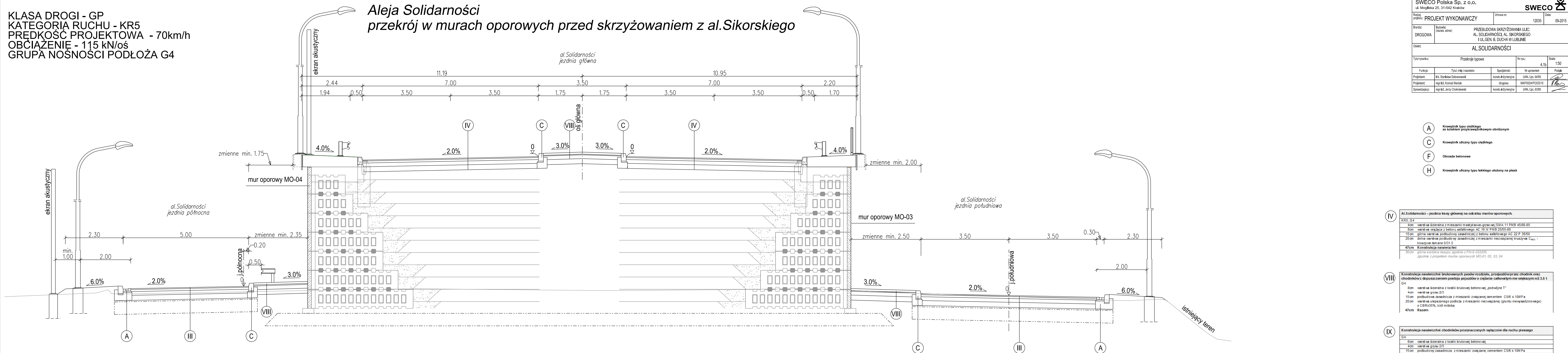
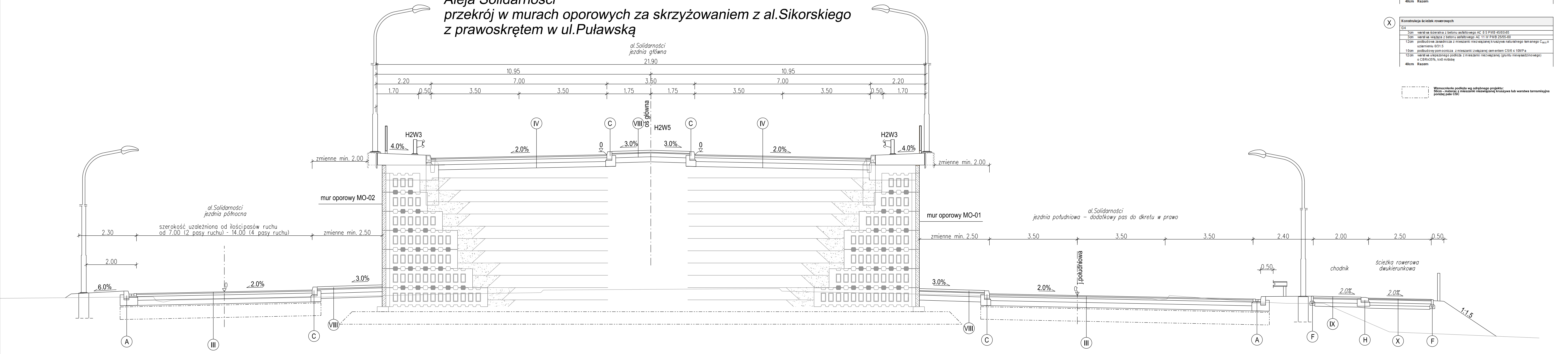


KLASA DROGI - GP
KATEGORIA RUCHU - KR5
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA - 70km/h
OBciążENIE - 115 kN/os
GRUPA NOśNOŚCI PODłOża G4

Aleja Solidarności przekrój w murach oporowych przed skrzyżowaniem z al.Sikorskiego



Aleja Solidarności przekrój w murach oporowych za skrzyżowaniem z al.Sikorskiego z prawoskrętem w ul.Puławską



SWECO Polska Sp. z o.o. ul. Mogilnika 25, 31-042 Kraków		SWECO	
Rodzaj zadania:	PROJEKT WYKONAWCZY	Utworzył:	12035
Brzuch:	BRZUCH (nazwa, adres)	Data:	09-2015
DROGOWA	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC: AL. SOLIDARNOSCI AL. SIKORSKIEGO I UL. GEN. B. DUCHA W LUBLINIE		
Obiekt:	AL. SOLIDARNOSCI		
Tytuł rysunku:	Przekroje typowe	Nr rylc:	4.1b
Turcja:	Turcja (nazwa)	Specjalista:	UWAGA 5495
Projektant:	mgr inż. Jacek Chodźkowski	Kontrola:	mgr inż. Jacek Chodźkowski
Przebieg:	mgr inż. Jacek Chodźkowski	Opis:	WAPRODOKC0010
Sprawy:	mgr inż. Jacek Chodźkowski	Kontrola:	UWAGA 5495

- A Krawężnik typu ciążkiego ze szkłem przykrawężnikowym obróbką
- C Krawężnik uliczny typu ciężkiego
- F Obrzeże betonowe
- H Krawężnik uliczny typu lekkiego ułożony na płask

IV	AL. Solidarności – jezdnia trasy głównej na odcinku murów oporowych.
KRS, G4	
4cm	warstwa szczerbna z mieszanki modyfikowanej gipsowej SMA 11 PNB 45/80-65
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 IV PNB 25/55-60
15cm	główna warstwa podbudowy z mieszanką z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50
20cm	dolna warstwa podbudowy z mieszanką z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50
47cm	Konstrukcja nawierzchni
20cm	główna warstwa nieoparta zgodnie z PN-S-022203, zgodnie z projektem murów oporowych MO-01, 02, 03, 04

VIII	Konstrukcja nawierzchni brukowanych pasów rozdzielczych, przejazdów przez chodniki oraz chodników z dopuszczeniem postoju pojazdów o ciężarze całkowitym nie większym niż 3,5 t
G4	
8cm	warstwa szczerbna z kostki brukowej betonowej „podwójne T”
4cm	warstwa gipsu 2/5
15cm	podbudowa z mieszanką z betonu asfaltowego AC 16 IV PNB 25/55-60
20cm	warstwa ułożonego podłoża z mieszanką z betonu asfaltowego (gruntu niewygodniejszego) o CBRa35%, kał modół
47cm	Razem

IX	Konstrukcja nawierzchni chodników przeznaczonych wyłącznie dla ruchu pieszo
G4	
8cm	warstwa szczerbna z kostki brukowej betonowej
4cm	warstwa gipsu 2/5
15cm	podbudowa z mieszanką z betonu asfaltowego AC 16 IV PNB 25/55-60
20cm	warstwa ułożonego podłoża z mieszanką z betonu asfaltowego (gruntu niewygodniejszego) o CBRa35%, kał modół
40cm	Razem

X	Konstrukcja ścieżek rowerowych
G4	
3cm	warstwa szczerbna z betonu asfaltowego AC 6 S PNB 45/80-65
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 IV PNB 25/55-60
12cm	podbudowa z mieszanką z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50
10cm	podbudowa pomocnicza z mieszanką z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50
12cm	warstwa ułożonego podłoża z mieszanką z betonu asfaltowego (gruntu niewygodniejszego) o CBRa35%, kał modół
40cm	Razem

Wzmacnienie podłoża wg odrębnego projektu:
20cm - materiał z mieszanki niewiązanej kruszywa lub warstwa twardzijsza podłoża po C50