

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:134237-2016:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Lublin: Usługi inżynierskie w zakresie projektowania  
2016/S 076-134237**

**Ogłoszenie o zamówieniu**

**Usługi**

Dyrektywa 2004/18/WE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca**

**I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe**

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13j

Punkt kontaktowy: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, pokój nr 9

Osoba do kontaktów: Mariusz Przybysz

20-401 Lublin

POLSKA

Tel.: +48 814665710

E-mail: [zamowienia@zdm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdm.lublin.eu)

Faks: +48 814665701

**Adresy internetowe:**

Ogólny adres instytucji zamawiającej: <http://zdm.bip.lublin.eu>

**Więcej informacji można uzyskać pod adresem:**

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13j

Punkt kontaktowy: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, pokój nr 6

Osoba do kontaktów: Anna Koper

20-401 Lublin

POLSKA

Tel.: +48 814665745

E-mail: [zamowienia@zdm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdm.lublin.eu)

Faks: +48 814665701

Adres internetowy: <http://zdm.bip.lublin.eu>

**Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące dialogu konkurencyjnego oraz dynamicznego systemu zakupów) można uzyskać pod adresem:** Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

**Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres:** Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

**I.2) Rodzaj instytucji zamawiającej**

Inna: gminna jednostka budżetowa

**I.3) Główny przedmiot lub przedmioty działalności**

Ogólne usługi publiczne

**I.4) Udzielenie zamówienia w imieniu innych instytucji zamawiających**

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających: tak

Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie

al. Kraśnicka 25  
20-718 Lublin  
POLSKA

## **Sekcja II: Przedmiot zamówienia**

### **II.1) Opis**

#### **II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą:**

Opracowanie dokumentacji oraz pełnienie nadzorów autorskich w ramach projektu: „Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie”:  
Zadanie I: a) przebudowa kluczowego węzła komunikacji zbiorowej Ronda Lubelskiego Lipca'80 w Lublinie wraz z wlotami, ul. Fabrycznej z mostem na rzece Czerniejówce do skrzyżowania z ul. Wolską, odcinka al. Zygmuntowskich, b) budowa trakcji trolejbusowej wraz z przebudową oświetlenia drogowego w ul. Lubelskiego Lipca '80 na odcinku od skrzyżowania z ulicami: Al. Zygmuntowskie – Unii Lubelskiej – Fabryczna do skrzyżowania z al. J. Piłsudskiego, c) wykonanie korytarza (buspasy) dla komunikacji miejskiej w ul. Droga Męczenników Majdanka (na odcinku od ul. Fabrycznej do ul. Grabskiego); Zadanie II – przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Grabskiego – Sulisławicka w Lublinie, w celu dostosowania infrastruktury drogowej do potrzeb komunikacji miejskiej; Zadanie III – budowa brakującego odcinka trakcji trolejbusowej na ul. Mełgiewskiej i ul. Metalurgicznej w Lublinie, od istniejącej trakcji przy pętli trolejbusowej „Mełgiewska WSEI” do powiązania z projektowaną trakcją w ul. A. Grygowej; Zadanie VI – wykonanie infrastruktury przystankowej.

#### **II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług**

Usługi

Kategoria usług: nr 12: Usługi architektoniczne, inżynieryjne i zintegrowane usługi inżynieryjne; usługi urbanistyczne, architektury krajobrazu, związane z nimi usługi konsultacji naukowych i technicznych; usługi badań i analiz technicznych

Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług: Lublin.  
Kod NUTS PL314

#### **II.1.3) Informacje na temat zamówienia publicznego, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów (DSZ)**

Ogłoszenie dotyczy zamówienia publicznego

#### **II.1.4) Informacje na temat umowy ramowej**

#### **II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu**

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje

1. Zadania: I i II:

1) Wykonanie koncepcji propozycji rozwiązań geometrycznych:

a) przebudowy Ronda Lubelskiego Lipca „80 wraz z wlotami, ul. Fabrycznej z mostem na rzece Czerniejówce do skrzyżowania z ul. Wolską, odcinka al. Zygmuntowskich, budowy trakcji trolejbusowej wraz z przebudową oświetlenia drogowego w ul. Lubelskiego Lipca »80 na odcinku od skrzyżowania z ulicami: Al. Zygmuntowskie – Unii Lubelskiej – Fabryczna do skrzyżowania z al. J. Piłsudskiego, wykonanie korytarza (buspasy) dla komunikacji miejskiej w ul. Droga Męczenników Majdanka (na odcinku od ul. Fabrycznej do ul. Grabskiego) z elementami stałej organizacji ruchu w ilości – 4 egz. zawierającej: materiał opisowy (opis techniczny) z opracowaniami ruchowymi i wyznaczeniem kategorii obciążenia ruchem oraz graficzny: plan orientacyjny, plan sytuacyjny z opracowaną geometrią ulic z koncepcją stałej organizacji ruchu, profile podłużne, charakterystyczne przekroje poprzeczne, przekroje normalne, ocenę istniejących konstrukcji ulic

objętych zakresem opracowania projektowego, projektowane konstrukcje nawierzchni, lokalizację słupów oświetleniowych oraz wskazany sposób odwodnienia pasów drogowych ulic – budowy, przebudowy, rozbudowy, remontu kanalizacji deszczowej – w ilości 4 egz.

Wykonawca w ramach 'koncepcji' przedłoży rozwiązanie budowy nowego mostu na rzece Czerniejówce z obustronnymi chodnikami i ścieżkami rowerowymi (dwa warianty: I – w jednej konstrukcji, powiązanej z płytą mostu; II – z wyodrębnionymi kładkami, bez powiązania z płytą mostu, dla przeprowadzenia ruchu pieszego i rowerowego wraz z analizą finansowo – ekonomiczną tych wariantów).

Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu 'koncepcji' rozwiązań geometrycznych przedmiotowego układu drogowego, z zasadniczymi elementami organizacji ruchu, zawierającej ww. materiały i uzyskaniu pozytywnej opinii ZDiM w Lublinie, wystąpi o wydanie warunków branżowych zabezpieczenia bądź przełożenia uzbrojenia kolidującego z przebudową ulic – do poszczególnych zarządców sieci (wraz z załącznikiem graficznym określającym zakres inwestycji drogowej) – Zadanie I.

b) przebudowy skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Grabskiego – Sulisławicka z uwzględnieniem wykonania przejazdu rowerowego na osygnalizowanym przejściu dla pieszych zlokalizowanym w ul. Droga Męczenników Majdanka pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Grabskiego / Sulisławicka a ul. Krańcową wraz elementami stałej organizacji ruchu w ilości – 4 egz., zawierającej: materiał opisowy (opis techniczny) z opracowaniami ruchowymi i wyznaczeniem kategorii obciążenia ruchem oraz graficzny: plan orientacyjny, plan sytuacyjny z opracowaną geometrią poprzeczną, przekroje normalne, ocenę istniejących konstrukcji ulic objętych zakresem opracowania projektowego, projektowane konstrukcje nawierzchni, lokalizację słupów oświetleniowych i oświetleniowo-trakcyjnych oraz wskazany sposób odwodnienia pasów drogowych ulic budowy kanalizacji deszczowej – w ilości 4 egz.

Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu 'koncepcji'-rozwiązań geometrycznych przedmiotowej ulicy, z zasadniczymi elementami organizacji ruchu, zawierającej ww. materiały i uzyskaniu pozytywnej opinii ZDiM w Lublinie, wystąpi o wydanie warunków branżowych zabezpieczenia bądź przełożenia uzbrojenia kolidującego z przebudową ulic – do poszczególnych zarządców sieci (wraz z załącznikiem graficznym określającym zakres inwestycji drogowej) – Zadanie II.

2) Wykonanie koncepcji odwodnienia w oparciu o warunki techniczne wod.-kan. wydane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o. o.:

a) zawarte w piśmie znak KT/5004-360/2015 z 26.5.2015.

Wykonawca na własny koszt zleci wykonanie monitoringu istniejącej kanalizacji deszczowej wraz z ewentualnym jej oczyszczeniem oraz oceny stanu technicznego przez konstruktora (w ilości 2 egz.).

Wykonawca przedłoży w MPWiK w Lublinie do zaopiniowania koncepcję odwodnienia projektowanego układu drogowego wraz z wynikami monitoringu istniejącej sieci kanalizacji deszczowej i oceną jej stanu technicznego wykonaną przez konstruktora (jeden egzemplarz opracowania należy przekazać do ZDiM w Lublinie ) – Zadanie I,

b) zawarte w piśmie znak KT/5004-950/2015 z 18.12.2015.

Wykonawca przedłoży w MPWiK w Lublinie do zaopiniowania koncepcję odwodnienia projektowanego układu drogowego (jeden egzemplarz opracowania należy przekazać do ZDiM w Lublinie) – Zadanie II.

3) Wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej:

a) numeryczna mapa sytuacyjno-wysokościowa dla celów projektowych w skali 1:500 – w ilości po 2 egz., oddzielnie dla każdego zadania: I i II.

b) w przypadku przyjęcia rozwiązań projektowych przewidujących wykonanie robót poza istniejącymi pasami drogowymi ulic, należy wykonać dokumentację zawierającą materiały opisowo-graficzne podziału nieruchomości i czasowego korzystania z nieruchomości, obejmujące:

— mapę sytuacyjną,

- linie rozgraniczające (granice pasa drogowego),
- współrzędne punktów załamania linii rozgraniczających, punktów charakterystycznych ulic i obiektów inżynierskich,
- wymiary i powierzchnię zajętej pod inwestycję nieruchomości, w ilości po 5 egz., oddzielnie dla każdego zadania: I i II.

W/w dokumentacja powinna posiadać poświadczenie o wpisie do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

4) Przygotowanie materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, z wypełnionym wnioskiem (łącznie z kartą informacyjną przedsięwzięcia) zgodnie z wymogami ustawy z 3.10.2008, o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 r., poz. 290 z późn. zm.) wraz z opracowaniem raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, jeżeli organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nałoży na inwestora obowiązek jego sporządzenia – w ilości 5 egz. (dla zakresu projektu unijnego pn. 'Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie', w skład którego wchodzi:

- a) zadanie I – przebudowa kluczowego węzła komunikacji zbiorowej Rondo Lubelskiego Lipca'80 wraz z wykonaniem korytarza (buspasy) dla komunikacji miejskiej na Drodze Męczenników Majdanka na odcinku od ul. Fabrycznej do ul. Grabskiego,
- b) zadanie II – przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Grabskiego – Sulisławicka,
- c) zadanie III – budowa brakującego odcinka traktacji trolejbusowej w ul. Mełgiewskiej i Metalurgicznej od istniejącej pętli trolejbusowej (Mełgiewska WSEI) do powiązania z projektowaną traktacją w ul. A. Grygowej,
- d) zadanie IV – przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Lotnicza,
- e) zadanie V – przebudowa ul. A. Grygowej wraz budową traktacji trolejbusowej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Pancerniaków do łącznicy z ul. Mełgiewską i budową dwóch wiaduktów,
- f) zadanie VI – rozbudowy infrastruktury przystankowej.

5) Wykonanie badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej, w tym oddzielną dokumentację geotechniczną dla obiektu mostowego – po 3 egz., oddzielnie dla każdego zadania: I i II.

6) Wykonanie projektów budowlanych wszystkich branż – oddzielnie dla każdego zadania: I i II (oddzielnie dla każdej z branż):

- a) branża drogowa, w tym m.in. organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej – po 8 egz;
- b) branża mostowa – budowa mostu na rzece Czerniejówce w ciągu ul. Fabrycznej (dla zadania I) – 8 egz;
- c) branża sanitarna (m.in. kanalizacja deszczowa) – 8 egz;
- d) branża hydrotechniczna (w tym m.in. zabezpieczenie skarp i dna rzek Bystrzycy i Czerniejówki w rejonie wylotów kanalizacji deszczowej, obiektu mostowego) (dla zadania I) – 8 egz.
- e) branża elektryczna (m.in. oświetlenie uliczne, sygnalizacje świetlne, traktacja trolejbusowa) – po 8 egz;
- f) branża konstrukcyjna (m.in. dla przebudowy sygnalizacji świetlnych, oświetlenia drogowego traktacji trolejbusowej, kanalizacji deszczowej) – po 8 egz;
- g) zabezpieczenia lub przebudowy (w przypadku kolizji) istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej – po 8 egz.

7) Projekt branży 'zieleń' zawierający m.in. opracowanie dokumentacji dendrologicznej – zakres planowanej wycinki drzew i krzewów (inventaryzację) oraz projekt nasadzeń – po 8 egz. oddzielnie dla każdego zadania: I i II.

Opracowane projekty branży zieleń, zawierające min. projekt nowych nasadzeń, należy uzgodnić w ZDiM w Lublinie.

- 8) Przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z ustawą z 10.4.2003, o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015, poz. 2031 z późn. zm.) wraz z wypełnionym wnioskiem – po 5 egz. oddzielnie dla każdego zadania: I, II oraz pozwolenia na budowę parkingu, budowę brakujących odcinków trakcji trolejbusowej – dla zadania I
- 9) Wykonanie projektów wykonawczych wszystkich branż – oddzielnie dla każdego zadania: I, II (oddzielnie dla każdej z branż):
- a) branża drogowa, w tym m.in. organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej – po 8 egz.;
  - b) branża mostowa – budowa mostu na rzece Czerniejówce w ciągu ul. Fabrycznej (dla zadania I) – 8 egz.;
  - c) branża sanitarna ( m.in. kanalizacja deszczowa) – 8 egz.;
  - d) branża hydrotechniczna (w tym m.in. zabezpieczenie skarp i dna rzek Bystrzycy i Czerniejówki w rejonie wylotów kanalizacji deszczowej, obiektu mostowego) (dla zadania I) – 8 egz.;
  - e) branża elektryczna (m.in. oświetlenie uliczne, sygnalizacje świetlne, trakcja trolejbusowa) – po 8 egz.;
  - f) branża konstrukcyjna (m.in. dla przebudowy sygnalizacji świetlnych, oświetlenia drogowego trakcji trolejbusowej, kanalizacji deszczowej) – po 8 egz.;
  - g) zabezpieczenia lub przebudowy (w przypadku kolizji) istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej – po 8 egz.
- 10) Wykonanie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – po 8 egz., oddzielnie dla każdego zadania: I, II (oddzielnie dla każdej z branż).
- 11) Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu – w ilości po 6 egz., oddzielnie dla każdego zadania: I, II. Wykonanie pomiarów natężenia ruchu drogowego, modelu, prognozy ruchu drogowego i symulacji obrazującej ruch w dzielnicach miasta przyległych do rejonu inwestycji, po zrealizowaniu inwestycji (opracowanie i udokumentowanie wyników) – w ilości po 2 egz., oddzielnie dla każdego zadania: I i II.
- 12) Opracowanie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (dotyczy wszystkich branż) – w ilości po 8 egz., oddzielnie dla każdego zadania: I, II (oddzielnie dla każdej z branż).
- 13) Wykonanie projektów budowlanych i projektów wykonawczych kanałów technologicznych – w ilości po 8 egz., dla zadania: I.
- 14) Wykonanie projektów ewentualnych rozbiórek istniejących budynków, ogrodzeń, obiektów małej architektury, innych obiektów kubaturowych oraz mostu wraz ze wszystkimi niezbędnymi pozwoleniami, uzgodnieniami lub opiniami innych organów, zgodami właścicieli działek – po 8 egz. dla zadania I
- 15) Wykonanie przedmiarów robót, kosztorysów ofertowych i kosztorysów inwestorskich (dotyczy wszystkich branż) – w ilości po 6 egz., oddzielnie dla każdego zadania: I, II (oddzielnie dla każdej z branż).
- a) W przedmiarach robót i kosztorysach ofertowych w kolumnie 'podstawa wyceny' koniecznym jest wypełnienie kolumny z odpowiednim numerem szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
  - b) Przedmiary robót powinny zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót,
  - c) Kosztorysy inwestorskie powinny być opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 18.5.2004 w sprawie określenia metod i podstaw kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. z 2004 r. nr 130, poz. 1389 z późn. zm.), tj. metodą kalkulacji uproszczonej.
- 16) Wykonanie zbiorczych kosztorysów ofertowych i kosztorysów inwestorskich, z wyszczególnieniem wartości robót dla poszczególnych branż – w ilości po 6 egz., oddzielnie dla każdego zadania: I, II.
- 17) Wykonanie jednokrotnej aktualizacji wszystkich kosztorysów inwestorskich (w oparciu o aktualny kwartalny poziom cen) – na wniosek Zamawiającego przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych.

- 18) Wykonanie dokumentacji fotograficznej i multimedialnej (nagranie video) istniejącego stanu zagospodarowania terenu objętego inwestycją – w ilości po 2 egz. oddzielnie dla każdego zadania: I, II.
- 19) Przygotowanie wizualizacji i animacji przedstawiających rozwiązania projektowe branży drogowej z zapisem w wersji elektronicznej w formacie AVI – 2 egz. wspólnej dla zadania I i II
- 20) Pozyskanie niezbędnych uzgodnień projektów budowlanych i projektów wykonawczych z użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej, wraz z rozwiązaniem występujących kolizji, zaopiniowanie usytuowania sieci w Referacie ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowej w Wydziału Geodezji Urzędu Miasta Lublin oraz innych niezbędnych uzgodnień (w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych) w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, pozwoleń na budowę parkingu, trakcji trolejbusowej oraz spełnienia wymogów poszczególnych gestorów sieci zawartych w wydawanych warunkach technicznych do projektowania i wzorcach umów na przebudowę sieci – oddzielnie dla każdego zadania: I, II.
- 21) Opracowanie studium wykonalności obejmującego całość planowanego przedsięwzięcia, tj. projektu pn. 'Rozbudowa i udroźnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie', dla którego Gmina Lublin ubiega się o dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 – 2010, Oś Priorytetowa II: Nowoczesna Infrastruktura Transportowa, działanie 2.1.: Zrównoważony transport miejski, obejmującego zadania: przebudowa kluczowego węzła komunikacji zbiorowej Rondo Lubelskiego Lipca'80 wraz z wykonaniem korytarza (buspasy) dla komunikacji miejskiej na Drodze Męczenników Majdanka (na odcinku od ul. Fabrycznej do ul. Grabskiego), przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Grabskiego – Sulisławicka, budowa brakującego odcinka trakcji trolejbusowej w ul. Mełgiewskiej, od istniejącej trakcji przy pętli trolejbusowej (Mełgiewska WSEI) do powiązania z projektowaną trakcją w ul. A. Grygowej, przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Lotnicza, przebudowa ul. A. Grygowej wraz budową trakcji trolejbusowej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Pancerniaków do łącznicy z ul. Mełgiewską i budową dwóch wiaduktów, przebudową łącznicy do ul. Rataja, rozbudowa infrastruktury przystankowej, zakup taboru do obsługi trakcji trolejbusowych i sieci autobusowych.
- Studium należy przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej – 6 egz. oraz w wersji elektronicznej – 4 egz. (pliki PDF oraz wersja edytowalna).
- 22) Przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formach: \*.dxf, \*.dwg, \*.rtf, \*.xls, \*.doc, \*.odt, jak również w formacie \*.pdf, na nośniku CD. Dokumentacja w formacie \*.pdf, powinna być przekazana jako jeden plik dla każdej branży (w przypadku gdy rozmiar pliku przekracza 50 MB należy plik podzielić na części), ponadto dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierać zachowaną kolejność stron niezbędne opinie.
- Dokumentacja elektroniczna nie powinna zawierać danych osobowych. Przedmiary należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie NORMA (format \*.ath) – po 2 egzemplarze.
- 23) Sprawowanie kompleksowych nadzorów autorskich nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację wykonaną dla Zadania I, Zadania II w zakresie obejmującym:
- wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20, ust.1, pkt. 4 Ustawy Prawo budowlane z 7.7.1994 (Dz.U. 2016 r., poz. 290 z późn.zm.),
  - czynności nadzoru autorskiego obejmujące stwierdzanie w toku realizacji robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
  - uzgadnianie z Zamawiającym możliwości wprowadzenia wnioskowanych przez Wykonawcę robót zmian w dokumentacji projektowej lub rozwiązań zamiennych, uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
  - czuwanie, aby zakres wprowadzanych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID),

- e) dokonywanie wpisów do dziennika budowy zgodnie z art. 21 ustawy prawo budowlane z 7.7.1994 (Dz.U. 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), oraz zgodnie z § 9, ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.6.2002 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2002 r. nr 108, poz. 953, z późn. zm.),
- f) bieżące monitorowanie robót budowlanych i przybywanie na teren budowy lub do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie),
- g) ścisłą współpracę ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- h) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie.
- i) przyjmuje się 40 pobyków w ramach nadzorów autorskich dla robót realizowanych w ramach Zadania I,
- j) przyjmuje się 15 pobyków w ramach nadzorów autorskich dla robót realizowanych w ramach Zadania II.

2. Zadanie III:

1) Wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej: numerycznej mapy sytuacyjno-wysokościowej dla celów projektowych w skali 1:500 – 2 egz.

W/w dokumentacja powinna posiadać poświadczenie o wpisie do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

2) Przygotowanie materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, z wypełnionym wnioskiem (łącznie z kartą informacyjną przedsięwzięcia) zgodnie z wymogami ustawy z 3.10.2008, o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 r., poz. 353 z późn. zm.) wraz z opracowaniem raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, jeżeli organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nałoży na inwestora obowiązek jego sporządzenia – w ilości 5 egz., (z uwzględnieniem zakresu projektu unijnego pn. ' Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie').

3) Wykonanie badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej – 2 egz.

4) Wykonanie projektów budowlanych wszystkich branż:

a) branża inżynieria ruchu (drogowej sygnalizacji świetlnej i urządzeń ITS) – po 8 egz. (dla każdego skrzyżowania oddzielnie) – przebudowa sygnalizacji świetlnej w obrębie skrzyżowań ulic:

— ul. Mełgiewska – droga serwisowa (przy Castoramie),

— ul. Mełgiewska – droga serwisowa (przy stacji Bliska),

— ul. Metalurgicznej – ul. A. Grygowej;

b) branża elektryczna (m.in. dla zasilenia przebudowywanych sygnalizacji świetlnych oraz urządzeń ITS, trakcji trolejbusowej, ewentualnej przebudowy oświetlenia drogowego) – po 8 egz;

c) branża teletechniczna (m.in. dla sygnalizacji świetlnej) – 8 egz. – wykonanie podłączenia istniejących sygnalizacji świetlnych wzdłuż ul. Mełgiewskiej i ul. Metalurgicznej do Systemu Sterowania Ruchem;

d) branża konstrukcyjna (m.in. dla sygnalizacji świetlnej, trakcji trolejbusowej ) – po 8 egz.;

e) branża drogowa, m.in. projekt organizacji ruchu – 6. egz.;

f) zabezpieczenia lub przebudowy (w przypadku kolizji) istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej – po 8 egz.

5) Przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania przez Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę, zgodnie z ustawą z 7.7.1994 – Prawo Budowlane (Dz.U. 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), wraz z wypełnionym wnioskiem – 5 egz.

6) Wykonanie projektów wykonawczych wszystkich branż:

- a) branża inżynieria ruchu (drogowej sygnalizacji świetlnej i urządzeń ITS) – po 8 egz.(dla każdego skrzyżowania oddzielnie) – przebudowa sygnalizacji świetlnej w obrębie skrzyżowań ulic:  
— ul. Mełgiewska – droga serwisowa (przy Castoramie),  
— ul. Mełgiewska – droga serwisowa (przy stacji Bliska),  
— ul. Metalurgicznej – ul. A. Grygowej;
- b) branża elektryczna (m.in. dla zasilenia przebudowywanych sygnalizacji świetlnych oraz urządzeń ITS, trakcji trolejbusowej, ewentualnej przebudowy oświetlenia drogowego) – po 8 egz;
- c) branża teletechniczna (m.in. dla sygnalizacji świetlnej) – 8 egz. – wykonanie podłączenia istniejących sygnalizacji świetlnych wzdłuż ul. Mełgiewskiej i ul. Metalurgicznej do Systemu Sterowania Ruchem;
- d) branża konstrukcyjna (m.in. dla sygnalizacji świetlnej, trakcji trolejbusowej) – po 8 egz.;
- e) branża drogowa, m.in. projekt organizacji ruchu – 6. egz.;
- f) zabezpieczenia lub przebudowy (w przypadku kolizji) istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej – po 8 egz.
- 7) Wykonanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – po 8 egz. (oddzielnie dla każdej z branż).
- 8) Wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót (dotyczy wszystkich branż) – po 6 egz.
- 9) Wykonanie przedmiarów robót, kosztorysów ofertowych i inwestorskich (dotyczy wszystkich branż) – po 6 egz., oddzielnie dla każdej z branż.
- a) W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym w kolumnie 'podstawa wyceny' koniecznym jest wypełnienie kolumny z odpowiednim numerem szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót,
- b) Przedmiary robót winny zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót,
- c) Kosztorysy inwestorskie powinny być opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 18.5.2004 w sprawie określenia metod i podstaw kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych robót kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. z 2004 r. nr 130, poz. 1389 z późn. zm.),, tj. metodą kalkulacji uproszczonej.
- 10) Wykonanie jednokrotnej aktualizacji wszystkich kosztorysów inwestorskich dla każdej z branż (w oparciu o aktualny kwartalny poziom cen) na wniosek Zamawiającego, przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, na wykonanie robót budowlanych.
- 11) Wykonanie zbiorczego kosztorysu ofertowego i kosztorysu inwestorskiego, z wyszczególnieniem wartości robót dla poszczególnych branż – 6 egz.
- 12) Wykonanie dokumentacji fotograficznej i multimedialnej (nagranie video) istniejącego stanu zagospodarowania terenu objętego inwestycją w ilości 2 egz..
- 13) Pozyskanie niezbędnych uzgodnień projektów budowlanych i projektów wykonawczych z użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej, wraz z rozwiązaniem występujących kolizji, zaopiniowania usytuowania sieci w Referacie ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowej Wydziału Geodezji Urzędu Miasta Lublin oraz innych niezbędnych uzgodnień (w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych) w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- 14) Przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formach: \*.dxf, \*.dwg, \*.rtf, \*.xls, \*.doc, \*.odt, jak również w formacie \*.pdf, na nośniku CD. Dokumentacja w formacie \*.pdf, powinna być przekazana jako jeden plik dla każdej branży (w przypadku gdy rozmiar pliku przekracza 50 MB należy plik podzielić na części), ponadto dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierać zachowaną kolejność stron niezbędne opinie. Dokumentacja elektroniczna nie powinna zawierać



danych osobowych. Przedmiary należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie NORMA (format \*ath) – po 2 egzemplarze.

15) Sprawowanie kompleksowych nadzorów autorskich nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację wykonaną dla Zadania III w zakresie obejmującym:

a) wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20, ust.1, pkt. 4, ustawy prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),

b) czynności nadzoru autorskiego obejmujące stwierdzanie w toku realizacji robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,

c) uzgadnianie z Zamawiającym możliwości wprowadzenia wnioskowanych przez Wykonawcę robót zmian w dokumentacji projektowej lub rozwiązań zamiennych. Uzupelnienie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnienie wątpliwości z tym związanych, w toku realizacji inwestycji.

d) czuwanie, aby zakres wprowadzanych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

e) dokonywanie wpisów do dziennika budowy zgodnie z art. 21 ustawy prawo budowlane z 7.7.1994 (Dz.U. 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), oraz zgodnie z § 9, ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.6.2002 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2002 r. nr 108, poz. 953, z późn. zm.),

f) bieżące monitorowanie robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon, e-mail lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie),

g) ścisłą współpracę ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego.

h) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie.

i) Przyjmuje się 15 pobyków w ramach nadzorów autorskich w ramach zadania III.

3. Zadanie VI:

1) Zadanie musi być ujęte w koncepcji sporządzanej wraz z zadaniem I, II, III wchodzącym w zakres zamówienia.

2) Wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej – numeryczna mapa sytuacyjno – wysokościowa dla celów projektowych w skali 1:500 – 2 egz. dla zakresu nie objętego zadaniem I, II, III dot. infrastruktury przystankowej w lokalizacjach: Park Bronowice 02 (ul. Wolska), Plac Bychawski 03 (ul. Wolska), Plac Bychawski 01 (ul. Kunickiego), Łabędzia 02 (ul. Krańcowa).

3) Zadanie musi być ujęte w w materiałach do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia sporządzanej w ramach zadania realizowanego przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie.

4) Wykonanie projektów budowlanych wszystkich branż, w szczególności:

a) budowlana – 8 egz.,

b) konstrukcyjna (m.in. system informacji przystankowej) – 8 egz.,

c) drogowa – 8 egz.,

d) elektryczna (m.in. przyłącza, do systemu dynamicznej informacji i biletomatów) – 8 egz.,

e) zabezpieczenie lub przebudowa istniejących sieci infrastruktury technicznej (w przypadku kolizji m. in. z siecią kanalizacji sanitarnej, wodociągowej elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, gazowej i ciepłowniczej) – 8 egz.

5) Przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania przez Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę/zgłoszenia robót zgodnie z obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu

przepisami prawa, w tym ustawą Prawo Budowlane wraz z wypełnionym wnioskiem o pozwolenie na budowę / zgłoszenie robót – 5 egz.

6) Wykonanie projektów wykonawczych wszystkich branż – analogicznie jak w pkt 4)

7) Wykonanie dokumentacji projektowej dla dostaw (szczegółowy opis przedmiotu zamówienia m. in. tablic z konstrukcją wsporczą, wiat przystankowych i biletomatów – 8 egz.

8) Wykonanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla każdej z branż – 8 egz.

9) Wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót (dotyczy wszystkich branż) – 6 egz.

10) Wykonanie przedmiarów robót, kosztorysów ofertowych i inwestorskich (dotyczy wszystkich branż) – 6 egz.

a) W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym w kolumnie «podstawa wyceny» koniecznym jest wypełnienie kolumny z odpowiednim numerem szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,

b) Przedmiary robót winny zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót.

c) Kosztorysy inwestorskie powinny być opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 18.5.2004 w sprawie określenia metod i podstaw kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych robót kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym (Dz.U. z 2004 r. nr 130, poz. 1389 z późn. zm.), z ew. późn. zm., tj. metodą kalkulacji uproszczonej.

11) Wykonanie na wniosek Zamawiającego, przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych na roboty budowlane, jednokrotnej aktualizacji wszystkich kosztorysów inwestorskich (w oparciu o aktualny kwartalny poziom cen) w ilości – po 4 egz. (dla każdej branży).

12) Wykonanie dokumentacji fotograficznej i multimedialnej (nagranie video) istniejącego stanu zagospodarowania terenu objętego inwestycją – 2 egz.

13) Pozyskanie niezbędnych uzgodnień projektów budowlanych i projektów wykonawczych z użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej, wraz z rozwiązaniem występujących kolizji, zaopiniowanie usytuowania sieci w referacie ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowych w Wydziale Geodezji Urzędu Miasta Lublin oraz innych niezbędnych uzgodnień (w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych) w celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę/zgłoszenia robót.

14) Przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formatach: \*.dxf, \*.dwg, \*.rtf, \*.xls, \*.doc, \*.odt, jak również w formacie \*.pdf na nośniku CD. Dokumentacja w formacie \*.pdf powinna być przekazana jako jeden plik dla każdej branży (w przypadku gdy rozmiar pliku przekracza 50 MB należy plik podzielić na części) ponadto dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierać zachowaną kolejność stron oraz niezbędne opinie uzgodnienia. Dokumentacja elektroniczna nie powinna zawierać danych osobowych. Przedmiary należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie NORMA (format \*.ath) – po 2 egzemplarze.

15) Sprawowanie kompleksowych nadzorów autorskich nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację wykonaną dla Zadania VI w zakresie obejmującym:

a) wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20, ust.1, pkt. 4, ppkt. a) i b) ustawy prawo budowlane z 7.7.1994 (Dz.U. 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),

b) czynności nadzoru autorskiego obejmujące stwierdzanie w toku realizacji robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,

- c) uzgadnianie z Zamawiającym możliwości wprowadzenia wnioskowanych przez Wykonawcę robót zmian w dokumentacji projektowej lub rozwiązań zamiennych. Uzupełnienie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnienie wątpliwości z tym związanymi w toku realizacji inwestycji,
- d) czuwanie, aby zakres wprowadzanych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowej decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) lub pozwolenia na budowę,
- e) dokonywanie wpisów do dziennika budowy zgodnie z art. 21 ustawy prawo budowlane z 7.7.1994 (Dz.U. 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), oraz zgodnie z § 9, ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.6.2002 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2002 r. nr 108, poz. 953, z późn. zm.),
- f) bieżące monitorowanie robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie),
- g) ścisłą współpracę ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- h) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- i) Przyjmuje się 8 pobyków w ramach nadzorów autorskich w ramach zadania VI.

II.1.6) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

71320000, 71248000

II.1.7) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

II.1.8) **Części**

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.1.9) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.2.1) **Całkowita wielkość lub zakres:**

Jak w pkt II.1.5). Powyżej 209 000 EUR.

II.2.2) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.3) **Informacje o wznowieniach**

Jest to zamówienie podlegające wznowieniu: nie

II.3) **Czas trwania zamówienia lub termin realizacji**

Okres w miesiącach: 048 (od udzielenia zamówienia)

**Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym**

III.1) **Warunki dotyczące zamówienia**

III.1.1) **Wymagane wadia i gwarancje:**

Składający ofertę powinien wnieść wadium przed upływem terminu składania ofert, w wysokości 20 000 PLN (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych i 00/100).

III.1.2) **Główne warunki finansowe i uzgodnienia płatnicze i/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących:**

III.1.3) **Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie:**

III.1.4) **Inne szczególne warunki**

III.2) **Warunki udziału**

III.2.1) **Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: 1. Wykonawca ubiegający się o udzielenie zamówienia musi spełniać warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

1.1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;

1.2. posiadania wiedzy i doświadczenia;

1.3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;

1.4. sytuacji ekonomicznej i finansowej.

2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia, zdolnościach finansowych lub ekonomicznych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków.

3. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu będzie przeprowadzona w oparciu o przedłożone przez wykonawców dokumenty i oświadczenia.

4. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

4.1. warunki udziału w postępowaniu, o których mowa w pkt 1, muszą zostać spełnione przez wykonawców łącznie;

4.2. brak podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, musi zostać wykazany przez każdego z wykonawców.

5. Oferty wykonawców, którzy wykażą spełnianie wymaganych warunków zostaną dopuszczone do badania i oceny.

6. Wykonawcy, którzy nie wykażą spełniania wymaganych warunków, zostaną wykluczeni z postępowania.

7. Zamawiający wykluczy z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcę, który w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania, w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, w szczególności, gdy wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co Zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą dowolnych środków dowodowych. Zamawiający nie wykluczy z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy, który udowodni, że podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, które mają zapobiec zawinonemu i poważnemu naruszaniu obowiązków zawodowych w przyszłości oraz naprawił szkody powstałe w wyniku naruszenia obowiązków zawodowych lub zobowiązań się do ich naprawienia.

8. Należy przedłożyć następujące oświadczenia i dokumenty:

8.1. Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu dotyczących:

8.1.1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,

8.1.2. posiadania wiedzy i doświadczenia,

8.1.3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,

8.1.4. sytuacji ekonomicznej i finansowej;

8.2. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, należy złożyć następujące dokumenty:

8.2.1. oświadczenie wykonawcy, o braku podstaw do wykluczenia;

- 8.2.2. aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- 8.2.3. aktualne zaświadczenie właściwego Naczelnika Urzędu Skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
- 8.2.4. aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
- 8.2.5. aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4–8 ustawy Pzp – wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- 8.2.6. aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp – wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- 8.2.7. aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 10 i 11 ustawy Pzp – wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
9. Jeżeli w przypadku wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5–8, 10 i 11 ustawy Pzp, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5–8, 10 i 11 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, z tym że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób lub przed notariuszem.
10. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa:
- 10.1. w pkt 8.2.2, 8.2.3, 8.2.4 i 8.2.6 – składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
- 10.1.1. nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości – wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- 10.1.2. nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
- 10.1.3. nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie – wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- 10.2. w pkt 8.2.5 i 8.2.7 – składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4–8, 10 i 11 ustawy Pzp – wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
11. Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w:

11.1. w pkt 10.1.1, 10.1.3, 10.2 – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem – wystawionym nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;

11.2. w pkt 10.1.2 – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

12. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5) ustawy Pzp należy złożyć listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej co Wykonawca, w rozumieniu ustawy z 16.2.2007 o ochronie konkurencji konsumentów (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 184), albo informację o tym, że Wykonawca nie należy do grupy kapitałowej.

13. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

13.1. oświadczenie wymagane w pkt 8.1 powinno być złożone wspólnie przez wykonawców;

13.2. dokumenty wymagane w pkt 8.2 i pkt 12 powinien złożyć każdy wykonawca.

14. Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu, wymagane w pkt 8.1 oraz dokumenty, o których mowa w pkt 12, powinny być składane w formie oryginału.

15. Dokumenty, o których mowa w pkt 8.2, 9, 10 i 11 powinny być składane w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez wykonawcę – poświadczenie powinno zawierać zapis odręczny lub w formie pieczęci (za zgodność z oryginałem).

16. W przypadku składania elektronicznych dokumentów powinny być one opatrzone przez wykonawcę bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

17. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia kopie dokumentów dotyczących odpowiednio wykonawcy powinny być poświadczone za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę.

18. Dokumenty sporządzone w języku obcym należy składać wraz z tłumaczeniem na język polski.

### III.2.2) **Zdolność ekonomiczna i finansowa**

### III.2.3) **Kwalifikacje techniczne**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

1. W celu wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust.1 ustawy Pzp, których opis sposobu oceny spełniania został dokonany przez Zamawiającego, należy złożyć następujące dokumenty:

1.1. Wykaz wykonanych głównych usług, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączenie dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie.

1.1.1. Obowiązek wskazania w wykazie i potwierdzenia należytej realizacji dokumentem dotyczy wykonania w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie: min. dwóch wielobranżowych dokumentacji projektowych na budowę, rozbudowę lub przebudowę dróg klasy technicznej (drogi) min. Z. Przy czym:

a) każda z w/w wielobranżowych dokumentacji musi zawierać minimum następujące branże:

— branżę mostową (most lub estakada lub wiadukt),

- branżę sanitarną – sieci kanalizacji deszczowej,
  - branżę elektryczną – sieci i urządzenia oświetlenia ulicznego,
- b) wartość każdej z w/w wielobranżowych dokumentacji musi być nie mniejsza niż 850 000 PLN brutto każda. W przypadku, kiedy usługa realizowana przez Wykonawcę dotyczyła przygotowania dokumentacji na budowę, rozbudowę lub przebudowę dróg w różnych klasach technicznych, w/w warunki dotyczące wymaganych branż oraz minimalnej wartości dotyczą fragmentu dokumentacji odnoszącego się do dróg klasy technicznej (drogi) min. Z.
- 1.1.2. Dowodami, o których mowa w pkt 1.1. są:
- 1) poświadczenie,
  - 2) oświadczenie wykonawcy – jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia, o którym mowa w ppkt 1).
- 1.1.3. W przypadku gdy Zamawiający jest podmiotem, na rzecz którego usługi wskazane w wykazie, o którym mowa w pkt 1.1. zostały wcześniej wykonane, wykonawca nie ma obowiązku przedkładania dowodów, o których mowa w pkt 1.1.2.
- 1.2. Oświadczenie, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień.
2. Wykonawca w sytuacji, gdy polega na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia, zdolnościach finansowych lub ekonomicznych innych podmiotów, nie zależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków, zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował tymi zasobami w trakcie realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia. Podmiot, który zobowiąże się do udostępnienia powyższych zasobów odpowiada solidarnie z wykonawcą za szkodę Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów nie ponosi winy
3. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia dokumenty wymagane w pkt 1.1.-1.2 i w pkt 2 powinny być złożone wspólnie przez wykonawców.
4. Dokumenty o których mowa w pkt 2 powinny być składane w formie oryginału.
5. Dokumenty, o których mowa w pkt 1.1 – 1.2., powinny być składane w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez wykonawcę – poświadczenie powinno zawierać zapis odrębny lub w formie pieczęci \za zgodność z oryginałem\.
6. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku innych podmiotów, na zasobach których Wykonawca polega na zasadach o których mowa w pkt 2, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio wykonawcy lub tych podmiotów powinny być poświadczone za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub te podmioty.
7. W przypadku składania elektronicznych dokumentów powinny być one opatrzone przez wykonawcę bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.
8. Dokumenty sporządzone w języku obcym należy składać wraz z tłumaczeniem na język polski.
- Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:
- Jako spełniający warunki udziału w postępowaniu zostaną ocenieni wykonawcy, którzy:
1. wykażą wykonanie w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie: min. dwóch wielobranżowych dokumentacji projektowych na budowę, rozbudowę lub przebudowę dróg klasy technicznej (drogi) min. Z.
- Przy czym:
- a) każda z w/w wielobranżowych dokumentacji musi zawierać minimum następujące branże:
    - branżę mostową (most lub estakada lub wiadukt),

- branżę sanitarną – sieci kanalizacji deszczowej,
  - branżę elektryczną – sieci i urządzenia oświetlenia ulicznego,
- b) wartość każdej z w/w wielobranżowych dokumentacji musi być nie mniejsza niż 850 000 PLN brutto każda. W przypadku, kiedy usługa realizowana przez Wykonawcę dotyczyła przygotowania dokumentacji na budowę, rozbudowę lub przebudowę dróg w różnych klasach technicznych, w/w warunki dotyczące wymaganych branż oraz minimalnej wartości dotyczą fragmentu dokumentacji odnoszącego się do dróg klasy technicznej (drogi) min. Z.

Wartość usług w walucie innej niż PLN, Wykonawca powinien przeliczyć na PLN wg średniego kursu NBP z dnia publikacji ogłoszenia o niniejszym zamówieniu, natomiast w przypadku braku przeliczenia przez Wykonawcę Zamawiający dokona przeliczenia na PLN wg kursu średniego NBP na dzień, w którym opublikowano ogłoszenie o niniejszym zamówieniu.

2. wykażą dysponowanie osobą/ami, która/e będzie/będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadającą/yymi wymagane uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności:

- inżynierskiej – drogowej – min. 1 osoba;
  - inżynierskiej – mostowej – min. 1 osoba;
  - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych – min. 1 osoba;
  - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych – min. 1 osoba;
  - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych – min. 1 osoba.
- Uprawnienia wydane zgodnie z ustawą z 7.7.1994 Prawo budowlane (Dz.U. 2016 r., poz. 290 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 11.9.2014 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278) albo odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów. Zamawiający, określając wymogi dla każdej osoby w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych, dopuszcza odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12 a oraz innych przepisów ustawy Prawo budowlane oraz ustawy z 22.12.2015 o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2016 r. poz. 65).

#### III.2.4) **Informacje o zamówieniach zastrzeżonych**

#### III.3) **Specyficzne warunki dotyczące zamówień na usługi**

##### III.3.1) **Informacje dotyczące określonego zawodu**

Świadczenie usługi zastrzeżone jest dla określonego zawodu: nie

##### III.3.2) **Osoby odpowiedzialne za wykonanie usługi**

Osoby prawne powinny wskazać nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe osób odpowiedzialnych za wykonanie usługi: nie

#### **Sekcja IV: Procedura**

##### IV.1) **Rodzaj procedury**

###### IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Otwarta

###### IV.1.2) **Ograniczenie liczby wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do składania ofert lub do udziału**

###### IV.1.3) **Zmniejszenie liczby wykonawców podczas negocjacji lub dialogu**

##### IV.2) **Kryteria udzielenia zamówienia**

###### IV.2.1) **Kryteria udzielenia zamówienia**



Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów kryteria określone poniżej

1. Oferowana cena. Waga 98
2. Termin płatności. Waga 2

IV.2.2) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna: nie

IV.3) **Informacje administracyjne**

IV.3.1) **Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą:**

ZP-PS.221.1.27.2016

IV.3.2) **Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia**

nie

IV.3.3) **Warunki otrzymania specyfikacji, dokumentów dodatkowych lub dokumentu opisowego**

Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów: 25.5.2016 - 10:30

Dokumenty odpłatne: tak

Podać cenę: 25 PLN

Warunki i sposób płatności: Specyfikację można odebrać pod adresem: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, 20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13 j, pok. 9 po okazaniu dowodu wpłaty 25 PLN na konto: 27124015031111001040201730 lub za zaliczeniem pocztowym (25 PLN + koszt przesyłki).

IV.3.4) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu**

25.5.2016 - 10:30

IV.3.5) **Data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału zakwalifikowanym kandydatom**

IV.3.6) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu**

polski.

IV.3.7) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**

w dniach: 60 (od ustalonej daty składania ofert)

IV.3.8) **Warunki otwarcia ofert**

Data: 25.5.2016 - 11:00

Miejscowość:

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, pokój 9 (I piętro).

Osoby upoważnione do obecności podczas otwarcia ofert: nie

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

VI.1) **Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.2) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Podać odniesienie do projektu (projektów) i/lub programu (programów): Strategia ZIT planowanych do wsparcia w Programie Operacyjnym Polska Wschodnia 2014 – 2020.

VI.3) **Informacje dodatkowe**

1. Termin wykonania zamówienia – 4 lata od daty zawarcia umowy, w tym:

1.1. Opracowanie koncepcji rozwiązania budowy układu drogowego dla Zadań I, II – w terminie 20 dni od daty zawarcia umowy.

1.2. Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej w terminach:

- a) projektów budowlanych wraz ze wszystkimi materiałami niezbędnymi do wystąpienia o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, uzyskania pozwolenia robót budowlanych dla Zadań I, II, III, VI – do 30.9.2016;
- b) projektów wykonawczych dla Zadań I, II, III, VI – do dnia 16.12.2016:
- c) Opracowanie studium wykonalności obejmującego całość planowanego przedsięwzięcia, tj. projektu pn.: „Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie”, dla którego Gmina Lublin ubiega się o dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 – 2020, dla zadań:
- zadanie I – przebudowa kluczowego węzła komunikacji zbiorowej Rondo Lubelskiego Lipca'80 wraz z wykonaniem korytarza (buspasy) dla komunikacji miejskiej na Drodze Męczenników Majdanka (na odcinku od ul. Fabrycznej do ul. Grabskiego),
  - zadanie II – przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Grabskiego – Sulisławicka,
  - zadanie III – budowa brakującego odcinka trakcji trolejbusowej w ul. Mełgiewskiej, od istniejącej trakcji przy pętli trolejbusowej (Mełgiewska WSEI) do powiązania z projektowaną tracją w ul. A. Grygowej,
  - zadanie IV – przebudowa skrzyżowania ulic: Droga Męczenników Majdanka – Lotnicza,
  - zadanie V – przebudowa ul. A. Grygowej wraz budową trakcji trolejbusowej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Pancerniaków do łącznicy z ul. Mełgiewską i budową dwóch wiaduktów, przebudową łącznicy do ul. Rataja,
  - zadanie VI – rozbudowy infrastruktury przystankowej,
  - zakup taboru do obsługi trakcji trolejbusowych i sieci autobusowych do 16.11.2016;
- d) sprawowanie nadzoru autorskiego od dnia zawarcia umowy z Wykonawcą robót budowlanych realizowanych w oparciu o dokumentację projektową stanowiącą przedmiot niniejszego zamówienia, do dnia podpisania protokołu odbioru końcowego robót budowlanych, nie dłużej niż do upływu 4 lat od daty zawarcia umowy.
2. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 6) ustawy Pzp, stanowiących nie więcej niż 20 % wartości zamówienia podstawowego i polegających na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówień.
3. Każde z Zadań będących przedmiotem zamówienia, będzie finansowane z odrębnych budżetów Zamawiających t.j. Zadania I, II i III będą finansowane z budżetu Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie działającego w imieniu Gminy Lublin, zaś Zadanie VI będzie finansowane z budżetu Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie.
4. Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegające zwrotowi środki z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej  
ul. Postępu 17 a  
02-676 Warszawa  
POLSKA  
Tel.: +48 224587840  
Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>  
Faks: +48 224587800

VI.4.2) **Składanie odwołań**

VI.4.3) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Krajowa Izba Odwoławcza  
ul. Postępu 17 a  
20-676 Warszawa  
POLSKA  
Tel.: +48 224587801  
Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>  
Faks: +48 224587800

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**  
14.4.2016