenia drogowego w ul. Lubelskiego Lipca '80 na odcinku od skrzyżowania z ulicami: Al. Zygmuntońskie – Unii Lubelskiej – Fabryczna do skrzyżowania z al. J. Piłsudskiego, wykonanie korytarza (buspasy) dla komunikacji miejskiej w ul. Droga Męczenników Majdanka (na odcinku od ul. Fabrycznej do ul. Grabskiego) z elementami stałej organizacji ruchu w ilości - 4 egz. zawierającej: materiał opisowy (opis techniczny) z opracowaniami ruchowymi i wyznaczeniem kategorii obciążenia ruchem oraz graficzny: plan orientacyjny, plan sytuacyjny z opracowaną geometrią ulic z koncepcją stałej organizacji ruchu, profile podłużne, charakterystyczne przekroje poprzeczne, przekroje normalne, ocenę istniejących konstrukcji ulic objętych zakresem opracowania projektowego, projektowane konstrukcje nawierzchni, lokalizację słupów oświetleniowych oraz wskazany sposób odwodnienia pasów drogowych ulic – budowy, przebudowy, rozbudowy, remontu kanalizacji deszczowej – w ilości 4 egz.

Wykonawca w ramach „koncepcji” przedłoży rozwiązanie budowy nowego mostu na rzece Czarniejówce z obustronnymi chodnikami i ścieżkami rowerowymi (dwa warianty: I - w jednej konstrukcji, powiązanej z płytą mostu; II – z wyodrębnionymi kładkami, bez powiązania z płytą mostu, dla przeprowadzenia ruchu pieszego i rowerowego wraz z analizą finansowo – ekonomiczną tych wariantów).

Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu „koncepcji” rozwiązań geometrycznych przedmiotowego układu drogowego, z zasadniczymi elementami organizacji ruchu, zawierającej ww. materiały i uzyskaniu pozytywnej opinii ZDiM w Lublinie, wystąpi o wydanie warunków branżowych zabezpieczenia bądź przełożenia uzbrojenia kolidującego z przebudową ulic – do poszczególnych zarządców sieci (wraz z załącznikiem graficznym określającym zakres inwestycji drogowej) – Zadanie I.

b) przebudowy skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Grabskiego – Sulisławicka z uwzględnieniem wykonania przejazdu rowerowego na osygnalizowanym przejściu dla pieszych zlokalizowanym w ul. Droga Męczenników Majdanka pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Grabskiego / Sulisławicka a ul. Krańcową wraz elementami stałej organizacji ruchu w ilości - 4 egz., zawierającej: materiał opisowy (opis techniczny) z opracowaniami ruchowymi i wyznaczeniem kategorii obciążenia ruchem oraz graficzny: plan orientacyjny, plan sytuacyjny z opracowaną geometrią poprzeczne, przekroje normalne, ocenę istniejących konstrukcji ulic objętych zakresem opracowania projektowego, projektowane konstrukcje nawierzchni, lokalizację słupów oświetleniowych i oświetleniowo-trakcyjnych oraz wskazany sposób odwodnienia pasów drogowych ulic budowy kanalizacji deszczowej – w ilości 4 egz.

Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu „koncepcji”-rozwiązań geometrycznych przedmiotowej ulicy, z zasadniczymi elementami organizacji ruchu, zawierającej ww. materiały i uzyskaniu pozytywnej opinii ZDiM w Lublinie, wystąpi o wydanie warunków branżowych zabezpieczenia bądź przełożenia uzbrojenia kolidującego

z przebudową ulic – do poszczególnych zarządców sieci (wraz z załącznikiem graficznym określającym zakres inwestycji drogowej) - Zadanie II.

2) Wykonanie koncepcji odwodnienia w oparciu o warunki techniczne wod.-kan. wydane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o. o.:

a) zawarte w piśmie znak KT/5004-360/2015 z dnia 26.05.2015 r.

Wykonawca na własny koszt zleci wykonanie monitoringu istniejącej kanalizacji deszczowej wraz z ewentualnym jej oczyszczeniem oraz oceny stanu technicznego przez konstruktora (w ilości 2 egz.).

Wykonawca przedłoży w MPWiK w Lublinie do zaopiniowania koncepcję odwodnienia projektowanego układu drogowego wraz z wynikami monitoringu istniejącej sieci kanalizacji deszczowej i oceną jej stanu technicznego wykonaną przez konstruktora (jeden egzemplarz opracowania należy przekazać do ZDiM w Lublinie) - Zadanie I,

b) zawarte w piśmie znak KT/5004-950/2015 z dnia 18.12.2015 r.

Wykonawca przedłoży w MPWiK w Lublinie do zaopiniowania koncepcję odwodnienia projektowanego układu drogowego (jeden egzemplarz opracowania należy przekazać do ZDiM w Lublinie) – Zadanie II.

3) Wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej:

a) numeryczna mapa sytuacyjno–wysokościowa dla celów projektowych w skali 1:500 – w ilości po 2 egz., oddzielnie dla każdego zadania: I i II.

b) w przypadku przyjęcia rozwiązań projektowych przewidujących wykonanie robót poza istniejącymi pasami drogowymi ulic, należy wykonać dokumentację zawierającą materiały opisowo-graficzne podziału nieruchomości i czasowego korzystania z nieruchomości, obejmujące:

- mapę sytuacyjną,

- linie rozgraniczające (granice pasa drogowego),

- współrzędne punktów załamania linii rozgraniczających, punktów charakterystycznych ulic i obiektów inżynierskich,

- wymiary i powierzchnię zajętej pod inwestycję nieruchomości, w ilości po 5 egz.,

oddzielnie dla każdego zadania: I i II.

W/w dokumentacja powinna posiadać poświadczenie o wpisie do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

4) Przygotowanie materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, z wypełnionym wnioskiem (łącznie z kartą informacyjną przedsięwzięcia) zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 r., poz. 290 z późn. zm.) wraz z opracowaniem raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, jeżeli organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nałoży na inwestora obowiązek jego sporządzenia - w ilości 5 egz. (dla zakresu projektu unijnego pn. „Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie”, w skład którego wchodzi:

a) zadanie I - przebudowa kluczowego węzła komunikacji zbiorowej Rondo Lubelskiego Lipca’80 wraz z wykonaniem korytarza (buspasy) dla komunikacji miejskiej na Drodze Męczenników Majdanka na odcinku od ul. Fabrycznej do ul. Grabskiego,

b) zadanie II – przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Grabskiego – Sulisławicka ,

c) zadanie III – budowa brakującego odcinka traktacji trolejbusowej w ul. Mełgiewskiej i Metalurgicznej od istniejącej pętli trolejbusowej (Mełgiewska WSEI) do powiązania z projektowaną traktacją w ul. A. Grygowej,

d) zadanie IV – przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Lotnicza,

e) zadanie V - przebudowa ul. A. Grygowej wraz budową traktacji trolejbusowej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Pancerniaków do łącznicy z ul. Mełgiewską i budową dwóch wiaduktów

f) zadanie VI – rozbudowy infrastruktury przystankowej.

5) Wykonanie badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej, w tym oddzielną dokumentację geotechniczną dla obiektu mostowego – po 3 egz., oddzielnie dla każdego zadania: I i II.

6) Wykonanie projektów budowlanych wszystkich branż – oddzielnie dla każdego zadania: I i II (oddzielnie dla każdej z branż):

- a) branża drogowa, w tym m.in. organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej – po 8 egz;
- b) branża mostowa – budowa mostu na rzece Czerniejówce w ciągu ul. Fabrycznej (dla zadania I) – 8 egz;
- c) branża sanitarna (m.in. kanalizacja deszczowa) – 8 egz;
- d) branża hydrotechniczna (w tym m.in. zabezpieczenie skarp i dna rzek Bystrzycy i Czerniejówki w rejonie wylotów kanalizacji deszczowej, obiektu mostowego) (dla zadania I) - 8 egz.
- e) branża elektryczna (m.in. oświetlenie uliczne, sygnalizację świetlną, trakcja trolejbusowa) - po 8 egz;
- f) branża konstrukcyjna (m.in. dla przebudowy sygnalizacji świetlnych, oświetlenia drogowego trakcji trolejbusowej, kanalizacji deszczowej) – po 8 egz;
- g) zabezpieczenia lub przebudowy (w przypadku kolizji) istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej - po 8 egz.
- 7) Projekt branży „zielen” zawierający m.in. opracowanie dokumentacji dendrologicznej – zakres planowanej wycinki drzew i krzewów (inwentaryzację) oraz projekt nasadzeń – po 8 egz. oddzielnie dla każdego zadania: I i II.
- Opracowane projekty branży zielen, zawierające min. projekt nowych nasadzeń, należy uzgodnić w ZDiM w Lublinie.
- 8) Przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 z późn. zm.) wraz z wypełnionym wnioskiem – po 5 egz. oddzielnie dla każdego zadania: I, II oraz pozwolenia na budowę parkingu, budowę brakujących odcinków trakcji trolejbusowej - dla zadania I
- 9) Wykonanie projektów wykonawczych wszystkich branż – oddzielnie dla każdego zadania: I, II (oddzielnie dla każdej z branż):
- a) branża drogowa, w tym m.in. organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej – po 8 egz;
- b) branża mostowa – budowa mostu na rzece Czerniejówce w ciągu ul. Fabrycznej (dla zadania I) – 8 egz;
- c) branża sanitarna (m.in. kanalizacja deszczowa) – 8 egz;
- d) branża hydrotechniczna (w tym m.in. zabezpieczenie skarp i dna rzek Bystrzycy i Czerniejówki w rejonie wylotów kanalizacji deszczowej, obiektu mostowego) (dla zadania I) - 8 egz.
- e) branża elektryczna (m.in. oświetlenie uliczne, sygnalizację świetlną, trakcja trolejbusowa) - po 8 egz;
- f) branża konstrukcyjna (m.in. dla przebudowy sygnalizacji świetlnych, oświetlenia drogowego trakcji trolejbusowej, kanalizacji deszczowej) – po 8 egz;
- g) zabezpieczenia lub przebudowy (w przypadku kolizji) istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej - po 8 egz.
- 10) Wykonanie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – po 8 egz., oddzielnie dla każdego zadania: I, II (oddzielnie dla każdej z branż.)
- 11) Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu – w ilości po 6 egz., oddzielnie dla każdego zadania: I, II. Wykonanie pomiarów natężenia ruchu drogowego, modelu, prognozy ruchu drogowego i symulacji obrazującej ruch w dzielnicach miasta przyległych do rejonu inwestycji, po zrealizowaniu inwestycji (opracowanie i udokumentowanie wyników) – w ilości po 2 egz., oddzielnie dla każdego zadania: I i II.
- 12) Opracowanie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (dotyczy wszystkich branż) – w ilości po 8 egz., oddzielnie dla każdego zadania: I, II (oddzielnie dla każdej z branż.)
- 13) Wykonanie projektów budowlanych i projektów wykonawczych kanałów technologicznych – w ilości po 8 egz., dla zadania: I.
- 14) Wykonanie projektów ewentualnych rozbiórek istniejących budynków, ogrodzeń, obiektów małej architektury, innych obiektów kubaturowych oraz mostu wraz ze wszystkimi niezbędnymi pozwoleniami, uzgodnieniami lub opiniami innych organów, zgodami właścicieli działek – po 8 egz. dla zadania I
- 15) Wykonanie przedmiarów robót, kosztorysów ofertowych i kosztorysów inwestorskich (dotyczy wszystkich branż) – w ilości po 6 egz., oddzielnie dla każdego zadania: I, II (oddzielnie dla każdej z branż.)
- a) W przedmiarach robót i kosztorysach ofertowych w kolumnie „podstawa wyceny” koniecznym jest wypełnienie kolumny z odpowiednim numerem szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,

- b) Przedmiary robót powinny zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót,
- c) Kosztorysy inwestorskie powinny być opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.), tj. metodą kalkulacji uproszczonej.
- 16) Wykonanie zbiorczych kosztorysów ofertowych i kosztorysów inwestorskich, z wyszczególnieniem wartości robót dla poszczególnych branż – w ilości po 6 egz., oddzielnie dla każdego zadania: I, II.
- 17) Wykonanie jednokrotnej aktualizacji wszystkich kosztorysów inwestorskich (w oparciu o aktualny kwartalny poziom cen) – na wniosek Zamawiającego przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych.
- 18) Wykonanie dokumentacji fotograficznej i multimedialnej (nagranie video) istniejącego stanu zagospodarowania terenu objętego inwestycją – w ilości po 2 egz. oddzielnie dla każdego zadania: I, II.
- 19) Przygotowanie wizualizacji i animacji przedstawiających rozwiązania projektowe branży drogowej z zapisem w wersji elektronicznej w formacie AVI – 2 egz. wspólnej dla zadania I i II
- 20) Pozyskanie niezbędnych uzgodnień projektów budowlanych i projektów wykonawczych z użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej, wraz z rozwiązaniem występujących kolizji, zaopiniowanie usytuowania sieci w Referacie ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowej w Wydziale Geodezji Urzędu Miasta Lublin oraz innych niezbędnych uzgodnień (w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych) w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, pozwoleń na budowę parkingu, trakcji trolejbusowej oraz spełnienia wymogów poszczególnych gestorów sieci zawartych w wydawanych warunkach technicznych do projektowania i wzorcach umów na przebudowę sieci – oddzielnie dla każdego zadania: I, II.
- 21) Opracowanie studium wykonalności obejmującego całość planowanego przedsięwzięcia, tj. projektu pn. „Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie”, dla którego Gmina Lublin ubiega się o dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 – 2010, Oś Priorytetowa II: Nowoczesna Infrastruktura Transportowa, działanie 2.1.: Zrównoważony transport miejski, obejmującego zadania: przebudowa kluczowego węzła komunikacji zbiorowej Rondo Lubelskiego Lipca 80 wraz z wykonaniem korytarza (buspasy) dla komunikacji miejskiej na Drodze Męczenników Majdanka (na odcinku od ul. Fabrycznej do ul. Grabskiego), przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Grabskiego – Sulisławicka, budowa brakującego odcinka trakcji trolejbusowej w ul. Mełgiewskiej, od istniejącej trakcji przy pętli trolejbusowej (Mełgiewska WSEI) do powiązania z projektowaną trakcją w ul. A. Grygowej, przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Lotnicza, przebudowa ul. A. Grygowej wraz budową trakcji trolejbusowej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Pancerniaków do łącznicy z ul. Mełgiewską i budową dwóch wiaduktów, przebudową łącznicy do ul. Rataja, rozbudowa infrastruktury przystankowej, zakup taboru do obsługi trakcji trolejbusowych i sieci autobusowych.
- Studium należy przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej – 6 egz. oraz w wersji elektronicznej – 4 egz. (pliki PDF oraz wersja edytowalna).
- 22) Przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formach: *.dxf, *.dwg, *.rtf, *.xls, *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf, na nośniku CD. Dokumentacja w formacie *.pdf, powinna być przekazana jako jeden plik dla każdej branż (w przypadku gdy rozmiar pliku przekracza 50 MB należy plik podzielić na części), ponadto dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierać zachowaną kolejność stron niezbędne opinie.
- Dokumentacja elektroniczna nie powinna zawierać danych osobowych. Przedmiary należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie NORMA (format *.ath) - po 2 egzemplarze.
- 23) Sprawowanie kompleksowych nadzorów autorskich nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację wykonaną dla Zadania I, Zadania II w zakresie obejmującym:
- a) wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20, ust.1, pkt. 4 Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. 2016 r., poz. 290 z późn.zm.),
- b) czynności nadzoru autorskiego obejmujące stwierdzanie w toku realizacji robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
- c) uzgadnianie z Zamawiającym możliwości wprowadzenia wnioskowanych przez Wykonawcę robót zmian w dokumentacji projektowej lub rozwiązań zamiennych, uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,

d) czuwanie, aby zakres wprowadzanych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
e) dokonywanie wpisów do dziennika budowy zgodnie z art. 21 ustawy prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), oraz zgodnie z § 9, ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2002 r., nr 108, poz. 953, z późn. zm.),

f) bieżące monitorowanie robót budowlanych i przybywanie na teren budowy lub do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie),

g) ścisłą współpracę ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,

h) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie.

i) przyjmuje się 40 pobytych w ramach nadzorów autorskich dla robót realizowanych w ramach Zadania I,

j) przyjmuje się 15 pobytych w ramach nadzorów autorskich dla robót realizowanych w ramach Zadania II.

2. Zadanie III:

1) Wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej: numerycznej mapy sytuacyjno–wysokościowej dla celów projektowych w skali 1:500 – 2 egz.

W/w dokumentacja powinna posiadać poświadczenie o wpisie do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

2) Przygotowanie materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, z wypełnionym wnioskiem (łącznie z kartą informacyjną przedsięwzięcia) zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016r., poz. 353 z późn. zm.) wraz z opracowaniem raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, jeżeli organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nałoży na inwestora obowiązek jego sporządzenia - w ilości 5 egz., (z uwzględnieniem zakresu projektu unijnego pn. „ Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie”).

3) Wykonanie badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej – 2 egz.

4) Wykonanie projektów budowlanych wszystkich branż:

a) branża inżynieria ruchu (drogowej sygnalizacji świetlnej i urządzeń ITS) – po 8 egz. (dla każdego skrzyżowania oddzielnie) - przebudowa sygnalizacji świetlnej w obrębie skrzyżowań ulic:

- ul. Mełgiewska – droga serwisowa (przy Castoramie);

- ul. Mełgiewska – droga serwisowa (przy stacji Bliska);

- ul. Metalurgicznej – ul. A. Grygowej,

b) branża elektryczna (m.in. dla zasilenia przebudowywanych sygnalizacji świetlnych oraz urządzeń ITS, trakcji trolejbusowej, ewentualnej przebudowy oświetlenia drogowego) – po 8 egz;

c) branża teletechniczna (m.in. dla sygnalizacji świetlnej) – 8 egz. - wykonanie podłączenia istniejących sygnalizacji świetlnych wzdłuż ul. Mełgiewskiej i ul. Metalurgicznej do Systemu Sterowania Ruchem

d) branża konstrukcyjna (m.in. dla sygnalizacji świetlnej, trakcji trolejbusowej) - po 8 egz.

e) branża drogowa, m.in. projekt organizacji ruchu – 6. egz

f) zabezpieczenia lub przebudowy (w przypadku kolizji) istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej – po 8 egz.

5) Przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania przez Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę, zgodnie z ustawą z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), wraz z wypełnionym wnioskiem – 5 egz.

6) Wykonanie projektów wykonawczych wszystkich branż:

a) branża inżynieria ruchu (drogowej sygnalizacji świetlnej i urządzeń ITS) – po 8 egz. (dla każdego skrzyżowania oddzielnie) - przebudowa sygnalizacji świetlnej w obrębie skrzyżowań ulic:

- ul. Mełgiewska – droga serwisowa (przy Castoramie);
- ul. Mełgiewska – droga serwisowa (przy stacji Bliska);
- ul. Metalurgicznej – ul. A. Grygowej,
- b) branża elektryczna (m.in. dla zasilenia przebudowywanych sygnalizacji świetlnych oraz urządzeń ITS, trakcji trolejbusowej, ewentualnej przebudowy oświetlenia drogowego) – po 8 egz;
- c) branża teletechniczna (m.in. dla sygnalizacji świetlnej) – 8 egz. - wykonanie podłączenia istniejących sygnalizacji świetlnych wzdłuż ul. Mełgiewskiej i ul. Metalurgicznej do Systemu Sterowania Ruchem
- d) branża konstrukcyjna (m.in. dla sygnalizacji świetlnej, trakcji trolejbusowej) - po 8 egz
- e) branża drogowa, m.in. projekt organizacji ruchu – 6. egz.
- f) zabezpieczenia lub przebudowy (w przypadku kolizji) istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej – po 8 egz.
- 7) Wykonanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – po 8 egz. (oddzielnie dla każdej z branż).
- 8) Wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót (dotyczy wszystkich branż) – po 6 egz.
- 9) Wykonanie przedmiarów robót, kosztorysów ofertowych i inwestorskich (dotyczy wszystkich branż) – po 6 egz., oddzielnie dla każdej z branż.
- a) W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym w kolumnie „podstawa wyceny” koniecznym jest wypełnienie kolumny z odpowiednim numerem szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót,
- b) Przedmiary robót winny zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót,
- c) Kosztorysy inwestorskie powinny być opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 w sprawie określenia metod i podstaw kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych robót kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.),, tj. metodą kalkulacji uproszczonej.
- 10) Wykonanie jednokrotnej aktualizacji wszystkich kosztorysów inwestorskich dla każdej z branż (w oparciu o aktualny kwartalny poziom cen) na wniosek Zamawiającego, przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, na wykonanie robót budowlanych.
- 11) Wykonanie zbiorczego kosztorysu ofertowego i kosztorysu inwestorskiego, z wyszczególnieniem wartości robót dla poszczególnych branż – 6 egz.
- 12) Wykonanie dokumentacji fotograficznej i multimedialnej (nagranie video) istniejącego stanu zagospodarowania terenu objętego inwestycją w ilości 2 egz..
- 13) Pozyskanie niezbędnych uzgodnień projektów budowlanych i projektów wykonawczych z użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej, wraz z rozwiązaniem występujących kolizji, zaopiniowania usytuowania sieci w Referacie ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowej Wydziału Geodezji Urzędu Miasta Lublin oraz innych niezbędnych uzgodnień (w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych) w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- 14) Przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formach: *.dxf, *.dwg, *.rtf, *.xls, *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf, na nośniku CD. Dokumentacja w formacie *.pdf, powinna być przekazana jako jeden plik dla każdej branży (w przypadku gdy rozmiar pliku przekracza 50 MB należy plik podzielić na części), ponadto dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierać zachowaną kolejność stron niezbędne opinie. Dokumentacja elektroniczna nie powinna zawierać danych osobowych. Przedmiary należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie NORMA (format *.ath) - po 2 egzemplarze.
- 15) Sprawowanie kompleksowych nadzorów autorskich nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację wykonaną dla Zadania III w zakresie obejmującym:
 - a) wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20, ust.1, pkt. 4, ustawy prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
 - b) czynności nadzoru autorskiego obejmujące stwierdzanie w toku realizacji robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
 - c) uzgadnianie z Zamawiającym możliwości wprowadzenia wnioskowanych przez Wykonawcę robót zmian w dokumentacji projektowej lub rozwiązań zamiennych. Uzupelnienie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnienie wątpliwości z tym związanych, w toku realizacji inwestycji.

- d) czuwanie, aby zakres wprowadzanych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).
- e) dokonywanie wpisów do dziennika budowy zgodnie z art. 21 ustawy prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), oraz zgodnie z § 9, ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (dz. U. z 2002 r., nr 108, poz. 953, z późn. zm.),
- f) bieżące monitorowanie robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon, e-mail lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie),
- g) ścisłą współpracę ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego.
- h) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie.
- i) Przyjmuje się 15 pobytych w ramach nadzorów autorskich w ramach zadania III.
3. Zadanie VI:
- 1) Zadanie musi być ujęte w koncepcji sporządzanej wraz z zadaniem I, II, III wchodzącym w zakres zamówienia.
 - 2) Wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej – numeryczna mapa sytuacyjno - wysokościowa dla celów projektowych w skali 1:500 – 2 egz. dla zakresu nie objętego zadaniem I, II, III dot. infrastruktury przystankowej w lokalizacjach: Park Bronowice 02 (ul. Wolska), Plac Bychawski 03 (ul. Wolska), Plac Bychawski 01 (ul. Kunickiego), Łabędzia 02 (ul Krańcowa)
 - 3) Zadanie musi być ujęte w materiałach do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia sporządzanej w ramach zadania realizowanego przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
 - 4) Wykonanie projektów budowlanych wszystkich branż, w szczególności:
 - a) budowlana – 8 egz.
 - b) konstrukcyjna (m.in. system informacji przystankowej) – 8 egz.
 - c) drogowa - 8 egz.,
 - d) elektryczna (m.in. przyłącza, do systemu dynamicznej informacji i biletomatów) – 8 egz.,
 - e) zabezpieczenie lub przebudowa istniejących sieci infrastruktury technicznej (w przypadku kolizji m. in. z siecią kanalizacji sanitarnej, wodociągowej elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, gazowej i ciepłowniczej) - 8 egz.
 - 5) Przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania przez Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę/zgłoszenia robót zgodnie z obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu przepisami prawa, w tym ustawą Prawo Budowlane wraz z wypełnionym wnioskiem o pozwolenie na budowę / zgłoszenie robót - 5 egz.
 - 6) Wykonanie projektów wykonawczych wszystkich branż – analogicznie jak w pkt 4)
 - 7) Wykonanie dokumentacji projektowej dla dostaw (szczegółowy opis przedmiotu zamówienia m. in. tablic z konstrukcją wsporczą, wiat przystankowych i biletomatów – 8 egz.
 - 8) Wykonanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla każdej z branż - 8 egz.
 - 9) Wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót (dotyczy wszystkich branż) – 6 egz.
 - 10) Wykonanie przedmiarów robót, kosztorysów ofertowych i inwestorskich (dotyczy wszystkich branż) - 6 egz.
 - a) W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym w kolumnie „podstawa wyceny” koniecznym jest wypełnienie kolumny z odpowiednim numerem szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - b) Przedmiary robót winny zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót.
 - c) Kosztorysy inwestorskie powinny być opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 w sprawie określenia metod i podstaw kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych robót kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie

funkcjonalno- użytkowym. (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.), z ew. późn. zm., tj. metodą kalkulacji uproszczonej.

11) Wykonanie na wniosek Zamawiającego, przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych na roboty budowlane, jednokrotnej aktualizacji wszystkich kosztorysów inwestorskich (w oparciu o aktualny kwartalny poziom cen) w ilości – po 4 egz. (dla każdej branży).

12) Wykonanie dokumentacji fotograficznej i multimedialnej (nagranie video) istniejącego stanu zagospodarowania terenu objętego inwestycją – 2 egz.

13) Pozyskanie niezbędnych uzgodnień projektów budowlanych i projektów wykonawczych z użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej, wraz z rozwiązaniem występujących kolizji, zaopiniowanie usytuowania sieci w referacie ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowych w Wydziale Geodezji Urzędu Miasta Lublin oraz innych niezbędnych uzgodnień (w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych) w celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę/zgłoszenia robót.

14) Przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formatach: *.dxf, *.dwg, *.rtf, *.xls, *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf na nośniku CD. Dokumentacja w formacie *.pdf powinna być przekazana jako jeden plik dla każdej branży (w przypadku gdy rozmiar pliku przekracza 50 MB należy plik podzielić na części) ponadto dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierać zachowaną kolejność stron oraz niezbędne opinie uzgodnienia. Dokumentacja elektroniczna nie powinna zawierać danych osobowych. Przedmiary należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie NORMA (format *.ath) – po 2 egzemplarze.

15) Sprawowanie kompleksowych nadzorów autorskich nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację wykonaną dla Zadania VI w zakresie obejmującym:

a) wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20, ust.1, pkt. 4, ppkt. a) i b) ustawy prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),

b) czynności nadzoru autorskiego obejmujące stwierdzanie w toku realizacji robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,

c) uzgadnianie z Zamawiającym możliwości wprowadzenia wnioskowanych przez Wykonawcę robót zmian w dokumentacji projektowej lub rozwiązań zamiennych. Uzupelnienie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnienie wątpliwości z tym związanymi w toku realizacji inwestycji.

d) czuwanie, aby zakres wprowadzanych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowej decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) lub pozwolenia na budowę.

e) dokonywanie wpisów do dziennika budowy zgodnie z art. 21 ustawy prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), oraz zgodnie z § 9, ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (dz. U. z 2002 r., nr 108, poz. 953, z późn. zm.),

f) bieżące monitorowanie robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie),

g) ścisłą współpracę ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego.

h) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie.

i) Przyjmuje się 8 pobyków w ramach nadzorów autorskich w ramach zadania VI.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

| | Słownik główny | Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy) |
|-----------------------------|-----------------------|---|
| Główny przedmiot | 71320000 | |
| Dodatkowe przedmioty | 71248000 | |

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[ZP-PS.221.1.27.2016](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: [ENOTICES_ZDiM](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2016-048287](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2016/S 076-134237](#) z dnia: [19/04/2016](#) (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[14/04/2016](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:

VI.3) 1.2

Zamiast:

1.2. Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej w terminach:
a) projektów budowlanych wraz ze wszystkimi materiałami niezbędnymi do wystąpienia o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, uzyskania pozwolenia robót budowlanych dla Zadań I, II, III, VI – do 30.9.2016;
b) projektów wykonawczych dla Zadań I, II, III, VI – do dnia 16.12.2016;
c) Opracowanie studium wykonalności obejmującego całość planowanego przedsięwzięcia, tj. projektu pn.: „Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie”, dla którego Gmina Lublin ubiega się o dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 – 2020, dla zadań:

Powinno być:

1.2. Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej w terminach:
a) projektów budowlanych wraz ze wszystkimi materiałami niezbędnymi do wystąpienia o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub uzyskania pozwolenia na budowę dla Zadań I, II, III, VI – do 30.9.2016;
b) projektów wykonawczych dla Zadań I, II, III, VI – do dnia 16.12.2016;
c) Opracowanie studium wykonalności obejmującego całość planowanego przedsięwzięcia, tj. projektu pn.: „Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie”, dla którego Gmina Lublin ubiega się o dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 – 2020, dla zadań:

— zadanie I – przebudowa kluczowego węzła komunikacji zbiorowej Rondo Lubelskiego Lipca'80 wraz z wykonaniem korytarza (buspasy) dla komunikacji miejskiej na Drodze Męczenników Majdanka (na odcinku od ul. Fabrycznej do ul. Grabskiego),
— zadanie II – przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Grabskiego – Sulisławicka,
— zadanie III – budowa brakującego odcinka trakcji trolejbusowej w ul. Mełgiewskiej, od istniejącej trakcji przy pętli trolejbusowej (Mełgiewska WSEI) do powiązania z projektowaną tracją w ul. A. Grygowej,
— zadanie IV – przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Lotnicza,
— zadanie V – przebudowa ul. A. Grygowej wraz budową trakcji trolejbusowej, na odcinku od skrzyżowania ul. Pancerniaków do łącznicy z ul. Mełgiewską i budową dwóch wiaduktów, przebudową łącznicy do ul. Rataja,
— zadanie VI – rozbudowy infrastruktury przystankowej,
— zakup taboru do obsługi trakcji trolejbusowych i sieci autobusowych do 16.11.2016;
d) sprawowanie nadzoru autorskiego od dnia zawarcia umowy z Wykonawcą robót budowlanych realizowanych w oparciu o dokumentację projektową stanowiącą przedmiot niniejszego zamówienia, do dnia podpisania protokołu odbioru końcowego robót budowlanych, nie dłużej niż do upływu 4 lat od daty zawarcia umowy.

— zadanie I – przebudowa kluczowego węzła komunikacji zbiorowej Rondo Lubelskiego Lipca'80 wraz z wykonaniem korytarza (buspasy) dla komunikacji miejskiej na Drodze Męczenników Majdanka (na odcinku od ul. Fabrycznej do ul. Grabskiego),
— zadanie II – przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Grabskiego – Sulisławicka,
— zadanie III – budowa brakującego odcinka trakcji trolejbusowej w ul. Mełgiewskiej, od istniejącej trakcji przy pętli trolejbusowej (Mełgiewska WSEI) do powiązania z projektowaną tracją w ul. A. Grygowej,
— zadanie IV – przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Lotnicza,
— zadanie V – przebudowa ul. A. Grygowej wraz budową trakcji trolejbusowej, na odcinku od skrzyżowania ul. Pancerniaków do łącznicy z ul. Mełgiewską i budową dwóch wiaduktów, przebudową łącznicy do ul. Rataja,
— zadanie VI – rozbudowy infrastruktury przystankowej,
— zakup taboru do obsługi trakcji trolejbusowych i sieci autobusowych do 30.09.2016;
d) sprawowanie nadzoru autorskiego od dnia zawarcia umowy z Wykonawcą robót budowlanych realizowanych w oparciu o dokumentację projektową stanowiącą przedmiot niniejszego zamówienia, do dnia podpisania protokołu odbioru końcowego robót budowlanych, nie dłużej niż do upływu 4 lat od daty zawarcia umowy.

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:

Zamiast:

Powinno być:

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

19/04/2016 (dd/mm/rrrr) - ID:2016-051519