



LEGENDA:

SYGNALIZATORY:

- sygnalizator kotłowy ogólny
- sygnalizator kotłowy ogólny z ekranem kontrastowym
- sygnalizator kotłowy kierunkowy
- sygnalizator kotłowy ogólny (powtarzacz)
- sygnalizator pieszy
- sygnalizator strzałka warunkowa
- projektowane pętle indukcyjne
- kamera wykrywania zdarzeń drogowych na tarczy strzyżowania
- kamera wideodetekcji i wykrywania zdarzeń drogowych
- wirtualne strefy detekcji

MASZTY SYGNALIZACJI ŚWIELTNE:

- maszt sygnalizacyjny z wysięgnikiem
- maszt sygnalizacyjny
- fundament masztu sygnalizacyjnego
- fundament masztu z wysięgnikiem

OKABLOWANIE:

Kable YKSY do zasilania sygnalizatorów

- Ks1 - 37x1,0mm² - wloty od strony południowej
- Ks2 - 37x1,0mm² - wloty od strony wschodniej
- Ks3 - 37x1,0mm² - wloty od strony zachodniej
- Ks4 - 24x1,0mm² - wyspa centralna

SZAFY:

- szafa STS
- sterownik lokalny sygnalizacji świetlnej

UWAGA

1. PROJEKT STACJI ORGANIZACJI RUCHU WRAZ Z ROZMIESZCZENIEM MASZTÓW I SYGNALIZATORÓW STANOWI ODRĘBNE OPRACOWANIE

ROZWÓJ POLSKI WSCHODNIEJ

NAKŁADOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UJAWNIENIE

ROZWÓJ REGIONALNY

UJAWNIENIE

ROZWÓJ REGIONALNY

Realizacja projektu Zaprojektowanie i Budowa Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie w ramach zadania pt. "Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie" współfinansowany w ramach Programu Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013

ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Kropka 13j
20-401 Lublin

GENERALNY WYKONAWCA:

QUUMAK

QUUMAK S.A.
Al. Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

ELEKTRYCZNA

RYSUNEK:

SKRZYŻOWANIE AL. KOMPOZYTORÓW POLSKICH - AL. SOLIDARNOŚCI - LUBOMELSKA

Plan sytuacyjny - kable sygnalizacyjne

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	Rafał Orlik	-	
PROJEKTOWAŁ:	Andrzej Zakrzewski	WAM/0012/PWOE/10	
SPRAWDZIŁ:	Ireneusz Lewczuk	MAZ/0390/POOE/08	

OZNACZENIE

RYSUNKU:

SZR_SS-E_S026

3b

SKALA:

1:500

DATA:

22.07.2015

WYD.

2.0