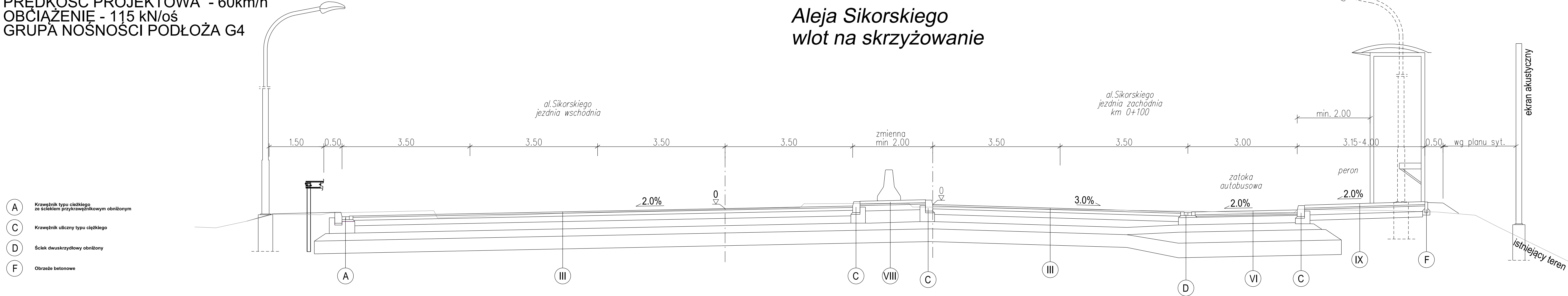


KLASA DROGI - GP
KATEGORIA RUCHU - KR5
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA - 60km/h
OBciążENIE - 115 kN/oś
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G4

Aleja Sikorskiego
wlot na skrzyżowanie



- A Krawężnik typu ciężkiego ze scieżkiem przykrawężnikowym obniżonym
- C Krawężnik uliczny typu ciężkiego
- D Ściek dwuskrzydłowy obniżony
- F Obrzeże betonowe

III	Al. Sikorskiego, KR5, G4
4cm	warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 PMB 45/80-65
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55-60
15cm	górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50
20cm	dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa C ₉₀₃ - kruszywo łamane 0/31.5
20cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 ≤ 10MPa
67cm	Konstrukcja nawierzchni
35cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej (gruntu niewysadzinowego) o CBR≥35%, k≥8 m/dobę
102cm	Razem

VI	Konstrukcja zatok autobusowych przy al. Sikorskiego i ul. Gen. B. Ducha (KR5)
G4	
8cm	warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
4cm	warstwa gysu 2/5
3cm	warstwa izolacyjna z asfaltu lanego MA 8 PMB 25/55-60
20cm	górna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C8/10 ≤ 20MPa
20cm	dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C5/6 ≤ 10MPa
30cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego łamanego C _{NR} o uziarnieniu 0/31.5
85cm	Konstrukcja nawierzchni
40cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej (gruntu niewysadzinowego) o CBR≥35%, k≥8 m/dobę
125cm	Razem

VIII	Konstrukcja nawierzchni brukowanych pasów rozdziału, przejazdów przez chodnik oraz chodników z dopuszczeniem postoju pojazdów o ciężarze całkowitym nie większym niż 3,5 t
G4	
8cm	warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej „podwójne T”
4cm	warstwa gysu 2/5
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 ≤ 10MPa
20cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej (gruntu niewysadzinowego) o CBR≥35%, k≥8 m/dobę
47cm	Razem

IX	Konstrukcja nawierzchni chodników przeznaczonych wyłącznie dla ruchu pieszego
G4	
6cm	warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
4cm	warstwa gysu 2/5
15cm	podbudowy zasadnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 ≤ 10MPa
15cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej (gruntu niewysadzinowego) o CBR≥35%, k≥8 m/dobę
40cm	Razem

SWECO Polska Sp. z o.o.
ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków

SWECO

Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Umowa nr:	12035	Data:	09-2015
Branża:	DROGOWA	Budowla: (nazwa, adres)	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC: AL. SOLIDARNOŚCI, AL. SIKORSKIEGO I UL. GEN. B. DUCHA W LUBLINIE		
Obiekt: AL.SIKORSKIEGO					
Tytuł rysunku: Przekroje typowe			Nr rys.: 4,2	Skala: 1:50	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant:	inż. Stanisław Dobranowski	konstr.-inżynier/na	UAN. Upr. 64/85		
Projektant:	mgr inż. Konrad Mianik	drogowa	MAP/0024/POD/10		
Sprawdzający:	mgr inż. Jerzy Cholewiński	konstr.-inżynier/na	UAN. Upr. 63/85		