



Pętla indukcyjne			
Lp.	Nazwa	Opis	Ilość zwojów
1	D219a	skośna	5
2	D24a; D24d; D24g; D24j	skośna	5
3	D36a; D36c; D36f; D36i	skośna	5
4	D48a; D48d; D48g; D36j	skośna	5
5	D422a; D422c	skośna	6
6	D117a; D117d; D117g	skośna	6

LEGENDA:

- SYGNALIZATORY:
- K1 - sygnalizator kołowy ogólny
 - K2 - sygnalizator kołowy ogólny z ekranem kontrastowym
 - K8 - sygnalizator kołowy kierunkowy
 - K1 - sygnalizator kołowy ogólny (powtarzacz)
 - P2 - sygnalizator pieszy
 - S2 - sygnalizator strzałka warunkowa
 - P5a - projektowane pętli indukcyjne
 - KAM.1 - kamera wykrywania zdarzeń drogowych na tarczy skrzyżowania
 - KAM.1 - kamera wideodekcyj i wykrywania zdarzeń drogowych
 - V1.1 - wirtualne strefy detekcji
- MASZTY SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ:
- MSW01 - maszt sygnalizacyjny z wysięgnikiem
 - MS01 - maszt sygnalizacyjny
 - fundament masztu sygnalizacyjnego
 - fundament masztu z wysięgnikiem
- OKABLOWANIE:
- kabel LgYd do wykonania pętli indukcyjnych
 - kabel XzTKMXpw do pętli indukcyjnych
 - mufa kablowa
- SZAFY:
- STS - szafa STS
 - SL - sterownik lokalny sygnalizacji świetlnej

UWAGA
1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WRAZ Z ROZMIESZCZENIEM MASZTÓW I SYGNALIZATORÓW STANOWI ODREBNE OPRACOWANIE



Realizacja projektu Zaprojektowanie i Budowa Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie w ramach zadania pt. "Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie" współfinansowany w ramach Programu Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013

ZAMAWIAJĄCY:



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin

GENERALNY WYKONAWCA:



QUMAK S.A.
Aleje Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

ELEKTRYCZNA

RYSUNEK:

SKRZYŻOWANIE AL. KOMPOZYTORÓW POLSKICH - AL. SOLIDARNOŚCI - LUBOMELSKA
Plan sytuacyjny - kable do pętli indukcyjnych

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	Rafał Orłuk	-	
PROJEKTOWAŁ:	Andrzej Zakrzewski	WAM/0012/PWOE/10	
SPRAWDZIŁ:	Ireneusz Lewczuk	MAZ/0390/POOE/08	

OZNACZENIE RYSUNKU:	ZADANIE:	DZIAŁ:	LOKALIZACJA:	NUMER:	SKALA:	DATA:	WYD.
SZR_SS-E_S026		3c		1:500	22.07.2015	2.0	