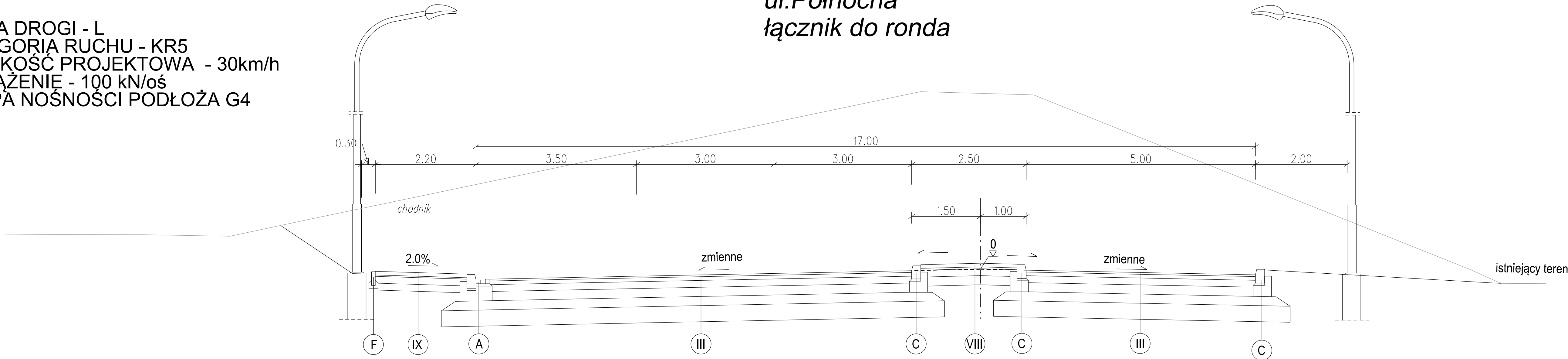


KLASA DROGI - L
KATEGORIA RUCHU - KR5
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA - 30km/h
OBciążENIE - 100 kN/oś
GRUPA NOśNOŚCI PODłOŻA G4

ul.Północna
łącznik do ronda



- A Krawężnik typu ciężkiego ze ściekiem przykrawężnikowym obniżonym
- C Krawężnik uliczny typu ciężkiego
- D Ściek dwuskrzydłowy obniżony
- F Obrzeże betonowe
- G Krawężnik najazdowy typu ciężkiego

| II | ul.Północna |
|---------|--|
| KR3, G4 | |
| 4cm | warstwa ścieralna z mieszanki masyłkowo-grysowej SMA 11 PMB 45/80-85 |
| 6cm | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55-60 |
| 8cm | główna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 |
| 20cm | dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C34/4 o uziarnieniu 0/31.5 |
| 18cm | podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C34/4 o uziarnieniu 0/31.5 |
| 66cm | Konstrukcja nawierzchni |
| 36cm | warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej (gruntu niewysadzinowego) o CBR≥35%, k=8 m/dobę |
| 92cm | Razem |

| III | ul.Gen. B. Ducha, łącznik do ronda, jezdnia ronda, gjazd nr 3 z ronda |
|---------|--|
| KR5, G4 | |
| 4cm | warstwa ścieralna z mieszanki masyłkowo-grysowej SMA 11 PMB 45/80-85 |
| 6cm | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55-60 |
| 15cm | główna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 |
| 20cm | dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C34/4 o uziarnieniu 0/31.5 |
| 20cm | podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C34/4 o uziarnieniu 0/31.5 |
| 67cm | Konstrukcja nawierzchni |
| 35cm | warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej (gruntu niewysadzinowego) o CBR≥35%, k=8 m/dobę |
| 102cm | Razem |

| V | Konstrukcja zatok autobusowych przy ul. Północnej (KR3) |
|-------|--|
| G4 | |
| 8cm | warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej |
| 4cm | warstwa gysu 2/5 |
| 3cm | warstwa izolacyjna z asfaltu lanego MA 8 PMB 25/55-60 |
| 20cm | główna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C34/4 o uziarnieniu 0/31.5 |
| 12cm | dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C34/4 o uziarnieniu 0/31.5 |
| 30cm | podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C34/4 o uziarnieniu 0/31.5 |
| 77cm | Konstrukcja nawierzchni |
| 40cm | warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej (gruntu niewysadzinowego) o CBR≥35%, k=8 m/dobę |
| 117cm | Razem |

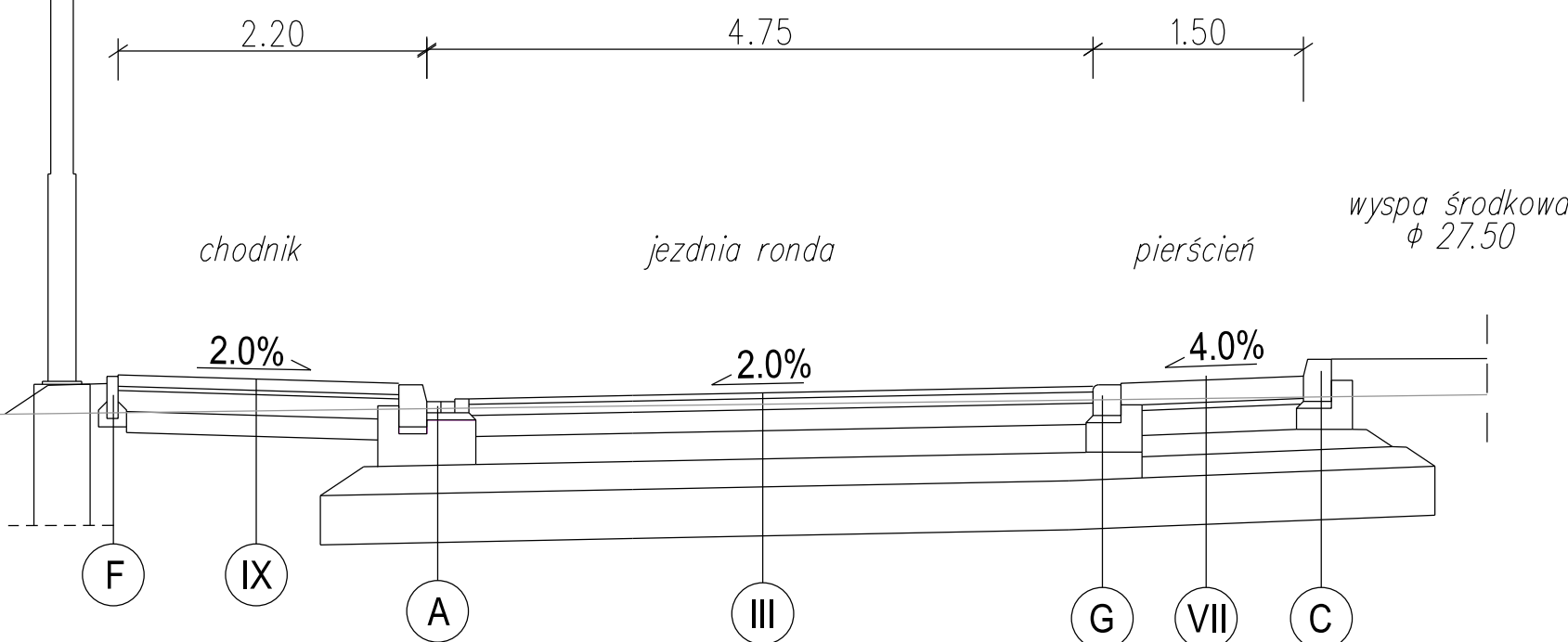
| VII | Konstrukcja nawierzchni poszerzeń na łukach skrzyżowań ul. Gen. B. Ducha i ul. Północnej (przebrukowania) oraz pierścienia wokół ronda (KR5) w ciągu ul. Północnej |
|-------|--|
| G4 | |
| 16cm | warstwa ścieralna z kostki brukowej z kamienia naturalnego nieregularnej 16/18 cm |
| 4cm | warstwa gysu 2/5 |
| 20cm | główna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C34/4 o uziarnieniu 0/31.5 |
| 13cm | dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C34/4 o uziarnieniu 0/31.5 |
| 15cm | podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C34/4 o uziarnieniu 0/31.5 |
| 68cm | Konstrukcja nawierzchni |
| 35cm | warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej (gruntu niewysadzinowego) o CBR≥35%, k=8 m/dobę |
| 103cm | Razem |

| VIII | Konstrukcja nawierzchni brukowanych pasów rozdziłu, przejazdów przez chodnik oraz chodników z dopuszczaniem postoju pojazdów o ciężarze całkowitym nie większym niż 3.5 t |
|------|---|
| G4 | |
| 8cm | warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej „podwójne T” |
| 4cm | warstwa gysu 2/5 |
| 15cm | podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C34/4 o uziarnieniu 0/31.5 |
| 20cm | warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej (gruntu niewysadzinowego) o CBR≥35%, k=8 m/dobę |
| 47cm | Razem |

| IX | Konstrukcja nawierzchni chodników przeznaczonych wyłącznie dla ruchu pieszego |
|------|--|
| G4 | |
| 6cm | warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej |
| 4cm | warstwa gysu 2/5 |
| 15cm | podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C34/4 o uziarnieniu 0/31.5 |
| 15cm | warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej (gruntu niewysadzinowego) o CBR≥35%, k=8 m/dobę |
| 40cm | Razem |

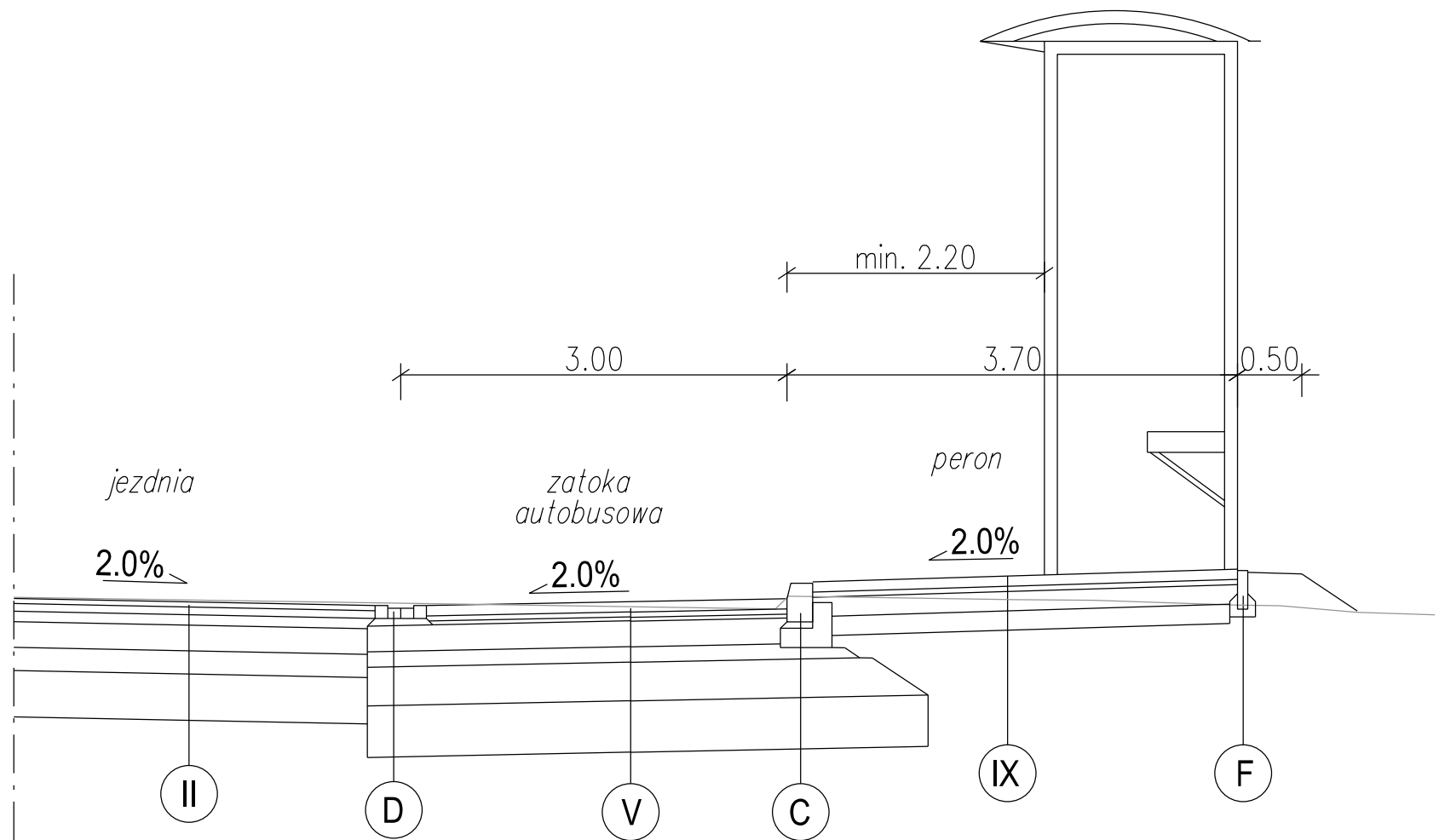
jezdnia ronda

KATEGORIA RUCHU - KR5



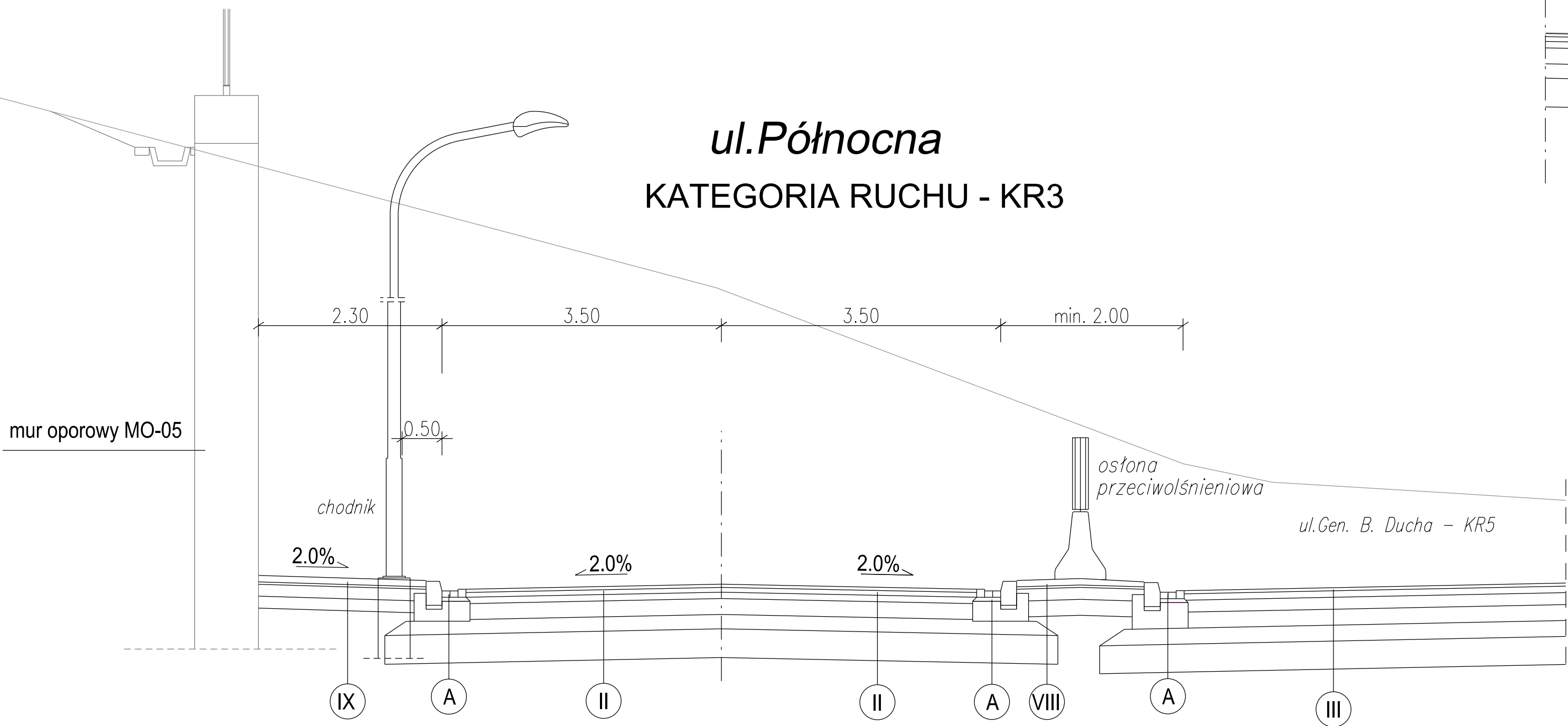
Zatoka autobusowa
przy ul. Północnej


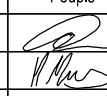
KATEGORIA RUCHU - KR3



ul.Północna

KATEGORIA RUCHU - KR3



| | | | | | | | |
|---|----------------------------|---|---------------------|-----------------|---------|---|------|
| SWECO Polska Sp. z o.o. ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków | |  SWECO | | | | | |
| Rodzaj projektu: | PROJEKT WYKONAWCZY | Umowa nr: | 12035 | Data: | 09-2015 | | |
| Brandz: | Budowla: (nazwa/adres) | PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC: AL. SOLIDARNOSCI, AL. SIKORSKIEGO I UL. GEN. B. DUCHA W LUBLINIE | | | | | |
| DROGOWA | | | | | | | |
| Obiet: | ul. PÓŁNOCNA | | | | | | |
| Tytuł rysunku: | | Przekroje typowe | | Nr rys.: | 4.4 | Skala: | 1:50 |
| Funkcja: | Tytuł, imię i nazwisko | | Specjalność: | Nr uprawnień | | Podpis | |
| Projektant: | inż. Stanisław Dobrowolski | | konstr.-inżynierska | UAN, Upr. 6485 | |  | |
| Projektant: | mjr inż. Konrad Marlak | | drogowa | MAP0024/POCD/10 | | | |
| Sprawdzający: | mjr inż. Jerzy Cholewicki | | konstr.-inżynierska | UAN, Upr. 6385 | | | |