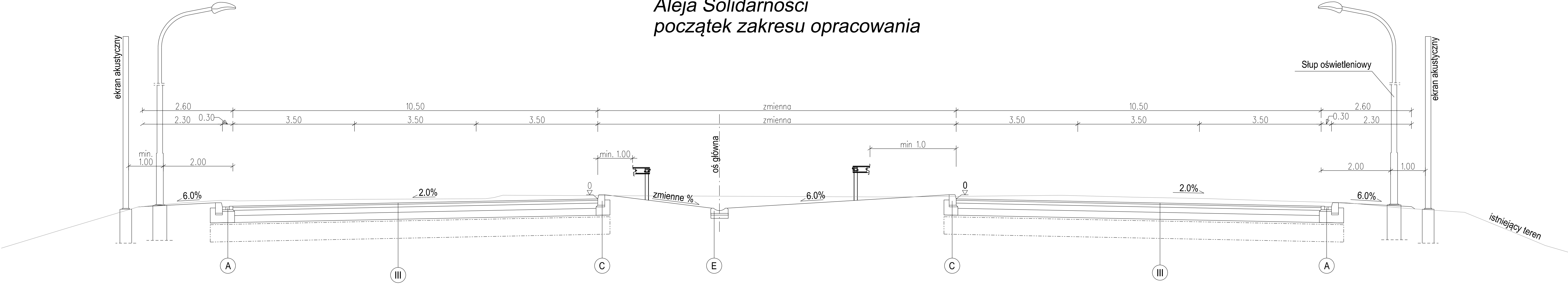
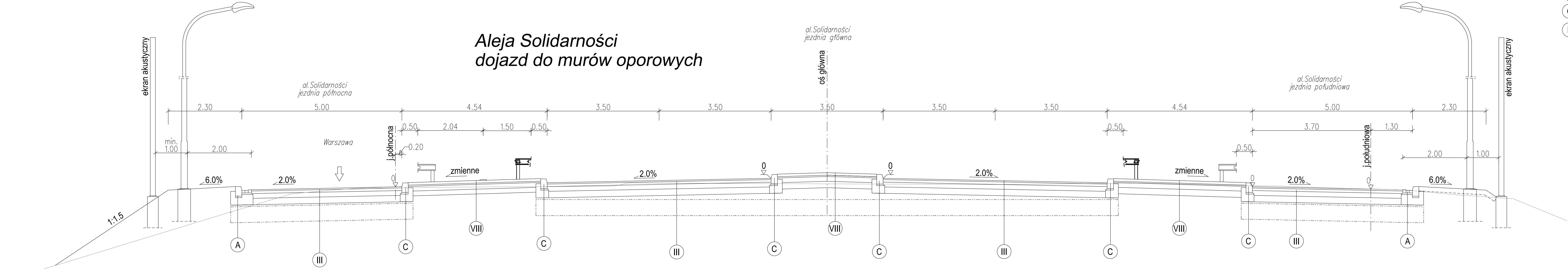


KLASA DROGI - GP
KATEGORIA RUCHU - KR5
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA - 70km/h
OBCIĄŻENIE - 115 kN/oś
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G4

Aleja Solidarności
początek zakresu opracowania



Aleja Solidarności
dojazd do murów oporowych



III

Al.Solidarność – jezdnia trasy głównej, jezdni południowej, jezdni północnej. Bez odcinka w murach oporowych.			
KR5, G4			
4cm	warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 PMB 45/60-65		
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55-60		
15cm	dolna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50		
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa C ₉₀ - kruszywo łamane 0/31.5		
47cm	Konstrukcja nawierzchni		
50cm	materac z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31.5 zbrojonej geotekstilną z polimeru PE, o wytrzymałości 200050kN/m		
grunt rodzimy wzmocniony kolumnami CSC (wg. tomu XI Wzmocnienie podłoża)			

VIII

Konstrukcja nawierzchni brukowanych pasów rozdzielu, przejazdów przez chodniki oraz chodników z dopuszczeniem postoju pojazdów o ciężarze całkowitym nie większym niż 3.5 t	
G4	
8cm	warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej „podwójne T”
4cm	warstwa grys 2/5
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C5/8 s 10MPa
20cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej (gruntu niewyściążonego) o CBR≥35%, k=8 m/dobę
47cm	Razem

Wzmocnienie podłoża wg odrębnego projektu:
50cm - materac z mieszanki niezwiązanej kruszywa lub warstwa tamprasyjny
poniżej pale CSC

- A Krawężnik typu ciężkiego ze ściekiem przykrawężnikowym obniżonym
- C Krawężnik uliczny typu ciężkiego
- E Ściek korytkowy