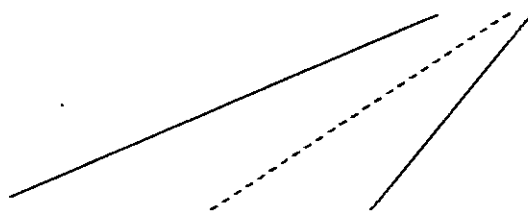




PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO - PROJEKTOWE

"ROADS"

TEL: 602-299-604
NIP: 712-145-17-51
REG: 432289010



TYTUŁ OPRACOWANIA:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
ULICA BISKUPIŃSKA
W LUBLINIE

BRANŻA
Drogowa

ZLECENIODAWCA
SPOŁECZNY KOMITET BUDOWY

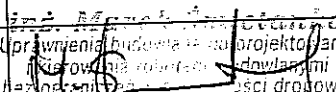
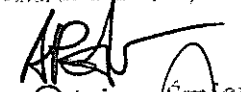
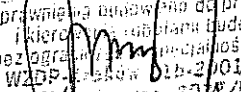
Świadczy usługi
w zakresie

Dróg
Mostów
Ulic i placów
Inżynierii i organizacji
ruchu

Wykonuje:

1. Projekty techniczne
2. Nadzory inwestorskie
3. Usługi różne
4. Kosztorysy inwestorskie i ofertowe

Klasyfikacja robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) 45233000-9
Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania
nawierzchni autostrad i dróg

Funkcja	Imię i nazwisko, nr upr	Podpis
Projektant	inż. Marek Śmietanka LUB/0179/PWOD/07	 inż. Marek Śmietanka Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w zawodzie inżyniera drogowego Nr swid. upr. LUB/0179/PWOD/07 Nr swid. LUB/0179/PWOD/07
Opracował	mgr inż. Andrzej Portka	 mgr inż. Andrzej Portka
Sprawdzający	Stanisław Śmietanka 2037/Lb/83	 Stanisław Śmietanka Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w zawodzie inżyniera drogowego WZBP-Pracowni 1b-2001/263/07 Nr swid. upr. 2037/Lb/83 Nr swid. LUB/0179/PWOD/07

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowy ul. Biskupińskiej w Lublinie.

2. Podstawa opracowania.

- projekt budowlano-wykonawczy budowy ul. Biskupińskiej
- koncepcja organizacji ruchu dla dzielnicy Szerokie
- uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego
- inwentaryzacja oznakowania w terenie
- "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych. oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" D.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

3. Stan istniejący

Ul. Biskupińska jest ulicą nieurządzoną, o nawierzchni gruntowej. Ulica znajduje się w strefie ograniczonego tonażu do 3,5t.

4. Stan projektowany.

Zaprojektowano oznakowanie w zakresie przejść dla pieszych strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h, przejść dla pieszych oraz określenia pierwszeństwa na skrzyżowaniach. Zasady pierwszeństwa na skrzyżowaniach opracowano w 2 wariantach. Wariant 1 - zgodny z koncepcją organizacji ruchu dla os. Szerokie i skrzyżowania równorzędne w ciągu ul. Biskupińskiej. Wariant 2 proponuje nadanie pierwszeństwa przejazdu ul. Biskupińskiej. Z uwagi na duże spadki podłużne niwelety takie rozwiązanie jest bardziej naturalne dla układu komunikacyjnego w tym rejonie i zapewnia wyższy poziom bezpieczeństwa ruchu w warunkach zimowych. Z uwagi na duże spadki podłużne odstąpiono też od projektowania uspokojenia ruchu w postaci skrzyżowań wyniesionych. Takie uspokojenie ruchu przewiduje „Koncepcja organizacji ruchu dla os. Szerokie”.

5. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Wariant 1

Oznakowanie pionowe

- A-22 – 1 szt, A-23 – 1 szt, A-30 – 1 szt, B-20 – 1 szt, B-43 - 2 szt, B-44 - 2 szt
D-1 – 1, D-4a – 3 szt, D-6 - 12 szt, T-9-2 szt, T-31/1 – 1 szt, T-31/2 – 1 szt,
- przeniesienie znaków (B-18 z tabl.) - 2 szt

Oznakowanie poziome

- P-4 - 17,0 mb x 0,24 m²/mb = 4,1 m²
- P-7a - 13,0 mb x 0,12 m²/mb = 1,6 m²
- P-10 - 124,0 m² x 0,5 m² = 62,0 m²
- P-12 - 12,0 mb x 0,5 m²/mb = 6,0 m²
- P-14 - 3,0 mb x 0,375 m²/mb = 1,2m²

UBR

- U-11a -45,0 mb

Wariant 2

Oznakowanie pionowe

- A-7 - 6 szt, A-22 – 1 szt, A-23 – 1 szt, A-30 – 1 szt, B-20 – 1 szt, B-43 - 2 szt, B-44 - 2 szt
D-1 – 11 szt, D-4a – 3 szt, D-6 - 12 szt, T-9-2 szt, T-31/1 – 1 szt, T-31/2 – 1 szt,
- przeniesienie znaków (B-18 z tabl.) - 2 szt

Oznakowanie poziome

- P-4 - 17,0 mb x 0,24 m²/mb = 4,1 m²
- P-7a - 13,0 mb x 0,12 m²/mb = 1,6 m²
- P-10 - 124,0 m² x 0,5 m² = 62,0 m²
- P-12 - 12,0 mb x 0,5 m²/mb = 6,0 m²
- P-13 -
- P-14 - 3,0 mb x 0,375 m²/mb = 1,2m²

6 . Uwagi końcowe.

Projektowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach". Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm, pomalowanych na kolor szary. Tarcze znaków należy wykonać jako ocynkowane. Tarcze znaków należy wykonać z grupy małych (poza wyjątkami). Folia odblaskowa klasy 1 (poza wyjątkami A-7, B-2,B-20,D-6).

Opracował :


inż. Marek Śmietanka

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny

- Przedmiot i zakres opracowania
- Podstawa opracowania
- Stan istniejący
- Stan projektowany
- Wykaz zastosowanych znaków
- Uwagi końcowe

2. Część rysunkowa

- Orientacja Rys.1
- Organizacja ruchu – wariant 1 Skala 1:500 Rys.2.1, 2.2
- Organizacja ruchu – wariant 2 Skala 1:500 Rys.3.1, 3.2

PRC 'ĘKT BUDOWLANY ULICY BISKUPIŃSKIEJ WRAZ Z SIĘGACZAMI W LUBLINIE

BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU

Ulica Biskupińska w Lublinie

Stać organizacja ruchu-wariant 1

Projektował:	inż. Marek Smietana	LUB/0179/PWOD/07	Data:	
Opracował:				
Sprawił:				
Nr umowy:			Podziałka:	1:500
Objekt:	Ulica Biskupińska w Lublinie			Nr archiwalny:
Tytuł rysunku:	Stać organizacja ruchu-wariant 1			Nr kolejny:
				2.2

PRC 'ĘKT BUDOWLANY ULICY BISKUPIŃSKIEJ WRAZ Z SIĘGACZAMI W LUBLINIE

BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU

Projektował:	inż. Marek Smietana	LUB/0179/PWOD/07	Data:	
Opracował:				
Sprawdził:				
Nr umowy:			Podziałka:	1:500
Obiekt:	Ulica Biskupińska w Lublinie			Nr archiwalny:
Tytuł rysunku:	Stała organizacja ruchu-wariant 1			Arkusz:
				Nr kolejny:
				2.2



Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
nadawca organ zarządzający ruchem, zarządcy drogi, właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

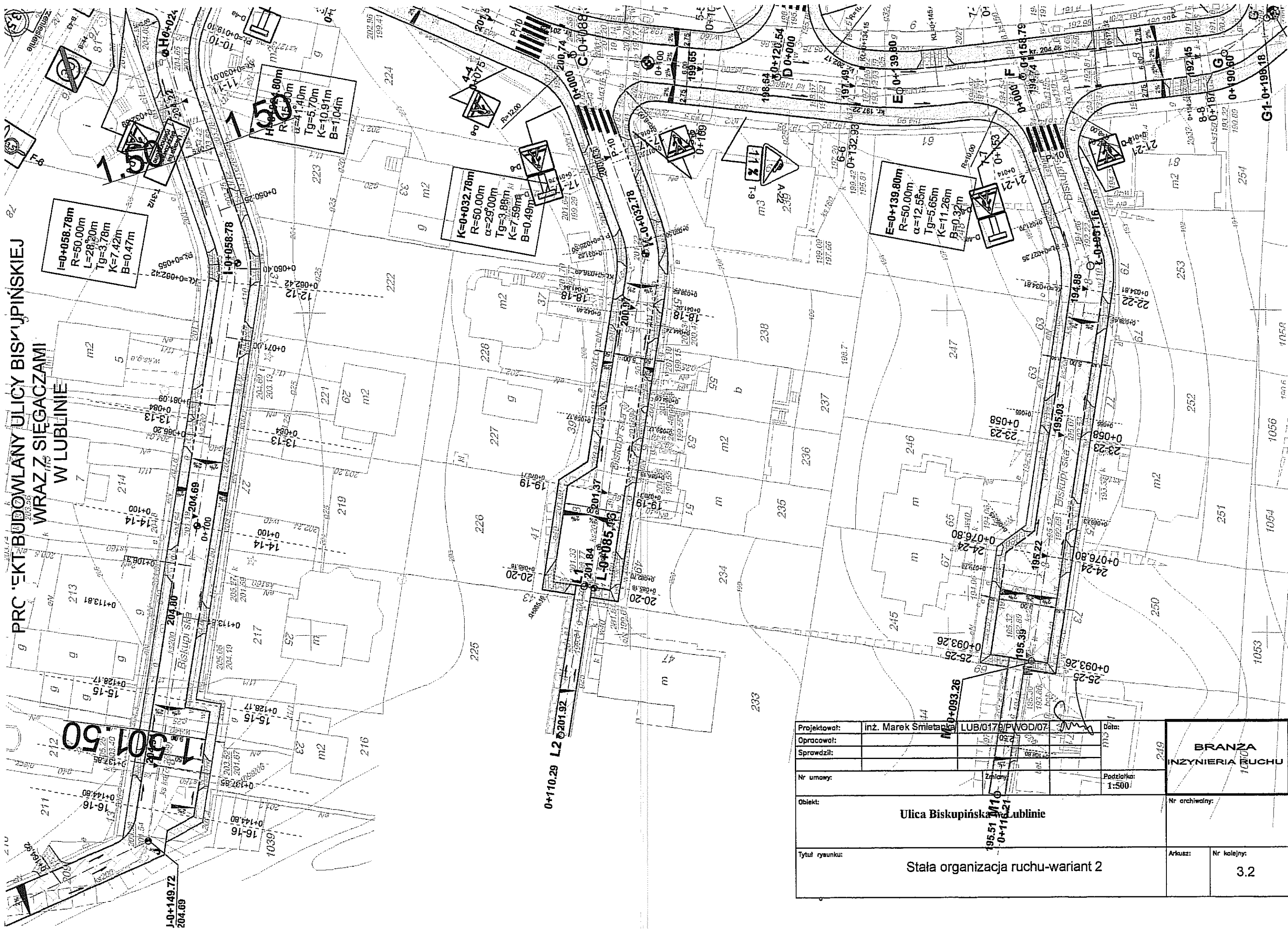
URZĄD MIASTA
LUBLIN
ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU W WADIA
w zakresie: 1. Realizacji sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nr rej. 6610
KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST 12 mies.
MIESIĘCY I NIE DOTYCZY
INNICH BRANŻ
Z up. Prezydenta Miasta Lublin
Zastępcą Dyrektora
Wydziału Drog i Mostów
inż. Anna Adamiak

LEGENDA:
D-6 Projektowany znak pionowy
3,5 istniejący znak pionowy
P-10 projektowane oznakowanie poziome

Projektował:	inż. Marek Smetanka LUB/0179/PWOD/07	Data:		BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU
Opracował:				
Sprawił:				
Nr umowy:		Zmiany:		
Podpis:	1:500			
Objekt:	Ulica Biskupińska w Lublinie			Nr archiwalny:
Tytuł rysunku:	Stała organizacja ruchu-wariant 2			Arkusz: 3.1

PRC 'S KT BUDOWLANY ULICY BISKUPIŃSKIEJ
WRAZ Z SIĘGACZAMI
W LUBLINIE



Projektował:	inż. Marek Smietanka	LUB/0178/PWOD/07	Data:	BRANZA INŻYNIERIA RUCHU
Opracował:				
Sprawdził:				
Nr umowy:	Zachowy		Podziałka: 1:500	
Obiekt:	Ulica Biskupińska w Lublinie			Nr archiwalny:
Tytuł rysunku:	Stała organizacja ruchu-wariant 2			Arkusz: Nr kolejny: 3.2