

---

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

### **Przebudowa ul. Narutowicza od ul. Okopowej do ul. Głębokiej w Lublinie wraz z ulicami bocznymi - etap II odcinek ul. Narutowicza od ul. Lipowej do ul. Głębokiej i ulice boczne na tym odcinku**

#### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ul. Narutowicza od ul. Okopowej do ul. Głębokiej w Lublinie wraz z ulicami bocznymi

INWESTOR : GMINA LUBLIN  
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ADRES INWESTORA: : 20-401 LUBLIN  
ul. Krochmalna 13j

SPORZĄDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Barbara Barszczyk

DATA OPRACOWANIA : 3 marzec 2016

---

**SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT - Przebudowa ul. Narutowicza od ul. Okopowej do ul. Głębokiej w Lublinie wraz z ulicami bocznymi - etap II odcinek ul. Narutowicza od ul. Lipowej do ul. Głębokiej i ulice boczne na tym odcinku**

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Wycinka drzew	1	14
2	Ulica Narutowicza - od ul. Lipowej do ul. Głębokiej	15	90
2.1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	15	15
2.2	Roboty rozbiórkowe	16	26
2.3	Roboty ziemne	27	30
2.4	Podbudowa jezdni	31	34"
2.5	Nawierzchnia jezdni	35	43
2.6	Zatoki autobusowe	44	48
2.7	Krawężniki	49	53
2.8	Zjazdy publiczne	54	65
2.9	Zjazdy indywidualne	66	70
2.10	Miejsca parkingowe	71	73
2.11	Nawierzchnia chodników	74	76
2.12	Zieleń drogowa	77	81
2.13	Oznakowanie poziome i pionowe	82	90
3	Ulica Ochotnicza	91	155
3.1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	91	91
3.2	Roboty rozbiórkowe	92	101
3.3	Roboty ziemne	102	105
3.4	Podbudowa jezdni	106	107
3.5	Nawierzchnia jezdni	108	113
3.6	Krawężniki	114	117
3.7	Zjazdy publiczne	118	129
3.8	Zjazdy indywidualne	130	136
3.9	Miejsca parkingowe	137	139
3.10	Nawierzchnia chodników	140	143
3.11	Zieleń drogowa	144	148
3.12	Oznakowanie poziome i pionowe	149	155
4	Ulica Strażacka	156	218
4.1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	156	156
4.2	Roboty rozbiórkowe	157	167
4.3	Roboty ziemne	168	171
4.4	Podbudowa jezdni	172	174
4.5	Nawierzchnia jezdni	175	181
4.6	Krawężniki	182	185
4.7	Zjazdy publiczne	186	197
4.8	Zjazdy indywidualne	198	205
4.9	Nawierzchnia chodników	206	208
4.10	Zieleń drogowa	209	212
4.11	Oznakowanie poziome i pionowe	213	218
5	Ulica Rowerowa	219	248
5.1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	219	219
5.2	Roboty rozbiórkowe	220	223
5.3	Roboty ziemne	224	226
5.4	Podbudowa jezdni	227	228
5.5	Nawierzchnia jezdni	229	231
5.6	Miejsca parkingowe	232	234
5.7	Krawężniki	235	238
5.8	Nawierzchnia chodników	239	240
5.9	Zieleń drogowa	241	244
5.10	Oznakowanie poziome i pionowe	245	248

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa ul. Narutowicza od ul. Okopowej do ul. Głębokiej w Lublinie wraz z ulicami bocznymi - etap II odcinek ul. Narutowicza od ul. Lipowej do ul. Głębokiej i ulice boczne na tym odcinku</b>						
1	45111000-8		<b>Wycinka drzew</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0103-01	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm)	szt.		
			11	szt.	11,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>11,00</b>
2 d.1	KNR 2-01 0103-02	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.		
			3	szt.	3,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
3 d.1	KNR 2-01 0103-03	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
			1	szt.	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
4 d.1	KNR 2-01 0103-04	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
			1	szt.	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
5 d.1	KNR 2-01 0103-05	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
			1	szt.	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
6 d.1	KNR 2-01 0105-01	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)	szt.		
			11	szt.	11,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>11,00</b>
7 d.1	KNR 2-01 0105-02	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.		
			3	szt.	3,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
8 d.1	KNR 2-01 0105-03	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
			1	szt.	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
9 d.1	KNR 2-01 0105-04	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
			1	szt.	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
10 d.1	KNR 2-01 0105-05	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
			1	szt.	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
11 d.1	KNR 2-01 0109-04	D-01.02.01	Ręczne ścinanie i karczowanie krzewów	m <sup>2</sup>		
			4,00	m <sup>2</sup>	4,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
12 d.1	KNR 2-01 0110-01 + 26*0110-04	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc na odległość do 15 km	m <sup>3</sup>		
			0,07*11+0,20*3+0,24*1+0,30*1+0,42*1	m <sup>3</sup>	2,33	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,33</b>
13 d.1	KNR 2-01 0110-02 + 26*0110-05	D-01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość do 15 km	mp		
			0,05*11+0,07*3+0,17*1+0,28*1+0,45*1	mp	1,66	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,66</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.1	<b>KNR 2-01 0110-03 + 26*0110-05</b>	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość do 15 km	mp		
			0,06*11+0,17*3+0,42*1+0,77*1+1,35*1+0,0004*429,00	mp	3,88	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,88</b>
<b>2</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Ulica Narutowicza - od ul. Lipowej do ul. Głębokiej</b>			
<b>2.1</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
15 d.2.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			ul. Narutowicza 239,10*0,001	km	0,239	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,239</b>
<b>2.2</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
16 d.2.2	<b>KNR 2-31 0813-04</b>	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			strona prawa 105,00+105,00	m	210,00	
			strona lewa 75,00+22,00+53,00+67,00	m	217,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>427,00</b>
17 d.2.2	<b>KNR 2-31 0813-03</b>	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			30,00*2	m	60,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>60,00</b>
18 d.2.2	<b>KNR 2-31 0812-03</b>	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
			(427,00+60,00)*(0,35*0,15+0,15*0,15)	m <sup>3</sup>	36,53	
					<b>RAZEM</b>	<b>36,53</b>
19 d.2.2	<b>KNR 2-31 0815-06</b>	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
			strona prawa 5,00*(5,00+16,00+62,00+16,00+102,00)	m <sup>2</sup>	1 005,00	
			strona lewa 2,50*6,00+(4,00+7,00)*0,5*26,00+2,50*27,00+4,00*(8,00+13,00+7,00)+2,50*32,00+(5,00+4,50)*0,5*21,00+2,50*37,00	m <sup>2</sup>	609,75	
			A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	<b>1 614,75</b>	
			minus -90,25	m <sup>2</sup>	<b>-90,25</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 524,50</b>
19' d.2.2	<b>KNR 2-31 0805-03</b>	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej ( przy posesji 77 i 75 )	m <sup>2</sup>		
			strona lewa 2,50*27,00+3,50*6,50	m <sup>2</sup>	90,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>90,25</b>
20 d.2.2	<b>KNR 2-31 0803-03 + 2* 0803-04</b>	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni wjazdów z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm	m <sup>2</sup>		
			7,00*(8,00+5,00*2)+3,00*(5,00*2+2,50*3)	m <sup>2</sup>	178,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>178,50</b>
20' d.2.2	<b>KNR 2-31 0802-05 0802-06</b>	D-01.02.04	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		
			7,00*(8,00+5,00*2)+3,00*(5,00*2+2,50*3)	m <sup>2</sup>	178,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>178,50</b>
21 d.2.2	<b>KNR 2-31 0811-04</b>	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
			4,00*5,00	m <sup>2</sup>	20,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>20,00</b>

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
22 d.2.2	<b>KNR 2-31 0803-03 + 7* 0803-04</b>	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 10 cm  13,90*9,90+(13,90+12,30)*0,5*16,00+(12,30+12,60)*0,5*108,00+12,60*66,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 523,41	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 523,41</b>
23 d.2.2	<b>KNR 2-31 0802-07 + 10*0802-08</b>	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamienne- go o grubości 25 cm  2523,41	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 523,41	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 523,41</b>
24 d.2.2	<b>KNR 2-31 0703-03</b>	D-01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych  6	szt.  szt.	  6,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
25 d.2.2	<b>KNR 2-31 0818-08</b>	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków  9	szt.  szt.	  9,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>9,00</b>
26 d.2.2	<b>KNR 4-04 1103-01 + 1103-04 + 14*1103-05</b>	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu i materiałów rozbiórkowych z terenu rozbiórki zgromadzonych w hałdach - załadowanie koparko- ładowarką i transport samochodami samowyladowczymi na odl. 15 km  (427,00*0,20*0,30+60,00*0,15*0,30+36,53+1614,75*0,05+ 178,50*0,05+20,00*0,15+2523,41*0,35)*1,50	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1 561,06	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 561,06</b>
<b>2.3</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
27 d.2.3	<b>KNR 2-31 0101-01 + 2* 0101-02</b>	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod jezdnię, zjazdy i miejs- ca postojowe w gruncie kat. II-IV głębokości 30 cm - wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża  2779,07+115,62+63,38+155,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 113,07	
					<b>RAZEM</b>	<b>3 113,07</b>
28 d.2.3	<b>KNR 2-31 0101-01 + 9* 0101-02</b>	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod zatoki autobusowe w gruncie kat. II-IV głębokości 65 cm - wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża  137,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  137,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>137,50</b>
29 d.2.3	<b>KNR 2-31 0101-07 - 0101-08</b>	D-04.01.01	Ręczne wykonanie koryta pod chodniki w gruncie kat. II-IV głębokości 15 cm - wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża  1300,27	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 300,27	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 300,27</b>
30 d.2.3	<b>KNR 2-01 0212-01 + 28*0214-04</b>	D-02.01.01	Odwiezienie urobku z wykopów z załadowaniem gruntu uprzednio odpojonego kat. III zgromadzonego w hałdach ko- parkami podsiębiernymi 0.15 m3 i transport samochodami samowyladowczymi na odległość do 15 km  3113,07*0,30+137,50*0,65+1300,27*0,15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1 218,34	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 218,34</b>
<b>2.4</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Podbudowa jezdni</b>			
31 d.2.4	<b>analogia KNR 2-31 0109-03 + 3* 0109-04 + 0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cem- entem Rm=2,50 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96012:1997 z pielęgnacją piaskiem i wodą  ul. Narutowicza 14,70*9,90+(14,70+13,10)*0,5*16,00+13,10*52,00+(13,10+ 14,80)*0,5*30,00+(14,80+13,40)*0,5*26,00-(2,00*11,00+ 0,25*3,14*2,00*2,00)+13,40*66,00 ul. Strażacka (8,80+16,80)*0,5*4,00 ul. Rowerowa	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 693,49  51,20	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz.	Razem
			5,80*5,00+3,00*3,00-0,25*0,25*3,14*6,00*6,00+4,00*4,00-0,25*0,25*3,14*8,00*8,00	m <sup>2</sup>	34,38	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 779,07</b>
32 d.2.4	<b>KNR 2-31 0114-05 + 5* 0114-06</b>	D-04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 o grubości po zagęszczeniu 20 cm  2540,52-13,90*0,50 ul. Strażacka (8,00+16,00)*0,5*4,00-0,5*2,00*10,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  2 533,57 38,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 571,57</b>
33 d.2.4	<b>analogia KNR 2-31 0109-03 + 8* 0109-04 + 0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa podbudowy pod nawierzchnię jezdni i wyłączoną z ruchu z piasku stabilizowanego cementem Rm=5,0 ( mieszanka wytworzona w betoniarce ) o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą  ul. Rowerowa 5,00*5,00+3,00*3,00-0,25*0,25*3,14*6,00*6,00+4,00*4,00-0,25*0,25*3,14*8,00*8,00 ul. Strażacka 0,5*2,00*10,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  30,38 10,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>40,38</b>
34 d.2.4	<b>KNR 2-31 0110-01 + 7* 0110-02</b>	D-04.07.01	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego BA wg PN-S-96025:2000, kruszywo o uziarnieniu 0/25mm, asfalt D35/50 - grubość warstwy po zagęszczeniu 11 cm  ul. Narutowicza 13,90*0,50+13,90*9,90+(13,90+12,30)*0,5*16,00+12,30*52,00+(12,30+14,00)*0,5*30,00+(14,00+12,60)*0,5*26,00-(2,00*11,00+0,25*3,14*2,00*2,00)+12,60*66,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 540,52	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 540,52</b>
34' d.2.4	<b>KNR 2-31 1004-04</b>	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej ( podbudowy z kruszywa ) pod warstwę podbudowy bitumicznej  2540,52	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 540,52	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 540,52</b>
34" d.2.4	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę podbudowy bitumicznej  2540,52	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 540,52	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 540,52</b>
<b>2.5</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
35 d.2.5	<b>KNR 2-31 1004-04</b>	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej ( podbudowy z kruszywa ) pod warstwę wiążącą  (8,00+16,00)*0,5*4,00-0,5*2,00*10,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  38,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>38,00</b>
36 d.2.5	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) pow warstwę wyrównawczą i wiążącą  ul. Narutowicza 13,90*1,00+13,90*9,90+(13,90+12,30)*0,5*16,00+12,30*52,00+(12,30+14,00)*0,5*30,00+(14,00+12,60)*0,5*26,00-(2,00*11,00+0,25*3,14*2,00*2,00)+12,60*66,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 547,47	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 547,47</b>
37 d.2.5	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę wiążącą  2585,47	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 585,47	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 585,47</b>
38 d.2.5	<b>KNR 2-31 0310-01 + 4* 0310-02</b>	D-05.03.05	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA z lepiszczem modyfikowanym polimerami kruszywo o uziarnieniu 0/20 mm wg PN-S-96025:2000 polimeroasfalt DE 80 B o grubości po zagęszczeniu 8 cm  ul. Narutowicza 13,90*1,00+13,90*9,90+(13,90+12,30)*0,5*16,00+12,30*52,00+(12,30+14,00)*0,5*30,00+(14,00+12,60)*0,5*26,00-(2,00*11,00+0,25*3,14*2,00*2,00)+12,60*66,00 ul. Strażacka	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 547,47	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			(8,00+16,00)*0,5*4,00-0,5*2,00*10,00	m <sup>2</sup>	38,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 585,47</b>
39 d.2.5	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - pod warstwę ścieralną	m <sup>2</sup>		
			38,00+2554,42	m <sup>2</sup>	2 592,42	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 592,42</b>
40 d.2.5	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę ścieralną	m <sup>2</sup>		
			2592,42	m <sup>2</sup>	2 592,42	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 592,42</b>
41 d.2.5	<b>KNR 2-31 0310-05 + 0310-06</b>	D-05.03.05	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA z lepiszczem modyfikowanym polimerami kruszywo o uziarnieniu 0/8 mm wg PN-S-96025:2000 polimeroasfalt DE 80 B o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
			ul. Strażacka (8,00+16,00)*0,5*4,00-0,5*2,00*10,00	m <sup>2</sup>	38,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>38,00</b>
42 d.2.5	<b>KNR 2-31 0310-05 + 0310-06</b>	D-05.03.13	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścieralna z SMA wg PN-S-96025:2000 kruszywo o uziarnieniu 0/12,8 mm polimeroasfalt DE 80 B o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
			ul. Narutowicza 13,90*1,50+13,90*9,90+(13,90+12,30)*0,5*16,00+12,30*52,00+(12,30+14,00)*0,5*30,00+(14,00+12,60)*0,5*26,00-(2,00*11,00+0,25*3,14*2,00*2,00)+12,60*66,00	m <sup>2</sup>	2 554,42	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 554,42</b>
43 d.2.5	<b>KNR 2-31 0511-04 analogia</b>	D-05.03.23	Nawierzchnia jezdni wyłączona z ruchu z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce z grysłu bazaltowego 2/4mm oraz dolomitowego 4/6,3mm w proporcji po 50% grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
			ul. Rowerowa 5,00*5,00+3,00*3,00-0,25*0,25*3,14*6,00*6,00+4,00*4,00-0,25*0,25*3,14*8,00*8,00	m <sup>2</sup>	30,38	
			ul. Strażacka 0,5*2,00*10,00	m <sup>2</sup>	10,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>40,38</b>
<b>2.6</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Zatoki autobusowe</b>			
44 d.2.6	<b>analogia KNR 2-31 0109-03 + 3* 0109-04 + 0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża pod nawierzchnie zatok z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,50 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96012:1997 z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			2,50*39,00+0,5*2,50*(17,00+15,00)	m <sup>2</sup>	137,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>137,50</b>
45 d.2.6	<b>analogia KNR 2-31 0109-03 + 3* 0109-04 + 0118-01</b>	D-04.05.01	Dolna warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96012:1997 z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			137,50	m <sup>2</sup>	137,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>137,50</b>
46 d.2.6	<b>KNR 2-31 0109-01 + 8* 0109-02 + 0118-01</b>	D-04.06.01	Górna warstwa podbudowy z chudego betonu wg PN-S-96013 o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			137,50	m <sup>2</sup>	137,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>137,50</b>
47 d.2.6	<b>KNR 2-31 0504-01 + 0504-02</b>	D-05.03.07	Warstwa izolacyjna zatok autobusowych z asfaltu lanego wg PN-S-96025:2000 - grubość warstwy 3 cm	m <sup>2</sup>		
			137,50	m <sup>2</sup>	137,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>137,50</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
48 d.2.6	<b>KNR 2-31 0511-03 an- logia</b>	D-05.03.23	Nawierzchnia zatok autobusowych z kostki wibroprasowanej o $R_m > 60 \text{ MPa}$ , spoiny wypełnione piaskiem, układana w jednokierunkową równoległą do kierunku jazdy grubości 8 cm na podsypce z grysłu bazaltowego 2/4mm oraz dolomitowego 4/6,3 w proporcji po 50% o grubości 3 cm	$\text{m}^2$		
			137,50	$\text{m}^2$	137,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>137,50</b>
<b>2.7</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Krawężniki</b>			
49 d.2.7	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu B-10	$\text{m}^3$		
			$(0,40 \times 0,15 + 0,15 \times 0,15) \times 407,00$	$\text{m}^3$	33,58	
			$(0,35 \times 0,10 + 0,15 \times 0,15) \times 27,00$	$\text{m}^3$	1,55	
					<b>RAZEM</b>	<b>35,13</b>
50 d.2.7	<b>KNR 2-31 0402-05</b>	D-08.01.01	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m	$\text{m}^3$		
			$(0,40 \times 0,15 + 0,15 \times 0,15) \times (16,00 + 7,00)$	$\text{m}^3$	1,90	
			$(0,35 \times 0,10 + 0,15 \times 0,15) \times (7,00 + 11,00)$	$\text{m}^3$	1,04	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,94</b>
51 d.2.7	<b>KNR 2-31 0403-04</b>	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			ul. Narutowicza			
			< strona prawa > 2,00+102,00+8,00+6,00+97,00	m	215,00	
			< strona lewa > 55,00+8,00+100,00	m	163,00	
			< wyspa > 11,00*2+3,50*2	m	29,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>407,00</b>
52 d.2.7	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			ul. Narutowicza			
			< str. prawa > 5,00+7,00	m	12,00	
			< str. lewa > 5,00+2,00*2+6,00	m	15,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>27,00</b>
53 d.2.7	<b>KNR 2-31 0403-07</b>	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
			ul. Narutowicza 20x30 cm			
			< str. prawa > 2,00+8,00+6,00	m	16,00	
			ul. Narutowicza 15x30 cm			
			< str. prawa > 7,00	m	7,00	
			< str. lewa > 5,00+6,00	m	11,00	
			< wyspa > 3,50*2	m	7,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>41,00</b>
<b>2.8</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Zjazdy publiczne</b>			
54 d.2.8	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu B-10	$\text{m}^3$		
			$(0,40 \times 0,15 + 0,15 \times 0,15) \times 43,00$	$\text{m}^3$	3,55	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,55</b>
55 d.2.8	<b>KNR 2-31 0402-05</b>	D-08.01.01	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m	$\text{m}^3$		
			$(0,40 \times 0,15 + 0,15 \times 0,15) \times 41,50$	$\text{m}^3$	3,42	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,42</b>
56 d.2.8	<b>KNR 2-31 0403-04</b>	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			< str. lewa > 9,50+1,50+8,00*4	m	43,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>43,00</b>
57 d.2.8	<b>KNR 2-31 0403-07</b>	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
			< str. lewa > 9,50+8,00*4	m	41,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>41,50</b>
58 d.2.8	<b>analogia KNR 2-31 0109-03 + 3* 0109-04 + 0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 2,50 \text{ MPa}$ gr. 15 cm wg PN-S-96012:1997 z pielęgnacją piaskiem i wodą	$\text{m}^2$		



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			strona lewa 4,50*7,50+3,50*3,50-0,25*0,25*3,14*7,00*7,00+6,00*6,00-0,25*0,25*3,14*12,00*12,00 (15,00*5,00-0,25*0,25*3,14*10,00*10,00*2)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	44,12 71,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>115,62</b>
59 d.2.8	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	D-04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			115,62	m <sup>2</sup>	115,62	
					<b>RAZEM</b>	<b>115,62</b>
60 d.2.8	<b>KNR 2-31 1004-04</b>	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej (podbudowy z kruszywa) pod warstwę wiążącą	m <sup>2</sup>		
			115,62	m <sup>2</sup>	115,62	
					<b>RAZEM</b>	<b>115,62</b>
61 d.2.8	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę wiążącą	m <sup>2</sup>		
			115,62	m <sup>2</sup>	115,62	
					<b>RAZEM</b>	<b>115,62</b>
62 d.2.8	<b>KNR 2-31 0310-01 + 2* 0310-02</b>	D-05.03.05	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA z lepiszczem modyfikowanym polimerami kruszywo o uziarnieniu 0/20 mm wg PN-S-96025:2000 polimeroasfalt DE 80 B o grubości po zagęszczeniu 6 cm	m <sup>2</sup>		
			115,62	m <sup>2</sup>	115,62	
					<b>RAZEM</b>	<b>115,62</b>
63 d.2.8	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - pod warstwę ścieralną	m <sup>2</sup>		
			115,62	m <sup>2</sup>	115,62	
					<b>RAZEM</b>	<b>115,62</b>
64 d.2.8	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę ścieralną	m <sup>2</sup>		
			115,62	m <sup>2</sup>	115,62	
					<b>RAZEM</b>	<b>115,62</b>
65 d.2.8	<b>KNR 2-31 0310-05 + 0310-06</b>	D-05.03.05	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA z lepiszczem modyfikowanym polimerami kruszywo o uziarnieniu 0/8 mm wg PN-S-96025:2000 polimeroasfalt DE 80 B o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
			115,62	m <sup>2</sup>	115,62	
					<b>RAZEM</b>	<b>115,62</b>
<b>2.9</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Zjazdy indywidualne</b>			
66 d.2.9	<b>KNR 2-31 0402-03</b>	D-08.03.01	Ława pod obrzeża betonowa zwykła z betonu B-10	m <sup>3</sup>		
			0,15*0,10*40,00	m <sup>3</sup>	0,60	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,60</b>
67 d.2.9	<b>KNR 2-31 0407-05</b>	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			strona prawa 6,00*2+5,00*2	m	22,00	
			strona lewa 3,00*3*2	m	18,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>40,00</b>
68 d.2.9	<b>analogia KNR 2-31 0109-03 - 2* 0109-04 + 0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,50 MPa gr. 10 cm wg PN-S-96012:1997 z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			strona prawa 3,00*5,50+0,5*1,50*1,50*2	m <sup>2</sup>	18,75	
			3,00*4,50+0,5*1,50*1,50	m <sup>2</sup>	14,63	
			strona lewa			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			(3,00*2,50+0,5*1,50*1,50*2)*2 3,30*2,50+0,5*1,50*1,50*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	19,50 10,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>63,38</b>
69 d.2.9	<b>analogia</b> <b>KNR 2-31</b> <b>0109-03 + 3*</b> <b>0109-04 +</b> <b>0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem Rm=5,00 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96012:1997 z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			63,38	m <sup>2</sup>	63,38	
					<b>RAZEM</b>	<b>63,38</b>
70 d.2.9	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-04 ana-</b> <b>logia</b>	D-05.03.23	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce z grysłu bazaltowego 2/4mm oraz dolomitowego 4/6,3mm w proporcji po 50% grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
			63,38	m <sup>2</sup>	63,38	
					<b>RAZEM</b>	<b>63,38</b>
<b>2.10</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Miejsca parkingowe</b>			
71 d.2. 10	<b>analogia</b> <b>KNR 2-31</b> <b>0109-03 - 2*</b> <b>0109-04 +</b> <b>0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,50 MPa wg PN-S-96012:1997 gr. 10 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			strona prawa 2,50*62,00	m <sup>2</sup>	155,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>155,00</b>
72 d.2. 10	<b>analogia</b> <b>KNR 2-31</b> <b>0109-03 + 3*</b> <b>0109-04 +</b> <b>0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem Rm=5,00 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96012:1997 z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			155,00	m <sup>2</sup>	155,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>155,00</b>
73 d.2. 10	<b>analogia</b> <b>KNR 2-31</b> <b>0511-04 R*</b> <b>1,2</b>	D-05.03.23	Nawierzchnia miejsc parkingowych z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce z grysłu bazaltowego 2/4mm oraz dolomitowego 4/6,3mm w proporcji po 50% grubości 3 cm ( wraz z wyznaczeniem miejsc postojowych z kostki o innym kolorze )	m <sup>2</sup>		
			155,00	m <sup>2</sup>	155,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>155,00</b>
<b>2.11</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Nawierzchnia chodników</b>			
74 d.2. 11	<b>KNR 2-31</b> <b>0407-01</b>	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			ul. Narutowicza < str. prawa > 2,00*4*1+2,00*3*1	m	14,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>14,00</b>
75 d.2. 11	<b>analogia</b> <b>KNR 2-31</b> <b>0109-03 - 2*</b> <b>0109-04 +</b> <b>0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,50 MPa gr. 10 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			ul. Narutowicza < str. prawa > 5,00*(7,00+19,00)-2,00*2,00+(5,00+2,00)*0,5*14,50+2,50*39,00+(2,50+4,00)*0,5*7,50+5,00*16,00+(3,50+4,00)*0,5*24,00+2,50*62,00+5,00*15,00-2,00*2,00 < str. lewa > 2,50*6,00+(4,00+7,00)*0,5*26,00+2,50*(11,00+10,00)-0,5*1,50*1,50*4+4,00*(8,00+13,00+7,00)+2,50*32,50+(5,00+4,50)*0,5*21,00-0,5*1,50*1,50*2+2,50*33,50 wyspy 2,00*11,00+0,25*3,14*2,00*2,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	694,63 580,50 25,14	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 300,27</b>
76 d.2. 11	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-01 ana-</b> <b>logia</b>	D-08.02.02	Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej koloru piaskowego o grubości 6 cm na podsypce z grysłu bazaltowego 2/4mm oraz dolomitowego 4/6,3mm w proporcji po 50% grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			1300,27	m <sup>2</sup>	1 300,27	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 300,27</b>
<b>2.12</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Zieleń drogowa</b>			
77 d.2. 12	<b>KNR 2-21 0101-01 + 0101-04 + 28*0101-05</b>	D-09.01.01	Oczyszczenie terenu pod trawniki z gruzu i zanieczyszczeń - zebranie, złożenie w przyzmy i wywiezienie samochodami na odl. do 15km	m <sup>3</sup>		
			8,00*0,01	m <sup>3</sup>	0,08	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,08</b>
78 d.2. 12	<b>KNR 2-21 0112-02</b>	D-09.01.01	Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów na terenie zadrzewionym	m <sup>2</sup>		
			8,00	m <sup>2</sup>	8,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>8,00</b>
79 d.2. 12	<b>KNR 2-21 0211-01 + 3* 0211-02</b>	D-09.01.01	Ręczne rozrzucenie mieszanki z torfu i ziemi urodzajnej na terenie płaskim grubość warstwy 5 cm	m <sup>2</sup>		
			8,00	m <sup>2</sup>	8,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>8,00</b>
80 d.2. 12	<b>KNR 2-21 0401-05</b>	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem	m <sup>2</sup>		
			ul. Narutowicza < str. prawa > 2,00*2,00*2	m <sup>2</sup>	8,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>8,00</b>
81 d.2. 12	<b>Kalkulacja ind.</b>	D-09.01.01	Dostarczenie i montaż krat żeliwnych pod drzewa o wym. 2,00x2,00m z otworem	szt.		
			2	szt.	2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
<b>2.13</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Oznakowanie poziome i pionowe</b>			
82 d.2. 13	<b>Kalkulacja ind.</b>	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
			< P4 > (8+87+63,5)*0,24	m <sup>2</sup>	38,04	
			< P2a > (20+9+20)*0,12	m <sup>2</sup>	5,88	
			< P2b > 20*0,24	m <sup>2</sup>	4,80	
			< P3b > (9,5+7,5+14+14,5+11,4)*0,12	m <sup>2</sup>	6,83	
			< P7b > (19,5+17,5+50)*0,24	m <sup>2</sup>	20,88	
					<b>RAZEM</b>	<b>76,43</b>
83 d.2. 13	<b>Kalkulacja ind.</b>	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
			< P1b > 90,5*0,04	m <sup>2</sup>	3,62	
			< P1c > (24+67,5)*0,12	m <sup>2</sup>	10,98	
			< P1d > (14+8,5)*0,06	m <sup>2</sup>	1,35	
			< P1e > 12*0,12	m <sup>2</sup>	1,44	
			< P3b > (9,5+7,5+14+14,5+11,4)*0,06	m <sup>2</sup>	3,41	
			< P7a > (74+24,5)*0,12	m <sup>2</sup>	11,82	
			< P6 > (97+68)*0,08	m <sup>2</sup>	13,20	
					<b>RAZEM</b>	<b>45,82</b>
84 d.2. 13	<b>Kalkulacja ind.</b>	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe symbole malowane ręcznie	m <sup>2</sup>		
			< P13 > 14*0,2625	m <sup>2</sup>	3,68	
			< P14 > (6+6)*0,375	m <sup>2</sup>	4,50	
			< P8b > 1,49*1	m <sup>2</sup>	1,49	
			< P8b > 1,94*5	m <sup>2</sup>	9,70	
			< P8f > 3,19*6	m <sup>2</sup>	19,14	
					<b>RAZEM</b>	<b>38,51</b>
85 d.2. 13	<b>Kalkulacja ind.</b>	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane ręcznie	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			< P10 > 6,00*6,00*2*0,5 < P21 > (12,00+27,00)*0,38	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	36,00 14,82	
					<b>RAZEM</b>	<b>50,82</b>
86 d.2. 13	<b>KNR 2-31 0702-02 minus słupki</b>	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm z demontażu	szt.		
			6	szt.	6,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
87 d.2. 13	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
			10	szt.	10,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>10,00</b>
88 d.2. 13	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
			< A-7 > 1	szt.	1,00	
			< B-21 > 1	szt.	1,00	
			< B-36 > 2	szt.	2,00	
			< D-6 > 3	szt.	3,00	
			< E-2b > 1	szt.	1,00	
			< F-10 > 2	szt.	2,00	
			< T > 1	szt.	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>11,00</b>
89 d.2. 13	<b>KNR 2-31 0703-02 analogia</b>	D-07.02.01	Dostarczenie i montaż słupka przeszkodowego U-5b+C9	szt.		
			2	szt.	2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
90 d.2. 13	<b>KNR 2-31 0702-03 analogia</b>	D-07.02.01	Słupki typu "Lublin" bez łańcuchów	szt.		
			26	szt.	26,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>26,00</b>
<b>3</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Ulica Ochotnicza</b>			
<b>3.1</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
91 d.3.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			ul. Ochotnicza 144,77*0,001	km	0,145	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,145</b>
<b>3.2</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
92 d.3.2	<b>KNR 2-31 0813-04</b>	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			strona prawa 99,00+51,00	m	150,00	
			strona lewa 80,00+80,00	m	160,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>310,00</b>
93 d.3.2	<b>KNR 2-31 0812-03</b>	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
			310,00*(0,35*0,15+0,15*0,15)	m <sup>3</sup>	23,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>23,25</b>
94 d.3.2	<b>KNR 2-31 0815-06</b>	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodników i opasek z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
			strona prawa 2,50*89,00+0,35*82,00+3,00*5,00+4,00*3,00+3,00*2,00*3+6,00*6,00+2,50*36,00+3,00*13,00+0,35*23,00+7,00*2,00	m <sup>2</sup>	483,25	
			strona lewa (5,50+6,00)*0,5*45,00+3,00*17,00+6,00*19,00	m <sup>2</sup>	423,75	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			minus -85,00	m <sup>2</sup>	-85,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>822,00</b>
94' d.3.2	<b>KNR 2-31 0805-03</b>	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
			2,50*34,00	m <sup>2</sup>	85,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>85,00</b>
95 d.3.2	<b>KNR 2-31 0814-01</b>	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej	m		
			strona prawa (12,00+3,00)*2+(21,00+3,00)*2+(26,00+3,00)*2+(6,00+3,00)*2+(9,00+3,00)*2+(23,00+3,00)*2	m	230,00	
			strona lewa 17,00	m	17,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>247,00</b>
96 d.3.2	<b>KNR 2-31 0803-03 + 2* 0803-04</b>	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni wjazdów z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm	m <sup>2</sup>		
			6,00*6,00+7,00*6,00+3,0*6,00	m <sup>2</sup>	96,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>96,00</b>
96' d.3.2	<b>KNR 2-31 0802-05 + 5* 0802-06</b>	D-01.02.04	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		
			96,00	m <sup>2</sup>	96,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>96,00</b>
97 d.3.2	<b>KNR 2-31 0803-03 + 5* 0803-04</b>	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm	m <sup>2</sup>		
			6,50*138,00+(8,00+8,00-0,25*0,25*3,14*16,00*16,00)*2+(6,00*6,00-0,25*0,25*3,14*12,00*12,00)*2	m <sup>2</sup>	844,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>844,00</b>
98 d.3.2	<b>KNR 2-31 0802-07 + 5* 0802-08</b>	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		
			844,00	m <sup>2</sup>	844,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>844,00</b>
99 d.3.2	<b>KNR 2-31 0703-03</b>	D-01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.		
			3	szt.	3,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
100 d.3.2	<b>KNR 2-31 0818-08</b>	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
			5	szt.	5,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
100' d.3.2	<b>Kalkulacja ind.</b>	D-01.02.04	Rozebranie słupków i barierek stalowych zabezpieczających zieleńce	szt.		
			4+7+11+4+10+2*2	szt.	40,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>40,00</b>
101 d.3.2	<b>KNR 4-04 1103-01 + 1103-04 + 14*1103-05</b>	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu i materiałów rozbiórkowych z terenu rozbiórki zgromadzonych w hałdach - załadowanie koparkoładownicą i transport samochodami samowyladowczymi na odl. 15 km	m <sup>3</sup>		
			(310,00*0,15*0,30+23,25+907,00*0,05+247,00*0,06*0,20+844,00*0,28)*1,50	m <sup>3</sup>	482,75	
					<b>RAZEM</b>	<b>482,75</b>
<b>3.3</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
102 d.3.3	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod nawierzchnię jezdni w gruncie kat. II-IV głębokości 20 cm - wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	m <sup>2</sup>		
			702,00	m <sup>2</sup>	702,00	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>702,00</b>
103 d.3.3	<b>KNR 2-31 0101-01 + 2* 0101-02</b>	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod zjazdu i miejsca postojowe w gruncie kat. II-IV głębokości 30 cm - wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	m <sup>2</sup>		
			53,37+69,27+238,50	m <sup>2</sup>	361,14	
					<b>RAZEM</b>	<b>361,14</b>
104 d.3.3	<b>KNR 2-31 0101-07 - 0101-08</b>	D-04.01.01	Ręczne wykonanie koryta pod chodniki w gruncie kat. II-IV głębokości 15 cm - wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	m <sup>2</sup>		
			746,60	m <sup>2</sup>	746,60	
					<b>RAZEM</b>	<b>746,60</b>
105 d.3.3	<b>KNR 2-01 0212-01 + 28*0214-04</b>	D-02.01.01	Odwiezenie urobku z wykopów z załadowaniem gruntu uprzednio odpojonego kat. III zgromadzonego w hałdach kopalniami podsiębiernymi 0.15 m <sup>3</sup> i transport samochodami samowyladowczymi na odległość do 15 km	m <sup>3</sup>		
			702,00*0,20+361,14*0,30+746,60*0,15	m <sup>3</sup>	360,73	
					<b>RAZEM</b>	<b>360,73</b>
<b>3.4</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Podbudowa jezdni</b>			
106 d.3.4	<b>analogia KNR 2-31 0109-03 + 3* 0109-04 + 0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,50 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96012:1997 z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			ul. Ochotnicza (5,00+5,50)*0,5*10,00+0,5*1,00*1,00+5,00*9,00+(5,00+4,50)*0,5*5,00+4,50*46,00+(4,50+5,00)*0,5*11,00+5,00*59,00+6,00*6,00+8,00*8,00+(1,00+2,00)*0,5*1,00*3-0,25*0,25*3,14*12,00*12,00-0,25*0,25*3,14*16,00*16,00 287,00*0,30	m <sup>2</sup>	702,00	
				m <sup>2</sup>	86,10	
					<b>RAZEM</b>	<b>788,10</b>
107 d.3.4	<b>KNR 2-31 0114-05 + 5* 0114-06</b>	D-04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
			702,00	m <sup>2</sup>	702,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>702,00</b>
<b>3.5</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
108 d.3.5	<b>KNR 2-31 1004-04</b>	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej ( podbudowy z kruszywa ) pod warstwę wiążącą	m <sup>2</sup>		
			702,00	m <sup>2</sup>	702,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>702,00</b>
109 d.3.5	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę wiążącą	m <sup>2</sup>		
			702,00	m <sup>2</sup>	702,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>702,00</b>
110 d.3.5	<b>KNR 2-31 0310-01 + 4* 0310-02</b>	D-05.03.05	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA z lepiszczem modyfikowanym polimerami kruszywo o uziarnieniu 0/20 mm wg PN-S-96025:2000 polimeroasfalt DE 80 B o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
			702,00	m <sup>2</sup>	702,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>702,00</b>
111 d.3.5	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - pod warstwę ścieralną	m <sup>2</sup>		
			702,00	m <sup>2</sup>	702,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>702,00</b>
112 d.3.5	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę ścieralną	m <sup>2</sup>		
			702,00	m <sup>2</sup>	702,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>702,00</b>

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
113 d.3.5	<b>KNR 2-31 0310-05 + 0310-06</b>	D-05.03.05	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA z lepiszczem modyfikowanym polimerami kruszywo o uziarnieniu 0/8 mm wg PN-S-96025:2000 polimeroasfalt DE 80 B o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
			702,00	m <sup>2</sup>	702,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>702,00</b>
<b>3.6</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Krawężniki</b>			
114 d.3.6	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu B-10	m <sup>3</sup>		
			(0,35*0,10+0,15*0,15)*(287,00-52,00)	m <sup>3</sup>	13,51	
			(0,50*0,10+0,15*0,15)*52,00	m <sup>3</sup>	3,77	
					<b>RAZEM</b>	<b>17,28</b>
115 d.3.6	<b>KNR 2-31 0402-05</b>	D-08.01.01	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m	m <sup>3</sup>		
			(0,35*0,10+0,15*0,15)*48,00	m <sup>3</sup>	2,76	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,76</b>
116 d.3.6	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			ul. Ochotnicza			
			< str. prawa > 13,00+62,00+1,00*3*2+39,00+18,00+12,00+2,00	m	152,00	
			< str. lewa > 3,00+5,00+60,00+32,00+1,00*3+17,00+15,00	m	135,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>287,00</b>
117 d.3.6	<b>KNR 2-31 0403-07</b>	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
			ul. Ochotnicza			
			< str. prawa > 13,00+12,00	m	25,00	
			< str. lewa > 3,00+5,00+15,00	m	23,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>48,00</b>
<b>3.7</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Zjazdy publiczne</b>			
118 d.3.7	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu B-10	m <sup>3</sup>		
			(0,35*0,10+0,15*0,15)*22,00	m <sup>3</sup>	1,27	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,27</b>
119 d.3.7	<b>KNR 2-31 0402-05</b>	D-08.01.01	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m	m <sup>3</sup>		
			(0,35*0,10+0,15*0,15)*12,00	m <sup>3</sup>	0,69	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,69</b>
120 d.3.7	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			(6,00+5,00)*2	m	22,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>22,00</b>
121 d.3.7	<b>KNR 2-31 0403-07</b>	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
			6,00*2	m	12,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>12,00</b>
122 d.3.7	<b>analogia KNR 2-31 0109-03 + 3* 0109-04 + 0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,50 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96012:1997 z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			6,60*7,50+3,00*3,00*2-0,25*0,25*3,14*6,00*6,00*2	m <sup>2</sup>	53,37	
					<b>RAZEM</b>	<b>53,37</b>
123 d.3.7	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	D-04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			53,37	m <sup>2</sup>	53,37	
					<b>RAZEM</b>	<b>53,37</b>
124 d.3.7	<b>KNR 2-31 1004-04</b>	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej ( podbudowy z kruszywa ) pod warstwę wiążącą	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			53,37	m <sup>2</sup>	53,37	
					<b>RAZEM</b>	<b>53,37</b>
125 d.3.7	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę wiążącą	m <sup>2</sup>		
			53,37	m <sup>2</sup>	53,37	
					<b>RAZEM</b>	<b>53,37</b>
126 d.3.7	<b>KNR 2-31 0310-01 + 2* 0310-02</b>	D-05.03.05	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA z lepiszczem modyfikowanym polimerami kruszywo o uziarnieniu 0/20 mm wg PN-S-96025:2000 polimeroasfalt DE 80 B o grubości po zagęszczeniu 6 cm	m <sup>2</sup>		
			53,37	m <sup>2</sup>	53,37	
					<b>RAZEM</b>	<b>53,37</b>
127 d.3.7	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - pod warstwę ścierną	m <sup>2</sup>		
			53,37	m <sup>2</sup>	53,37	
					<b>RAZEM</b>	<b>53,37</b>
128 d.3.7	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę ścierną	m <sup>2</sup>		
			53,37	m <sup>2</sup>	53,37	
					<b>RAZEM</b>	<b>53,37</b>
129 d.3.7	<b>KNR 2-31 0310-05 + 0310-06</b>	D-05.03.05	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścierną z betonu asfaltowego BA z lepiszczem modyfikowanym polimerami kruszywo o uziarnieniu 0/8 mm wg PN-S-96025:2000 polimeroasfalt DE 80 B o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
			53,37	m <sup>2</sup>	53,37	
					<b>RAZEM</b>	<b>53,37</b>
<b>3.8</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Zjazdy indywidualne</b>			
130 d.3.8	<b>KNR 2-31 0402-03</b>	D-08.03.01	Ława pod obrzeża betonowa zwykła z betonu B-10	m <sup>3</sup>		
			0,15*0,10*56,00	m <sup>3</sup>	0,84	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,84</b>
131 d.3.8	<b>KNR 2-31 0402-05</b>	D-08.03.01	Ława pod obrzeża - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m	m <sup>3</sup>		
			0,15*0,10*12,00	m <sup>3</sup>	0,18	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,18</b>
132 d.3.8	<b>KNR 2-31 0407-05</b>	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			8,00*2+3,50	m	19,50	
			6,00*2+2,50*2+3,50	m	20,50	
			6,50*2+3,00	m	16,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>56,00</b>
133 d.3.8	<b>KNR 2-31 0407-06</b>	D-08.03.01	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
			6,00*2	m	12,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>12,00</b>
134 d.3.8	<b>analogia KNR 2-31 0109-03 - 2* 0109-04 + 0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,50 MPa gr. 10 cm wg PN-S-96012:1997 z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			3,30*7,50+0,5*1,50*1,50*2	m <sup>2</sup>	27,00	
			3,30*5,50+3,00*3,00*2-0,25*0,25*3,14*6,00*6,00*2	m <sup>2</sup>	22,02	
			3,00*6,00+0,5*1,50*1,50*2	m <sup>2</sup>	20,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>69,27</b>
135 d.3.8	<b>analogia KNR 2-31 0109-03 + 3* 0109-04 + 0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem Rm=5,00 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96012:1997 z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wycienienia	j.m.	Poszcz.	Razem
			69,27	m <sup>2</sup>	69,27	
					<b>RAZEM</b>	<b>69,27</b>
136 d.3.8	<b>KNR 2-31 0511-04 analogia</b>	D-05.03.23	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce z gysu bazaltowego 2/4mm oraz dolomitowego 4/6,3mm w proporcji po 50% grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
			69,27	m <sup>2</sup>	69,27	
					<b>RAZEM</b>	<b>69,27</b>
<b>3.9</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Miejsca parkingowe</b>			
137 d.3.9	<b>analogia KNR 2-31 0109-03 - 2* 0109-04 + 0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,50 MPa wg PN-S-96012:1997 gr. 10 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			5,00*(3,60*2+2,50*13)+1,00*40,00	m <sup>2</sup>	238,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>238,50</b>
138 d.3.9	<b>analogia KNR 2-31 0109-03 + 3* 0109-04 + 0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem Rm=5,00 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96012:1997 z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			238,50	m <sup>2</sup>	238,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>238,50</b>
139 d.3.9	<b>analogia KNR 2-31 0511-04 R* 1,2</b>	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce z gysu bazaltowego 2/4mm oraz dolomitowego 4/6,3mm w proporcji po 50% grubości 3 cm ( wraz z wyznaczeniem miejsc postojowych z kostki o innym kolorze )	m <sup>2</sup>		
			238,50	m <sup>2</sup>	238,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>238,50</b>
<b>3.10</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Nawierzchnia chodników</b>			
140 d.3.10	<b>KNR 2-31 0407-01</b>	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			ul. Ochotnicza			
			< str. prawa > 17,00+21,50+3,00*2+13,50+3,00*2+18,00+3,00*2+9,00+3,00+27,00+7,00	m	134,00	
			< str. lewa > 11,00+17,00+2,00	m	30,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>164,00</b>
141 d.3.10	<b>analogia KNR 2-31 0109-03 - 2* 0109-04 + 0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,50 MPa gr. 10 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			ul. Ochotnicza			
			< str. prawa > 0,5*5,00*10,00+(4,00+2,00)*0,5*2,50+(2,00+3,00)*0,5*13,50+3,00*67,00+3,00*(1,50+3,00+2,00)+(3,00+2,50)*0,5*30,00+5,80*3,00+4,00*5,50+4,00*7,00+0,5*8,00*4,00+(1,50+3,00)*0,5*1,50	m <sup>2</sup>	456,03	
			< str. lewa > 5,00*6,60+1,60*7,20+(6,60+7,10)*0,5*(5,00+8,00)+2,50*25,00+2,50*17,00+2,00*18,50+3,00*5,00	m <sup>2</sup>	290,57	
					<b>RAZEM</b>	<b>746,60</b>
142 d.3.10	<b>KNR 2-31 0511-01 analogia</b>	D-08.02.02	Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej koloru piaskowego o grubości 6 cm na podsypce z gysu bazaltowego 2/4mm oraz dolomitowego 4/6,3mm w proporcji po 50% grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		
			746,60	m <sup>2</sup>	746,60	
					<b>RAZEM</b>	<b>746,60</b>
143 d.3.10	<b>KNR 2-31 1104-06</b>	D-08.02.02	Regulacja wysokościowa istniejącego chodnika z kostki brukowej - Remont cząstkowy nawierzchni z kostki na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
			ul. Ochotnicza			
			< str. lewa > 6,00*40,00*0,25	m <sup>2</sup>	60,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>60,00</b>
<b>3.11</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Zieleń drogowa</b>			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
144 d.3. 11	<b>KNR 2-21 0101-01 + 0101-04 + 28*0101-05</b>	D-09.01.01	Oczyszczenie terenu pod trawniki z gruzu i zanieczyszczeń - zebranie, złożenie w przyzmy i wywiezienie samochodami na odl. do 15km  432,50*0,01	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4,33	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,33</b>
145 d.3. 11	<b>KNR 2-21 0218-01 + ziemia</b>	D-09.01.01	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na terenie płaskim - pod nawierzchnię trawnika - po likwidowanej nawierzchni ( wraz z dostarczeniem ziemi urodzajnej )  ul. Ochotnicza strona lewa 1,50*(6,00+16,00+5,00)*0,20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8,10	
					<b>RAZEM</b>	<b>8,10</b>
146 d.3. 11	<b>KNR 2-21 0112-02</b>	D-09.01.01	Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów na terenie zadrzewionym  432,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  432,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>432,50</b>
147 d.3. 11	<b>KNR 2-21 0211-01 + 3* 0211-02</b>	D-09.01.01	Ręczne rozrzucenie mieszanki z torfu i ziemi urodzajnej na terenie płaskim grubość warstwy 5 cm  432,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  432,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>432,50</b>
148 d.3. 11	<b>KNR 2-21 0401-05</b>	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem  ul. Ochotnicza strona prawa 3,00*(15,00+21,00+13,50+18,00+8,00+23,50)+5,00*1,50 strona lewa 6,00*5,00+5,00*16,00+3,00*6,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  304,50  128,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>432,50</b>
<b>3.12</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Oznakowanie poziome i pionowe</b>			
149 d.3. 12	<b>Kalkulacja ind.</b>	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowane mechanicznie  < P4 > 41,5*0,24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9,96	
					<b>RAZEM</b>	<b>9,96</b>
150 d.3. 12	<b>Kalkulacja ind.</b>	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowane mechanicznie  < P1e > 26,5*0,12 < P7a > 12,5*0,12 < P19 > 92*0,12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  3,18 1,50 11,04	
					<b>RAZEM</b>	<b>15,72</b>
151 d.3. 12	<b>Kalkulacja ind.</b>	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe symbole malowane ręcznie  < P13 > 13*0,2625 < P14 > 3*0,375 < P20 > 3,16*2 < P24 > 0,76*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  3,41 1,13 6,32 1,52	
					<b>RAZEM</b>	<b>12,38</b>
152 d.3. 12	<b>Kalkulacja ind.</b>	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane ręcznie  < P10 > 87*0,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  43,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>43,50</b>
153 d.3. 12	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  9	szt.  szt.	  9,00	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>9,00</b>
154 d.3. 12	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2  < A-7 > 1 < B-2 > 1 < B-36 > 1 < D-3 > 1 < D-6 > 3 < D-18 > 2 < D-18a > 1 < T-3a > 1 < T-29 > 1 < T-30e > 1	szt.  szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	  1,00 1,00 1,00 1,00 3,00 2,00 1,00 1,00 1,00 1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>13,00</b>
155 d.3. 12	<b>KNR 2-31 0702-03 ana- logia</b>	D-07.02.01	Słupki typu "Lublin" bez łańcuchów  3	szt.  szt.	  3,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
<b>4</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Ulica Strażacka</b>			
<b>4.1</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
156 d.4.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  ul. Strażacka 143,60*0,001	km  km	  0,144	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,144</b>
<b>4.2</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
157 d.4.2	<b>KNR 2-31 0813-03</b>	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  strona prawa 83,00+20,00+37,00 strona lewa 20,00+70,00+70,00	m  m m	  140,00 160,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>300,00</b>
158 d.4.2	<b>KNR 2-31 0812-03</b>	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  300,00*(0,35*0,15+0,15*0,15)	m³  m³	  22,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>22,50</b>
159 d.4.2	<b>KNR 2-31 0815-06</b>	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodników, wjazdów i opasek z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej  strona prawa 3,00*(60,00+4,00+30,00)+0,35*(80,00+15,00+35,00)+5,00*3,00*2 strona lewa 3,00*(15,00+13,00+28,00+8,00+60,00)+0,35*(18,00+15,00+45,00+60,00) A (suma częściowa)  minus -0,35*(80,00+15,00+35,00+18,00+15,00+45,00+60,00)	m²  m² m² m² m²	  357,50 420,30 777,80 -93,80	
					<b>RAZEM</b>	<b>684,00</b>
159' d.4.2	<b>KNR 2-31 0815-07</b>	D-01.02.04	Rozebranie chodników - opasek z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej  strona prawa 0,50*(80,00+15,00+35,00) strona lewa 0,50*(18,00+15,00+45,00+60,00)	m²  m² m²	  65,00 69,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>134,00</b>
160 d.4.2	<b>KNR 2-31 0814-01</b>	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej  strona prawa (57,00+3,00)*2+20,00*2+2,00+(15,00+2,00)*2+(25,00+2,00)*2	m  m	  250,00	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			strona lewa (15,00+2,00)*2+(13,00+2,00)*2+(28,00+2,00)*2+(10,00+2,00)*2+(55,00+2,00)*2	m	262,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>512,00</b>
161 d.4.2	<b>KNR 2-31 0805-03</b>	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni wjazdu z kostki betonowej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej  3,00*7,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  21,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>21,00</b>
162 d.4.2	<b>KNR 2-31 0803-03 + 2* 0803-04</b>	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni wjazdów z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm  4,00*5,00*4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  80,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>80,00</b>
163 d.4.2	<b>KNR 2-31 0803-03 + 5* 0803-04</b>	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm  7,00*133,00+(8,00+8,00-0,25*0,25*3,14*16,00*16,00)*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  862,52	
					<b>RAZEM</b>	<b>862,52</b>
164 d.4.2	<b>KNR 2-31 0802-07 + 5* 0802-08</b>	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamienne- go o grubości 20 cm  862,52+80,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  942,52	
					<b>RAZEM</b>	<b>942,52</b>
165 d.4.2	<b>KNR 2-31 0703-03</b>	D-01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych  3	szt.  szt.	  3,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
166 d.4.2	<b>KNR 2-31 0818-08</b>	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków  3	szt.  szt.	  3,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
166' d.4.2	<b>Kalkulacja ind.</b>	D-01.02.04	Rozebranie słupków stalowych zabezpieczających zieleńce  9+19+9+13	szt.  szt.	  50,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>50,00</b>
167 d.4.2	<b>KNR 4-04 1103-01 + 1103-04 + 14*1103-05</b>	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu i materiałów rozbiórkowych z terenu rozbiórki zgromadzonych w hałdach - załadowanie koparko- ładowarką i transport samochodami samowyładowczymi na odl. 15 km  (300,00*0,15*0,30+22,50+777,80*0,05+512,00*0,06*0,20+ 21,00*0,08+80,00*0,25+862,52*0,28)*1,50	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  516,33	
					<b>RAZEM</b>	<b>516,33</b>
<b>4.3</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
168 d.4.3	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod nawierzchnię jezdni w gruncie kat. II-IV głębokości 20 cm - wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża  953,20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  953,20	
					<b>RAZEM</b>	<b>953,20</b>
169 d.4.3	<b>KNR 2-31 0101-01 + 2* 0101-02</b>	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod zjazd w gruncie kat. II-IV głębokości 30 cm - wraz z profilowaniem i zagęszcze- niem podłoża  54,21+97,80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  152,01	
					<b>RAZEM</b>	<b>152,01</b>
170 d.4.3	<b>KNR 2-31 0101-07 - 0101-08</b>	D-04.01.01	Ręczne wykonanie koryta pod chodniki w gruncie kat. II-IV głębokości 15 cm - wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża  613,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  613,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>613,50</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
171 d.4.3	<b>KNR 2-01 0212-01 + 28*0214-04</b>	D-02.01.01	Odwiezienie urobku z wykopów z załadowaniem gruntu uprzednio odpojonego kat. III zgromadzonego w hałdach kopalniami podsiębiernymi 0.15 m3 i transport samochodami samowyladowczymi na odległość do 15 km  953,20*0,20+152,01*0,30+613,50*0,15	m³  m³	  328,27	  
					<b>RAZEM</b>	<b>328,27</b>
<b>4.4</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Podbudowa jezdni</b>			
172 d.4.4	<b>analogia KNR 2-31 0109-03 + 3* 0109-04 + 0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,50 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96012:1997 z pielęgnacją piaskiem i wodą  ul. Strażacka 7,00*(143,60-11,36)+(8,00*8,00-0,25*0,25*3,14*16,00*16,00)*2 268,00*0,30	m²  m² m²	  953,20 80,40	  
					<b>RAZEM</b>	<b>1 033,60</b>
173 d.4.4	<b>KNR 2-31 0114-05 + 5* 0114-06</b>	D-04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 o grubości po zagęszczeniu 20 cm  ul. Strażacka 7,00*(143,60-11,36)+(8,00*8,00-0,25*0,25*3,14*16,00*16,00)*2-2,00*10,00-0,5*2,00*6,00	m²  m²	  927,20	  
					<b>RAZEM</b>	<b>927,20</b>
174 d.4.4	<b>analogia KNR 2-31 0109-03 + 8* 0109-04 + 0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa podbudowy pod nawierzchnię jezdni wyłączoną z ruchu z piasku stabilizowanego cementem Rm=5,0 ( mieszanka wytworzona w betoniarnie ) o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą  2,00*10,00+0,5*2,00*6,00	m²  m²	  26,00	  
					<b>RAZEM</b>	<b>26,00</b>
<b>4.5</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
175 d.4.5	<b>KNR 2-31 1004-04</b>	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej ( podbudowy z kruszywa ) pod warstwę wiążącą  927,20	m²  m²	  927,20	  
					<b>RAZEM</b>	<b>927,20</b>
176 d.4.5	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę wiążącą  927,20	m²  m²	  927,20	  
					<b>RAZEM</b>	<b>927,20</b>
177 d.4.5	<b>KNR 2-31 0310-01 + 4* 0310-02</b>	D-05.03.05	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA z lepiszczem modyfikowanym polimerami kruszywo o uziarnieniu 0/20 mm wg PN-S-96025:2000 polimeroasfalt DE 80 B o grubości po zagęszczeniu 8 cm  927,20	m²  m²	  927,20	  
					<b>RAZEM</b>	<b>927,20</b>
178 d.4.5	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - pod warstwę ścieralną  927,20	m²  m²	  927,20	  
					<b>RAZEM</b>	<b>927,20</b>
179 d.4.5	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę ścieralną  927,20	m²  m²	  927,20	  
					<b>RAZEM</b>	<b>927,20</b>
180 d.4.5	<b>KNR 2-31 0310-05 + 0310-06</b>	D-05.03.05	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA z lepiszczem modyfikowanym polimerami kruszywo o uziarnieniu 0/8 mm wg PN-S-96025:2000 polimeroasfalt DE 80 B o grubości po zagęszczeniu 4 cm  927,20	m²  m²	  927,20	  
					<b>RAZEM</b>	<b>927,20</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
181 d.4.5	<b>KNR 2-31 0511-04 ana- logia</b>	D-05.03.23	Nawierzchnia jezdni wyłączona z ruchu z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce z grysłu bazaltowego 2/4mm oraz dolomitowego 4/6,3mm w proporcji po 50% grubości 3 cm  2,00*10,00+0,5*2,00*6,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  26,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>26,00</b>
<b>4.6</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Krawężniki</b>			
182 d.4.6	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu B-10  (0,35*0,10+0,15*0,15)*268,00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  15,41	
					<b>RAZEM</b>	<b>15,41</b>
183 d.4.6	<b>KNR 2-31 0402-05</b>	D-08.01.01	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betono- wej na łukach o promieniu do 40 m  (0,35*0,10+0,15*0,15)*26,00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,50</b>
184 d.4.6	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  ul. Strażacka < str. prawa > 125,00+16,00+13,00 < str. lewa > 11,00+46,00+44,00+13,00	m  m m	  154,00 114,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>268,00</b>
185 d.4.6	<b>KNR 2-31 0403-07</b>	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m  ul. Strażacka < str. prawa > 13,00 < str. lewa > 13,00	m  m m	  13,00 13,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>26,00</b>
<b>4.7</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Zjazdy publiczne</b>			
186 d.4.7	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu B-10  (0,35*0,10+0,15*0,15)*34,00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,96	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,96</b>
187 d.4.7	<b>KNR 2-31 0402-05</b>	D-08.01.01	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betono- wej na łukach o promieniu do 40 m  (0,35*0,10+0,15*0,15)*21,00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,21	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,21</b>
188 d.4.7	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  8,00*3+5,00+1,50+3,50	m  m	  34,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>34,00</b>
189 d.4.7	<b>KNR 2-31 0403-07</b>	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m  8,00*2+5,00	m  m	  21,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>21,00</b>
190 d.4.7	<b>analogia KNR 2-31 0109-03 + 3* 0109-04 + 0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego ce- mentem Rm=2,50 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96012:1997 z pielęgnacją piaskiem i wodą  13,20*5,00-0,25*0,25*3,14*10,00*10,00*2 3,10*6,50+5,00*5,00+3,00*3,00-0,25*0,25*3,14*10,00* 10,00-0,25*0,25*3,14*6,00*6,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  26,75 27,46	
					<b>RAZEM</b>	<b>54,21</b>
191 d.4.7	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	D-04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego sta- bilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 o grubości po zagęszczeniu 15 cm  54,21	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  54,21	
					<b>RAZEM</b>	<b>54,21</b>
192 d.4.7	<b>KNR 2-31 1004-04</b>	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszo- nej ( podbudowy z kruszywa ) pod warstwę wiążącą	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			54,21	m <sup>2</sup>	54,21	
					<b>RAZEM</b>	<b>54,21</b>
193 d.4.7	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę wiążącą	m <sup>2</sup>		
			54,21	m <sup>2</sup>	54,21	
					<b>RAZEM</b>	<b>54,21</b>
194 d.4.7	<b>KNR 2-31 0310-01 + 2* 0310-02</b>	D-05.03.05	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA z lepiszczem modyfikowanym polimerami kruszywo o uziarnieniu 0/20 mm wg PN-S-96025:2000 polimeroasfalt DE 80 B o grubości po zagęszczeniu 6 cm	m <sup>2</sup>		
			54,21	m <sup>2</sup>	54,21	
					<b>RAZEM</b>	<b>54,21</b>
195 d.4.7	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - pod warstwę ścierną	m <sup>2</sup>		
			54,21	m <sup>2</sup>	54,21	
					<b>RAZEM</b>	<b>54,21</b>
196 d.4.7	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - pod warstwę ścierną	m <sup>2</sup>		
			54,21	m <sup>2</sup>	54,21	
					<b>RAZEM</b>	<b>54,21</b>
197 d.4.7	<b>KNR 2-31 0310-05 + 0310-06</b>	D-05.03.05	Nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścierną z betonu asfaltowego BA z lepiszczem modyfikowanym polimerami kruszywo o uziarnieniu 0/8 mm wg PN-S-96025:2000 polimeroasfalt DE 80 B o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
			54,21	m <sup>2</sup>	54,21	
					<b>RAZEM</b>	<b>54,21</b>
<b>4.8</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Zjazdy indywidualne</b>			
198 d.4.8	<b>KNR 2-31 0402-03</b>	D-08.03.01	Ława pod obrzeża betonowa zwykła z betonu B-10	m <sup>3</sup>		
			0,15*0,10*78,00	m <sup>3</sup>	1,17	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,17</b>
199 d.4.8	<b>KNR 2-31 0402-05</b>	D-08.03.01	Ława pod obrzeża - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m	m <sup>3</sup>		
			0,15*0,10*45,00	m <sup>3</sup>	0,68	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,68</b>
200 d.4.8	<b>KNR 2-31 0407-05</b>	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			5,00*2+2,50*2+5,50+5,00+2,50+5,00*2+5,00*2+2,00*2+5,00*2+2,00*2+3,00*4	m	78,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>78,00</b>
201 d.4.8	<b>KNR 2-31 0407-06</b>	D-08.03.01	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
			5,00*9	m	45,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>45,00</b>
202 d.4.8	<b>analogia KNR 2-31 0109-03 - 2* 0109-04 + 0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,50 MPa gr. 10 cm wg PN-S-96012:1997 z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			3,00*5,50+(3,00*3,00-0,25*0,25*3,14*6,00*6,00)*2	m <sup>2</sup>	20,37	
			3,00*5,50+3,00*3,00-0,25*0,25*3,14*6,00*6,00	m <sup>2</sup>	18,44	
			(6,00+11,00)*0,5*2,50	m <sup>2</sup>	21,25	
			(3,00*5,00+(3,00*3,00-0,25*0,25*3,14*6,00*6,00)*2)*2	m <sup>2</sup>	37,74	
					<b>RAZEM</b>	<b>97,80</b>
203 d.4.8	<b>analogia KNR 2-31 0109-03 + 3* 0109-04 + 0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem Rm=5,00 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96012:1997 z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			97,80	m <sup>2</sup>	97,80	
					<b>RAZEM</b>	<b>97,80</b>
204 d.4.8	<b>KNR 2-31 0511-04 analogia</b>	D-05.03.23	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce z gysu bazaltowego 2/4mm oraz dołomitowego 4/6,3mm w proporcji po 50% grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
			97,80	m <sup>2</sup>	97,80	
					<b>RAZEM</b>	<b>97,80</b>
205 d.4.8	<b>KNR 2-31 1104-05</b>	D-05.03.23	Regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni zjazdu z kostki - Remont cząstkowy nawierzchni z kostki na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
			3,00*5,00+(3,00*3,00-0,25*0,25*3,14*6,00*6,00)*2	m <sup>2</sup>	18,87	
					<b>RAZEM</b>	<b>18,87</b>
<b>4.9</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Nawierzchnia chodników</b>			
206 d.4.9	<b>KNR 2-31 0407-01</b>	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			ul. Strażacka			
			< str. prawa > 38,00+20,00+5,00+22,00+6,00	m	91,00	
			< str. lewa > 13,00+10,00+30,00+8,00+50,00+6,00	m	117,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>208,00</b>
207 d.4.9	<b>analogia KNR 2-31 0109-03 - 2* 0109-04 + 0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,50 MPa gr. 10 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			ul. Strażacka			
			< str. prawa > 2,50*(5,50+34,50+19,20+5,00+20,00)+3,00*7,00+0,5*1,50*4,00	m <sup>2</sup>	234,50	
			< str. lewa > 2,50*(5,00+12,00+11,00+30,50+5,50)+4,00*(2,50+37,00)+3,00*12,00+2,50*10,00	m <sup>2</sup>	379,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>613,50</b>
208 d.4.9	<b>KNR 2-31 0511-01 analogia</b>	D-08.02.02	Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej koloru piaskowego o grubości 6 cm na podsypce z gysu bazaltowego 2/4mm oraz dołomitowego 4/6,3mm w proporcji po 50% grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		
			613,50	m <sup>2</sup>	613,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>613,50</b>
<b>4.10</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Zieleń drogowa</b>			
209 d.4.10	<b>KNR 2-21 0101-01 + 0101-04 + 28*0101-05</b>	D-09.01.01	Oczyszczenie terenu pod trawniki z gruzu i zanieczyszczeń - zebranie, złożenie w przyzmy i wywiezienie samochodami na odl. do 15km	m <sup>3</sup>		
			524,25*0,01	m <sup>3</sup>	5,24	
					<b>RAZEM</b>	<b>5,24</b>
210 d.4.10	<b>KNR 2-21 0112-02</b>	D-09.01.01	Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów na terenie zadrzewionym	m <sup>2</sup>		
			524,25	m <sup>2</sup>	524,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>524,25</b>
211 d.4.10	<b>KNR 2-21 0211-01 + 3* 0211-02</b>	D-09.01.01	Ręczne rozrzucenie mieszanki z torfu i ziemi urodzajnej na terenie płaskim grubość warstwy 5 cm	m <sup>2</sup>		
			524,25	m <sup>2</sup>	524,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>524,25</b>
212 d.4.10	<b>KNR 2-21 0401-05</b>	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem	m <sup>2</sup>		
			ul. Strażacka			
			strona prawa			
			2,50*(34,00+19,00+18,00+14,00)+2,00*19,00+3,00*4,00	m <sup>2</sup>	262,50	
			strona lewa			
			2,50*(10,00+9,00+29,00+5,00+35,00)+2,00*13,00+3,50*4,50	m <sup>2</sup>	261,75	



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>524,25</b>
<b>4.11</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Oznakowanie poziome i pionowe</b>			
213 d.4. 11	<b>Kalkulacja ind.</b>	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
			< P3b > 18,5*0,12	m <sup>2</sup>	2,22	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,22</b>
214 d.4. 11	<b>Kalkulacja ind.</b>	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
			< P3b > 18,5*0,06	m <sup>2</sup>	1,11	
			< P7a > 21,5*0,12	m <sup>2</sup>	2,58	
			< P19 > 110,5*0,12	m <sup>2</sup>	13,26	
					<b>RAZEM</b>	<b>16,95</b>
215 d.4. 11	<b>Kalkulacja ind.</b>	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe symbole malowane ręcznie	m <sup>2</sup>		
			< P14 > 7*0,375	m <sup>2</sup>	2,63	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,63</b>
216 d.4. 11	<b>Kalkulacja ind.</b>	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane ręcznie	m <sup>2</sup>		
			< P10 > 72*0,5	m <sup>2</sup>	36,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>36,00</b>
217 d.4. 11	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
			8	szt.	8,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>8,00</b>
218 d.4. 11	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
			< A-7 > 1	szt.	1,00	
			< B-2 > 1	szt.	1,00	
			< B-36 > 2	szt.	2,00	
			< D-3 > 1	szt.	1,00	
			< C-8 > 1	szt.	1,00	
			< D-6 > 2	szt.	2,00	
			< D-18 > 4	szt.	4,00	
			< T-3a > 1	szt.	1,00	
			< T-30i > 2	szt.	2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>15,00</b>
<b>5</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Ulica Rowerowa</b>			
<b>5.1</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
219 d.5.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			ul. Rowerowa 212,36*0,001	km	0,212	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,212</b>
<b>5.2</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
220 d.5.2	<b>KNR 2-31 0813-03</b>	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			4,00+10,00+5,00+1,00+3,00+14,00+16,00+6,50+2,50+2,00+2,00+5,00+3,00+5,00+10,00+15,00+30,00	m	134,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>134,00</b>
221 d.5.2	<b>KNR 2-31 0812-03</b>	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
			300,00*(0,35*0,15+0,15*0,15)	m <sup>3</sup>	22,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>22,50</b>
221' d.5.2	<b>KNR 2-31 0815-06</b>	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz.	Razem
			3,00*13,50	m <sup>2</sup>	40,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>40,50</b>
222 d.5.2	<b>KNR 2-31 0811-04</b>	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
			(5,00+5,60)*0,5*3,00+5,60*7,00+(5,60+4,00)*0,5*13,00+4,00*95,00+(4,00+4,60)*0,5*27,00+(4,60+5,60)*0,5*34,50+0,5*0,75*2,50+5,50*7,00+3,00*3,00-0,25*0,25*3,14*6,00*6,00+3,50*16,00+0,5*10,00*4,00*2	m <sup>2</sup>	926,92	
			4,00*4,50+3,00*3,00-0,25*0,25*3,14*6,00*6,00+0,5*4,00*2,00	m <sup>2</sup>	23,94	
			5,00*5,50+4,00*4,00-0,25*0,25*3,14*8,00*8,00+2,50*2,50-0,25*0,25*3,14*5,00*5,00	m <sup>2</sup>	32,28	
					<b>RAZEM</b>	<b>983,14</b>
222' d.5.2	<b>KNR 2-31 0703-03</b>	D-01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.		
			4	szt.	4,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
222" d.5.2	<b>KNR 2-31 0818-08</b>	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
			4	szt.	4,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
223 d.5.2	<b>KNR 4-04 1103-01 + 1103-04 + 14*1103-05</b>	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu i materiałów rozbiórkowych z terenu rozbiórki zgromadzonych w hałdach - załadowanie koparko-ładowarką i transport samochodami samowyladowczymi na odl. 15 km	m <sup>3</sup>		
			(134,00*0,15*0,30+10,05+983,14*0,15)*1,50	m <sup>3</sup>	245,33	
					<b>RAZEM</b>	<b>245,33</b>
<b>5.3</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
224 d.5.3	<b>KNR 2-31 0101-01 + 2* 0101-02</b>	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod jezdnię i miejsca parkingowe w gruncie kat. II-IV głębokości 30 cm - wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	m <sup>2</sup>		
			1014,14+70,00	m <sup>2</sup>	1 084,14	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 084,14</b>
225 d.5.3	<b>KNR 2-31 0101-07 - 0101-08</b>	D-04.01.01	Ręczne wykonanie koryta pod chodniki w gruncie kat. II-IV głębokości 15 cm - wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	m <sup>2</sup>		
			51,90	m <sup>2</sup>	51,90	
					<b>RAZEM</b>	<b>51,90</b>
226 d.5.3	<b>KNR 2-01 0212-01 + 28*0214-04</b>	D-02.01.01	Odwiezenie urobku z wykopów z załadowaniem gruntu uprzednio odpojonego kat. III zgromadzonego w hałdach koparkami podsiębiernymi 0.15 m3 i transport samochodami samowyladowczymi na odległość do 15 km	m <sup>3</sup>		
			1084,14*0,30+51,90*0,15	m <sup>3</sup>	333,03	
					<b>RAZEM</b>	<b>333,03</b>
<b>5.4</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Podbudowa jezdni</b>			
227 d.5.4	<b>analogia KNR 2-31 0109-03 + 3* 0109-04 + 0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa ulepszzonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,50 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96012:1997 z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			ul. Rowerowa			
			(5,00+5,60)*0,5*3,00+5,60*7,00+(5,60+4,00)*0,5*13,00+4,00*95,00+(4,00+4,60)*0,5*27,00+(4,60+5,60)*0,5*34,50+6,00*12,00+3,00*3,00*2-0,25*0,25*3,14*6,00*6,00*2+3,50*17,00+1,00*15,00+0,5*6,00*5,00	m <sup>2</sup>	954,92	
			4,00*4,50+3,00*3,00-0,25*0,25*3,14*6,00*6,00+0,5*4,00*2,00	m <sup>2</sup>	23,94	
			5,00*5,50+4,00*4,00-0,25*0,25*3,14*8,00*8,00+2,50*2,50-0,25*0,25*3,14*5,00*5,00	m <sup>2</sup>	32,28	
			157,00*0,30	m <sup>2</sup>	47,10	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 058,24</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
228 d.5.4	<b>analogia</b> <b>KNR 2-31</b> <b>0109-03 + 8*</b> <b>0109-04 +</b> <b>0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa podbudowy pod nawierzchnię jezdni z piasku stabilizowanego cementem $R_m=5,0$ ( mieszanka wytworzona w betoniarnie ) o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			1011,14	m <sup>2</sup>	1 011,14	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 011,14</b>
<b>5.5</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
229 d.5.5	<b>KNR 2-31</b> <b>1004-05</b>	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej -podbudowy beton.	m <sup>2</sup>		
			1011,14	m <sup>2</sup>	1 011,14	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 011,14</b>
230 d.5.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-04 ana-</b> <b>logia</b>	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce z grysu bazaltowego 2/4mm oraz dolomitowego 4/6,3mm w proporcji po 50% grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
			1011,14	m <sup>2</sup>	1 011,14	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 011,14</b>
231 d.5.5	<b>KNR 2-31</b> <b>1101-01</b>	D-05.02.01	Wyrównanie istniejącego zjazdu kruszywem - remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - ręczne zagęszczenie tłuczni - głębokość wyboi do 5 cm	m <sup>2</sup>		
			1,50*15,00	m <sup>2</sup>	22,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>22,50</b>
<b>5.6</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Miejsca parkingowe</b>			
232 d.5.6	<b>analogia</b> <b>KNR 2-31</b> <b>0109-03 - 2*</b> <b>0109-04 +</b> <b>0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,50$ MPa wg PN-S-96012:1997 gr. 10 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			5,00*14,00	m <sup>2</sup>	70,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>70,00</b>
233 d.5.6	<b>analogia</b> <b>KNR 2-31</b> <b>0109-03 + 3*</b> <b>0109-04 +</b> <b>0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem $R_m=5,00$ MPa gr. 15 cm wg PN-S-96012:1997 z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			70,00	m <sup>2</sup>	70,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>70,00</b>
234 d.5.6	<b>analogia</b> <b>KNR 2-31</b> <b>0511-04 R*</b> <b>1,2</b>	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce z grysu bazaltowego 2/4mm oraz dolomitowego 4/6,3mm w proporcji po 50% grubości 3 cm ( wraz z wyznaczeniem miejsc postojowych z kostki o innym kolorze )	m <sup>2</sup>		
			70,00	m <sup>2</sup>	70,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>70,00</b>
<b>5.7</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Krawężniki</b>			
235 d.5.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b>	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu B-10	m <sup>3</sup>		
			(0,35*0,10+0,15*0,15)*144,50	m <sup>3</sup>	8,31	
			(0,50*0,10+0,15*0,15)*12,50	m <sup>3</sup>	0,91	
					<b>RAZEM</b>	<b>9,22</b>
236 d.5.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-05</b>	D-08.01.01	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m	m <sup>3</sup>		
			(0,35*0,10+0,15*0,15)*43,50	m <sup>3</sup>	2,50	
			(0,50*0,10+0,15*0,15)*5,00	m <sup>3</sup>	0,36	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,86</b>
237 d.5.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-03</b>	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			ul. Rowerowa			
			4,00+10,00+5,00+1,00+3,00+14,00+16,00+6,50+2,50+	m	144,50	
			2,00+2,00+5,00+3,00+5,00+10,00+3,00+1,50+4,00+8,00+			
			14,00+7,00+5,00+4,00+4,00+5,00	m	12,50	
			12,50	m	12,50	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>157,00</b>
238 d.5.7	<b>KNR 2-31 0403-07</b>	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
			5,00+3,00+6,50+5,00+3,00+8,00+3,00+5,00+5,00	m	43,50	
			5,00	m	5,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>48,50</b>
<b>5.8</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Nawierzchnia chodników</b>			
239 d.5.8	<b>analogia KNR 2-31 0109-03 - 2* 0109-04 + 0118-01</b>	D-04.05.01	Warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,50 MPa gr. 10 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
			ul. Rowerowa 0,5*0,60*3,00+2,00*13,50+1,50*16,00	m <sup>2</sup>	51,90	
					<b>RAZEM</b>	<b>51,90</b>
240 d.5.8	<b>KNR 2-31 0511-01 ana- logia</b>	D-08.02.02	Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej koloru piaskowego o grubości 6 cm na podsypce z grys bazytowego 2/4mm oraz dolomitowego 4/6,3mm w proporcji po 50% grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		
			51,90	m <sup>2</sup>	51,90	
					<b>RAZEM</b>	<b>51,90</b>
<b>5.9</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Zieleń drogowa</b>			
241 d.5.9	<b>KNR 2-21 0101-01 + 0101-04 + 28*0101-05</b>	D-09.01.01	Oczyszczenie terenu pod trawniki z gruzu i zanieczyszczeń - zebranie, złożenie w przymy i wywiezienie samochodami na odl. do 15km	m <sup>3</sup>		
			55,50*0,01	m <sup>3</sup>	0,56	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,56</b>
242 d.5.9	<b>KNR 2-21 0112-02</b>	D-09.01.01	Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów na terenie zadrzewionym	m <sup>2</sup>		
			55,50	m <sup>2</sup>	55,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>55,50</b>
243 d.5.9	<b>KNR 2-21 0211-01 + 3* 0211-02</b>	D-09.01.01	Ręczne rozrzucenie mieszanki z torfu i ziemi urodzajnej na terenie płaskim grubość warstwy 5 cm	m <sup>2</sup>		
			55,50	m <sup>2</sup>	55,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>55,50</b>
244 d.5.9	<b>KNR 2-21 0401-05</b>	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem	m <sup>2</sup>		
			ul. Rowerowa 0,5*8,00*2,00+1,00*25,00+2,50*9,00	m <sup>2</sup>	55,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>55,50</b>
<b>5.10</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Oznakowanie poziome i pionowe</b>			
245 d.5. 10	<b>Kalkulacja ind.</b>	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
			< P7a > 38*0,12	m <sup>2</sup>	4,56	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,56</b>
246 d.5. 10	<b>KNR 2-31 0702-02 mi- nus słupki</b>	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm z demontażu	szt.		
			2	szt.	2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
247 d.5. 10	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
			3	szt.	3,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
248 d.5. 10	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	kod pozycji	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			< A-7 > 1	szt.	1,00	
			< A-20 > 1	szt.	1,00	
			< B-2 > 1	szt.	1,00	
			< C-2 > 1	szt.	1,00	
			< D-3 > 1	szt.	1,00	
			< D-18 > 2	szt.	2,00	
			< T-30 > 2	szt.	2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>9,00</b>