

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZP-PS.221.1.5.2016

Lublin, dnia 03.03.2016 r.

< DO ZAINTERESOWANYCH >

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na przebudowę ulicy Narutowicza w Lublinie (II etap), na odcinku od skrzyżowania z ulicami: Lipowa i Piłsudskiego do wysokości ul. Ochotniczej wraz z ulicami przyległymi: Ochotniczą, Strażacką i Rowerową wraz z przebudową infrastruktury technicznej: kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, sieci elektroenergetycznych, sieci telefonicznej miejscowej i dalekosiężnej, przyłącza gazowego n/c przy ul. Narutowicza 74 oraz budowa kanału technologicznego.

**Informuję, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły zapytania.
Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami:**

- 1) *W związku z zapisami zawartymi w SST zamówienia dot. nawierzchni z mieszanki mastykowo-grysowej SMA, proszę o informację czy Zamawiający, zgodnie z zasadą akceptacji rozwiązań równoważnych, dopuszcza do produkcji tych mieszanek użycie lepiszcza modyfikowanego granulatem gumowo-polimerowym, które jak wynika z opinii IBDiM jest rozwiązaniem równorzędnym a nawet przewyższa jakościowo lepiszcza modyfikowane polimerami.*

Technologia ta spełnia wszystkie wymogi WT-2 2010 oraz Normy przypisane, jest zatem produktem równoważnym.

Wyniki badań laboratoryjnych i doświadczenia praktyczne modyfikacji MMA elastomerami wskazują na skuteczność takiej modyfikacji, poprawiając odporność nawierzchni na deformacje trwałe, odporność na spękania niskotemperaturowe oraz obniżenie emisji hałasu nie zwiększając kosztów produkcji MMA. W załączeniu przesyłam opinie Instytutu Badawczego Dróg i Mostów o stosowaniu mieszanek mineralno-asfaltowych modyfikowanych gumą z przetworzonych opon samochodowych w budownictwie drogowym.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Wykonawca zobligowany będzie do wykonywania robót budowlanych zgodnie z wytycznymi zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

W przypadku, jeżeli Wykonawca pragnie się powołać w ofercie na zastosowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych, jest zobligowany do załączenia do oferty dokumentów wymienionych w pkt 10.8.6. - 10.8.8. SIWZ. Jednocześnie informuję, że na bieżącym etapie postępowania Zamawiający nie prowadzi oceny równoważności poszczególnych materiałów i rozwiązań, które chcą zaproponować Wykonawcy. Przedmiotową ocenę Zamawiający przeprowadzi po upływie terminu składania ofert, na podstawie załączonych do ofert dokumentów.

- 2) *Czy Zamawiający uzna jako rozwiązanie równoważne dla rur GRP zastosowanie systemu kanalizacyjnego opartego na rurach kamionkowych o wytrzymałości potwierdzonej obliczeniami wytrzymałościowymi. Rury produkowane są zgodnie z normą PN-EN295 oraz posiadają parametry pozanormowe uwzględnione w aprobacie IBDiM,*

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

dopuszczającej rury między innymi do zastosowania w ciągach komunikacyjnych? Uzupełnienie sytemu będą stanowić studnie betonowe z monolitycznymi dennicami typu „PERFECT”.

Odpowiedź:

Zamawiający na tym etapie postępowania nie dokonuje oceny rozwiązań równoważnych. Przedmiotowa ocena zostanie dokonana na etapie badania i analizy ofert na podstawie dokumentów złożonych przez Wykonawców zgodnie z wymaganiami zawartymi w SIWZ, przy czym w przypadku rur należy przedstawić do MPWiK w Lublinie Sp. z o. o. pełny zakres obliczeń wytrzymałościowych oraz na wyporność potwierdzający przydatność rurociągów dla warunków terenowych.

- 3) Zwracamy się z prośbą o załączenie Projektów budowlano - wykonawczych w wersji kolorowej (czytelnej), ponieważ załączona w SIWZ (szczególnie plany sytuacyjne) jest nieczytelna.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zamieszczenie kolorowych wersji plansz sytuacyjnych z projektów branżowych: branża drogowa, branża sanitarna – kanalizacja deszczowa, przyłącze gazowe - załączniki nr 1A, 1B, 1C, 1D, 1E, 1F.

- 4) Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie prawomocnego pozwolenia na budowę ulicy Narutowicza w Lublinie (II etap)

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza skan Decyzji Nr 6/2010 z dnia 03.12.2010 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz Decyzji Nr 67/125 z dnia z dnia 17.01.2012 r. zmieniającej decyzję Nr 6/2010 - załącznik nr 2

- 5) Czy Zamawiający jest w posiadaniu decyzji zezwalającej na wycinkę drzew w sezonie lęgowym (tj. od 16 października do końca lutego).

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada decyzji zezwalającej na wycinkę drzew w sezonie lęgowym (tj. od 16 października do końca lutego) ponieważ inwestycja jest realizowana na podstawie wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Wykonawca zgodnie z zapisem wzoru umowy § 4 ust. 2 pkt. 30) został zobligowany do zapewnienia obsługi ornitologa w celu sprawdzenia lokalizacji gniazd ptasich. Koszt ewentualnego przeniesienia istniejących gniazd należy wkalkulować w koszty usunięcia drzew.

- 6) Zwracamy się z prośbą o wrysowanie na planach sytuacyjnych, 17 drzew które należy usunąć?

Odpowiedź:

Umieszczona w przedmiarze ilość drzew do usunięcia jest wartością szacunkową. Z uwagi, że dokumentacja projektowa była opracowana w 2009 r. na mapie do celów projektowych nie są naniesione samosiejki, które w chwili obecnej mogą kolidować z zaprojektowanym układem drogowym. Zamawiający rozliczy ilość wyciętych drzew koniecznych do usunięcia kosztorysem powykonawczym.

- 7) Zwracamy się z prośbą o wskazanie, które materiały rozbiórkowe do powtórnego wykorzystania (oprócz destruktu) są własnością Zamawiającego i gdzie należy je przetransportować.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że destrukta pozostaje jego własnością, natomiast pozostałe materiały rozbiórkowe nadające się do powtórnego wykorzystania będą każdorazowo wskazywane przez inspektora nadzoru, ze wskazaniem konkretnych baz na terenie m. Lublina.

- 8) Czy Zamawiający przekaze wybranemu wykonawcy palety do ułożenia materiałów rozbiórkowych drobnych, nadających się do powtórnego wykorzystania, czy należy je załadować i wyładować ręcznie w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie przekaze wykonawcy palet do ułożenia materiałów rozbiórkowych drobnych, nadających się do powtórnego wykorzystania. Wykonawca jest zobowiązany do załadunku i wyładunku tych materiałów.

- 9) Zwracamy uwagę na brak w przedmiarze i kosztorysie robót (ul. Narutowicza) pozycji rozbiórki nawierzchni z kostki brukowej betonowej, która występuje przy posesji 77. Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie przedmiaru i kosztorysu.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zamieszczenie zaktualizowanego przedmiaru i kosztorysu ofertowego robót drogowych - załączniki nr 8A, 8B.

- 10) Zwracamy uwagę na brak w przedmiarze i kosztorysie robót pozycji rozbiórki podbudowy na zjazdach indywidualnych i publicznych (ul. Narutowicza). Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie przedmiaru i kosztorysu.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zamieszczenie zaktualizowanego przedmiaru i kosztorysu ofertowego robót drogowych - załączniki nr 8A, 8B.

- 11) Zwracamy się z zapytaniem, czy zakres zamówienia obejmował będzie uzupełnienie i naprawę izolacji i elewacji budynków powstałą w wyniku regulacji wysokościowej przylegających do nich chodników? Jeżeli tak to prosimy uzupełnić przedmiar i kosztorys o wymienione pozycje.

Odpowiedź:

Zabezpieczenie budynków przylegających do pasa drogowego tj. naprawa izolacji i elewacji budynków leży po stronie Wykonawcy. Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zmianę treści załącznika nr 11 do SIWZ – wzoru umowy. Zamawiający uzupełnienia zapisy umowy poprzez wprowadzenie w § 4 ust. 2 wzoru umowy (obowiązki wykonawcy) pkt. 35).

- 12) Czy zakres zamówienia obejmował będzie remont istniejących, lub budowę nowych schodów do budynków? Jeżeli tak to zwracamy się z prośbą o uzupełnienie przedmiaru i kosztorysu o wymienione pozycje.

Odpowiedź:

Zakres zamówienia nie obejmuje remontu istniejących oraz budowy nowych schodów do budynków. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia istniejących schodów

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

do budynków, Wykonawca dokona naprawy we własnym zakresie.

- 13) Czy zakres zamówienia obejmował będzie remont i zabezpieczenie(przykrycie) istniejących zsyków do piwnic przy budynkach? Jeżeli tak to zwracamy się z prośbą o uzupełnienie przedmiaru i kosztorysu o wymienione pozycje.

Odpowiedź:

Zakres zamówienia obejmuje w ramach budowy chodników regulację wysokościową istniejących zsyków, które należy skalkulować w ramach wykonania 1m² chodnika z kostki betonowej.

- 14) Zwracamy uwagę na brak w przedmiarze i kosztorysie robót pozycji oczyszczenia i skropienia podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na ul. Narutowicza.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zamieszczenie zaktualizowanego przedmiaru i kosztorysu ofertowego robót drogowych - załączniki nr 8A, 8B.

- 15) Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie projektu o rysunek konstrukcyjny powierzchni wyłączonych z ruchu oraz sposobu ich obramowania na ul. Narutowicza.

Odpowiedź:

Powierzchnia wyłączona z ruchu na skrzyżowaniu ulic Strażacka, Narutowicza została przedstawiona na rys. 4.1 w projekcie ul. Strażackiej. Azyli dla pieszych na ul. Narutowicza należy wykonać na wzór istniejących azyli na skrzyżowaniu ul. Narutowicza i Lipowa. Zarówno powierzchnia wyłączona z ruchu jak i azyli są ujęte w przedmiarze i kosztorysie ofertowym. Konstrukcję azyli należy przyjąć analogicznie jak zaprojektowaną konstrukcję chodników.

- 16) Zwracamy się z prośbą o odpowiedź jaką wytrzymałość na ściskanie powinna posiadać po 28 dniach podbudowa $R_m=2,5$ MPa, gdyż podane w SST D-04.05.01, Tabl. 4, wytrzymałości nie są zgodne z powołaną normą.

Odpowiedź:

Wytrzymałość na ściskanie podbudowy z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa po 28 dniach powinna być nie mniejsza niż 2,5 MPa.

- 17) Zwracamy się z prośbą o odpowiedź jaką wytrzymałość na ściskanie powinna posiadać po 28 dniach podbudowa $R_m=5,0$ MPa, gdyż podane w SST D-04.05.01, Tabl. 4, wytrzymałości nie są zgodne z powołaną normą.

Odpowiedź:

Wytrzymałość na ściskanie podbudowy z piasku stabilizowanego cementem $R_m=5,0$ MPa po 28 dniach powinna być nie mniejsza niż 5,0 MPa.

- 18) Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie szczegółu krawężnika i obrzeża z ławą betonową, wraz z poszczególnymi wymiarami ławy, na ulicach objętych zamówieniem.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zamieszczenie skorygowanych rysunków nr 4.1 z projektów budowlano-wykonawczych branży drogowej dla poszczególnych ulic – załączniki 3A, 3B, 3C, 3D.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

19) Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie SIWZ o szczegóły zjazdu indywidualnego i publicznego zawierające również rodzaje obramowania.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zamieszczenie skorygowanych rysunków nr 4.3 z projektów budowlano-wykonawczych branży drogowej dla poszczególnych ulic – załączniki 4A, 4B, 4C.

20) Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie SIWZ o informacje jaką kolorystykę kostki należy zastosować na poszczególnych ulicach Narutowicza, Ochotniczej Strażackiej i Rowerowej:

- zatoce autobusowej;
- miejscach parkingowych;
- zjazdach indywidualnych;
- chodnikach;
- miejscach wyłączonych z ruchu;
- jezdni ul. Rowerowej.

Odpowiedź:

Należy zastosować następującą kolorystykę kostek:

- zatoka autobusowa, powierzchnie wyłączone z ruchu na skrzyżowaniach, jezdnie ul. Rowerowej – z kostki szarej – Holland,
- miejsca parkingowe, zjazdy indywidualne - z kostki grafitowej – Holland,
- chodniki - z kostki żółtej - Holland.

21) Czy Zamawiający potwierdza wykonanie ław pod krawężniki i obrzeża z betonu B-10?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że należy wykonać ławy betonowe pod krawężniki i obrzeża z betonu B-10.

22) Czy Zamawiający potwierdza wykonanie odprowadzenia wody z rur spustowych, poprzez wykonanie ścieku z 2 i 3 rzędów kostki? Jeżeli tak, to zwracamy się z prośbą o uzupełnienie przedmiarów i kosztorysów o wymieniony asortyment robót.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza wykonanie odprowadzenia wody z rur spustowych, poprzez wykonanie ścieku z 2 i 3 rzędów obniżonej kostki, co zostało ujęte w pozycji nr 76 przedmiaru robót branży drogowej – ułożenie chodników z kostki betonowej.

23) Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie na podsypkę pod nawierzchnie z kostki betonowej tylko grysu dolomitowego, zamiast mieszanki grysów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania grysu dolomitowego na podsypkę pod nawierzchnie z kostki betonowej.

24) Zwracamy się z prośbą o zmianę opisu i wymagań pozycji przedmiaru i kosztorysu związanych z wykonaniem mieszanek mineralno-bitumicznych i powołanie się na aktualne, obowiązujące w tym zakresie normy i wytyczne.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że mieszanki mineralno - bitumiczne należy wykonać zgodnie

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

z Wymaganiami Technicznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad WT 2 – 2014.

- 25) Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie SIWZ o podstawowe parametry mieszanek mineralno bitumicznych – warstwy podbudowy, wiążącej i ścieralnej, które będzie wymagał Zamawiający w tym zamówieniu na ul. Narutowicza, Ochotniczej Strażackiej:
- uziarnienie mieszanki;
 - rodzaj zastosowanego lepiszcza;
 - kategoria ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga by podstawowe parametry mieszanek mineralno-bitumicznych były zgodne z Wymaganiami Technicznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad WT 2 – 2014, natomiast uziarnienia, rodzaj lepiszcza Wykonawca będzie przedstawiał Zamawiającemu do akceptacji w recepcie na poszczególne mieszanki i warstwy. Kategorie ruchu dla poszczególnych ulic podane są w opisach technicznych projektów budowlano-wykonawczych branży drogowej.

- 26) Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie SIWZ o szczegół obramowania i zabezpieczenia docelowego, pozostałych drzew na ulicach objętych zamówieniem.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zdjęcie obramowania istniejących drzew wykonane w I etapie przebudowy ul. Narutowicza – załącznik nr 5.

- 27) Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie SIWZ o szczegół lub zdjęcie słupka typu „Lublin”.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zdjęcie słupka typu „Lublin” zamontowanego w I etapie przebudowy ul. Narutowicza – załączniki nr 6A, 6B.

- 28) Zwracamy uwagę na fakt że przekroje konstrukcyjne wszystkich ulic objętych zamówieniem, zawierają wykonanie ulepszonego podłoża $R_m=2,5$ MPa również pod ławą krawężnika, co nie zostało ujęte w przedmiarach i kosztorysach. Zwracamy się z prośbą o zwiększenie ilości w wymienionym asortymencie robót przedmiaru i kosztorysu.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zamieszczenie zaktualizowanego przedmiaru i kosztorysu ofertowego robót drogowych - załączniki nr 8A, 8B.

- 29) Zwracamy uwagę na brak w przedmiarze i kosztorysie ul. Ochotniczej robót związanych z usunięciem humusu, rozebraniem nawierzchni chodników z kostki betonowej, rozebraniem nawierzchni bitumicznej i podbudowy zjazdów, oraz rozebraniem słupków i barierek zabezpieczających zieleńce, poza tym istniejący krawężnik do rozbiórki posiada wymiar 20x30 a nie 15x30. Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie pozycji przedmiaru i kosztorysu.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zamieszczenie zaktualizowanego przedmiaru i kosztorysu ofertowego robót drogowych - załączniki nr 8A, 8B.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

30) Zwracamy uwagę na brak w przedmiarze i kosztorysie ul. Strażackiej robót związanych z rozebraniem opasek z płyt betonowych 50x50x7, oraz rozebraniem słupków zabezpieczających zieleńce. Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie pozycji przedmiaru i kosztorysu.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zamieszczenie zaktualizowanego przedmiaru i kosztorysu ofertowego robót drogowych - załączniki nr 8A, 8B.

31) Zwracamy uwagę na brak w przedmiarze i kosztorysie ul. Rowerowej robót związanych z rozebraniem chodników z płyt betonowych 35x35x5, usunięciem drzew i krzewów, usunięcia słupków i znaków drogowych, oraz wykonania ścieku z 3 rzędów kostki. Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie pozycji przedmiaru i kosztorysu.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zamieszczenie zaktualizowanego przedmiaru i kosztorysu ofertowego robót drogowych - załączniki nr 8A, 8B.

32) Zgodnie z zapisami części opisowych Projektów wykonawczych pkt 4.6 i SST D-02.01.01, konstrukcja nawierzchni powinna znajdować się na podłożu sprowadzonym do G1, wskazującym wtórny moduł odkształcenia $E2=100$. Czy wykonawca jest zobowiązany do dodatkowego ulepszenia podłoża pod konstrukcją w celu uzyskania wymienionych parametrów? Jeżeli tak, zwracamy się z prośbą o uzupełnienie przedmiarów i kosztorysów o dodatkowe ulepszenie podłoża.

Odpowiedź:

Wykonawca jest obowiązany do ulepszenia podłoża w sposób jaki przewiduje projekt. Moduł odkształcenia wtórnego 100 MPa, wskaźnik zagęszczenia $Is=1,0$.

33) Proszę o wyjaśnienie długości zrealizowanego odcinka kanalizacji deszczowej d8-d9, inwentaryzacja pokazuje wykonanie części odcinka ale nie wykazuje długości, prosimy również o wskazanie materiału oraz producenta rur z jakich jest on wykonany.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zamieszczenie mapy inwentaryzacyjnej kan. deszczowej I etapu z zaznaczoną długością oraz rodzajem materiału (20,75/PP) – załącznik nr 10. Zamontowane rury – typ PP K2, prod. Kaczmarek.

34) Prosimy o wyjaśnienie kiedy będzie możliwość podłączenia kanalizacji na odcinku studnia 26 - studnia 33 do studni objętej zakresem opracowania budowy kanalizacji deszczowej w ul. Muzycznej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na etapie realizacji należy przewidzieć możliwość zakorkowania tej kanalizacji (tzn. zaślepienie i niepodłączanie do studni będącej w zakresie budowy ul. Muzycznej).

35) W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą infrastrukturą kto ponosi koszty ich przebudów i czy wydłuża to czas realizacji zadania.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą infrastrukturą nie objętą dokumentacją projektową rozliczenie nastąpi kosztorysem powykonawczym, na podstawie cen jednostkowych kosztorysów ofertowych lub zgodnie z § 15 ust. 6 wzoru umowy w przypadku robót nieujętych w kosztorysie ofertowym w oparciu o średnie ceny, materiałów, robocizny i sprzętu Sekocenbudu, z ostatniego kwartału przed przystąpieniem do wykonania robót. Nieprzewidziane roboty nie mogą mieć wpływu na wydłużenie terminu realizacji inwestycji.

- 36) W dokumentacji przetargowej brakuje projektu wykonawczego na przebudowę oświetlenia, budowę sieci telefonicznej, przebudowę linii kablowej SN oraz sygnalizację drogową. Prosimy o uzupełnienie brakującej dokumentacji.

Odpowiedź:

Projekty wykonawcze na przebudowę oświetlenia, budowę sieci telefonicznej, przebudowę linii kablowej SN oraz sygnalizację drogową – Kanał - rurociąg technologiczny zostały zamieszczone na stronie BIP Zamawiającego w dniu 26.02.2016 r.

- 37) W dokumentacji przetargowej znajduje się przedmiar wykonania sygnalizacji świetlnej, nie ma jednak załączonej dokumentacji. Prosimy o wyjaśnienie czy zakres ten ma być wykonany, jeśli tak prosimy o załączenie dokumentacji projektowej.

Odpowiedź:

Zamieszczony w przetargu przedmiar pn. budowa sygnalizacji drogowej – II etap dotyczy budowy kanału technologicznego, który jest objęty zakresem zamówienia.

- 38) Czy Zamawiający posiada zgodę na wycinkę drzew przewidzianą w projekcie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada decyzji zezwalającej na wycinkę drzew w sezonie lęgowym (tj. od 16 października do końca lutego) ponieważ inwestycja jest realizowana na podstawie wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Wykonawca zgodnie z zapisem wzoru umowy § 4 ust. 2 pkt. 30) został zobligowany do zapewnienia obsługi ornitologa w celu sprawdzenia lokalizacji gniazd ptasich. Koszt ewentualnego przeniesienia istniejących gniazd należy w kalkulować w koszty usunięcia drzew.

- 39) Czy drzewo z wycinki pozostaje własnością Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Wykonawca przy wycenie robót przygotowawczych powinien uwzględnić wartość pozyskanego drewna z wycinki drzew.

- 40) Prosimy o podanie koloru kostki brukowej betonowej na miejscach parkingowych w ciągu ulic: Narutowicza i Rowerowej.

Odpowiedź:

Należy zastosować następującą kolorystykę kostek:

- zatoka autobusowa, powierzchnie wyłączone z ruchu na skrzyżowaniach, jezdnie ul. Rowerowej – z kostki szarej – Holland,
- miejsca parkingowe, zjazdy indywidualne - z kostki grafitowej – Holland,
- chodniki - z kostki żółtej - Holland.

- 41) Prosimy o podanie koloru kostki brukowej betonowej na zjazdach indywidualnych w ciągu ulic: Narutowicza i Strażackiej.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Odpowiedź:

Należy zastosować następującą kolorystykę kostek:

- zatoka autobusowa, powierzchnie wyłączone z ruchu na skrzyżowaniach, jezdnia ul. Rowerowej – z kostki szarej – Holland,
- miejsca parkingowe, zjazdy indywidualne - z kostki grafitowej – Holland,
- chodniki - z kostki żółtej - Holland.

42) Prosimy o udostępnienie rysunku projektu stałej organizacji ruchu w wersji kolorowej bądź dwg.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zamieszczenie kolorowej wersji rysunku sytuacyjnego z projektu stałej organizacji ruchu – załącznik nr 7.

43) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne: D-04.07.01a, D-05.03.05a, D-05.03.05b, D-05.03.07a oraz D-05.03.13a oparte są na nieaktualnych Wytycznych Technicznych: WT-1 2008 oraz WT-2 2008. Zgodnie z Projektem Budowlanym i Wykonawczym zaś wymagania dla mieszanek mineralno – asfaltowych oparte są na normie mającej status wycofanej tj. PN-S-96025.W celu ujednoczenia zapisów dotyczących wymagań mieszanek mineralno-asfaltowych oraz ich składników prosimy o zmianę zapisów specyfikacyjnych zgodnie z aktualnymi Wytycznymi Technicznymi: WT-1 2014 oraz WT-2 2014.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że mieszanki mineralno - bitumiczne należy wykonać zgodnie z Wymaganiami Technicznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad WT 2 – 2014.

44) Prosimy o udostępnienie wszystkich aktualnych warunków budowy/przebudowy sieci teletechnicznych i elektroenergetycznych.

Odpowiedź:

W gestii Zamawiającego pozostaje przedłużenie ważności sprawdzenia projektów branżowych.

45) W związku z brakiem pozycji kosztorysowych związanych z kosztami wyłączeń, dopuszczeń i nadzorów gestorów sieci przy przebudowie sieci teletechnicznych i elektroenergetycznych SN i nn prosimy o sprecyzowanie kto będzie ponosił koszty z tym związane.

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. 12.6 SIWZ koszty wymienione w punktach od 12.5.2 do 12.5.18 (w tym w pkt. 12.5.14 - koszty związane z pracami przełączeniowymi przebudowywanych odcinków sieci m.in. gazowej, teletechnicznej w tym szerokopasmowej), należy uwzględnić proporcjonalnie w cenach jednostkowych wszystkich pozycji kosztorysu ofertowego.

46) W dokumentacji i przedmiarze są inne typy słupów oświetleniowych oraz opraw drogowych. Proszę o informację, które należy zastosować?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy zastosować typy słupów oświetleniowych aluminiowych, anadowanych, zabezpieczonych elastomerem do wysokości 0,5 m, o wysokości zgodnej z projektem oraz opraw oświetleniowych wysokoprężnych,

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

sodowych, zgodnie z projektem.

47) Według naszej oceny przedmiar robót kanalizacji deszczowej wymaga uzupełnienia w rozdziale 4 o pozycje zawierające wywóz elementów rozbieranego kanału w miejsce utylizacji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru, lub wskazanie pozycji, w których należy ten koszt skalkulować.

Odpowiedź:

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez zamieszczenie zaktualizowanego przedmiaru i kosztorysu ofertowego robót sieci kanalizacji deszczowej o pozycję 62', zawierające wywóz elementów rozbieranego kanału w miejsce utylizacji – załączniki nr 9A, 9B.

48) Brak projektu budowlano-wykonawczego na roboty teletechniczne – prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź:

Dokumentacja dotycząca przebudowy sieci teletechnicznych została zamieszczona na stronie BIP Zamawiającego w dniu 26.02.2016 r.

49) Niżej wymienione kable TKD nie są już produkowane:

- kabel typu TKD 4x4x1,2 – poz. 30 d.2 kosztorysu ofertowego
- kabel typu TKD 97x2 – poz. 34 d.2 kosztorysu ofertowego
- kabel typu TKD 69x2 – poz. 35 d.2 kosztorysu ofertowego
- kabel typu TKD 53x2 – poz. 36 d.2 kosztorysu ofertowego

Czy można dokonać zamiany w/w kabli na kable XzTKMXpw ? Jeżeli tak to jakie mają być profile kabli XzTKMXpw ?

Odpowiedź:

W przypadku, jeżeli Wykonawca pragnie się powołać w ofercie na zastosowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych, jest zobligowany do załączenia do oferty dokumentów wymienionych w pkt 10.8.6. - 10.8.8. SIWZ. Jednocześnie informuję, że na bieżącym etapie postępowania Zamawiający nie prowadzi oceny równoważności poszczególnych materiałów i rozwiązań, które chcą zaproponować Wykonawcy. Przedmiotową ocenę Zamawiający przeprowadzi po upływie terminu składania ofert, na podstawie załączonych do ofert dokumentów.

50) Kable TKD zaprojektowane w branży teletechnicznej nie są produkowane od roku 2011. Proszę o zamianę tych kabli na inne.

Odpowiedź:

W przypadku, jeżeli Wykonawca pragnie się powołać w ofercie na zastosowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych, jest zobligowany do załączenia do oferty dokumentów wymienionych w pkt 10.8.6. - 10.8.8. SIWZ. Jednocześnie informuję, że na bieżącym etapie postępowania Zamawiający nie prowadzi oceny równoważności poszczególnych materiałów i rozwiązań, które chcą zaproponować Wykonawcy. Przedmiotową ocenę Zamawiający przeprowadzi po upływie terminu składania ofert, na podstawie załączonych do ofert dokumentów.

51) Jaki jest dokładnie zakres robót w branży sygnalizacja drogowa? Kanał technologiczny + światłowód czy także pozostałe roboty opisane w projekcie sygnalizacji drogowej?

Odpowiedź:

Zakres zamówienia w branży sygnalizacja drogowa obejmuje budowę kanału technologicznego.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje zmiany zapisów SIWZ poprzez:

1. zmianę treści załącznika nr 11 do SIWZ – wzoru umowy.

W § 4 ust. 2 wzoru umowy (obowiązki wykonawcy) dodaje się pkt. 35) – 36) o treści:

- 35) Zabezpieczenie istniejących obiektów kubaturowych oraz istniejącej infrastruktury technicznej, sporządzenie dokumentacji inwentaryzacji fotograficznej budynków znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, narażonych na powstanie szkód w wyniku prowadzenia robót.
- 36) Inwestor zobowiązuje Wykonawcę do współpracy z MPWiK w Lublinie Sp. z o. o. z siedzibą przy al. Piłsudskiego 15 polegającej na umożliwieniu wprowadzenia na plac budowy, celem wykonania przebudowy sieci wodociągowej w ul. Narutowicza, na odcinku od ul. Lipowej do ul. Muzycznej oraz ujęciu terminu wykonania tych robót w harmonogramie rzeczowo - finansowym robót, stanowiącym załącznik nr 2 do umowy. Osoba z ramienia MPWiK wskazana do kontaktów - P. Jerzy Karkuć tel. 601-375-491.

2. zamieszczenie:

- 1) kolorowych wersji plansz sytuacyjnych z projektów branżowych: branża drogowa, branża sanitarna – kanalizacja deszczowa, przyłącze gazowe - załączniki nr 1A, 1B, 1C, 1D, 1E, 1F,
- 2) Decyzji Nr 6/2010 z dnia 03.12.2010 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz Decyzji Nr 67/125 z dnia z dnia 17.01.2012r. zmieniającej decyzję Nr 6/2010 - załącznik nr 2,
- 3) skorygowanych rysunków nr 4.1 z projektów budowlano-wykonawczych branży drogowej dla poszczególnych ulic – załączniki 3A, 3B, 3C, 3D,
- 4) skorygowanych rysunków nr 4.3 z projektów budowlano-wykonawczych branży drogowej dla poszczególnych ulic – załączniki 4A, 4B, 4C,
- 5) zdjęcie obramowania istniejących drzew wykonane w I etapie przebudowy ul. Narutowicza – załącznik nr 5,
- 6) zdjęcie słupka typu „Lublin” zamontowanego w I etapie przebudowy ul. Narutowicza – załączniki nr 6A, 6B,
- 7) kolorowej wersji rysunku sytuacyjnego z projektu stałej organizacji ruchu – załącznik nr 7,
- 8) zaktualizowanego przedmiaru i kosztorysu ofertowego robót drogowych - załączniki nr 8A, 8B,
- 9) zaktualizowanego przedmiaru i kosztorysu ofertowego robót sieci kanalizacji deszczowej – załącznik nr 9A, 9B,
- 10) mapy inwentaryzacyjnej kan. deszczowej I etapu z zaznaczoną długością oraz rodzajem materiału – załącznik nr 10.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
inż. Kazimierz Pidek

