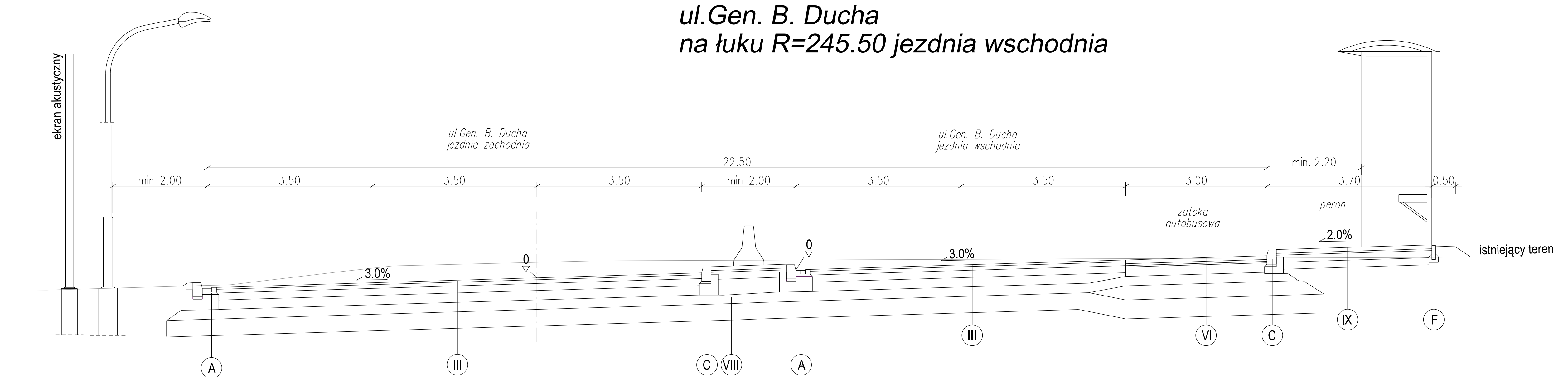
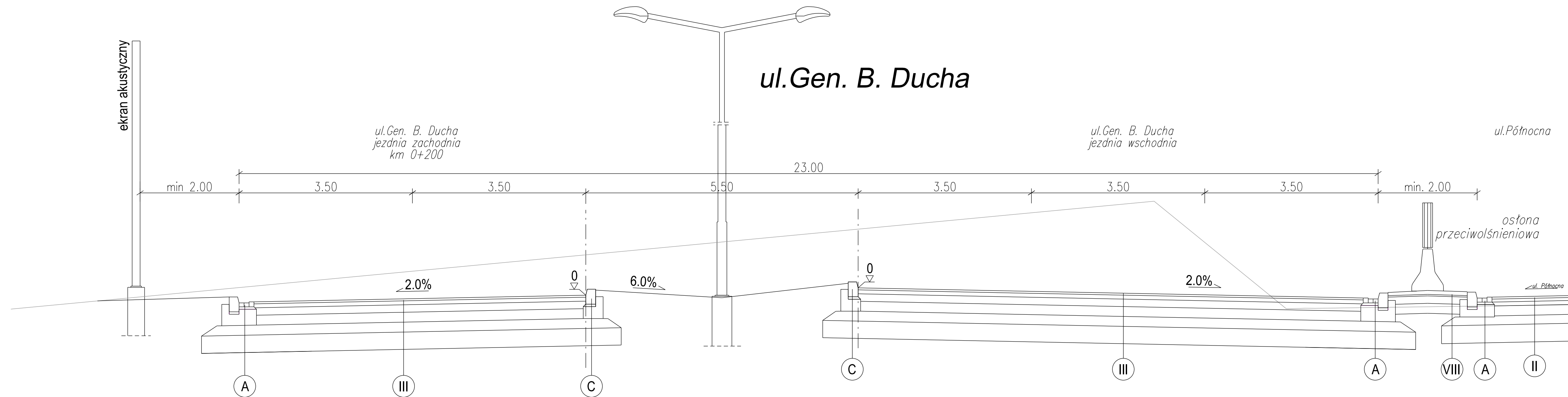


KLASA DROGI - G  
KATEGORIA RUCHU - KR5  
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA - 50km/h  
OBCIĄŻENIE - 115 kN/oś  
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G4



- A** Krawężnik typu ciężkiego ze ściekiem przykrawężnikowym obniżonym
- C** Krawężnik uliczny typu ciężkiego
- F** Obrzeże betonowe

II	ul.Północna	
	KR3, G4	
	4cm	warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 PMB 45/60-65
	6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55-60
	8cm	główna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50
	20cm	dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego kłamnego C <sub>200</sub> o uziarnieniu 0/31,5
	18cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 ± 6,0MPa
	56cm	<b>Konstrukcja nawierzchni</b>
	36cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej (gruntu niewysadzanego) o CBR≥35%, k=8 m/dobę
	92cm	<b>Razem</b>

III	<b>ul.Gen. B. Ducha, łącznik do ronda, jezdnią ronda, zjazd nr 3 z ronda</b>	
	KR5, G4	
	4cm	warstwa ścierna z mieszanki mastykowo-grysowej SMA 11 PMB 45/60-65
	8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55-60
	15cm	główna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50
	20cm	dolina warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa C <sub>600</sub> - kruszywo łamane 0/31.5
	20cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 ≤ 10MPa
	<b>67cm</b>	<b>Konstrukcja nawierzchni</b>
	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej (gruntu niewydasznawego) o CBR≥35%, k=8 mdobie	
	35cm	
<b>102cm</b>	<b>Razem</b>	

VI	Konstrukcja zatok autobusowych przy al. Sikorskiego i ul. Gen. B. Ducha (KRS)	
	G4	
	8cm	warstwa ścierniwa z kostki brukowej betonowej
	4cm	warstwa gipsu 2/5
	3cm	warstwa izolacyjna z asfaltu lanoego MA 8 PMB 25/55-60
	20cm	główna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem CBR/10 ≤ 20MPa
	20cm	dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C5/6 ≤ 10MPa
	30cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego łamanego C <sub>BR</sub> o uziarnieniu 0/315
	85cm	Konstrukcja nawierzchni
	40cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej (gruntu niewysadzicznego) o CBR ≥ 35%, k <sub>8</sub> m <sup>2</sup> dobę
125cm	Razem	

VIII	Konstrukcja nawierzchni brukowanych pasów rozdzielni, przejazdów przez chodniki oraz chodników z dopuszczaniem postojów pojazdów o ciężarze całkowitym nie większym niż 3.5 t G4	
	8cm	warstwa szeralna z kostki brukowej betonowej „podwójne T”
	4cm	warstwa grys 2/5
	15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C5/8 i 10MPa
	20cm	warstwa ułożonego podłoża z mieszanki niezwiązanej (gruntu niewysadźnowego) o CBR≥35%, k <sub>8</sub> m/dobę
	47cm	<b>Razem</b>

IX	Konstrukcja nawierzchni chodników przeznaczonych wyłącznie dla ruchu pieszego	
	G4	
	6cm	warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
	4cm	warstwa gęsy 2/5
	15cm	podbudowa zasypanka z mieszanki związanej cementem C5/6 ≤ 10MPa
	15cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej (gruntu niewysadźnowego) o CBR ≥ 35%, k <sub>8</sub> m/dobę
	40cm	<b>Razem</b>

<b>SWECO Polska Sp. z o.o.</b> ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków		
Rodzaj projektu: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Umowa nr.:	Data: <b>12/035</b> <b>09-2015</b>
Branża:  <b>DROGOWA</b>	Budowla: (nazwa, adres)	<b>PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC:          AL. SOLIDARNOSCI I AL. SIKORSKIEGO          I UL. GEN. B. DUCHA W LUBLINIE</b>
Odekt: <b>ul. GEN . B. DUCHA</b>		
Tytuł rysunku: <b>Przekroje typowe</b>		
		Nr rys.: <b>4.3</b> Skale: <b>1:50</b>
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność
Projektant:	inż. Stanisław Dobranowski	konstr.-inżynier/jr
Projektant:	mgr inż. Konrad Maniek	drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Jerzy Chobolewski	konstr.-inżynier/jr
		UAN, Upr. 64/85 MAP/0024/POOD/10 UAN, Upr. 63/85