

Inwestor: **Gmina Lublin reprezentowana przez
Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie**
ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin

Zadanie inwestycyjne: **Budowa ulicy Aleksandra Gierymskiego w Lublinie**

Stadium: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Adres inwestycji: **Lublin, ul. A. Gierymskiego**
działki nr ewid.: 7/12, 14/6, 9/5, 9/2, 50, 9/6, 8/4, 7, 6/2, 5, 4, 3, 2/1,
10, 148, 38/2, 149, 39/1, (obr. 1, ark. 7)

Branża: **INŻYNIERIA RUCHU**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawiedamia organ zarządzający ruchem, zarząd
drog, właściwego komendanta Policji o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU
w zakresie: *1. uwaga*
1. ~~Rezymniczenia sygnalizatorów~~
2. ~~Programu sygnalizacji - koordynacji~~
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. ~~Przystanków komunikacji publicznej~~
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nr rej. *34/2015*
TERMIN WPROWADZENIA
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI
RUCHU DO DNIA *03.03.2014*
DATA *04.03.2015*

mgr inż. Mirostaw Łuciuk
Z up. Prezydenta Miasta Lublin
ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Przygotowania Inwestycji

mgr inż. Mirostaw Łuciuk

AUTOR OPRACOWANIA	NR UPRAWNIEN	PODPIS
mgr inż. Piotr Śmiszek	LUB/0156/POOD/11	<i>[Podpis]</i>

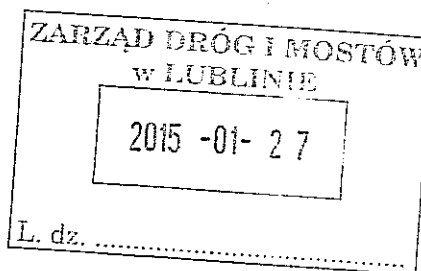
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin

1574.2015.DG

przyjęto dn. 27-01-2015
przyjęto przez:
mgrzata Wilk



Styczeń 2015 7100F491



Egzemplarz nr *1*

*Wpewi
komandant m. inż. Mirostaw Łuciuk
04.03.2015*

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa.

I. Opis techniczny.

B. Część rysunkowa.

1.	Plan orientacyjny	-
2.	Plan sytuacyjny	1:500

I. Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pt.: „*Budowa ulicy Aleksandra Gierymskiego w Lublinie*”

2. Podstawa opracowania

- Uzgodnienia i zlecenie Inwestora,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Projekt budowlany ul. A. Gierymskiego w Lublinie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:
- Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach".

3. Stan istniejący

Teren opracowania położony jest w Lublinie w dzielnicy Abramowice. Obecnie w istniejącym pasie drogowym ulicy Aleksandra Gierymskiego zlokalizowana jest nieurządzona droga utwardzona kruszywem i gruzem która obsługuje przyległą zabudowę jednorodzinną. Droga zlokalizowana w pasie drogowym ul. A. Gierymskiego ma połączenie z układem dróg publicznych poprzez włączenie do ul. Jana Pocka. Przy samym włączeniu do ul. J. Pocka pas drogowy ul. A. Gierymskiego na długości ~24 m ma szerokość zaledwie 4,0 m i z uwagi na bliską zabudowę nie ma możliwości jego poszerzenia. Nowy przebieg ul. A. Gierymskiego

zlokalizowany został na terenie niezabudowanych działek nr ewid. 146, 9/5 i 9/2. Teren pasa drogowego został podwyższony z uwagi na utwardzanie nieurządzonej drogi.

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję jest dość płaski i posiada spadek ok. 1,0 % w kierunku południowym. Na obszarze projektowanej inwestycji występuje następujące uzbrojenie terenu: podziemne kable elektroenergetyczne, podziemne kable teletechniczne, sieć gazowa, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna.

3.1. Dokumentacja fotograficzna



†Zdjęcie 1 Tereny po których ma przebiegać nowy odcinek ul. A. Gierymskiego. Widok od ul. L. Zamenhofs



↑ Zdjęcie 2 Widok na ulicę L. Zamenhofa w stronę ul. Abramowickiej w miejscu włączenia ul. A. Gierymskiego



↑ Zdjęcie 3 Widok na drogę w pasie drogowym ul. A. Gierymskiego od strony ul. J. Pocka (projektowany ciąg pieszy)

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne projektowanej ulicy

Klasa techniczna ulicy	- D
Kategoria ruchu	- KR2
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Przekrój poprzeczny	- uliczny
Ilość jezdni	- jedna
Szerokość jezdni	- 2x2,75 m
Szerokość chodników	- 2,15 m (razem z krawężnikiem)

4.2. Ukształtowanie sytuacyjno – wysokościowe projektowanej ulicy

Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe ulicy Aleksandra Gierymskiego wykonano w układzie mapy zasadniczej w skali 1:500. Ze względu na parametry techniczne projektowanej ulicy oraz z uwagi na zaprojektowanie nowego odcinka ulicy z włączeniem do ulicy Ludwika Zamenhofs (nowy przebieg ul. A. Gierymskiego zlokalizowany został na terenie działek nr ewid. 146, 9/5 i 9/2) zachodzi konieczność nabycia nieruchomości prywatnych pod pas drogowy ulicy.

Projektowaną ulicę dowiązano do istniejącej ul. L. Zamenhofs projektując skrzyżowanie trójwlotowe. Z uwagi na to, iż ulicę zaprojektowano bez przejazdu (brak połączenia z ul. J. Pocka) na jej końcu zaprojektowano plac nawrotowy. Projektowana ulica posiada dwa podstawowe pasy ruchu o szerokości 2,75 m. Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi zaprojektowano obustronne chodniki zlokalizowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni o szerokości 2,00 m. Zaprojektowano również samodzielny ciąg pieszy który będzie stanowił połączenie istniejącego chodnika zlokalizowanego wzdłuż ul. J. Pocka z projektowanymi chodnikami wzdłuż ul. A. Gierymskiego. Zaprojektowano zjazdy indywidualne, które będą stanowiły dojazdy do przyległych posesji. Projektowana ulica będzie posiadała nawierzchnię z betonu asfaltowego, natomiast nawierzchnię chodników zaprojektowano z kostki brukowej betonowej koloru szarego. Spadek podłużny projektowanej niwelety wynosi od 0,9 % do 1,6 %.

4.3. Projektowana organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przed przystąpieniem do projektowania stałej organizacji ruchu dokonano inwentaryzacji w terenie istniejącego oznakowania w obrębie projektowanego skrzyżowania ul. A. Gierymskiego z ul. L. Zamenhofs. Na przedmiotowym odcinku ul. L. Zamenhofs występują jedynie znaki pionowe.

Projektowany wlot ul. A. Gierymskiego zaprojektowano jako podporządkowany. Przejście dla pieszych oznaczono znakami pionowymi D-6 oraz znakami poziomymi P-10 „przejście dla pieszych” o szerokości 4,00m.

4.3.1. Zestawienie znaków

W projekcie zastosowano następujące znaki drogowe pionowe:

- A-7 - 1 szt.
- D-1 - 1 szt.
- D-4a - 1 szt.
- D-6 - 2 szt.

znaki drogowe poziome:

- P-7a
- P-10

oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- U-12c - 1 szt.

4.4. Warunki techniczne umieszczania znaków

Oznakowanie drogowe poziome ulicy należy wykonać jako **grubowarstwowe**.

Znaki drogowe pionowe na drodze projektuje się z grupy wielkości – **znaków małych (M)**, poza wyjątkami **A-7 i D-6** które projektuje się z grupy wielkości – **znaków średnich (S)**.

Na lica znaków **A-7 i D-6** należy stosować folie odblaskowe **typu 2**, na pozostałych znakach folia **typu 1**.

Słupki do znaków z rury stalowej ocynkowanej o średnicy Ø60mm.

Znaki należy umieszczać w odległości od 0,50 do 2,00m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) wynosi min. 2,20 m na ulicach.

Minimalna odległość pomiędzy ustawianymi znakami jeden za drugim wynosi 10,00m.

Projektowane znaki drogowe należy instalować w sposób zapewniający ich dobrą widoczność. Podczas ustawiania słupków do znaków pionowych szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby nie dopuścić do uszkodzenia urządzeń podziemnych uzbrojenia technicznego terenu i roboty prowadzić ręcznie.

Projektowany metalowy słupek blokujący U-12c powinien mieć wysokość 0,8 m i barwę białą – czerwoną. Słupek blokujący U-12c należy ustawić pionowo w fundamencie z betonu klasy C8/10 o wymiarach 0,2 x 0,2 m i głębokości 0,5 m.

4.5. Uwagi i zalecenia końcowe

Wszystkie zastosowane w projekcie stałej organizacji ruchu projektowane znaki drogowe pionowe i poziome należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”:

Załącznik nr 1: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”,

Załącznik nr 2: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach”,

Załącznik nr 4: „Szczegółowe warunki techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

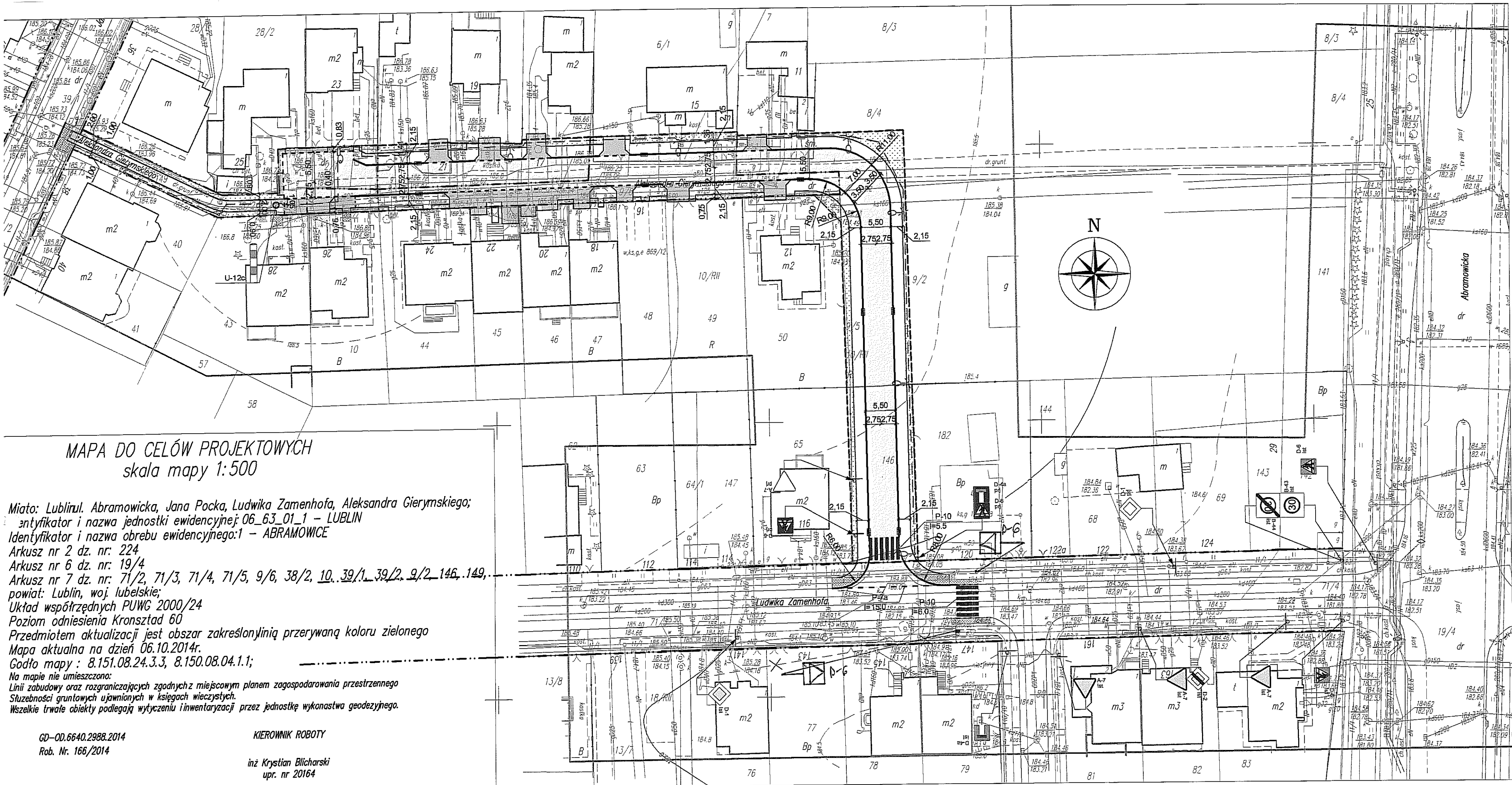
Wykonawca ma obowiązek zainstalować projektowane oznakowanie w miejscach wskazanych w projekcie.

Szczegóły rozwiązań projektowych – rodzaj i lokalizację znaków poziomych, pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono w części rysunkowej na planie sytuacyjnym.

Opracował:



mgr. inż. Piotr Śmiszek



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala mapy 1:500

Miasto: Lublin. Abramowicka, Jana Pocka, Ludwika Zamenhofs, Aleksandra Gierymskiego;
antyfiktor i nazwa jednostki ewidencyjnej: 06_63_01_1 – LUBLIN
Identyfikator i nazwa obrebu ewidencyjnego: 1 – ABRAMOWICE
Arkusze nr 2 dz. nr: 224
Arkusze nr 6 dz. nr: 19/4
Arkusze nr 7 dz. nr: 71/2, 71/3, 71/4, 71/5, 9/6, 38/2, 10, 39/1, 39/2, 9/2, 146, 149, ...
powiat: Lublin, woj. lubelskie;
Układ współrzędnych PUWG 2000/24
Poziom odniesienia Kronsztad 60
Przedmiotem aktualizacji jest obszar zakreślony linią przerywaną koloru zielonego
Mapa aktualna na dzień 06.10.2014r.
Godło mapy : 8.151.08.24.3.3, 8.150.08.04.1.1;
Na mapie nie umieszczono:
Linii zabudowy oraz rozgraniczających zgodnych z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
Służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.
Wszelkie trwałe obiekty podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

GD-OD.6640.2988.2014
Rob. Nr. 166/2014

KIEROWNIK ROBOTY

inż Krystian Blicharski
upr. nr 20164

Oznaczenia:

- istniejący pas drogowy ul. J. Pocka i ul. L. Zamenhofs
- istniejący pas drogowy ul. A. Gierymskiego
- projektowana linia rozgraniczająca
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm przystosowana do ruchu pojazdów
- proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
- proj. zieleni
- istn. nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej do przełożenia
- istn. nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej do przełożenia
- proj. krawężnik betonowy "stojący" 15x30x100 cm
- proj. krawężnik betonowy "obniżony" 15x30x100 cm
- proj. krawężnik betonowy "najazdowy" 15x22x100 cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20x100 cm
- proj. wpust uliczny krawężnikowo - jezdniowy
- proj. oświetleniowe drogowe

- projektowane znaki drogowe pionowe
- istniejące znaki drogowe pionowe
- istniejące znaki drogowe pionowe do przestawienia
- projektowane znaki drogowe poziome
- projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PJS Projekt	Piotr Śmiszek ul. Spadochroniarzy 5/19 21-040 Świdnik
INWESTOR:	Gmina Lublin reprezentowana przez Dyrektora Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin	
ZADANIE INWESTYCYJNE:	Budowa ulicy Aleksandra Gierymskiego w Lublinie	
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
ADRES INWESTYCJI:	Lublin, ul. A. Gierymskiego działki nr ewid.: 71/2, 146, 9/5, 9/2, 50, 9/6, 8/4, 7, 6/2, 5, 4, 3, 2/1, 10, 148, 38/2, 149, 39/1 (obr. 1, ark. 7)	
NAZWA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY	Bransz: INŻYNIERIA RUCHU Skala: 1:500
Opracował:	mgr inż. Piotr Śmiszek upr. bud. nr LUB/0156/POD/11	Nr rysunku: 2 Data: 1.2015