

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 10, fax: 81 466 5701  
e-mail: [zamowienia@zdm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdm.lublin.eu), [www.zdm.bip.lublin.eu](http://www.zdm.bip.lublin.eu)

ZP-PS.221.1.21.2016

Lublin, dnia 26.04.2016 r.

### DO ZAINTERESOWANYCH

*Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **rozbudowę ul. Sławinkowskiej w Lublinie na odcinku od przejścia dla pieszych przy rondzie Reagana do północnej granicy działki przy ul. Sławinkowskiej nr 27.***

Zamawiający informuje, że w w/w postępowaniu wpłynęły zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:

#### 1. Pytanie:

Wykonawca prosi o określenie MMA z jakiej należy wykonać warstwę ścieralną oraz jednoznacznie określić grubość w/w warstwy. Przekrój normalny SMA 11, przedmiar AC 11 S.

#### Odpowiedź:

Należy wykonać warstwę ścieralną o grubości 4 cm z mieszanki SMA 11 S PMB 45/80-55 z polimeroasfaltem, kruszywo łamane granulowane z litego surowca skalnego, kl.I, gat.I, ze skał bazaltowych, zgodnie z WT-2.2014.

#### 2. Pytanie:

Wykonawca prosi o jednoznaczne określenie przekrojów normalnych: na jezdni, na odtworzeniu konstrukcji po wykonaniu kanalizacji, rozbieżności między przedmiarem a projektem.

#### Odpowiedź:

Odtworzenie należy wykonać jako:

**4 cm** - warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11 S PMB 45/80-55 z polimeroasfaltem, kruszywo łamane granulowane z litego surowca skalnego, kl.I, gat.I, ze skał bazaltowych, zgodnie z WT-2.2014.,

**8 cm** – warstwa wiążąca z mieszanki AC 11 W 50/70, kruszywo łamane granulowane z litego surowca skalnego, kl.I, gat.I, ze skał magmowych, przeobrażonych i osadowych, zgodnie z WT-2.2014.,

**20 cm** - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,  $W_{nos}$  powyżej 80%, krzywa o uziarnieniu ciągłym, wg PN-S-06102:1997,

**15 cm** - warstwa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem  $R = 2,5$  MPa (wytworzonego w betoniarce) wg PN-S-96012:1997,

Jeżeli stwierdzono rozbieżności pomiędzy przedmiarem, a projektem należy doliczyć do pozycji przedmiarowych według potrzeb. Zamawiający nie przewiduje poprawy przedmiarów, w związku z faktem, iż zadanie jest ryczałtowe, przedmiar jest jedynie materiałem pomocniczym.

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

### 3. Pytanie:

Wykonawca prosi o określenie na planie sytuacyjnym przedmiotowego zakresu inwestycji, a dokładnie : miejsce wbudowanie palisad, zakres rozbiórek, zakres chodnika do wykonania.

#### Odpowiedź:

Powyższe należy określić własnym staraniem z uwagi na fakt, iż część zadania objęta dokumentacją projektową została już wcześniej wykonana. Zamawiający zamieścić w załączniku wraz z dokumentacją projektową (zał. nr 1 do SIWZ) inwentaryzację robót wcześniej wykonanych (pozycja nr 13 w folderze w/w załącznika).

### 4. Pytanie:

Wykonawca prosi o określenie hierarchii dokumentów w postępowaniu przetargowym.

#### Odpowiedź:

Niniejszym informujemy, że Zamawiający ustala następującą hierarchię dokumentów w postępowaniu przetargowym: Projekt budowlano-wykonawczy (wraz z wyjaśnieniami stanowiącymi odpowiedzi na pytania), STWiORB, SIWZ, Umowa. Przedmiary stanowią jedynie formę pomocniczą, gdyż zadanie jest ryczałtowe.

### 5. Pytanie:

W załączonym projekcie budowlano - wykonawczym przebudowy oświetlenia zaprojektowano oświetlenie na słupach aluminiowych zasilanych linią kablową. Natomiast załączony przedmiar zawiera przebudowę oświetlenia na napowietrzną linię ASXS<sub>n</sub> na betonowych słupach wirowanych. Proszę o wyjaśnienie tej rozbieżności.

#### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje modyfikacji załącznika nr 1 do SIWZ poprzez zamieszczenie poprawionego przedmiaru robót dotyczącego przebudowy oświetlenia drogowego. Jednocześnie Zamawiający informuje, że ponieważ zadanie ma charakter ryczałtowy, przedmiary stanowią jedynie materiał pomocniczy.

### 6. Pytanie:

Prosimy o informację czy Zamawiający dysponuje pozwoleniem na wycinkę drzew w okresie lęgowym. Jeśli tak, prosimy o udostępnienie.

#### Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada odstępstwa od niszczenia siedlisk i ostoi dziko występujących zwierząt, gatunków objętych ochroną gatunkową. Zgodnie z załącznikiem nr 10 do SIWZ (wzór umowy) § 8 ust. 4 pkt. 12, Wykonawca powinien uwzględnić koszty obsługi ornitologicznej. W przypadku gdyby ornitolog stwierdził występowanie powyższych gatunków konieczne będzie ubieganie się o stosowne odstępstwo.

### 7. Pytanie:

Czyją własność stanowi drzewo pozyskane z wycinki drzew?

#### Odpowiedź:

Drewno pozyskane z wycinki drzew stanowić będzie własność Wykonawcy i powinno być zagospodarowane własnym staraniem.

### 8. Pytanie:

Zamawiający wymaga realizacji kluczowych robót budowlanych w trzymianowym systemie pracy, 7 dni w tygodniu, co wprowadza konieczność prowadzenia robót w okresie

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

obowiązywania tzw. „ciszy nocnej”. Przyjmuje się, że poziom hałasu w strefie zamieszkania w trakcie „ciszy nocnej” powinien mieścić się w zakresie 50-60 decybeli. Czy Zamawiający udzieli pozwolenia na prowadzenie prac w godzinach nocnych przy założeniu wyższego poziomu hałasu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający proponuje prowadzić prace w systemie trzymianowym, przy czym roboty generujące duży hałas należy prowadzić w godzinach od godz. 6.00 do godz. 22.00. W przypadku pracy w godzinach „ciszy nocnej” nie wolno przekraczać hałasu dopuszczalnego w strefie zamieszkania i należy wtedy prowadzić roboty nieuciążliwe.

**9. Pytanie:**

Zgodnie z pkt. 3.6. SIWZ Zamawiający dopuszcza ewentualne zamknięcie ulicy wraz z wyłączeniem ruchu dla komunikacji zbiorowej, na czas wykonywania niezbędnych robót, jednak na okres nie dłuższy niż 14 dni. Czy w przypadku wystąpienia w tym okresie niesprzyjających warunków atmosferycznych (np. nawałne opady) Zamawiający wyrazi zgodę na przedłużenie zamknięcia o okres niesprzyjających warunków atmosferycznych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie okresu zamknięcia ulicy. Przypadki możliwości przesunięcia terminu realizacji zadania opisane w § 14, ust.3, pkt.2 Wzoru Umowy (załącznik nr 10 do SIWZ), dotyczą realizacji całości zadania i nie mają związku z terminem zamknięcia ulicy.

**10. Pytanie:**

Z opisu do dokumentacji dendrologicznej wynika konieczność przesadzenia krzewów: mahoni – rosnącej przy Kasztelańskiej i zajmującej powierzchnię 0,2 m<sup>2</sup>, pięciornika rosnącego na działce 20/2, zajmującego powierzchnię 0,2 m<sup>2</sup> i świerku białego 'conica', rosnącego na działce 20/2 i zajmującego powierzchnię 0,1 m<sup>2</sup>. Czy w/w przesadzenia należy uwzględnić w cenie oferty? Jeśli tak, prosimy o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

**Odpowiedź:**

Koszty wykonania w/w prac należy ująć w cenie ofertowej. Jeżeli stwierdzono rozbieżności pomiędzy przedmiarem, a projektem należy doliczyć do pozycji przedmiarowych według potrzeb. Zamawiający nie przewiduje poprawy przedmiarów, w związku z faktem, iż zadanie jest ryczałtowe, przedmiar jest jedynie materiałem pomocniczym.

**11. Pytanie:**

Zgodnie z pkt. 3.2.1. g) SIWZ zakres zamówienia obejmuje wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 wg WT 2:2014 na konstrukcji nr 1 nie mniej niż 3 cm. Zgodnie z opisem technicznym do projektu budowlano-wykonawczego śr. gr. warstwy wyrównawczej wynosi 1,5 cm i należy wykonać ją z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT 2:2014. Natomiast z opisu do przedmiaru robót wynika zapis: warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 1-4 mm, ilość w przedmiarze robót 14,0 t. Prosimy o ujednoczenie zapisów dotyczących grubości warstwy wyrównawczej na przedmiotowym odcinku ul. Sławinkowskiej, określenie rodzaju betonu asfaltowego AC 11W czy AC 16W oraz ewentualne skorygowanie przedmiaru robót o brakującą ilość wyrównań.

**Odpowiedź:**

Zapis pkt. 3.2.1. g) SIWZ o konieczności wykonania warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 na konstrukcji nr 1 nie mniej niż 3 cm, wynikał z potrzeby ujednoczenia nawierzchni na całej szerokości ulicy poza odtworzeniami i poszerzeniami. Należy wykonać warstwę wiążącą na omawianej szerokości jezdni minimum 3 cm z betonu

asfaltowego AC11W 50/70. Jeżeli stwierdzono rozbieżności pomiędzy przedmiarem a projektem należy doliczyć do pozycji przedmiarowych według potrzeb. Zamawiający nie przewiduje poprawy przedmiarów, w związku z faktem, iż zadanie jest ryczałtowe, przedmiar jest jedynie materiałem pomocniczym.

### 12. Pytanie:

Z opisu technicznego do projektu budowlano – wykonawczego oraz przedmiaru robót drogowych wynika, że warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55 grubości 4 cm, natomiast zgodnie z rys. Przekroje normalno – konstrukcyjne wynika wymóg wykonania warstwy ścieralnej z SMA 11 S wg WT 2: 2010 gr. 5 cm. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

#### Odpowiedź:

Należy wykonać warstwę ścieralną o grubości 4 cm z mieszanki SMA 11 S PMB 45/80-55 z polimeroasfaltem, kruszywo łamane granulowane z litego surowca skalnego, kl.I, gat.I, ze skał bazaltowych, zgodnie z WT-2.2014.

### 13. Pytanie:

Zgodnie z opisem technicznym do PBW wymagana konstrukcja na poszerzeniach i dla odtworzenia nawierzchni po wykonaniu kanalizacji deszczowej jest następująca:

- *asfaltowa warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 SPMB 45/80-55 wg WT – 2:2014 – grub. 4 cm*
- *warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 SPMB 45/80-55 wg WT – 2:2014 – grub. 4 cm*
- *podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 – grub. 20 cm*
- *warstwa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa wg PN-S-96016:1997 – grub. 15 cm*

natomiast z rys. Przekroje normalno-konstrukcyjne wynika następująca konstrukcja:

#### K O N S T R U K C J A N R 3

*Miejsce zastosowania: odtworzenie nawierzchni po wykonaniu kanalizacji deszczowej, poszerzenie konstrukcji ulicy przy jej prawej krawędzi (kategoria ruchu KR3, grupa nośności podłoża G3).*

- *5 cm - warstwa ścieralna z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA 11 S wg WT-2:2010*
  - *14 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg WT-2:2010*
  - *20 cm - podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=5,0$  MPa wg PN-S-96012:1997*
  - *15 cm - warstwa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa wg PN-S-96012:1997*
- RAZEM: 54 cm.*

Prosimy o ujednoczenie zapisów dotyczących górnej warstwy podbudowy (kruszywo czy stabilizacja 5 MPa), grubości i materiału przewidzianego na warstwę wiążącą oraz materiału przewidzianego na warstwę ścieralną.

#### Odpowiedź:

Odtworzenie należy wykonać jako:

**4 cm** - warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11 S PMB 45/80-55 z polimeroasfaltem, kruszywo łamane granulowane z litego surowca skalnego, kl.I, gat.I, ze skał bazaltowych, zgodnie z WT-2.2014.,

**8 cm** – warstwa wiążąca z mieszanki AC 11W 50/70, kruszywo łamane granulowane z litego surowca skalnego, kl.I, gat.I, ze skał magmowych, przeobrażonych i osadowych, zgodnie z WT-2.2014.,

**20 cm** - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,  $W_{nos}$  powyżej 80%, krzywa o uziarnieniu ciągłym, wg PN-S-06102:1997,

**15 cm** - warstwa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem  $R = 2,5$  MPa (wytworzonego w betoniarnie) wg PN-S-96012:1997,

Jeżeli stwierdzono rozbieżności pomiędzy przedmiarem, a projektem należy doliczyć do pozycji przedmiarowych według potrzeb. Zamawiający nie przewiduje poprawy przedmiarów, w związku z faktem, iż zadanie jest ryczałtowe, przedmiar jest jedynie materiałem pomocniczym.

#### 14. Pytanie:

Zgodnie z poz. 130 Przedmiaru robót drogowych Zamawiający przewiduje ustawienie 58,35 mb palisady betonowej 15x18x100 cm na ławie betonowej C8/10. Prosimy o określenie lokalizacji projektowanych elementów oraz załączeniu rys. szczegółu posadowienia w/w palisad.

#### Odpowiedź:

Powyższe należy określić własnym staraniem z uwagi na fakt, iż część zadania objęta dokumentacją projektową została już wcześniej wykonana. Zamawiający zamieścił w załączniku wraz z dokumentacją projektową (zał. nr 1 do SIWZ) inwentaryzację robót wcześniej wykonanych (pozycja nr 13 w folderze w/w załącznika).

#### 15. Pytanie:

Czy Zamawiający przewiduje kontynuację istniejącej na działkach nr 83/1, 84, 21 ścieżki rowerowej. Prosimy o załączenie aktualnego Projektu Stałej Organizacji Ruchu uwzględniającego istniejącą ścieżkę oraz jej ewentualną kontynuację. Prosimy o uzupełnienie Projektu SOR o brakujący znak B33 (do 40 km/h) za ul. Modrzejewskiej w kierunku Ronda Ronalda Reagana. Prosimy o skoordynowanie przedmiaru robót w tym zakresie.

#### Odpowiedź:

Nie przewiduje się kontynuacji ścieżki rowerowej na omawianym zakresie robót.

#### 16. Pytanie:

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem:

- przebudowy istniejących włączów studni na sieci kanalizacji sanitarnej, skrzynek ulicznych zasuw wodociągowych, skrzynek ulicznych sieci gazowej oraz studni kanalizacji teletechnicznej w celu uzyskania rzędnych niwelety projektowej ulicy, zatok autobusowych oraz chodników na terenie ulicy Sławinkowskiej oraz przeniesienia istniejącej wiaty przystanku.

W przedmiarze robót ujęto tylko regulację wysokościową w/w elementów bez ich wymiany oraz pierścieni odciążających i płyt przykrywczych. Prosimy o skorygowanie przedmiaru robót w tym zakresie.

#### Odpowiedź:

Po przeglądzie stanu technicznego urządzeń naziemnych instalacji podziemnych może zaistnieć konieczność wymiany tych urządzeń na nowe według potrzeb z założeniem, iż użyte urządzenia będą dostosowane do ruchu ciężkiego. Przegląd należy wykonać własnym staraniem. Jeżeli stwierdzono rozbieżności pomiędzy przedmiarem, a projektem należy doliczyć do pozycji przedmiarowych według potrzeb. Zamawiający nie przewiduje poprawy przedmiarów, w związku z faktem, iż zadanie jest ryczałtowe, przedmiar jest jedynie materiałem pomocniczym.

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

### 17. Pytanie:

Przebudowa kabla SN: Według opisu i zestawienia materiałów w projekcie na nowej trasie kabla A-D należy ułożyć 78 m nowego kabla HAKnFTa 3x120 mm<sup>2</sup>. Z rys. E1 wynika natomiast, że nowy kabel HAKnFTa 3x120 mm<sup>2</sup> należy ułożyć tylko na odcinku A-B o długości 15 m. Proszę o jednoznaczne stwierdzenie, w jaki sposób należy przebudować kolidujący kabel SN.

### Odpowiedź:

Zgodnie z rysunkiem E-1 należy przebudować odcinek oznaczony w projekcie A-D. Wykonać wstawkę kabla HAKnFTa 3x120 – 78m oraz wykonać 2 mufy.

### 18. Pytanie:

Rozbudowa oświetlenia drogowego: Sposób przebudowy oświetlenia drogowego przedstawiony w projekcie jest całkiem inny niż przedstawiony w przedmiarze. Proszę o jednoznaczne stwierdzenie, w jaki sposób należy przebudować oświetlenie drogowo.

### Odpowiedź:

Zamawiający załączy właściwy przedmiar, zgodny z projektem przebudowy oświetlenia (patrz odpowiedź na pytanie nr 5).

**Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.**

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
*inż. Kazimierz Pidek*

W załączeniu:

1. Poprawiony, aktualnie obowiązujący przedmiar robót dotyczący przebudowy oświetlenia drogowego.