

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZP-PS.221.1.12.2016

Lublin, dnia 21.03.2016 r.

Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Remont ulicy Zygmunta Krasińskiego w Lublinie**”.

Uprzejmie informuję, że w ww. postępowaniu wpłynęły zapytania:

1. Prosimy o zmianę jednostek obmiarowych w przedmiarze robót z m² na m³ w poz. 1.2, poz. 1.3, poz. 5.2 z uwagi na rozbieżność jednostek pomiędzy tabelami rozbiórek, frezowania i wyrównania a przedmiarem robót. Zestawienie poniżej:

	Ilość według projektu	Ilość według przedmiaru
rozebranie nawierzchni bitumicznej	50,08m ³	50,1m ²
frezowanie nawierzchni bitumicznej	139,75m ³	139,75m ²
warstwa wyrównawcza z BA	136,62m ³	136,6m ²

Odpowiedź: Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez ujednoczenie jednostek przedmiaru z tabelami frezowania, rozbiórek nawierzchni oraz wyrównania AC. W załączeniu nowy przedmiar robót. Jednocześnie informuję, że zgodnie z pkt 12.1. SIWZ załączony przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy.

2. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o rys. szczegół konstrukcyjny progu zwalniającego jezdni.

Odpowiedź: Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez uzupełnienie dokumentacji o rysunek progu zwalniającego oraz wyniesionego przejścia dla pieszych. W załączeniu rysunek wyniesionego przejścia dla pieszych oraz progu zwalniającego.

3. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycje dotyczące budowy progów zwalniających z kostki brukowej betonowej.

Odpowiedź: Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez dokonanie korekty przedmiaru w zakresie robót dotyczących progów zwalniających. W załączeniu nowy przedmiar robót. Jednocześnie informuję, że zgodnie z pkt 12.1. SIWZ załączony przedmiar należy

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

traktować jako materiał pomocniczy.

4. W przedmiarze robót nie ujęto robót związanych z wykonaniem dolnych warstw konstrukcyjnych poszerzenia jezdni. Prosimy o uzupełnienie.
Odpowiedź: Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez dokonanie korekty przedmiaru w zakresie robót dotyczących poszerzenia nawierzchni. W załączeniu nowy przedmiar robót.
Jednocześnie informuję, że zgodnie z pkt 12.1. SIWZ załączony przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy.
5. Zgodnie z przedmiarem robót i rys. szczegóły konstrukcyjne na zatoce parkingowej należy wykonać warstwę dolną podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm, opis PW wskazuje gr. 15 cm. Prosimy o ujednoczenia zapisów.
Odpowiedź: Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez ujednoczenie zapisów. Prawidłowa grubość podbudowy z kruszywa łamanych dla zatoki parkingowej to 20 cm. W załączeniu nowy opis projektu wykonawczego.
6. Zgodnie z projektem SOR oraz opisem PW w wycenie należy ująć oczyszczanie z ognisk korozji i malowanie ogrodzeń U-12a. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót i STWiOR
o pozycje dotyczące w/w prac.
Odpowiedź: Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez uzupełnienie przedmiaru robót i STWiORB o pozycje dotyczące oczyszczania z ognisk korozji i malowanie ogrodzeń U-12a. W załączeniu nowy przedmiar robót oraz STWiORB.
Jednocześnie informuję, że zgodnie z pkt 12.1. SIWZ załączony przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy.
7. Jaka gwarancja jest wymagana na prace przy remoncie istniejących płotków U-12a?
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wymagana gwarancja na prace przy remoncie płotków U-12a wynikać będzie z deklaracji Wykonawcy o długości gwarancji dla całości robót, jednak nie krócej niż 36 miesięcy.
8. Zgodnie z przedmiarem robót przewidziano wykonanie oznakowania poziomego gładkiego. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie części malowania maszynowo, metodą strukturalną? (rozwiązanie takie jest stosowane na innych ulicach m. Lublin).
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dopuszcza stosowanie malowania maszynowo, metodą strukturalną.
9. Czy Zamawiający przewiduje wymianę tarcz pionowych znaków drogowych w istniejących znakach oraz przewidzianych do przestawienia? Jeśli tak, prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wymaga dostosowania istniejącego oznakowania do obowiązujących przepisów. W związku z powyższym należy wymienić wszystkie znaki D-1, D-6 i A-7 na nowe znaki z folią typu 2. Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez uzupełnianie

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

przedmiaru. W załączeniu nowy przedmiar robót. Jednocześnie informuję, że zgodnie z pkt 12.1. SIWZ załączony przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy.

10. Projekt SOR przewiduje rozbiórkę 4 szt. U-12c. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.

Odpowiedź: Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez uzupełnianie przedmiaru. W załączeniu nowy przedmiar robót. Jednocześnie informuję, że zgodnie z pkt 12.1. SIWZ załączony przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy.

11. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycje dotyczące ustawienia 3 szt. słupków

U-12c. Ilość ta wynika z projektu SOR.

Odpowiedź: Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez uzupełnianie przedmiaru. W załączeniu nowy przedmiar robót. Jednocześnie informuję, że zgodnie z pkt 12.1. SIWZ załączony przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy.

12. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycję dotyczącą rozebrania 2 szt. istniejącego progu zwalniającego.

Odpowiedź: Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez uzupełnianie przedmiaru. W załączeniu nowy przedmiar robót. Jednocześnie informuję, że zgodnie z pkt 12.1. SIWZ załączony przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy.

13. Zgodnie z zapisami projektu SOR Zamawiający przewiduje likwidację istniejących pionowych znaków drogowych i słupków. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.

Odpowiedź: Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez uzupełnianie przedmiaru. W załączeniu nowy przedmiar robót. Jednocześnie informuję, że zgodnie z pkt 12.1. SIWZ załączony przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy.

14. Czy przestawiane znaki mają być przestawiane niezależnie od długości konstrukcji wsporczej (słupka)? Jeśli nie, prosimy o skorygowanie przedmiaru o wymianę słupków na nowe z przewieszeniem tarczy znaku.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wymaga się wymiany na nowe wszystkich słupków przestawianych znaków. Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez uzupełnianie przedmiaru. W załączeniu nowy przedmiar robót. Jednocześnie informuję, że zgodnie z pkt 12.1. SIWZ załączony przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy.


W załączeniu:

- rysunek wyniesionego przejścia dla pieszych oraz progu zwalniającego;

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

- nowy przedmiar robót;
- nowy, aktualnie obowiązujący opis projektu wykonawczego;
- nowy, aktualnie obowiązująca STWiORB;
- nowy, aktualnie obowiązujący projekt organizacji ruchu.

Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

inż. Kazimierz Pidek