

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZP-PS.221.1.62.2015

Lublin, dnia 15.12.2015 r.

Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **przebudowę skrzyżowania ulic: al. Solidarności, al. Sikorskiego i ul. Gen. B. Ducha w Lublinie wraz z budową w al. Solidarności estakady nad skrzyżowaniem z al. Sikorskiego i ul. Gen. B. Ducha, budową kładki dla pieszych nad al. Solidarności na wysokości ul. Ireny Kosmowskiej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej: oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznych, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci gazowej, linii teletechnicznych, kanału technologicznego.**

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

1. Zgodnie z odpowiedzią Zamawiającego nr 2 z dnia 09.12.2015 r. do oferty należy dołączyć kosztorys na: „Wykonaną budowę kanału teletechnicznego z SZR. Prosimy o informację w jakim celu należy dołączać kosztorys, który nie będzie realizowany w ramach przedmiotowego zamówienia.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający informuje, że rezygnuje z konieczności złożenia w ofercie kosztorysu (przedmiaru) pn.: „Wykonana budowa kanału teletechnicznego w rejonie skrzyżowania ulic: al. Solidarności, al. Sikorskiego i ul. Gen. B. Ducha”. W związku z powyższym cena ofertowa powinna zostać skalkulowana na podstawie pozostałych kosztorysów (bez pomniejszania ich wartości) tj.:

- kosztorys pn. „Przebudowa skrzyżowania ulic: al. Solidarności, al. Sikorskiego i ul. Gen. B. Ducha w Lublinie”.

- kosztorys pn. „Przebudowa kabli SZR w rejonie skrzyżowania ulic al. Solidarności, al. Sikorskiego i ul. Gen. B. Ducha w Lublinie”.

- kosztorys pn. „Przebudowa sieci szerokopasmowej Województwa Lubelskiego”.

Jednocześnie Zamawiający, działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), w związku z uchyleniem obowiązku składania kosztorysu pn. „Wykonana budowa kanału teletechnicznego w rejonie skrzyżowania ulic: al. Solidarności, al. Sikorskiego i ul. Gen. B. Ducha” dokonuje modyfikacji zapisów kosztorysu i przedmiaru „Przebudowa skrzyżowania ulic: al. Solidarności, al. Sikorskiego i ul. Gen. B. Ducha w Lublinie”:

a) poz. 4.2.1

	„ilość robót „	„ Jm”
było	- 1 338.500	m
zmieniono na	- 1 168.500	m

b) poz 4.2.3

	„ilość robót „	„ Jm”
było	- 34	szt.
zmieniono na	- 28	szt.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

c) poz. 4.2.4

	„ilość robót „	„ Jm”
było	- 3 232.000	m
zmieniono na	- 2 892.000	m

c) poz. 4.2.5

	„ilość robót „	„ Jm”
było	- 3 232.000	m
zmieniono na	- 2 892.000	m

Nowy poprawiony, aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy oraz przedmiar robót Zamawiający przekazuje w załączeniu.

2. Czy Wykonawca będzie ponosił dodatkowe koszty związane z wpięciem i uruchomieniem sterowników sygnalizacji świetlnej w już działający zintegrowany system sterowania ruchem? Jeżeli tak to prosimy o podanie pozycji kosztorysowej, w której należy to uwzględnić.

Odpowiedź nr 2

Tak. Wykonawca będzie ponosił koszty związane z wpięciem sterowników do systemu sterowania ruchem działającego w Lublinie. Zakres prac przedstawia się następująco:

1) skrzyżowanie Solidarności -Sikorskiego – gen. Ducha:

a) zakres do uwzględnienia w pozycji 3.3.1.4.1 kosztorysu i przedmiaru:

- należy wykorzystać istniejący sterownik MSR 2002, który należy rozbudować do obsługi dodatkowych 8 grup sygnalizacyjnych (w tym 2 rezerwowe), ilości dodatkowych kamer wideodetekcji - 6 , detekcja ruchu rowerowego,
- należy przeprogramować sterownik do nowych programów sygnalizacji w oprogramowaniu EPICS, BALANCE,
- zaktualizować oprogramowanie centralnego sterowania (wpięcie i uruchomienie projektowanych sterowników sygnalizacji świetlnej w system).

b) zakres do uwzględnienia w pozycji 3.3.3.1 kosztorysu i przedmiaru:

- wykorzystać istniejącą szafę i wyposażenie STS przy skrzyżowaniu ,
- rozbudować szafę STS do potrzeb koordynacji światłowodowej ze skrzyżowaniem gen. Ducha – Północna

2) skrzyżowanie gen. Ducha - Północna:

a) zakres do uwzględnienia w pozycji 3.3.2.3.1 kosztorysu i przedmiaru:

- należy zamontować nowy sterownik MSR 2002,
- należy oprogramować sterownik do nowych programów sygnalizacji w oprogramowaniu EPICS, BALANCE,
- zaktualizować oprogramowanie centralnego sterowania (wpięcie i uruchomienie projektowanych sterowników sygnalizacji świetlnej w system).

b) zakres do uwzględnienia w pozycji 3.3.3.1 kosztorysu i przedmiaru:

- zamontować nową szafę i wyposażenie STS przy skrzyżowaniu

Jednocześnie Zamawiający, działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), dokonuje modyfikacji zapisów kosztorysu i przedmiaru

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

„Przebudowa skrzyżowania ulic: al. Solidarności, al. Sikorskiego i ul. Gen. B. Ducha w Lublinie” poprzez wykreślenie pozycji 3.3.1.1.9.

Nowy poprawiony, aktualnie obowiązujący kosztorys ofertowy oraz przedmiar robót Zamawiający przekazuje w załączeniu.

3. Czy wykonawca systemu sterowania ruchem udostępni nieodpłatnie wpięcie i uruchomienie projektowanych sterowników sygnalizacji świetlnej w w/w system?

Odpowiedź nr 3

Wykonawca systemu sterowania ruchem nie udostępni nieodpłatnie wpięcia i uruchomienia projektowanych sterowników sygnalizacji świetlnej do systemu. Wykonawca przebudowy skrzyżowania powinien uwzględnić koszty podłączenia w pozycjach opisanych w odpowiedzi nr 2.

4. Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie granulatu asfaltowego do produkcji mieszanek bitumicznych na warstwę podbudowy i warstwę wiążącą.

Odpowiedź nr 4

Warstwę podbudowy i warstwę wiążącą należy wykonać zgodnie z WT-2 2014 „Część 1 mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagana techniczne.” tj. zgodnie z STWiORB Tom IV.1. Roboty drogowe.

Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
inż. Kazimierz Bidak
Kazimierz Bidak