LEGENDA:

SYGNALIZATORY:

- K1 - sygnalizator kołowy ogólny
- K2 - sygnalizator kołowy ogólny z ekranem kontrastowym
- K8 - sygnalizator kołowy kierunkowy
- K1 - sygnalizator kołowy ogólny (powtarzacz)
- P2 - sygnalizator pieszy
- R3 - sygnalizator rowerowy
- O1 - sygnalizator "uwaga piesi"
- S2 - sygnalizator strzałka warunkowa
- PSa - projektowane pętle indukcyjne
- istniejące pętle indukcyjne do wyłączenia z eksploatacji (odłączenie ze sterownika oraz demontaż feedera)
- KAM.1 - kamera wykrywania zdarzeń drogowych na tarczy skrzyżowania
- KAM.1 - kamera wideodetekcji i wykrywania zdarzeń drogowych
- VL1 - wirtualne strefy detekcji

MASZTY SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ:

- MSW5 - maszt sygnalizacyjny z wysięgnikiem
- MSG1 - maszt sygnalizacyjny
- fundament masztu sygnalizacyjnego
- fundament masztu z wysięgnikiem

SZAFY:

- STS - szafa STS
- SL - sterownik lokalny sygnalizacji świetlnej

UWAGA
1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WRAZ Z ROZMIESZCZENIEM MASZTÓW I SYGNALIZATORÓW STANOWI ODRĘBNE OPRACOWANIE

ROZWÓJ POLSKI WSCHODNIEJ
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Realizacja projektu Zaprojektowanie i Budowa Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie w ramach zadania pt. "Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie" współfinansowany w ramach Programu Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013

ZAMAWIAJĄCY:
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin

GENERALNY WYKONAWCA:
QUMAK S.A.
Aleje Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

FAZA PROJEKTU:
PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:
ELEKTRYCZNA

RYSUNEK:
SKRZYŻOWANIE AL. KOMPOZYTORÓW POLSKICH - AL. SOLIDARNOŚCI - LUBOMELSKA
Plan sytuacyjny pełny

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	Rafał Orluk	-	
PROJEKTOWAŁ:	Andrzej Zakrzewski	WAM/0012/PWOE/10	
SPRAWDZIŁ:	Ireneusz Lewczuk	MAZ/0390/POOE/08	

OZNACZENIE RYSUNKU:	ZADANIE:	DZIAŁ:	LOKALIZACJA:	NUMER:	SKALA:	DATA:	WYD.
	SZR	SS-E	S026	3a	1:500	22.07.2015	2.0