

Inwestor: **Gmina Lublin reprezentowana przez
Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin**

Zadanie inwestycyjne: **Budowa ulicy Aleksandra Gieryskiego w Lublinie**

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**


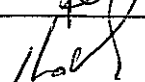
Adres inwestycji: **Lublin, ul. A. Gieryskiego
działki nr ewid.: 71/4, 71/2, 71/3, 146, 9/5, 9/2, 50, 9/6, 8/4, 7, 6/2,
5, 4, 3, 2/1, 10, 148, 38/2, 149, 39/1, (obr. 1, ark. 7);
19/4 (obr. 1, ark. 6)**

Kod CPV: **45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz
wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.**

Branża: **DROGOWA**

Projekt budowy zatwierdził:
decyzją z dnia: 11 XII 2015r.
znak: AB-10-11.6740.9.3.2015
bez zastrzeżeń, z uwagami
Załącznik nr 10 do decyzji nr 1480/15
w tym 6 rysunków opieczątowanych

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

AUTORZY OPRACOWANIA		NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Śmiszek	LUB/0156/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Królik	LUB/0181/POOD/06	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

<u>TOM 1</u>	<u>BRANŻA DROGOWA</u>
TOM 2.1	BRANŻA SANITARNA – PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ
TOM 2.2	BRANŻA SANITARNA – BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
TOM 3.1	BRANŻA ELEKTRYCZNA – PROJEKT USUNIĘCIA KOLIZJI
TOM 3.2	BRANŻA ELEKTRYCZNA – PROJEKT BUDOWY OŚWIETLENIA DROGOWEGO
TOM 4	BRANŻA TELETECHNICZNA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa.

- I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.
- II. Zaświadczenia projektanta i sprawdzającego o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
- III. Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta i sprawdzającego.
- IV. Warunki techniczne do opracowania dokumentacji projektowej budowy ulicy Aleksandra Gierymskiego wydane przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, pismo znak: IU-UD.4330.22.2014 z dnia 30.05.2014 r..
- V. Warunki techniczne na przebudowę istniejącej infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną budową układu drogowego ul. A. Gierymskiego w Lublinie wraz z infrastrukturą towarzyszącą wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o., Zakład w Lublinie, pismo znak: 600/E/WrTP/84/14 z dnia 10.12.2014 r..
- VI. Warunki techniczne wod. – kan. w związku z planowaną budową ul. A. Gierymskiego w Lublinie wydane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o., pismo znak: KT/5004-489/2014 z dnia 23.06.2014 r..
- VII. Warunki techniczne na zabezpieczenie kabli nN i oświetlenia drogowego w związku z budową ul. A. Gierymskiego w Lublinie wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Lublinie, pismo znak 12468/RM/TS/2014 z dnia 04.12.2014 r..
- VIII. Warunki techniczne na budowę oświetlenia drogowego wzdłuż ul. A. Gierymskiego w Lublinie wydane przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, pismo znak: OS-OS.4330.1.25.2014 z dnia 26.05.2014 r..
- IX. Warunki techniczne na przyłączenie urządzeń oświetlenia drogowego ul. A. Gierymskiego do sieci PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Lublinie, pismo znak: 5347/RM/IP/2014 z dnia 10.06.2014 r..
- X. Protokół z narady koordynacyjnej uzgodnienia projektu lokalizacji sieci uzbrojenia terenu, pismo znak: GD-DP.6630.95.2015 z dnia 13.02.2015 r..
- XI. Protokół z narady koordynacyjnej uzgodnienia projektu lokalizacji sieci uzbrojenia terenu, pismo znak: GD-DP.6630.167.2015 z dnia 13.03.2015 r..
- XII. Uzgodnienie projektu budowlanego i wykonawczego ul. A. Gierymskiego w Lublinie w zakresie branży drogowej wydane przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, pismo znak: DR-IR-UM.5330.5.2014.16 z dnia 18.02.2015 r..
- XIII. Opis techniczny.
- XIV. BIOZ.

B. Część rysunkowa.



1.	Plan orientacyjny	-
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3.	Plan sytuacyjny	1:500
4.	Profile podłużne	1:50/500
5.	Przekroje normalne	1:50
6.	Szczegóły konstrukcyjne	1:20

I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.

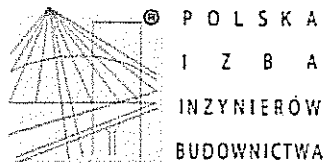
Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany:

„Projekt budowlany budowy ulicy Aleksandra Gierymskiego w Lublinie”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:	Sprawdzający:
 mgr inż. Piotr Śmiszek upr. bud. nr LUB/0156/POOD/11	 mgr inż. Krzysztof Królik upr. bud. nr LUB/0181/POOD/06

II. Zaświadczenia projektanta i sprawdzającego o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-AXF-5L1-ZX3 *

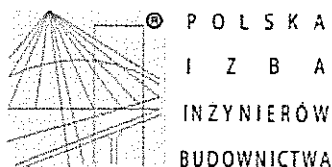
Pan Piotr Śmiszek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0051/12
adres zamieszkania ul. Spadochroniarzy 5/19, 21-040 Świdnik k Lublina
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-04-01 do 2015-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-11 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-9KB-C3V-T2F *

Pan Krzysztof Sławomir Królik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0033/07
adres zamieszkania ul. Władysława Orkana 19/32, 20-504 Lublin
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-05 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta i sprawdzającego.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/163/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2011 r. Nr, poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Piotr ŚMISZEK

magister inżynier

urodzony dnia 28 Lipca 1983 r. w Szczepieszynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0156/POOD/11

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

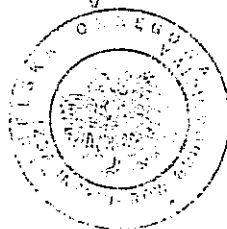
mgr inż. Jerzy Elciet

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Śmiszek
Zapoznał, 22-463 Radeczna
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





LOUB.OKK.7132/40/06

Lublin, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm./, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817 / w związku z § 28 Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Krzysztof Sławomir KRÓLIK

magister inżynier

urodzony dnia 26 marca 1975 r. w Rykach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0181/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powołanie:

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jarek Kasperak

Członek

mgr inż. Jarek Kasperak

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

- Pan Krzysztof Królik
ul. Tylna 8/1
08-500 Ryki
- Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- a/a

IV. Warunki techniczne do opracowania dokumentacji projektowej budowy ulicy Aleksandra Gierymskiego w Lublinie.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4330.22.2014

Lublin, dnia 30.05.2014 r.

IP
02.06.2014
[signature]

SSP ds. realizacji inwestycji
przy udziale mieszkańców
s/m


dot. warunków projektowania odcinka ulicy Gierymskiego w Lublinie

W odpowiedzi na pismo złożone dnia 22.05.2014 roku, dotyczące określenia warunków technicznych do opracowania dokumentacji projektowej budowy ulicy Aleksandra Gierymskiego, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki:

1. Projekt budowlany - wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Ulicę Gierymskiego należy projektować w klasie „D” - Dojazdowej. Projekt winien zawierać branżę: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia oraz zagospodarowania zieleni.
3. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
4. Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu na wysokości posesji Pocka 36 i 38 proponujemy aby ul. Gierymskiego włączyć do ul. Zamenhofa poprzez działki nr ewid. 146 i 9/5 a na jej końcowym odcinku wykonać plac do zawracania (na wysokości działek nr ewid. 2/1 i 148). Natomiast na działkach nr ewid. 38/2 i 149 wykonać ciąg pieszy lub pieszorowerowy.
5. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulicy proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem min. KR-2.
6. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
7. Ulicę należy projektować o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Do warstw bitumicznych należy przewidzieć zastosowanie polimeroasfaltów.
8. Chodniki (o ile pozwoli na to dostępność terenu) należy projektować bezpośrednio przy granicy pasa drogowego. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego.
9. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

- łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C8/10 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.
10. Zjazdy na tereny przyległe należy projektować w poziomie chodników.
11. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.
12. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
13. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o.

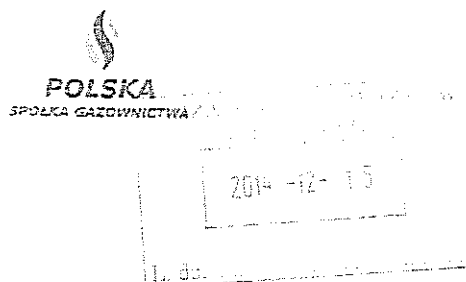


ul. Gierymskiego – G-036

Znak sprawy: IU-UD.4330.22.2014

Lublin, dnia 30.05.2014 r.
Strona 2 z 2

V. Warunki techniczne na przebudowę istniejącej infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną budową układu drogowego ul. A. Gierymskiego w Lublinie wraz z infrastrukturą towarzyszącą.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Tarnowie
ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
tel. 14 632 31 00, faks 14 632 31 11

Zakład w Lublinie
ul. Diamentowa 15 20-471 Lublin
tel. 81 445 21 00, faks 81 445 21 33

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
SSP ds. realizacji inwestycji przy udziale
mieszkańców

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin

ul. Krochmalna 13 J
20-401 LUBLIN

27.12.2014 DG

Wpłynęło dn. 15-12-2014
Przyjęto przez:
Małgorzata Wilk

Lublin, 10.12.2014

Wasz znak: DR-IR-UM.5330.5.2014.13
Nasz znak: 600/E/WrTP/84/14



Dot.: wydania warunków technicznych przebudowy istniejącej infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną budową układu drogowego ul. Aleksandra Gierymskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą (od ul. Zamenhofa do ul. Pocka) w Lublinie.

W odpowiedzi na pismo znak: DR-IR-UM.5330.5.2014.13, z dnia 01.12.2014 r. w sprawie wydania warunków technicznych przebudowy istniejącej sieci gazowej w związku z planowaną inwestycją drogową w rejonie jw. PSG sp. z o.o. Oddział w Tarnowie Zakład w Lublinie, informuje iż:

1. W związku z kolizyjnym usytuowaniem realizowanego zagospodarowania terenu związanego z planowaną przebudową układu drogowego ul. Aleksandra Gierymskiego w Lublinie oraz projektowanym wyplyciem gazociągu konieczne jest przebudowanie istniejącej sieci gazowej na tym obszarze.
2. Należy dokonać przebudowy elementy istniejącej sieci gazowej o następujących parametrach:

Oznaczenie odcinka	Ciepłota	Materiał	Średnica	Długość / szerokość	Typ elementu infrastr.	Gmina	Miejscowość	Ulica
A-B	średnie ciśnienie	PE	dn50	105.0	SIEĆ	M. Lublin	Lublin	Gierymskiego
przyłącza	średnie ciśnienie	PE	dn25	14 szl.	PRZYŁ.	M. Lublin	Lublin	Gierymskiego

3. Parametry techniczne i zakres przebudowy

sieć:

ciśnienie gazu: średnie ciśnienie, materiał gazociągu: polietylen PE 100 SDR 11
średnica: dn50 [mm], długość: 110.0 [m]

przyłącza:

ciśnienie gazu: średnie ciśnienie, materiał gazociągu: polietylen PE 100 SDR 11
średnica: dn25 [mm] – zakres i długości do ustalenia na etapie projektowania, patrz pkt. 7.

4. Istniejące i przebudowywane gazociągi nie powinny znajdować się pod nawierzchnią jezdni ani pod krawężnikami, za wyjątkiem miejsc ich przekroczeń. Włączenia przyłączy nie mogą znajdować się pod nawierzchnią jezdni.
5. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany lub podwyższany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 1,0 m.

strona 1/2

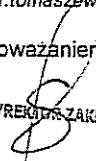
PROJEKT BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA (TOM I)
BUDOWA ULICY ALEKSANDRA GIERYMSKIEGO W LUBLINIE

6. W miejscu przekroczenia drogi na gazociąg założyć rurę osłonową RO wystającą po 1,0 m poza skrajnię proj. jezdni. Jako rury osłonowe stosować rury PE SDR-17,6 według typowych rozwiązań stosowanych na terenie działania PSG sp. z o.o..
7. Zakres koniecznej przebudowy istniejących przyłączy gazowych (14 szt.) do ustalenia na etapie projektowania. Przyłącza zlokalizowane po stronie docelowego przebiegu gazociągu (bez przechodzenia pod jezdnią) wymagają jedynie ich przełączenia do nowo realizowanej sieci. Pozostałe przyłącza (przebiegające pod jezdnią) przebudować w zakresie prowadzonych robót.
8. Inwestor dokona przebudowy sieci gazowej własnym staraniem i na swój koszt.
9. Na przebudowę należy opracować Projekt Budowlany, podlegający uzgodnieniu przez Zespół ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu (dawniej ZUDP) i Zakład w Lublinie w zakresie rozwiązań technicznych.
10. W przypadku projektowania przebudowy istniejącej infrastruktury gazowniczej na działkach prywatnych wymaga się podpisania przez właścicieli działek, przez które mają przebiegać gazociągi stosownych umów obowiązujących na terenie działania PSG sp. z o.o. Oddział w Tarnowie.
11. Do projektu należy załączyć zestawienie powierzchni projektowanej infrastruktury gazowniczej w pasie drogowym – dla każdego pasa drogowego oddzielnie, z wyszczególnieniem odcinków sieci oraz przyłączy (dla każdego indywidualnie). Zestawienie winno uwzględniać zabudowę ewentualnych rur osłonowych/ochronnych na gazociągach.
12. Konieczne jest spisanie porozumienia, określającego zasady współpracy i warunki udostępnienia inwestorowi obcemu gazociąg będącego własnością PSG sp. z o.o., w celu usunięcia kolizji w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji przez inwestora.
13. Wzory dokumentów, o których mowa powyżej (umowa i porozumienie wraz z załącznikami) dostępne są w Zakładzie w Lublinie i zostaną przekazane na etapie opracowywania dokumentacji przebudowy infrastruktury gazowniczej.
14. Przebudowy gazociągów dokonać w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącego i projektowanego uzbrojenia ze szczególnym uwzględnieniem następujących przepisów i norm:
 - Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013 „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (Dz. U. poz. 2013.640),
 - Instrukcji PSG sp. z o.o. „Warunki techniczne projektowania, budowy i odbioru gazociągów wykonanych z polietylenu” – czerwiec 2014 r.
15. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącego gazociągu i przyłączy zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika odpowiedniego RDG (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu, przyłączy lub armatury). W przypadku uszkodzenia gazociągu nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.
16. Odcinki sieci przeznaczone do likwidacji odciąć od czynnej sieci gazowej i zlikwidować poprzez wydobywanie odcinka sieci z ziemi lub przedmuchać gazem obojętnym, zaślepić i pozostawić w gruncie.
17. Prace przełączeniowe i włączeniowe, z uwagi na ich gazoniebezpieczny charakter, dokona odpłatnie nasz Zakład na zlecenie Inwestora.
18. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej RDG Lublin.
19. Niniejsze warunki są ważne jedynie z załącznikiem graficznym.

Sprawę w Zakładzie w Lublinie prowadzi Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym.

W razie pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt z Piotrem Tomaszewskim – tel. 81 44 52 248 lub piotr.tomaszewski@tamow.psgaz.pl.

Z poważaniem:


DYREKTOR ZAKŁADU

Grzegorz Staniszewski

Do wiadomości:

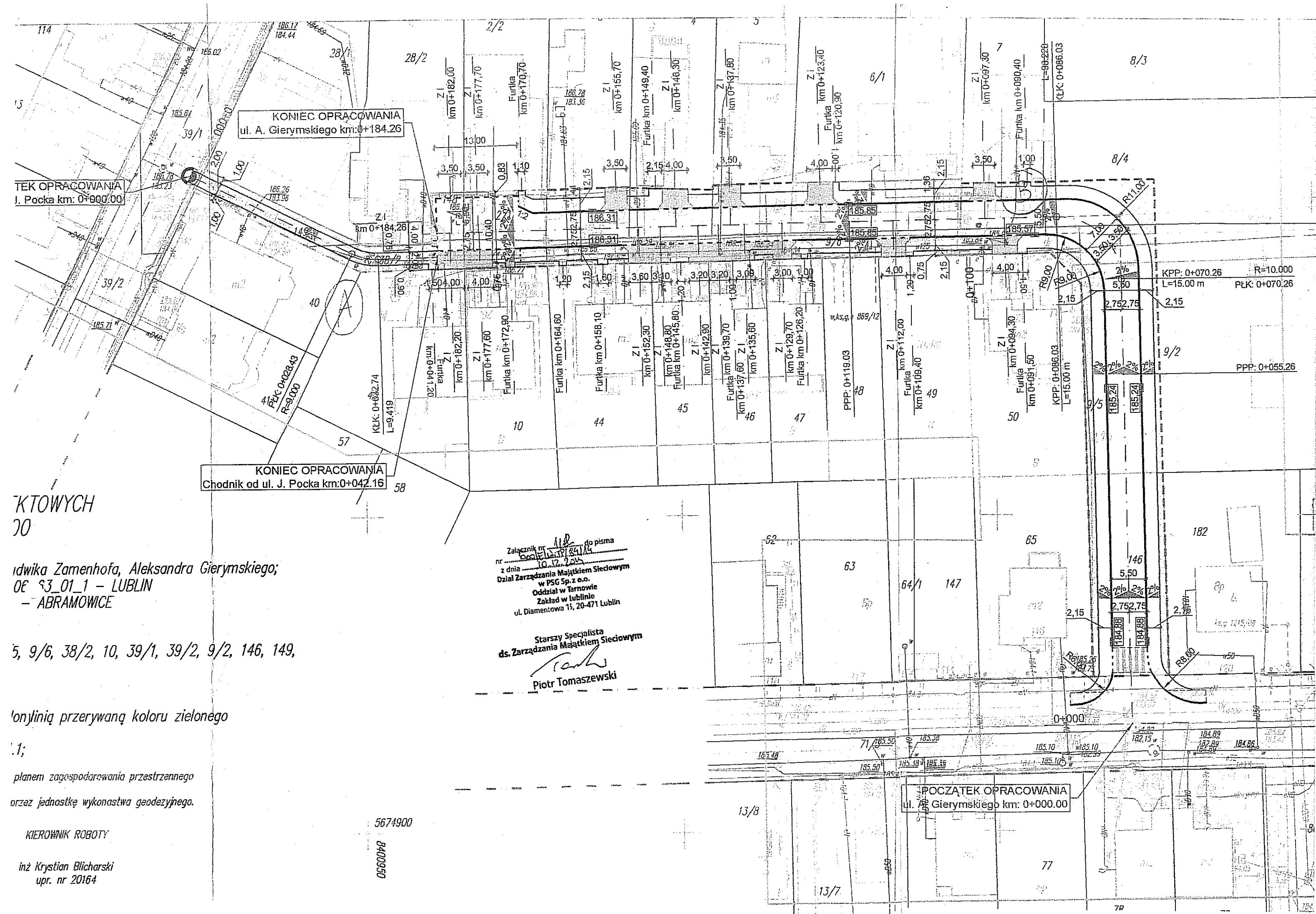
- RDG Lublin w.e.
- ZTI a/a

Załączniki:

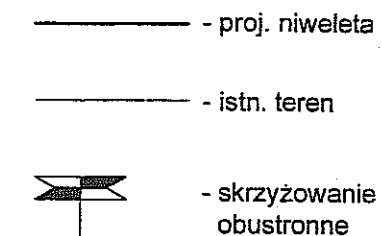
- Mapa sytuacyjna z zakresem koniecznej przebudowy gazociągu + profil drogi


Opracował(a): Piotr Tomaszewski

strona 2/2

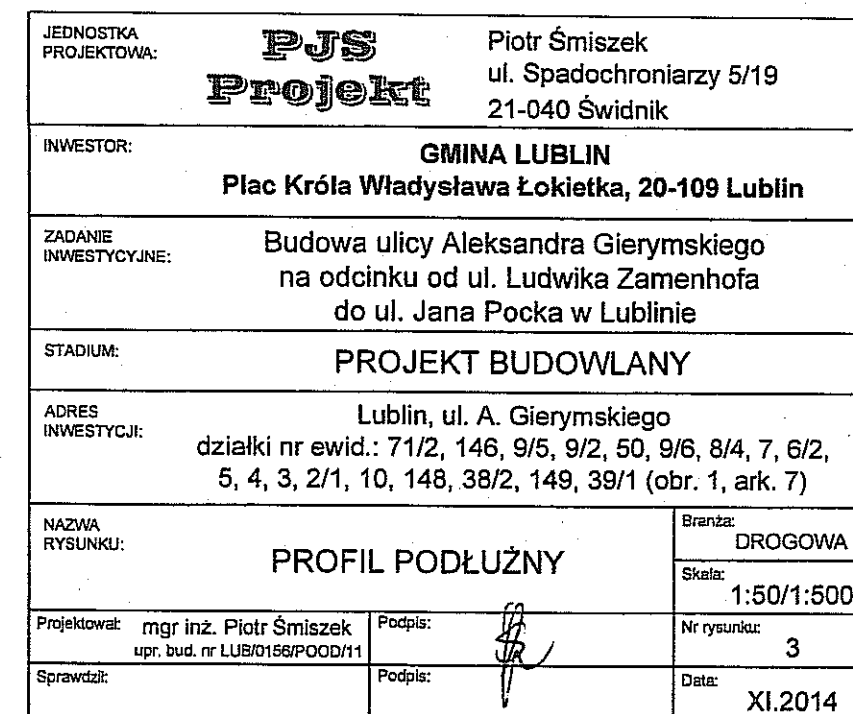


Profil - ul. A. Gierymskiego w Lublinie



Załącznik nr 212 do pisma
nr 6001.1011.8414
z dnia 18.12.2014
Dział Zarządzania Majątkiem Słeciów;
w PSG Sp. z o.o.
Oddział w Tarnowie
Zakład w Lublinie
ul. Dłamentowa 15, 20-071 Lublin

Starczyk



VI. Warunki techniczne wod. – kan. w związku z planowaną budową ul. A. Gierymskiego w Lublinie.



Sekretariat
tel. 81 532 37 56
fax 81 532 19 10

Centrala
tel. 81 532 42 81

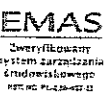
Biurowisko
Obsługa Klienta
ul. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 81 532 61 80
Pogotowie Wod.-Kan.
tel. 81 534 19 94
tel. 994

Szosa Zamenhofa
ul. Zamenhofa 114a
20-445 Lublin
tel. 81 744 36 41
fax 81 744 32 80

Opis i wykonanie
S. w. "Hajdów"
ul. Logiewicka 5
20-228 Lublin
tel. 81 746 01 01
fax 81 746 03 33

Centralne
Laboratorium
ul. Zawilcowa 12
20-245 Lublin
tel. 81 746 03 24
fax 81 746 30 83

Dział Zamówień
Publicznych
tel. 81 532 42 81
www.208



AB 383

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

ul. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

KT/5004-489/2014

Lublin, 23.06.2014

DR-IR-UM.5330.5.2014

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin

4158/2014.DG

Wzylano dn. 20-06-2014
Przyjęto przez:
Iwona Świdler



071009HNR

Zarząd Dróg i Mostów w
Lublinie
Wydział Przygotowania
Inwestycji
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin

Dotyczy: warunków technicznych wod.-kan. w związku z planowaną budową ulicy
Gierymskiego

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw., poniżej podajemy aktualne warunki
techniczne wod. – kan. związane z budową drogi i odwodnieniem ulicy.

I. Odwodnienie ulicy

1. Na rozpatrywany rejon brak aktualnych opracowań programowych dotyczących odprowadzenia wód opadowych. Istniejące opracowania PW Oktet opierały się na aktualnie nieobowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego i przewidywały odwodnienie w kierunku ul. Abramowickiej oraz poprzez projektowany odcinek ul. Jastrunia w kierunku ul. Zamenhofa.
2. Odwodnienie ul. Gierymskiego projektować do kanału ϕ 0,3-0,4m w ul. Zamenhofa. Należy przeliczyć przepustowość kanałów w ul. Zamenhofa i Abramowickiej na odcinku od włączania do połączenia z kanałem ϕ 0,8m w ul. Abramowickiej. W przypadku niewystarczającej przepustowości kanały należy przebudować.
3. Obliczenia wraz z zaznaczeniem wielkości odwadnianego terenu załączyć do projektu.
4. Na kanalizacji deszczowej należy stosować włazy z zamknięciem ryglowym oraz wpusty deszczowe z osadnikiem oraz z zawiasem i rygłem.
5. Nie wyrażamy zgody na odprowadzanie wód deszczowych do sieci kanalizacji sanitarnej.

II. Budowa drogi

1. W związku z budową ulicy, w której znajdują się istniejące sieci i przyłącza wod. – kan. należy dokonać analizy ich bezkolizyjnego usytuowania względem elementów zagospodarowania pasa drogowego oraz normatywnego przykrycia. W przypadku kolizji lub nienormatywnego przykrycia należy je rozwiązać na etapie projektu budowlanego.
2. Istniejące naziemne elementy uzbrojenia wod.-kan. dostosować do projektowanej geometrii i niwelety ulicy. W dokumentacji przedkładanej do uzgodnienia w MPWiK przedstawić rozwiązania w tym zakresie.
3. Projektowane i pozostające w rejonie objętym projektowaniem stropy i włazy studni w pasie drogowym należy dostosować do planowanego obciążenia ruchem (min. 40t).

III. Dodatkowe wymagania i informacje

1. Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w „Wytycznych technicznych do projektowania i realizacji sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” (dostępnych na stronie internetowej www.mpwik.lublin.pl lub w Biurze Obsługi Klienta).

30.06.2014

KRS 00001772, SR LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE
Z SIEDZIBĄ W ŚWIECZKU, VI WA Spół. KRS
REGON 140781982 NIP 712-015-02-88

Kapitał zakładowy, stan na dzień 16.10.2013 r.: 278 572 800,00 PLN

Pełniący S.A. ul. Główna 25 20-03 2502 1111 0018 0273 1404

2. Przy opracowywaniu dokumentacji projektant zobowiązany jest do:
 - skorzystania z materiałów archiwalnych dotyczących istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod-kan. w rejonie objętym projektowaniem, znajdujących się w archiwum technicznym MPWiK Sp. z o.o.
 - inwentaryzacji stanu istniejącego na podstawie wizji lokalnej w terenie.
3. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu z MPWiK Sp. z o.o.
4. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia.
5. W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 123 (tel. 81-532-42-81 wew. 207, Marek Lisiewicz).

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a

A handwritten signature in blue ink is written over a faint, circular official stamp. The signature appears to be 'Marek Lisiewicz'.

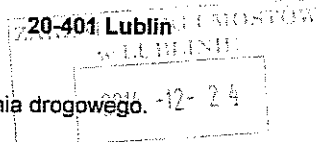
VII. Warunki techniczne na zabezpieczenie kabli nN i oświetlenia drogowego w związku z budową ul. A. Gierymskiego w Lublinie.



PGE DYSTRYBUCJA S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto
20-411 Lublin ul. Wojska 12
tel. 081 445 10 00, fax: 081 746 43 33

Lublin, dn. 04.12.2014r.
12468 / RM / TS / 2014

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ssp ds. realizacji inwestycji przy udziale
mieszkańców
ul. Krochmalna 13j



Dotyczy: warunków zabezpieczenia kabli nN i oświetlenia drogowego. -12-24

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.11.2014r. PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Lublin-Miasto informuje, że w związku z projektowaną budową ul. Gierymskiego w Lublinie, istniejące linie kablowe nN i oświetlenia drogowego podlegają zabezpieczeniu rurą osłonową PS Ø160 (kable nN), PS Ø110 (kable oświetlenia drogowego). Dodatkowo należy ułożyć rury rezerwowe SRS-G Ø 160 dla każdego zabezpieczanego kabla (kable nN) SRS-G Ø 110 dla każdego zabezpieczanego kabla (kable oświetlenia drogowego). Całość prac wykonać zgodnie z N SEP-E-004, a fakt odkrycia przedmiotowych kabli należy zgłosić w RE Lublin-Miasto.

W przypadku braku możliwości zabezpieczenia kabli zgodnie z podaną normą należy wybudować nowe odcinki kabli po istniejącej trasie i zmurować z kablami istniejącymi.

Całość prac należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem RE Lublin-Miasto, zgodnie ze standardami technicznymi w budownictwie sieciowym i specyfikacjami obowiązującymi w PGE Dystrybucja S.A.

Wykonane zabezpieczenia podlegają odbiorowi technicznemu przez RE Lublin – Miasto.

Rozdzielnik:

1 x adresat

1 x RM a/a

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13j 20-401 Lublin

28053-2014-06

Wpłynęło dn. 24-12-2014

Przyjęto przez:

Małgorzata Witek



07100EIPV

Z poważaniem
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto
Załącznik
Krochmalna 13j

Sprawę prowadzi Wydział RM, inż. Słabuszewski Tomasz, tel. 081 445 11 47

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie 20-340 Lublin ul. Garbarska 21A, NIP: 542553855 wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 000045124, kapitał zakładowy / kapitał własny: 9 750 742 560 zł www.pgedystrybucja.pl

VIII. Warunki techniczne na budowę oświetlenia drogowego wzdłuż ul. A. Gierymskiego w Lublinie.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

OS-OS.4330.1.15.2014

Lublin, dnia 26.05.2014r.

SSP ds. realizacji inwestycji przy udziale mieszkańców w / m

Dot. **budowy oświetlenia wzdłuż ul. A. Gierymskiego w Lublinie.**

W nawiązaniu do otrzymanej korespondencji Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji tut. Zarządu wyraża zgodę na przyłączenie do miejskiej sieci oświetlenia drogowego wzdłuż ul. A. Gierymskiego przy spełnieniu następujących warunków :

- zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny które są (będą) w zarządzie miasta,
- oświetlenie projektować w oparciu o wymogi normy PN – EN 13201 „oświetlenie dróg” przyjmując klasę oświetlenia **ME 5 (CE 5)**,
- stosować słupy aluminiowe anodowane elektrolitycznie, o wysokości zbliżonej do szerokości jezdni, ze stopą zabezpieczoną elastomerem poliuretanowym,
- na skrzyżowaniach ulicy zwiększyć parametry fotometryczne stosując współczynnik 1.5,
- stosować oprawy LED o następujących parametrach :
 - II klasa izolacji, IP 66,
 - korpus oprawy oraz obudowa wykonana z ciśnieniowego aluminium,
 - temperatura barwowa < 4000K, wskaźnik oddawania barw Ra > 70,
 - montaż opraw pod kątem max. 5°,
 - oprawy winny posiadać certyfikat ENEC,
- w przypadku konieczności projektowania nowych (lub wymiany istniejących) szafek oświetlenia drogowego, stosować nowoczesne szafki sterujące z funkcją redukcji mocy, załączane i wyłączane kaskadą,
- w szafkach stosować zabezpieczenia przedlicznikowe w zakresie do 63A włącznie,
- zwrócić szczególną uwagę na prowadzenie optyczne opraw lokalizując słupy w jednakowej odległości od krawężnika jezdni. W przypadku braku możliwości takiego rozwiązania, prowadzenie optyczne zapewnić poprzez regulację długościami wysięgników.
- stosowane materiały jak również lokalizacja urządzeń oświetlenia drogowego winny zapewnić zachowanie aspektów środowiskowych, a także estetycznych tj. wyglądu oświetlenia w ciągu dnia i w nocy.
- w dokumentacji (oraz przedmiarze robót) uwzględnić konieczność wykonania pomiarów fotometrycznych w miejscach charakterystycznych kosztem i staraniem wykonawcy prac budowlanych, po zakończeniu prac i uruchomieniu całego oświetlenia.

Dokumentację projektową opracowaną w oparciu o techniczne warunki przyłączenia (określone przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, Rejon Energetyczny Lublin - Miasto) oraz powyższe wytyczne, należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia.

Wojciech Zieliński
Wojciech Zieliński
mgr inż. Stanisław Węsiak

**IX. Warunki techniczne na przyłączenie urządzeń oświetlenia drogowego
ul. A. Gierymskiego do sieci PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Lublinie.**



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto
20-411 Lublin, ul. Wojska 12
tel. (81) 445 10 00, fax: (81) 746 43 33
e-mail: sekretariat.za1.ol@pgedystrybucja.pl

Lublin, dn. 10 czerwca 2014r.

L. dz. 5347 / RM / IP / 2014

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
SSP ds. realizacji inwestycji przy udziale mieszkańców
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin

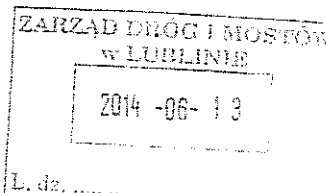
**Dotyczy: Zalecenia techniczne przyłączenia urządzeń oświetlenia drogowego do
sieci PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin ul. A. Gierymskiego
w Lublinie.**

W związku ze złożonym wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia urządzeń oświetlenia drogowego do sieci PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, ul. A. Gierymskiego w Lublinie informujemy, że przedmiotowe oświetlenie zostanie przyłączone w ramach mocy przyłączeniowej istniejącej z Sz. O. nr 751/1 (własność PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin) kabel typu YKY 5x25 mm² wyprowadzony z Sz.O. i pozostawiony zapas w ramach przebudowy ul. Abramowickiej. Granicę stron stanowią będą zaciski prądowe na wyjściu kabla od zabezpieczeń w Sz. O. 751/1.

W celu przyłączenia wskazanych we wniosku urządzeń o poborze mocy przyłączeniowej 1 kW należy:

1. Zaprojektować oświetlenie wydzielone kablowe, kable zastosować miedziane 5 x przekrój jak wyjdzie z obliczeń lecz nie mniejszy niż 16 mm². Kable prowadzić w rurach osłonowych DVR 75 na całej długości trasy.
2. Zaprojektować oprawy w II klasie izolacji, o mocy dającej natężenie oświetlenia jak dla danej kategorii drogi zgodnie z dyrektywami UE i zamontować na słupach.
3. Zaprojektować połączenie z istniejącymi obwodami oświetlenia drogowego w tym rejonie sl. nr 2 ul. Pocka.
4. Szczegóły techniczne, połączenia sieci oświetleniowych, schematy urządzeń i numerację słupów uzgodnić na etapie projektowania (przed uzgodnieniem w ZUDP i ZDiM LUBLIN) w Rejonie Energetycznym Lublin – Miasto.
5. Na powyższe opracować dokumentację projektową i przedstawić do sprawdzenia w Zarządzie Dróg i Mostów Miasta Lublin Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji przed sprawdzeniem w RE Lublin – Miasto.
6. Wykonawca robót dostarczy protokół z pomiarów impedancji pętli zwarcia.
7. Urządzenia powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.
8. Instalację wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Rozdzielnik:
1 x adresat
~~1 x RM-a/e~~



Sprawę prowadzi Wydział RM, Ireneusz Parzyśzek, tel. 81 445 11 48

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, KRS 0000343124 Sąd Rejonowy Lublin z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy KRS, NIP 545-25-93-855, REGON 063562540, Kapitał zakładowy: 9 720 742 zł
Konto bankowe: Bank Pekao S.A. o/s Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 3310 1111 0310 2855 5154

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin

13007/2014/DC

Wpłynęło dn. 13-06-2014

Przyjęto przez:
Małgorzata Wilk



X. Protokół z narady koordynacyjnej uzgodnienia projektu lokalizacji sieci uzbrojenia terenu, pismo znak: GD-DP.6630.95.2015 z dnia 13.02.2015 r..

KOPIA

GD-DP.6630.95.2015
Lublin, dn. 13.02.2015 r.

PREZYDENT MIASTA LUBLIN

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
W SPRAWIE NR GD-DP.6630.95.2015**

Na podstawie art. 28a-28g ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 ze zm.)

Przedmiot narady:	kanalizacja deszczowa z przykanalikami, sieć gazowa, sieć teletechniczna, sieć elektroenergetyczna ze słupami oświetlenia.
Lokalizacja:	Abramowice, dz.: 9/6 ark.7, ul. Aleksandra Gierymskiego w Lublinie
Wnioskodawca:	SMISZEK PIOTR 21-040 Świdnik ul. Spadochroniarzy 5/19
Przewodniczący:	Kierownik Referatu ds. koordynacji dokumentacji projektowej Joanna Werykowska
Miejsce narady:	Wydział Geodezji Urzędu Miasta Lublin przy ul. Wieniawskiej 14, pok. 511 (Vp)
Oplata nr:	5330/15/0
Sposób przeprowadz.:	stacjonarny
Data wpływu:	11.02.2015
Data narady:	13.02.2015
Charakterystyka:	Usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu uczestnicy narady uzgodnili pozytywnie z uwagami.

U W A G I :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W przypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenie sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
5. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
6. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.

PROJEKT BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA (TOM I)
BUDOWA ULICY ALEKSANDRA GIERYSKIEGO W LUBLINIE

GD-DP.6630.95.2015

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp	Nazwa instytucji	Przedstawiciel	Uwagi	Podpis
1	Wydział Architektury i Budownictwa U.M. Lublin	Anna Rybak-Krasnodębska	-	
2	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego Miasta Lublin	Zbigniew Jałkowski	-	
3	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie	Arkadiusz Niezgoda	-	
4	NETIA S.A. w Lublinie	Waldemar Tołłski	-	
5	PGE Dystrybucja SA Oddział Lublin Rejon Energetyczny Lublin Miasto.	Wiesław Szwed	Wskazanie skrzyżowań projektowanych sieci (przyłączy) z istniejącymi kablami energii elektrycznej i zabezpieczenie rurami ochronowymi zgodnie z PN 75-00123. Zabezpieczenie polega odstawieniu prądu na Lublin Miasto.	
6	PSG Sp. z o.o. w Warszawie Oddział w Tarnowie Zakład w Lublinie	Tomasz Życzyński	-	
7	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.	Joanna Bąkowska	-	
8	Lubelskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Lublinie	Dariusz Szabatkiewicz	-	
9	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Lublinie Sp. z o.o.	Cezary Gnieciak	- nie dotyczy	
10	Wydział Ochrony Środowiska U.M. Lublin	Magdalena Rygaliak	-	
11	-	-	-	

UWAGA: Brak podpisu jest jednoznaczny z nieobecnością uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej

Przewodniczący narady koordynacyjnej m. Lublin

Z up. PREZYDENTA MIASTA

w/2

mgr inż. Joanna Gajak
Zastępca Dyrektora
Wydziału Geodezji

XI. Protokół z narady koordynacyjnej uzgodnienia projektu lokalizacji sieci uzbrojenia terenu, pismo znak: GD-DP.6630.167.2015 z dnia 13.03.2015 r..

GD-DP.6630.167.2015

Lublin, dn. 13.03.2015 r.

KOPIA

PREZYDENT MIASTA LUBLIN

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
W SPRAWIE NR GD-DP.6630.167.2015**

Na podstawie art. 28a-28g ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 ze zm.)

Przedmiot narady:	energetyczna linia kablowa NN na odcinku A-B
Lokalizacja:	Abramowice, dz.: 71/4, 71/2 ark.7 ul. Zamenhofs w Lublinie.
Wnioskodawca:	SMISZEK PIOTR 21-040 Świdnik ul. Spadochroniarzy 5/19
Przewodniczący:	Kierownik Referatu ds. koordynacji dokumentacji projektowej Joanna Werykowska
Miejsce narady:	Wydział Geodezji Urzędu Miasta Lublin przy ul. Wieniawskiej 14, pok. 511 (Vp)
Oplata nr:	6648/15/0
Sposób przeprowadz.:	stacjonarny
Data wpływu:	10.03.2015
Data narady:	13.03.2015
Charakterystyka:	Usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu uczestnicy narady uzgodnili pozytywnie z uwagami.

U W A G I:

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W przypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenie sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
5. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
6. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.

PROJEKT BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA (TOM I)
BUDOWA ULICY ALEKSANDRA GIERYMSKIEGO W LUBLINIE

GD-DP.6630.167.2015

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp	Nazwa instytucji	Przedstawiciel	Uwagi	Podpis
1	Wydział Architektury i Budownictwa U.M. Lublin	Anna Rybak-Krasnodębska <i>Anna Rybak</i>	-	<i>Anna Rybak</i>
2	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego Miasta Lublin	Zbigniew Jałkowski	-	<i>Zbigniew Jałkowski</i>
3	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie	Arkadiusz Niezgoda	- <i>wyjechał do pracy</i> <i>lokalizacji</i>	<i>Arkadiusz Niezgoda</i>
4	NETIA S.A. w Lublinie	Waldemar Tofilski	-	<i>Waldemar Tofilski</i>
5	PGE Dystrybucja SA Oddział Lublin Rejon Energetyczny Lublin Miasto.	Wiesław Sławek	-	<i>Wiesław Sławek</i>
6	PSG Sp. z o.o. w Warszawie Oddział w Tarnowie Zakład w Lublinie	Tomasz Życzynski <i>Piotr Balcowski</i>	- <small>W przypadku skrzyżowań i zbliżeń do istniejącej sieci gazowej (oraz innych urządzeń ziemnych) prowadzić wyłącznie ręcznie, ze szczególną ostrożnością, podlegającą one zgłoszeniu do Rejonu Dystrybucji Gazu w Lublinie (Al. Piłsudskiego 15, 20-471 Lublin, tel. 81 435 21 02, faks 81 445 21 06) który dokona protokółowego odbioru robót przy czynnej sieci gazowej.</small>	<i>Tomasz Życzynski</i>
7	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.	Joanna Bąkowska	-	<i>Joanna Bąkowska</i>
8	Lubelskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Lublinie	Dariusz Szabatkiewicz	-	<i>Dariusz Szabatkiewicz</i>
9	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Lublinie Sp. z o.o.	Cezary Gneciak	-	<i>Cezary Gneciak</i>
10	Wydział Ochrony Środowiska U.M. Lublin	Magdalena Rygalik	-	<i>Magdalena Rygalik</i>
11	-	-	-	-

UWAGA: Brak podpisu jest jednoznaczny z nieobecnością uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej

Przewodniczący narady koordynacyjnej m. Lublin

mgr Joanna Marykowska
Kierownik Referatu

za. koordynację
mgr Joanna Marykowska

2

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

SSP ds. realizacji inwestycji przy udziale mieszkańców

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701

e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

DR-IR-UM.5330.5.2014.16

Lublin, dnia 18.02.2015 r.

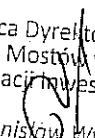
PJS Projekt
ul. Spadochroniarzy 5/19
21-401 Świdnik

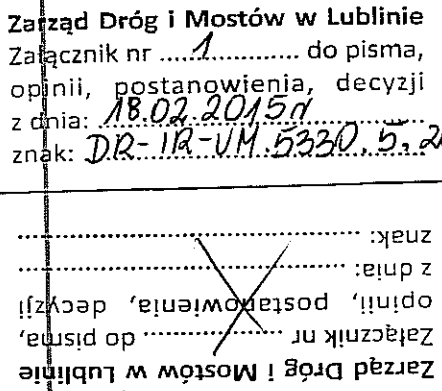
dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego i wykonawczego branży drogowej ul. Aleksandra Gierymskiego w Lublinie

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie przekazuje w załączeniu uzgodniony bez uwag projekt budowlany i wykonawczy ul. Aleksandra Gierymskiego w Lublinie, w zakresie branży drogowej.

Załączniki:

1. *Projekt Budowlany* – 1 egz.
2. *Projekt Wykonawczy* – 1 egz.

Zastępca Dyrektora
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Realizacji inwestycji

mgr inż. Stanisław Wydrych




~~Załącznik nr do pisma,
opini, postanowienia, decyzji
z dnia:
znak:~~

Miasto: Lublin. Abramowicka, Jana Pocka, Ludwika Zamenhova, Aleksandra Gierymskiego;
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 06_63_01_1 – LUBLIN
Identyfikator i nazwa obrebu ewidencyjnego: 1 – ABRAMOWICE
Arkusze nr 2 dz. nr: 224
Arkusze nr 6 dz. nr: 19/4
Arkusze nr 7 dz. nr: 71/2, 71/3, 71/4, 71/5, 9/6, 38/2, 10, 39/1, 39/2, 9/2, 146, 149,
powiat: Lublin, woj. lubelskie;
Układ współrzędnych PUKW 2000/24
Poziom odniesienia Kronsztadt 60
Przedmiotem aktualizacji jest obszar zakreślony linią przerywaną koloru zielonego
Mapa aktualna na dzień 06.10.2014r.
Godło mapy : 8.151.08.24.3.3, 8.150.08.04.1.1;
Na mapie nie umieszczono:
Linii zabudowy oraz ograniczających zgodnych z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
Służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.
Wszelkie trwałe obiekty podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

inż Krystian Blicharski
upr. nr 20164

- Projektowane uzbrojenie terenu:**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :		PJS Projekt		Piotr Śmiszek ul. Spadochroniarzy 5/19 21-040 Świdnik	
INWESTOR :		Gmina Lublin reprezentowana przez Dyrektora Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin			
ZADANIE INWESTYCYJNE :		Budowa ulicy Aleksandra Gierymskiego w Lublinie			
STADIUM :		PROJEKT BUDOWLANY			
ADRES INWESTYCYJNY :		Lublin, ul. A. Gierymskiego działki nr ewid.: 71/2, 146, 9/5, 9/2, 50, 9/6, 8/4, 7, 6/2, 5, 4, 3, 2/1, 10, 148, 38/2, 149, 39/1 (obr. 1, ark. 7)			
NAZWA RYUNKU :		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Branta: - Skala: 1:500	
Projektował: mgr inż. Piotr Śmiszek upr. bud. nr LUB/0156/POOD/11		Podpis: 		Nr rysunku: 2	
Sprawdził:		Podpis:		Data: 1.2015	

XIII. Opis techniczny

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego branży drogowej dla zadania pt.: „*Budowa ulicy Aleksandra Gierymskiego w Lublinie*”.

Zakres opracowania dokumentacji projektowej obejmuje:

- budowę nawierzchni ulicy Aleksandra Gierymskiego,
- budowę chodników,
- budowę, rozbudowę lub przebudowę zjazdów indywidualnych,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia drogowego,
- przebudowę lub zabezpieczenie w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z nowoprojektowaną infrastrukturą drogową,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2. Podstawa opracowania

- Uzgodnienia i zlecenie Inwestora,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami,
- Warunki techniczne do projektowania ulicy wydane przez ZDiM w Lublinie,
- Wizja lokalna w terenie.

3. Stan istniejący

Teren opracowania położony jest w Lublinie, w dzielnicy Abramowice. Obecnie w istniejącym pasie drogowym ulica Aleksandra Gierymskiego zlokalizowana jest nieurządzona droga utwardzona kruszywem i gruzem która obsługuje przyległą zabudowę jednorodzinną. Droga zlokalizowana w pasie drogowym ul. A. Gierymskiego ma połączenie z układem dróg publicznych poprzez włączenie do ul. Jana Pocka. Przy samym włączeniu do ul. J. Pocka pas drogowy ul. A. Gierymskiego na długości ~24 m ma szerokość zaledwie 4,0 m i z uwagi na bliską zabudowę nie ma możliwości jego poszerzenia. Nowy przebieg ul. A. Gierymskiego zlokalizowany został na terenie niezabudowanych działek nr ewid. 146, 9/5 i 9/2. Teren pasa drogowego został podwyższony z uwagi na utwardzanie nieurządzonej drogi.

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję jest dość płaski i posiada spadek ok. 1,0 % w kierunku południowym. Na obszarze projektowanej inwestycji występuje następujące uzbrojenie terenu: podziemne kable elektroenergetyczne, podziemne kable teletechniczne, sieć gazowa, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna.

3.1. Dokumentacja fotograficzna



Zdjęcie 1 – Widok na pas drogowy ul. Gierymskiego w stronę ul. J. Pocka



↑ Zdjęcie 2 Tereny po których ma przebiegać nowy odcinek ul. A. Gierymskiego. Widok od ul. L. Zamenhofs



↑ Zdjęcie 3 Widok na drogę w pasie drogowym ul. A. Gierymskiego od strony ul. J. Pocka (projektowany ciąg pieszy)



↑ Zdjęcie 4 Widok na drogę w pasie drogowym ul. A. Gierymskiego w stronę ul. J. Pocka
(projektowany ciąg pieszy)



↑ Zdjęcie 5 Widok na ulicę L. Zamenhofska w stronę ul. Abramowickiej w miejscu włączenia
ul. A. Gierymskiego

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne projektowanej ulicy

Klasa techniczna ulicy	- D
Kategoria ruchu	- KR2
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Przekrój poprzeczny	- uliczny
Ilość jezdni	- jedna
Szerokość jezdni	- 2x2,75 m
Szerokość chodników	- 2,15 m (razem z krawężnikiem)

4.2. Ukształtowanie sytuacyjno – wysokościowe projektowanej ulicy

Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe ulicy Aleksandra Gierymskiego wykonano w układzie mapy zasadniczej w skali 1:500. Ze względu na parametry techniczne projektowanej ulicy oraz z uwagi na zaprojektowanie nowego odcinka ulicy z włączeniem do ulicy Ludwika Zamenhofs (nowy przebieg ul. A. Gierymskiego zlokalizowany został na terenie działek nr ewid. 146, 9/5 i 9/2) zachodzi konieczność nabycia nieruchomości prywatnych pod pas drogowy ulicy.

Projektowaną ulicę dowiązano do istniejącej ul. L. Zamenhofs projektując skrzyżowanie trójwlotowe. Z uwagi na to, iż ulicę zaprojektowano bez przejazdu (brak połączenia z ul. J. Pocka) na jej końcu zaprojektowano plac nawrotowy. Projektowana ulica posiada dwa podstawowe pasy ruchu o szerokości 2,75 m. Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi zaprojektowano obustronne chodniki zlokalizowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni o szerokości 2,00 m. Zaprojektowano również samodzielny ciąg pieszy który będzie stanowił połączenie istniejącego chodnika zlokalizowanego wzdłuż ul. J. Pocka z projektowanymi chodnikami wzdłuż ul. A. Gierymskiego. Zaprojektowano zjazdy indywidualne, które będą stanowiły dojazdy do przyległych posesji. Projektowana ulica będzie posiadała nawierzchnię z betonu asfaltowego, natomiast nawierzchnię chodników zaprojektowano z kostki brukowej betonowej koloru szarego. Spadek podłużny projektowanej niwelety wynosi od 0,9 % do 1,6 %.

Szczegółowe wymiary i lokalizację infrastruktury drogowej przedstawiono na planie sytuacyjnym.

4.3. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Na podstawie archiwalnych dokumentacji geotechnicznych z terenów sąsiednich grunt zalegający w podłożu projektowanej inwestycji to gliny pylaste. Do projektowania konstrukcji ulicy Aleksandra Gierymskiego, chodników i zjazdów, przyjęto grupę nośności podłoża G3.

Wszystkie grunty humusowe oraz ewentualne nasypy niebudowlane zlokalizowane pod niżej wymienionymi konstrukcjami należy usunąć.

4.3.1. Projektowana konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego

- 4cm w-wa ścieralna z AC 8 S, lepiszcze asfaltowe PMB 45/80-55,
(wg WT – 2: 2010; Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych),
- 8cm w-wa wiążąca z AC 16 W, lepiszcze asfaltowe 50/70,
(wg WT – 2: 2010; Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych),
- 20cm w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,
- 15cm w-wa podbudowy pomocniczej z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$.

4.3.2. Projektowana konstrukcja zjazdów

- 8cm w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego,
- 3cm w-wa podsypki grysowej 2/5 mm,
- 15cm w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,
- 15cm w-wa podbudowy pomocniczej z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$.

4.3.3. Projektowana konstrukcja chodnika

- 6cm w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego,
- 3cm w-wa podsypki grysowej 2/5 mm,
- 15cm w-wa podbudowy zasadniczej z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$.

4.3.4. Projektowane prefabrykaty betonowe

- krawężniki betonowe o wymiarach 15x30x100 cm ustawione na ławie z betonu C8/10,
- krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22x100 cm ustawione na ławie z betonu C8/10,
- krawężniki betonowe łukowe $R=6,00\div 8,00$ m o wymiarach 15x30x78 cm ustawione na ławie z betonu C8/10,
- oporniki betonowe o wymiarach 12x25x100 cm ustawione na ławie z betonu C8/10,
- obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100 cm ustawione na ławie betonu C8/10,

- obrzeża betonowe o wymiarach 6x20x100 cm ustawione na warstwie z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$.

4.4. Odwodnienie i oświetlenie projektowanej ulicy oraz przebudowa lub zabezpieczenie w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z nowoprojektowaną infrastrukturą drogową

Odwodnienie projektowanej ul. A. Gierymskiego odbywać się będzie poprzez wpusty deszczowe do projektowanej kanalizacji deszczowej. Na budowę kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego oraz na przebudowę lub zabezpieczenie w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z nowoprojektowaną infrastrukturą drogową opracowano oddzielne projekty w następujących branżach:

- branża sanitarna tj. przebudowa i zabezpieczenie sieci gazowej, budowa sieci kanalizacji deszczowej;
- branża elektryczna tj. przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych, budowa oświetlenia drogowego;
- branża teletechniczna tj. przebudowa i zabezpieczenie sieci teletechnicznych.

5. Zieleń

5.1. Drzewa i krzewy

W związku z budową ul. A. Gierymskiego z terenu inwestycji należy usunąć lub przesadzić wszystkie drzewa i krzewy, które znalazły się w świetle projektowanej ulicy oraz infrastruktury jej towarzyszącej. Do usunięcia przeznaczoną minimalną, niezbędną do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu ilość drzew i krzewów kolidujących z projektowaną budową.

Drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki lub przesadzenia:

- 1) Orzech włoski (*Juglans regia* L.) – wycinka,
- 2) Jabłoń (*Malus* Mill.) – wycinka,
- 3) Orzech włoski (*Juglans regia* L.) – wycinka,
- 4) Jabłoń (*Malus* Mill.) – wycinka,
- 5) Żywotnik, tuja (*Thuja* L.) – wycinka,
- 6) Świerk pospolity (*Picea abies* L.) – wycinka,
- 7) Świerk pospolity (*Picea abies* L.) – wycinka,
- 8) Żywotnik, tuja (*Thuja* L.) – wycinka,
- 9) Wierzba płacząca (*Salix alba* L. 'Tristis') – wycinka,

- 10) Wierzba płacząca (*Salix alba* L. 'Tristis') – wycinka,
- 11) 10 szt. Żywotnik, tuja (*Thuja* L.) – przesadzenie na teren działki pozostającej przy obecnym właścicielu,
- 12) 10 szt. Żywotnik, tuja (*Thuja* L.) – wycinka.

5.2. Wykonanie trawników w pasie drogowym

TRAWNIK Z SIEWU

Wymagania dotyczące wykonania trawników dywanowych z siewu:

- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń,
- przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do gazonów lub krawężników o ok. 12 cm - jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm),
- teren powinien być wyrównany i splantowany,
- przed rozścieleniem ziemi urodzajnej podglebie należy zaorać lub przekopać (zasypka gruntem rodzimym zagęszczanym warstwami o wskaźniku zagęszczenia $I_s=0,97$),
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą,
- przed siewem nasion trawy ziemię należy wałować wałem gładkim,
- siew powinien być dokonany w dni bezwietrzne,
- okres siania - najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września,
- na terenie płaskim nasiona traw wysiewane są w ilości 2 kg na 100 m²,
- na skarpach nasiona traw wysiewane są w ilości 4 kg na 100 m²,
- przykrycie nasion - przez przemieszanie z ziemią grabiami lub wałem kolczatką,
- trawnik gotowy do odbioru końcowego powinien być zadarniony na powierzchni co najmniej 90% i wykoszony.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie budowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach, a następnie przewożone na place składowe wykonawcy lub powtórnie wykorzystane. Miejsce prowadzenia prac budowlanych należy uporządkować po ich zakończeniu, a odpady usunąć z poboczy pasa drogowego.

W celu ograniczenia uciążliwości z powodu hałasu prace budowlane powinny być prowadzone w porze dziennej (miedzy 6:00 – 22:00). W pobliżu zabudowań mieszkalnych i użyteczności publicznej należy tak zaplanować prace budowlane, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie. Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i badaniami technicznymi.

Emisje związane z wykonywaniem prac drogowych będą nie znaczne i będą miały charakter krótkookresowy i ściśle lokalny. Planowana budowa ul. A. Gierymskiego wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu, płynność ruchu oraz zmniejszenie odprowadzania do środowiska węglowodorów alifatycznych oraz innych szkodliwych substancji związanych z ruchem samochodowym. Zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska, nie wprowadzi nowych czynników mających wpływ na jego degradację, a w skutek planowanej inwestycji poprzez polepszenie standardów technicznych drogi ograniczy negatywny wpływ istniejącej drogi na środowisko.

7. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Zamierzone przedsięwzięcie budowlane polegające na budowie ulicy Aleksandra Gierymskiego w Lublinie zlokalizowane na działkach ewid. nr: 71/4, 71/2, 71/3, 146, 9/5, 9/2, 50, 9/6, 8/4, 7, 6/2, 5, 4, 3, 2/1, 10, 148, 38/2, 149, 39/1, (obr. 1, ark. 7); 19/4 (obr. 1, ark. 6) nie powoduje ograniczeń w sposobie użytkowania lub zagospodarowania działek sąsiadujących z inwestycją, a także nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska oraz nie wprowadzi nowych czynników mających wpływ na jego degradację. Przedmiotowa inwestycja w znaczący sposób poprawi obsługę komunikacyjną działek przyległych do ul. A. Gierymskiego.

Opracował:



mgr. inż. Piotr Śmiszek

XIV. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - Dziennik Ustaw Nr 120 z dn. 10.07.2003 r..

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania pt.: „*Budowa ulicy Aleksandra Gierymskiego w Lublinie*” na działkach nr ew.: 71/4, 71/2, 71/3, 146, 9/5, 9/2, 50, 9/6, 8/4, 7, 6/2, 5, 4, 3, 2/1, 10, 148, 38/2, 149, 39/1, (obr. 1, ark. 7); 19/4 (obr. 1, ark. 6).

3. Zakres robót

Zakres robót przedmiotowej dokumentacji projektowej obejmuje:

- rozbiórkę istniejących konstrukcji zjazdów,
- karczowanie drzew i krzewów,
- budowę konstrukcji ulicy Aleksandra Gierymskiego,
- budowę konstrukcji zjazdów,
- budowę konstrukcji chodników,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego ulicy.

Kolejność wykonywania robót:

- a) zagospodarowanie placu budowy,
- b) roboty rozbiórkowe, wycinka drzew i krzewów,
- c) roboty ziemne,
- d) wykonanie nawierzchni ulicy, chodników i zjazdów,
- e) roboty wykończeniowe.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazownicza,
- sieć sanitarnej.

5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazownicza.

6. Przewidywane zagrożenia

6.1. Zagrożenia występujące przy robotach drogowych

- roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót,
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,
- pracownicy obsługujący ubijaki mechaniczne powinni zmieniać się nie rzadziej niż co pół godziny,
- przy realizacji wykopów mogą wystąpić niewłaściwe nachylenia skarp wykopów, składowania urobku zbyt blisko krawędzi skarp wykopów, zalania wykopu wodą opadową lub z uszkodzonego wodociągu, braku lub niewłaściwe zabezpieczenia wykopów przed dostępem osób postronnych, braku lub niewystarczającej ilości drabin zejściowych do wykopów, braku lub niedostatecznej ilości barierek ochronnych oraz kładek dla pieszych, ruchu sprzętu ciężkiego i pojazdów samochodowych w strefie niebezpiecznej wykopu,
- podczas używania urządzeń zasilanych energią elektryczną bez właściwego zabezpieczenia podczas nieodpowiednich warunków atmosferycznych (opady) oraz przez kontakt ze sprzętem osób nieupoważnionych,
- skarpy o dużych spadkach mogą być przyczyną stoczenia się sprzętu, materiałów lub upadku ludzi,
- podczas pracy sprzętu ze względu na: niewłaściwy montaż albo demontaż ciężkich elementów, nieprzestrzeganie wymaganych odległości od krawędzi wykopów, przebywanie osób pomiędzy krawędzią wykopu i koparką, obecność zbędnych osób w strefie niebezpiecznej, nieprawidłowy załadunek i rozładunek materiałów,
- przy zagęszczaniu podbudowy lub nawierzchni drogi, czyszczeniu kół walca, wykonywaniu robót uzupełniających lub zwilżaniu wodą kół walca, prace te należy wykonywać ręcznie, stojąc z boku pracującego walca drogowego,
- pojazdy mechaniczne używane do transportu materiałów budowlanych, należy wyposażyć w sygnał dźwiękowy, który uruchamiany jest w momencie jego cofania.

6.2. Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych

Podczas realizacji robót budowlanych istnieje ryzyko powstania następujących zagrożeń dla pracowników lub osób postronnych:

- przysypania ziemią w wykopie,
- upadku z wysokości - wpadnięcia do wykopu,

- przygniecenia lub uderzenia przez ciężkie elementy,
- porażenia prądem elektrycznym od urządzeń budowlanych,
- najechania przez samochody lub maszyny,
- możliwość zapłonu lub wybuchu gazu przy pracach w rejonie istniejących gazociągów,
- porażenie prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót (ręcznie i sprzętem) w pobliżu elektrycznej linii kablowej (zakłada się tylko prace ręczne w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz wyłączanie napięcia w kablach na czas zakładania zabezpieczenia – rury ochronnej)
- porażenie prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót (ręcznie i sprzętem) w pobliżu elektrycznej linii napowietrznej.

Zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia mogą wystąpić:

- przy realizacji wykopów z powodu: niewłaściwego oszalowania ścian wykopów, braku zabezpieczenia pracowników przy zakładaniu obudowy wykopów,
- składowania urobku zbyt blisko krawędzi ścian wykopów, zalania wykopu wodą opadową lub z uszkodzonego wodociągu, niewłaściwego usuwania zabezpieczenia wykopów podczas zasypki, braku lub niewłaściwego zabezpieczenia wykopów przed dostępem osób postronnych, braku lub niewystarczającej ilości drabin zejściowych do wykopów, braku lub niedostatecznej ilości barierek ochronnych oraz kładek dla pieszych, ruchu sprzętu ciężkiego i pojazdów samochodowych w strefie niebezpiecznej wykopu,
- podczas realizacji skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym może nastąpić uszkodzenie kabla (porażenie, zapalenie kabla), wodociągu (zalanie wykopu), gazociągu (wybuch lub zapalenie się gazu),
- podczas używania urządzeń zasilanych energią elektryczną bez właściwego zabezpieczenia podczas nieodpowiednich warunków atmosferycznych (opady) oraz przez kontakt ze sprzętem osób nieupoważnionych,
- skarpy o dużych spadkach mogą być przyczyną stoczenia się sprzętu, materiałów lub upadku ludzi
- podczas pracy sprzętu ze względu na: niewłaściwy montaż albo demontaż ciężkich elementów, nieprzestrzeganie wymaganych odległości od krawędzi wykopów, przebywanie osób pomiędzy krawędzią wykopu i koparką, obecność zbędnych osób w strefie niebezpiecznej, nieprawidłowy załadunek i rozładunek materiałów.

Szczególne zagrożenia

W czasie realizacji inwestycji mogą wystąpić następujące szczególne zagrożenia, które można zakwalifikować do czynności ujętych w wykazie robót wymagających opracowania planu BIOZ:

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m (istnieje bezwzględna konieczność stosowania szalunku) oraz wykopów o głębokości większej niż 3,0m wykonywanym ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu,
- porażenie prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót (ręcznie i sprzętem) w pobliżu kablowych linii elektroenergetycznych (wyłączyć napięcie na czas zakładania zabezpieczenia na kabel),
- przygniecenia lub uderzenia przez ciężkie elementy (występują prefabrykaty żelbetowe o masie ponad 1,0t).

7. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

- stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy dotyczących nadmiaru hałasu i wibracji,
- utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej,
- materiały łatwo palne składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
- materiały szkodliwe dla otoczenia nie będą dopuszczone do użycia.

8. Ochrona własności publicznej i prywatnej, przez ochronę instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych.

Wykonawca zapewni właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową Wykonawca będzie realizował roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców.

9. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy:

- personel nie będzie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie,
- prace ziemne w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych należy prowadzić dopiero po ich wyłączeniu.

10. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne (instruktaż ogólny) przechodzą wszyscy nowo zatrudnieni pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenie wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bhp dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielanie pierwszej pomocy.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

11. Przyczyny powstawania wypadków przy pracy oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiedni kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwa ogólna organizacja pracy,
- niewłaściwa organizacja pracy.

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwy stan czynnika materialnego,
- niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego,
- wady materiałowe czynnika materialnego,
- niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotować i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej,

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodne z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował:



mgr. inż. Piotr Śmiszek

5675000
8402650

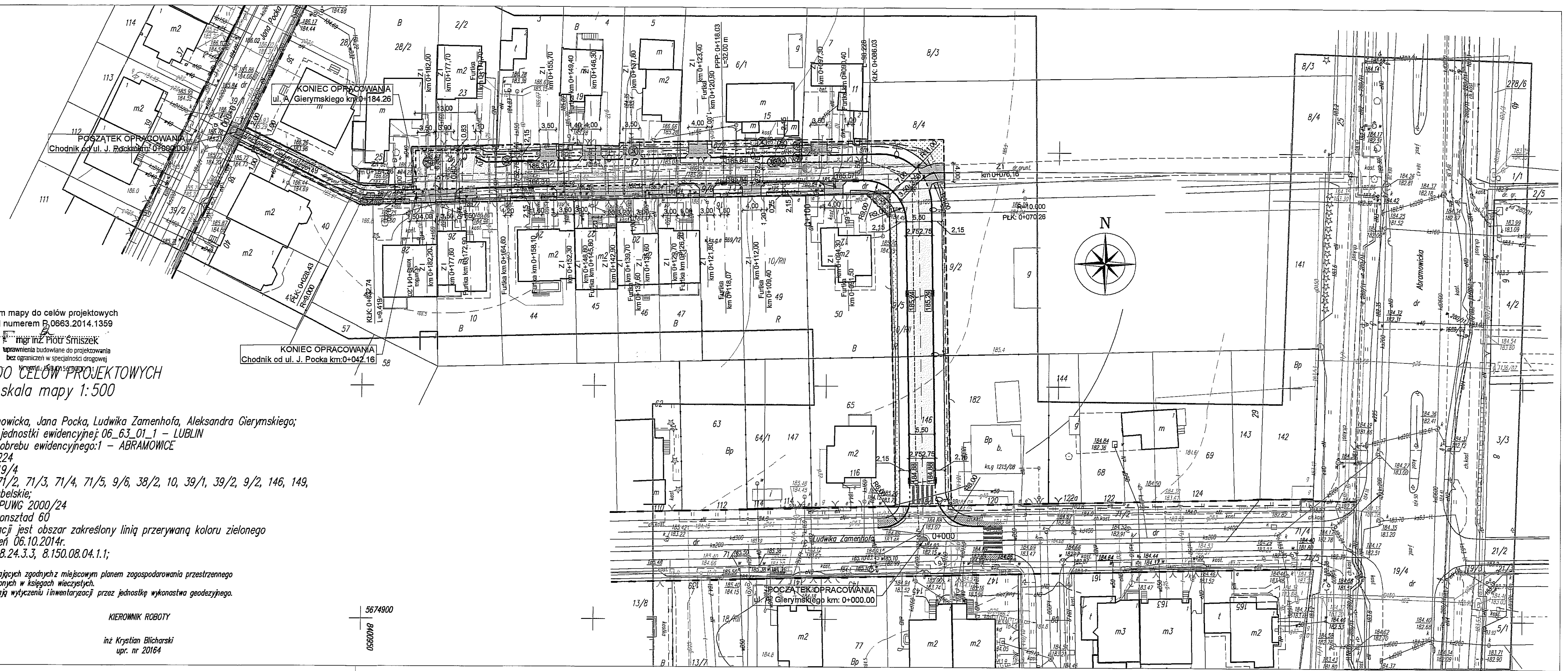
Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
zaewidencjonowanej pod numerem P.0663.2014.1359
w dniu 2014.11.12
mgr inż. Piotr Śmiszek
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala mapy 1:500

Miasto: Lublin. Abramowicka, Jana Pocka, Ludwika Zamenhofs, Aleksandra Gierymskiego;
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 06_63_01_1 – LUBLIN
Identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego: 1 – ABRAMOWICE
Arkusz nr 2 dz. nr: 224
Arkusz nr 6 dz. nr: 19/4
Arkusz nr 7 dz. nr: 71/2, 71/3, 71/4, 71/5, 9/6, 38/2, 10, 39/1, 39/2, 9/2, 146, 149,
powiat: Lublin, woj. lubelskie;
Układ współrzędnych PUWG 2000/24
Poziom odniesienia Kronsztad 60
Przedmiotem aktualizacji jest obszar zakreślony linią przerywaną koloru zielonego
Mapa aktualna na dzień 06.10.2014r.
Godło mapy: 8.151.08.24.3.3, 8.150.08.04.1.1;
Na mapie nie umieszczono:
Linii zabudowy oraz rozgraniczających zgodnych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
Służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.
Wszelkie trwałe obiekty podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

GD-OD.6640.2988.2014
Rob. Nr. 166/2014
KIEROWNIK ROBOTY
inż. Krystian Blicharski
upr. nr 20164

5674900
0560046



Oznaczenia:

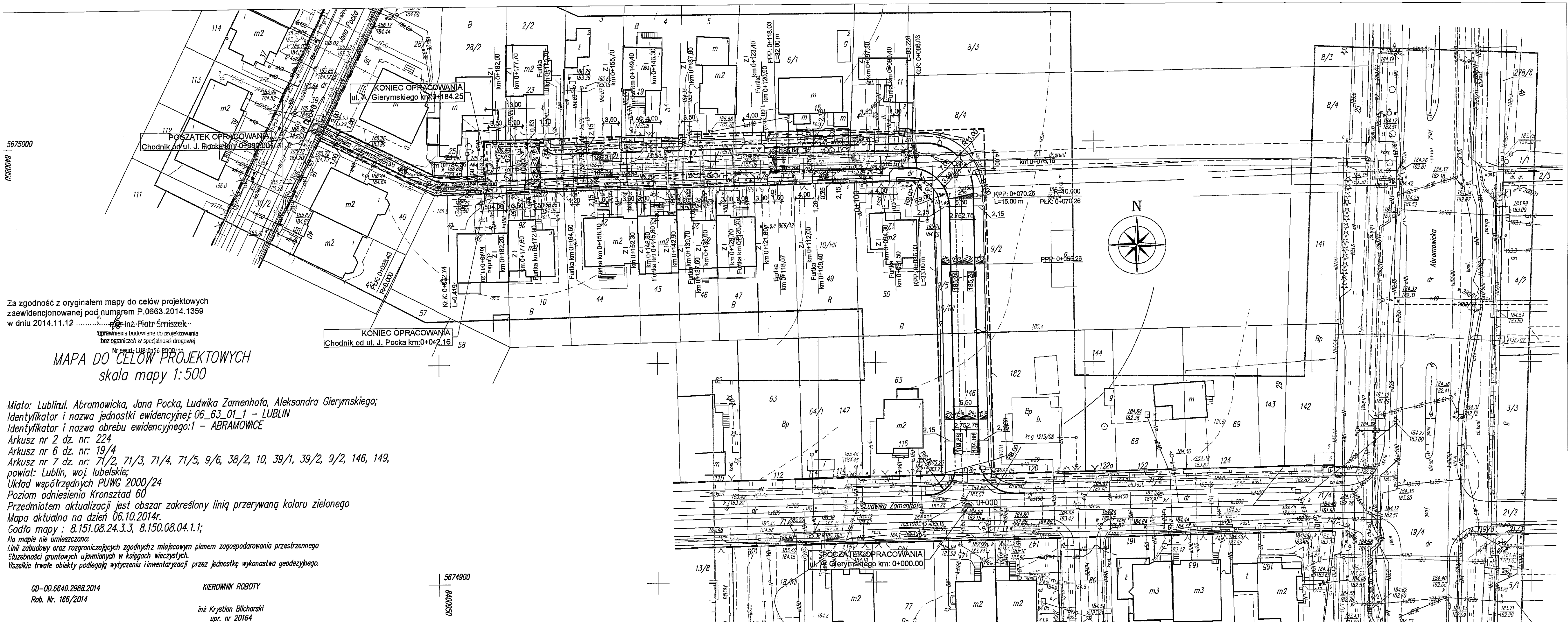
- istniejący pas drogowy ul. J. Pocka i ul. L. Zamenhofs
- linia rozgraniczająca teren projektowanej inwestycji
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
- proj. zieleni
- istn. nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej do przełożenia
- istn. nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej do przełożenia
- proj. krawężnik betonowy "stojący" 15x30x100 cm
- proj. krawężnik betonowy "obniżony" 15x30x100 cm
- proj. krawężnik betonowy "najazdowy" 15x22x100 cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20x100 cm
- proj. wpust uliczny krawężnikowo - jezdniowy z opisaną rzędną
- istniejące drzewa do karczowania
- grupy krzewów do karczowania
- grupy krzewów do przesadzenia

Projektowane uzbrojenie terenu:

- proj. sieci teletechniczne
- zabezpieczenie sieci teletechnicznych rurami ostonowymi
- proj. sieci elektroenergetyczne
- proj. słupy oświetleniowe
- proj. sieć gazowa
- zabezpieczenie sieci gazowej rurami ostonowymi
- proj. sieć kanalizacji deszczowej

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Urbanistyki
ul. Grodzka 13, 20-401 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PJS Projekt	Piotr Śmiszek ul. Spadochroniarzy 5/19 21-040 Świdnik
INWESTOR:	Gmina Lublin reprezentowana przez Dyrektora Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin	
ZADANIE INWESTYCYJNE:	Budowa ulicy Aleksandra Gierymskiego w Lublinie	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	
ADRES INWESTYCJI:	Lublin, ul. A. Gierymskiego działki nr ewid.: 71/4, 71/2, 71/3, 146, 9/5, 9/2, 50, 9/6, 8/4, 7, 6/2, 5, 4, 3, 2/1, 10, 148, 38/2, 149, 39/1 (obr. 1, ark. 7); 19/4 (obr. 1, ark. 6).	
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Branża: - Skala: 1:500
Projektował:	mgr inż. Piotr Śmiszek upr. bud. nr LUB/0186/POD/11	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof Królak upr. bud. nr LUB/0181/POD/06	Podpis:
Nr rysunku:	2	Data: IV.2015



- Oznaczenia:**
- istniejący pas drogowy ul. J. Pocka i ul. L. Zamenhofs
 - linia rozgraniczająca teren projektowanej inwestycji
 - proj. krawężnik betonowy "stojący" 15x30x100 cm
 - proj. krawężnik betonowy "obniżony" 15x30x100 cm
 - proj. krawężnik betonowy "najazdowy" 15x22x100 cm
 - proj. obrzeże betonowe 6x20x100 cm
 - proj. zjazdy indywidualne
 - proj. wpust uliczny krawężnikowo - jezdniowy z opisaną rzędną

- Projektowane uzbrojenie terenu:**
- proj. sieci teletechniczne
 - zabezpieczenie sieci teletechnicznych rurami osłonowymi
 - proj. sieci elektroenergetyczne
 - proj. słupy oświetleniowe
 - proj. sieć gazowa
 - zabezpieczenie sieci gazowej rurami osłonowymi
 - proj. sieć kanalizacji deszczowej

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
zaewidencjonowanej pod numerem P.0663.2014.1359
w dniu 2014.11.12
inż. Piotr Śmiszek
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid.: LUB.0156.POOD/11

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala mapy 1:500

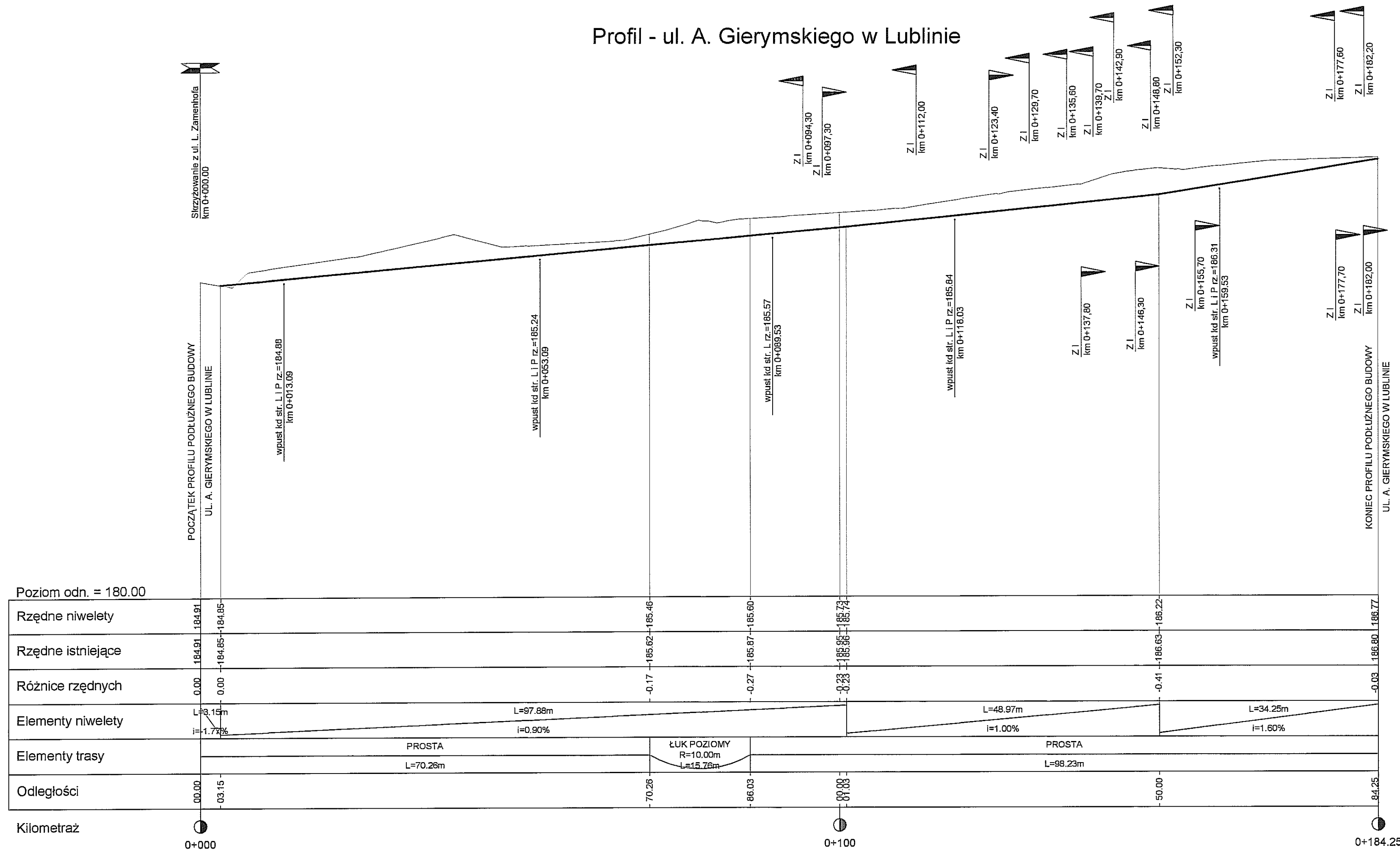
Miasto: Lublin, ul. Abramowicka, Jana Pocka, Ludwika Zamenhofs, Aleksandra Gierymskiego;
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 06_63_01_1 - LUBLIN
Identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego: 1 - ABRAMOWICE
Arkusz nr 2 dz. nr: 224
Arkusz nr 6 dz. nr: 19/4
Arkusz nr 7 dz. nr: 71/2, 71/3, 71/4, 71/5, 9/6, 38/2, 10, 39/1, 39/2, 9/2, 146, 149,
powiat: Lublin, woj. lubelskie;
Układ współrzędnych PUKW 2000/24
Poziom odniesienia Kronsztad 60
Przedmiotem aktualizacji jest obszar zakreślony linią przerywaną koloru zielonego
Mapa aktualna na dzień 06.10.2014.
Godło mapy: 8.151.08.24.3.3, 8.150.08.04.1.1;
Na mapie nie umieszczono:
Linii zabudowy oraz rozgraniczających zgodnych z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
Służebności gruntowych ujemnych w księgach wieczystych.
Wszelkie trwałe obiekty podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji przez jednostkę wykonawczą geodezyjną.

KIEROWNIK ROBOTY
inż. Krystian Blicharski
upr. nr 20164

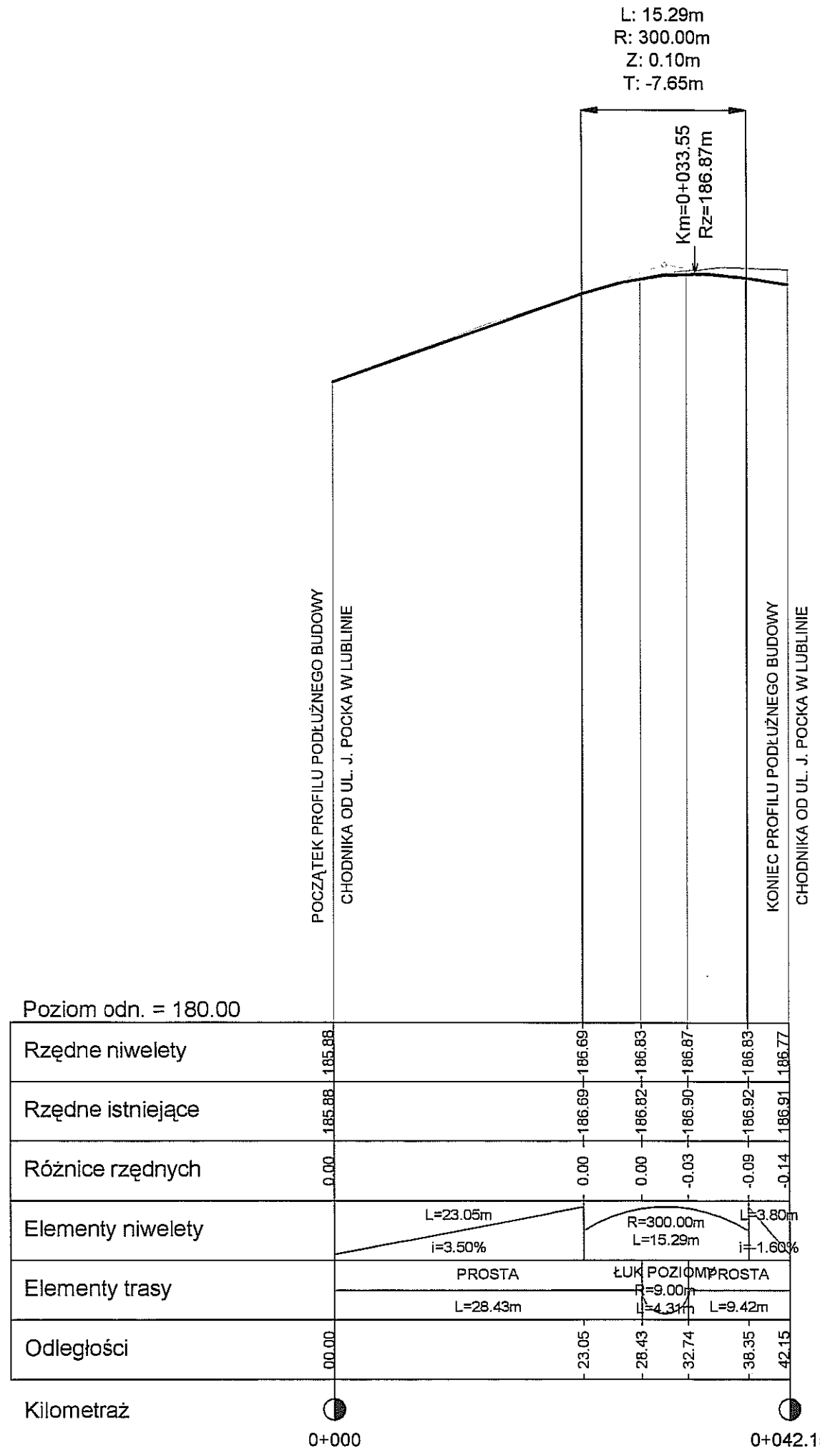
URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PJS Projekt	Piotr Śmiszek ul. Spadochroniarzy 5/19 21-040 Świdnik
INWESTOR:	Gmina Lublin reprezentowana przez Dyrektora Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin	
ZADANIE INWESTYCYJNE:	Budowa ulicy Aleksandra Gierymskiego w Lublinie	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	
ADRES INWESTYCYJNY:	Lublin, ul. A. Gierymskiego działki nr ewid.: 71/4, 71/2, 71/3, 146, 9/5, 9/2, 50, 9/6, 8/4, 7, 6/2, 5, 4, 3, 2/1, 10, 148, 38/2, 149, 39/1 (obr. 1, ark. 7); 19/4 (obr. 1, ark. 6).	
NAMNA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY	Bransz: DROGOWA Skala: 1:500
Projektował:	mgr inż. Piotr Śmiszek upr. bud. nr LUB.0156.POOD/11	Podpis: Nr rysunku: 3
Sprawił:	mgr inż. Krzysztof Królak upr. bud. nr LUB.0181.POOD/06	Podpis: Data: IV.2015

Profil - ul. A. Gierymskiego w Lublinie



Profil - Chodnik od ul. J. Pocka

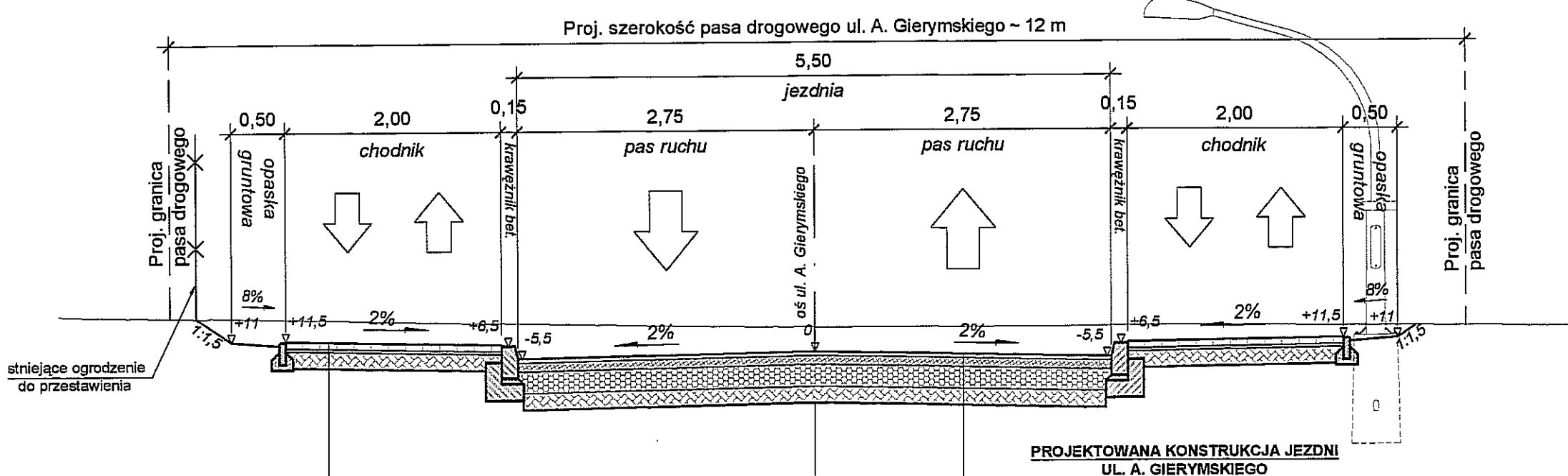


- Oznaczenia:
- proj. niweleta
 - istn. teren
 - skrzyżowanie obustronne
 - zjazd indywidualny lewostronny
 - zjazd indywidualny prawostronny

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Inżynierii
20-071 Lublin, ul. Włodowska 14

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PJS Projekt	Piotr Śmiszek ul. Spadochroniarzy 5/19 21-040 Świdnik
INWESTOR:	Gmina Lublin reprezentowana przez Dyrektora Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin	
ZADANIE INWESTYCYJNE:	Budowa ulicy Aleksandra Gierymskiego w Lublinie	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	
ADRES INWESTYCJI:	Lublin, ul. A. Gierymskiego działki nr ewid.: 71/4, 71/2, 71/3 146, 9/5, 9/2, 50, 9/6, 8/4, 7, 6/2, 5, 4, 3, 2/1, 10, 148, 38/2, 149, 39/1 (obr. 1, ark. 7); 19/4 (obr. 1, ark. 6).	
NAZWA RYSUNKU:	PROFILE PODŁUŻNE	Branża: DROGOWA
Projektował:	mgr inż. Piotr Śmiszek upr. bud. nr LUB/0156/POCD/11	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof Królik upr. bud. nr LUB/0181/POCD/08	Podpis:
Nr rysunku:	4	
Data:	IV.2015	

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY (~0+020)



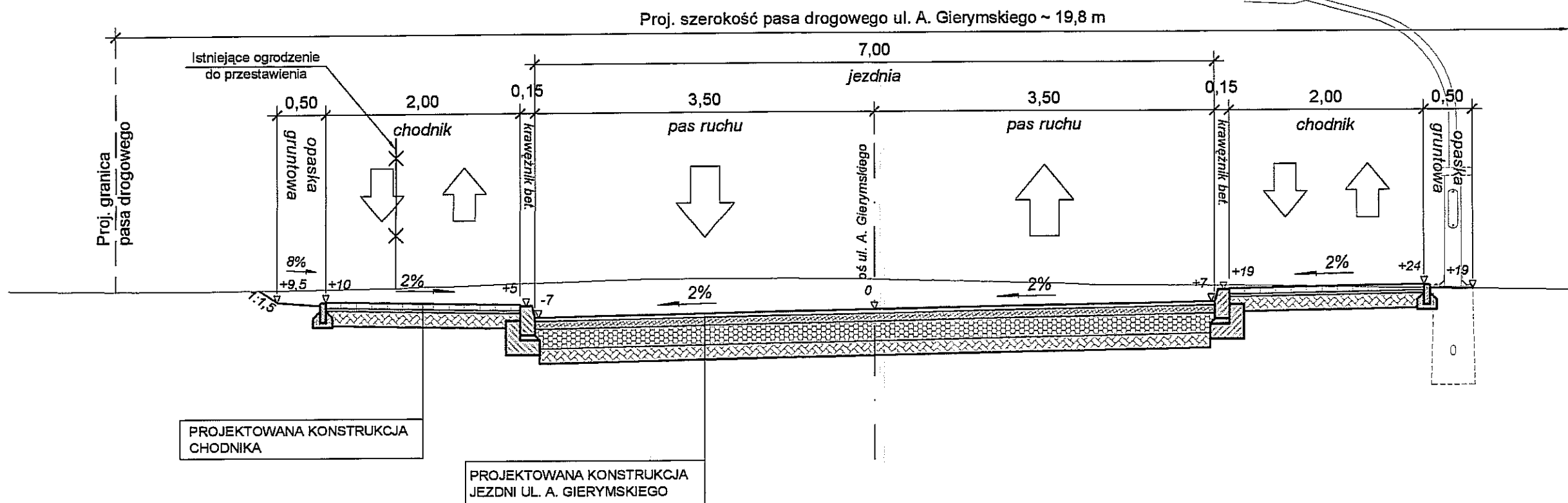
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

6 cm	w-wa ścierna z betonowej kostki brukowej koloru szarego
3 cm	w-wa podsypki grysowej 2/5 mm
15 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa
Σ=24 cm	grupa nośności podłoża G3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI
UL. A. GIERYMSKIEGO

4 cm	w-wa ścierna z AC 8 S, lepiszcze asfaltowe PMB 45/80-55
8 cm	w-wa wiążąca z AC 16 W, lepiszcze asfaltowe 50/70
20 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
15 cm	w-wa podbudowy pomocniczej z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa
Σ=47 cm	grupa nośności podłoża G3

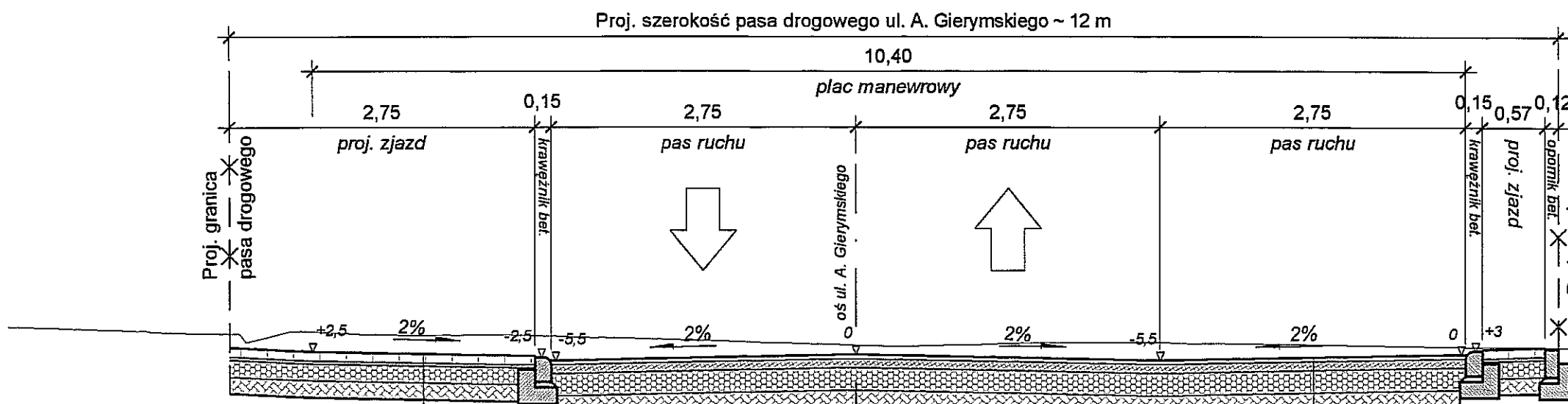
PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY (~0+078,15)



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
CHODNIKA

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
JEZDNI UL. A. GIERYMSKIEGO

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY (~0+180)

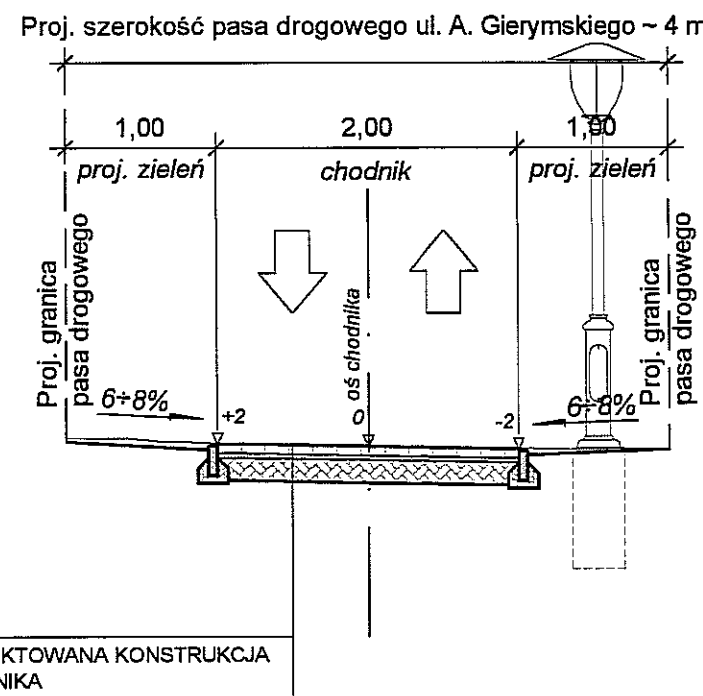


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU
INDYWIDUALNEGO

8 cm	w-wa ścierna z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego
3 cm	w-wa podsypki grysowej 2/5 mm
15 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
15 cm	w-wa podbudowy pomocniczej z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa
Σ=41 cm	grupa nośności podłoża G3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
JEZDNI UL. A. GIERYMSKIEGO

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY
PRZESZCZONKOWY



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
CHODNIKA

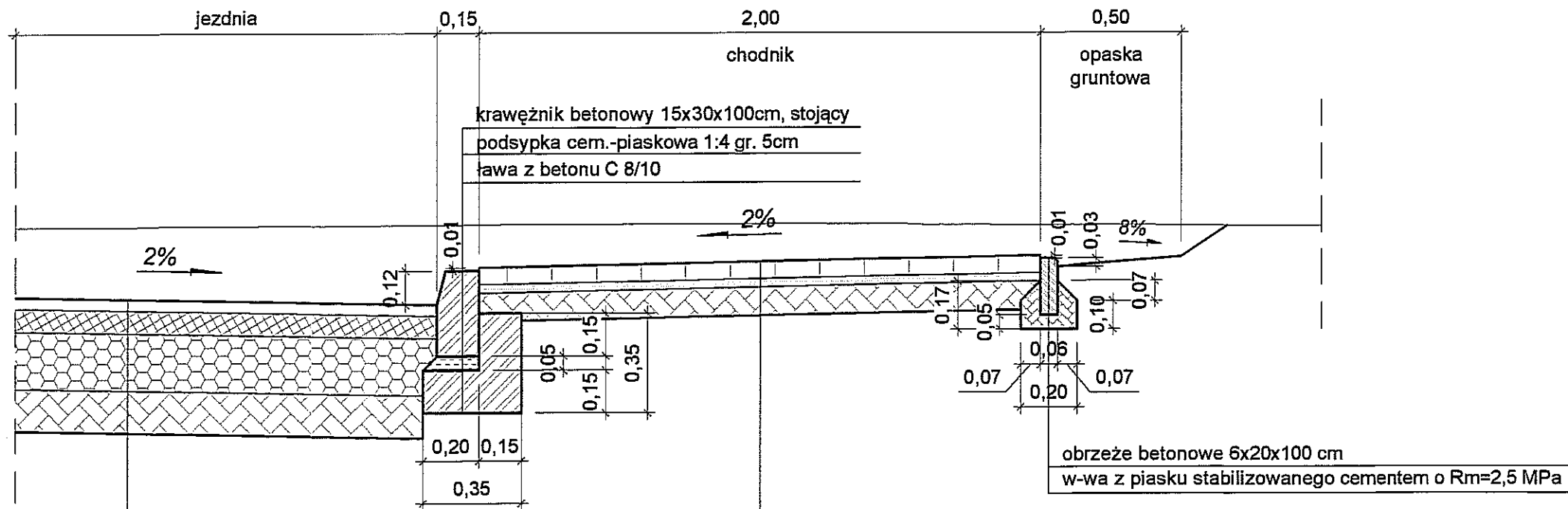
KLASA ULICY: D
KATEGORIA RUCHU: KR2
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA: G3

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawski

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PJS Projekt	Piotr Śmiszek ul. Spadochroń 21-040 Świdnik
INWESTOR:	Gmina Lublin reprezentowana Dyrektora Zarząd Dróg i Mostów ul. Krochmalna 13J, 20-401 L	
ZADANIE INWESTYCYJNE:	Budowa ulicy Aleksandra Gier w Lublinie	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLAN	
ADRES INWESTYCJI:	Lublin, ul. A. Gierymskiego działki nr ew 71/3, 146, 9/5, 9/2, 50, 9/6, 8/4, 7, 6/2, 5, 4, 3 38/2, 149, 39/1 (obr. 1, ark. 7); 19/4 (obr. 1, ark. 7)	
NAZWA RYUNKU:	PRZEKROJE NORMALNE	
Projektował:	mgr inż. Piotr Śmiszek upr. bud. nr LUB/0166/PODD/11	Podpis:
Sprawił:	mgr inż. Krzysztof Królik upr. bud. nr LUB/0181/PODD/06	Podpis:

klasa drogi: D
kat. ruchu: KR2

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
- proj. konstrukcja z betonu asfaltowego
- proj. konstrukcja chodnika



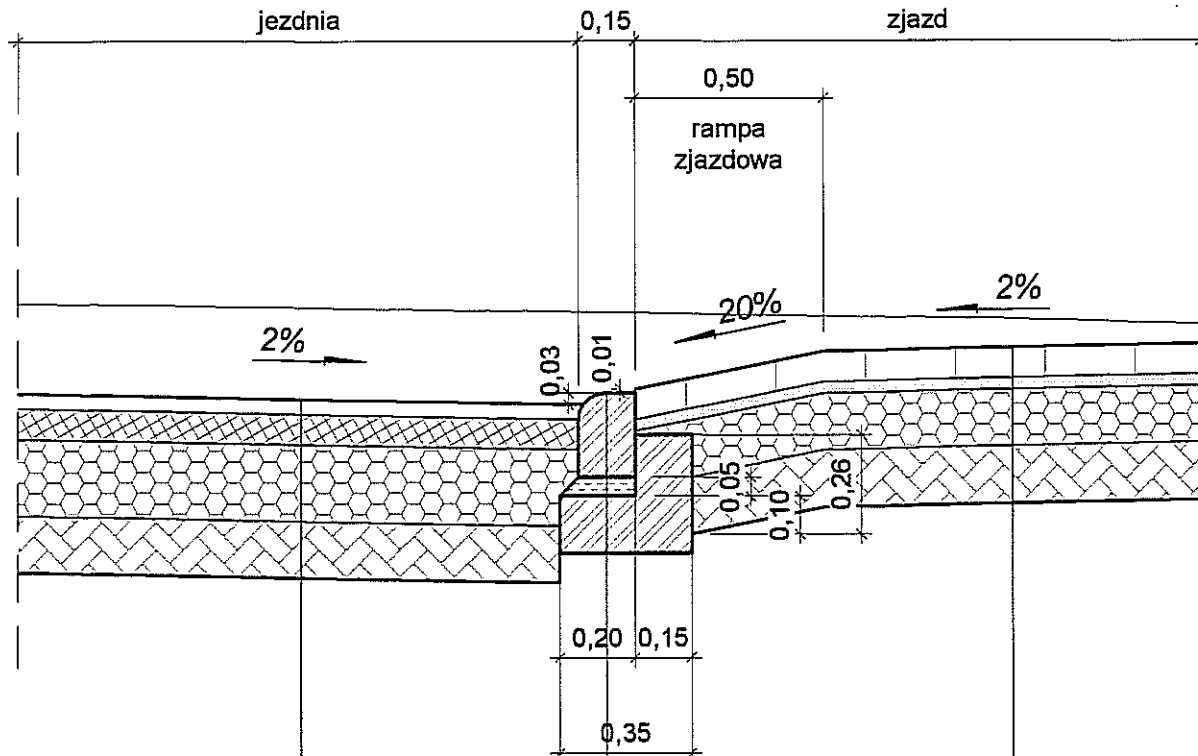
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

6 cm	w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego
3 cm	w-wa podsypki grysowej 2/5 mm
15 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa
Σ=24 cm	grupa nośności podłoża G3

**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI
UL. A. GIERYMSKIEGO**

4 cm	w-wa ścieralna z AC 8 S, lepiszcze asfaltowe PMB 45/80-55
8 cm	w-wa wiążąca z AC 16 W, lepiszcze asfaltowe 50/70
20 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
15 cm	w-wa podbudowy pomocniczej z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa
Σ=47 cm	grupa nośności podłoża G3

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
- proj. konstrukcja zjazdu indywidualnego



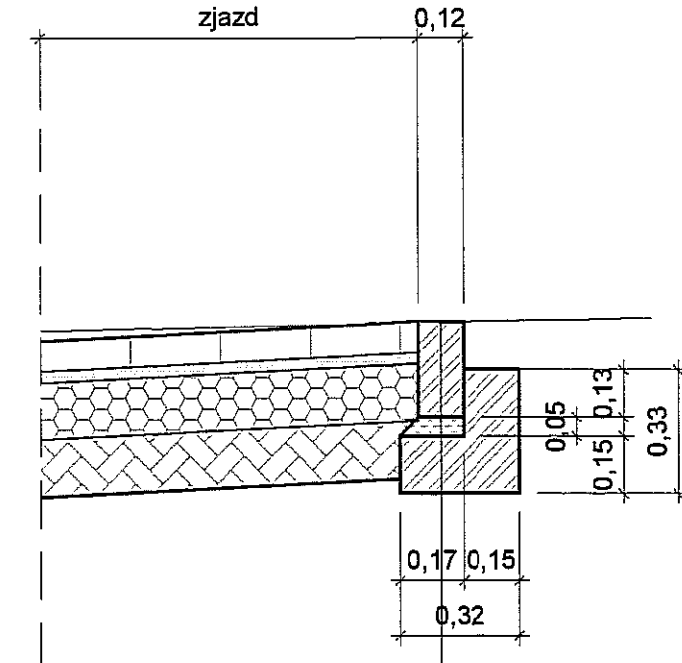
**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
JEZDNI UL. A. GIERYMSKIEGO**

krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu C 8/10

**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
ZJAZDU INDYWIDUALNEGO**

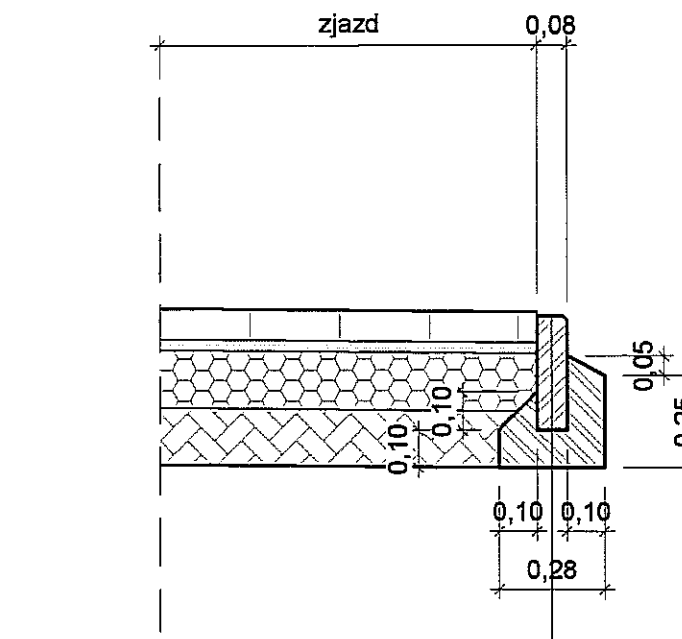
8 cm	w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej
3 cm	w-wa podsypki grysowej 2/5 mm
15 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm
15 cm	w-wa podbudowy pomocniczej z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa
Σ=41 cm	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
- proj. zakończenie zjazdu indywidualnego
z betonowej kostki brukowej



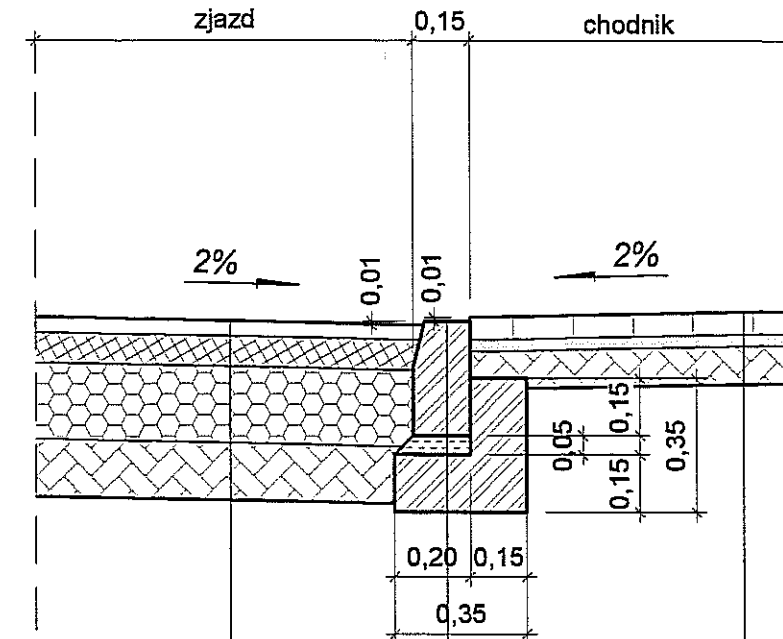
opornik betonowy 12x25x100cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu C 8/10

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
- proj. obramowanie zjazdu indywidualnego
z betonowej kostki brukowej



opornik betonowy 8x30x100cm
ława z betonu C 8/10

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
- proj. konstrukcja krawężnika obniżonego
w miejscu przejść dla pieszych



**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
JEZDNI UL. A. GIERYMSKIEGO**

krawężnik betonowy 15x30x100cm, obniżony
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu C 8/10

**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
CHODNIKA**

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PJS Projekt	Piotr Śmiszek ul. Spadochroniarzy 5/19 21-040 Świdnik
INWESTOR:	Gmina Lublin reprezentowana przez Dyrektora Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin	
ZADANIE INWESTYCYJNE:	Budowa ulicy Aleksandra Gierymskiego w Lublinie	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	
ADRES INWESTYCJI:	Lublin, ul. A. Gierymskiego działki nr ewid.: 71/4, 71/2, 71/3, 146, 9/5, 9/2, 50, 9/6, 8/4, 7, 6/2, 5, 4, 3, 2/1, 10, 148, 38/2, 149, 39/1 (obr. 1, ark. 7); 19/4 (obr. 1, ark. 6).	
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Branka: DROGOWA Skala: 1:20
Projektował:	mgr inż. Piotr Śmiszek upr. bud. nr LUB0159/POOD11	Podpis: [Signature] Nr rysunku: 6
Sprawił:	mgr inż. Krzysztof Królik upr. bud. nr LUB0181/POOD06	Podpis: [Signature] Data: IV.2015