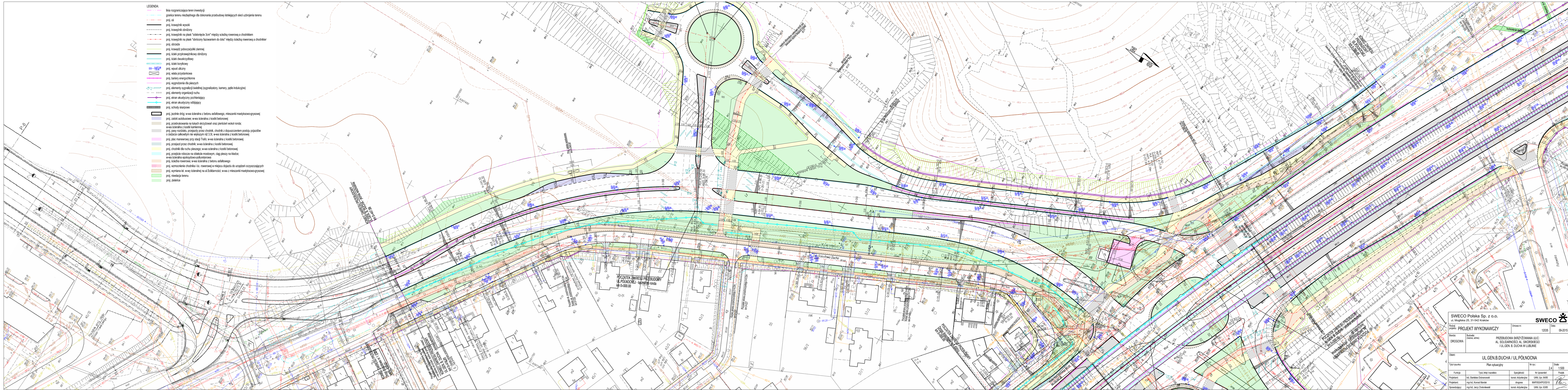



- LEGENDA:
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - granica terenu niezbędnego dla dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu
 - proj. os.
 - proj. krawężnik wysoki
 - proj. krawężnik obniżony
 - proj. krawężnik na piasek "odstępnie 3cm" między ścieżką rowerową a chodnikiem
 - proj. krawężnik na piasek "obniżony łazawaniem do dołu" między ścieżką rowerową a chodnikiem
 - proj. oświe.
 - proj. krawężnik pobocza/półki ziemnej
 - proj. ścieżka przykrawężnikowy obniżony
 - proj. ścieżka dwukorydrowy
 - proj. ścieżka korytkowy
 - proj. wpust uliczny
 - proj. wiata przystankowa
 - proj. barierę energochłonną
 - proj. wygroźdzenia dla pieszych
 - proj. elementy sygnalizacji świetlnej (sygnalizatory, kamery, pętle indukcyjne)
 - proj. elementy organizacji ruchu
 - proj. ekran akustyczny pochłaniający
 - proj. ekran akustyczny odbijający
 - proj. schody skarpowe
 - proj. jezdnie dróg: w-wa ścieralna z betonu asfaltowego, mieszanki mastykowo-grysowej
 - proj. zatoki autobusowe: w-wa ścieralna z kostki betonowej
 - proj. przebudowanie na łukach skrzyżowań oraz pierścieni wokół ronda
 - proj. w-wa ścieralna z kostki kamiennej
 - proj. pasy rozdziel. przejazd przez chodnik, chodnik z dopuszczeniem postoju pojazdów o odczarze całkowitym nie większym niż 3.5l, w-wa ścieralna z kostki betonowej
 - proj. plac manewrowy przy stacji Trafo: w-wa ścieralna z kostki betonowej
 - proj. przejazd przez chodnik: w-wa ścieralna z kostki betonowej
 - proj. chodnik dla ruchu pieszych: w-wa ścieralna z kostki betonowej
 - proj. przejazd rolniczy na odcinku mostowym, ciąg pieszy na łukach
 - proj. w-wa ścieralna epoksydowo-poliuretanowa
 - proj. ścieżka rowerowa: w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
 - proj. wzmocnienie chodnika i ścieżki rowerowej w miejscu dojazdu do urządzeń oczyszczających
 - proj. wymiana ist. w-wy ścieralnej na al.Solidarności: w-wa z mieszanki mastykowo-grysowej
 - proj. nawierzchnia terenu
 - proj. zielenie



SWECO Polska Sp. z o.o. ul. Mogiłańska 25, 31-542 Kraków			
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Liczba rys.: 12035	Data: 09-2015
Branża: DROGOWA		PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC: AL. SOLIDARNOŚCI Z UL. SKŁODOWSKIEJ I UL. GEN. B. DUCHA W LUBLINIE	
Objekt: UL.GEN.B.DUCHA / UL.PÓŁNOCNA			
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Nr rys.: 2.4	Skala: 1:500
Funkcja: Inż. Stanisław Dobrowolski		Specjalność: inż. drogowy	Nr uprawnień: 6485
Projektant: mgr inż. Stanisław Dobrowolski		Konsultant: mgr inż. Józef Cholewicki	Pozycja: Projektant
Projektant: mgr inż. Józef Cholewicki		Konsultant: mgr inż. Józef Cholewicki	Pozycja: Sprawdzający