

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710, fax: 81 466 5701
e-mail: zamowienia@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZP-PS.221.1.63.2015

Lublin, dnia 19.11.2015 r.

Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu oraz nadzór i rozliczanie robót przy realizacji Projektu: „Przebudowa skrzyżowania ulic: al. Solidarności, al. Sikorskiego i ul. Gen. B. Ducha w Lublinie wraz z budową w al. Solidarności estakady nad skrzyżowaniem z al. Sikorskiego i ul. Gen. B. Ducha, budową kładki dla pieszych nad al. Solidarności na wysokości ul. Ireny Kosmowskiej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej: oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznych, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci gazowej, linii teletechnicznych, kanału technologicznego”**”.

Uprzejmie informuję, że w ww. postępowaniu wpłynęły zapytania:

1. W nawiązaniu do punktu 6.2.1. ppkt 6.2.1.1. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia tj.: wykonania minimum 1 usługi polegającej na pełnieniu funkcji inwestora zastępczego w zakresie nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji polegającej na budowie lub przebudowie (w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” Dz. U. z 2013, poz. 1409 z późn. zm.) drogi w klasie drogi nie niższej niż G, o wartości inwestycji (robót budowlanych) co najmniej 40 000 000,00 zł brutto, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie” prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna za spełnienie warunku poprzez wykazanie wykonania minimum 1 usługi polegających na pełnieniu funkcji inżyniera kontraktu w zakresie nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji polegającej na budowie lub przebudowie (w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” Dz. U. z 2013, poz. 1409 z późn. zm.) dróg w klasie drogi nie niższej niż G, o wartości inwestycji (robót budowlanych) co najmniej 40 000 000,00 zł brutto, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.

Zwracamy uwagę, że przedmiotem zamówienia jest pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu, a nie Inwestora Zastępczego.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza modyfikacji w zakresie opisu sposobu spełniania warunku udziału w postępowaniu zawartego w pkt 5.4.1. SIWZ. Zamawiający wymaga wykazania wykonania usługi pełnienia funkcji inwestora zastępczego w zakresie nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji (...). Tym samym, Zamawiający wymaga od Wykonawców posiadania doświadczenia w realizacji zadań polegających na zastępowaniu inwestora w zakresie wykonywania w jego imieniu obowiązków z zakresu nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji. Mając na uwadze powyższe, decydujące znaczenia ma zakres wykonanej usługi, a nie nazwa funkcji jaką pełnił Wykonawca (inwestor zastępczy, inżynier kontraktu, menadżer).

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Jednocześnie Zamawiający informuje, że na bieżącym etapie postępowania nie będzie potwierdzał spełnienia warunków udziału w postępowaniu przez Wykonawców. Badanie i ocenę ofert w tym zakresie Zamawiający przeprowadzi po upływie terminu składania i otwarcia ofert na podstawie załączonych do ofert oświadczeń i dokumentów.

2. W nawiązaniu do punktu 8.4 SIWZ „W przypadku wniesienia wadium w formie gwarancji lub poręczenia oryginał dokumentu należy złożyć w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie, 20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13j, pokój nr 9 (I piętro) przed upływem terminu składania ofert”, zwracamy się z uprzejmą prośbą o wyrażenie zgody na dołączenie do oferty w osobnej kopercie oryginału dokumentu wadium wnoszonego w innej formie niż pieniądź oraz na dołączenie do oferty kopii tego dokumentu poświadczonej „za zgodność z oryginałem” przez Wykonawcę. Pragniemy dodać, iż rozwiązanie to nie wymusi na wykonawcy wysłania dwóch oddzielnych przesyłek (jednej z ofertą, a drugiej z wadium), a tym samym nie wygeneruje dodatkowych kosztów.

Odpowiedź: Zamawiający nie określa sposobu złożenia dokumentu gwarancyjnego, a jedynie adres na jaki powinien zostać on dostarczony. Ważne jest, żeby został on złożony przed upływem terminu składania ofert. Tak więc nie ma przeciwwskazań, aby został on dołączony do oferty w osobnej kopercie.

Zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
inż. Kazimierz Pidek