

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC: AL.SOLIDARNOŚCI, AL.SIKORSKIEGO I UL.GEN. B. DUCHA W LUBLINIE**

Obiekt budowlany: **SKRZYŻOWANIE ULIC: AL.SOLIDARNOŚCI, AL.SIKORSKIEGO I UL. GEN. B. DUCHA W LUBLINIE**

Adres obiektu: Województwo: lubelskie  
Gmina: Lublin

Branża **DROGOWA**

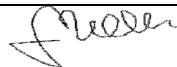


Tom **I. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**I.4 Wytyczne do opracowania szczegółowej Czasowej Organizacji Ruchu na etapie wykonawstwa**

Spis zawartości: Strona 3 i 4

Inwestor: **Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie**  
ul. Krochmalna 13j  
20-401 Lublin

Umowa nr: **86/ZDM/12 z dnia 27.04.2012r.**

Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lidia Zacharias	konstr. - inżynieryjna	RP. Upr. 849/94	09.2015	
Projektant:	inż. Stanisław Dobranowski	konstr. - inżynieryjna	UAN Upr. 64/85	09.2015	
Projektant:	mgr inż. Konrad Maniak	drogowa	MAP/0024/POOD/10	09.2015	

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>4</b>
<b>1      WSTĘP.....</b>	<b>4</b>
1.1    Przedmiot opracowania.....	4
1.2    Podstawa opracowania .....	4
1.3    Materiały wyjściowe.....	4
1.4    Cel i zakres opracowania .....	4
<b>2      OPIS ISTNIEJĄCEGO TERENU .....</b>	<b>5</b>
2.1    Al. Solidarności.....	5
2.2    Al. Sikorskiego.....	5
2.3    Ul. Gen. B. Ducha .....	5
2.4    Ul. Północna .....	5
<b>3      PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWO-MOSTOWY.....</b>	<b>5</b>
3.1    Plan sytuacyjny .....	5
<b>4      WYTYCZNE DO OPRACOWANIA SZCZEGÓŁOWYCH CZASOWYCH ORGANIZACJI          RUCHU .....</b>	<b>6</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>10</b>



# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1 WSTĘP

### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania są **Wytyczne do opracowania szczegółowej Czasowej Organizacji Ruchu na etapie wykonawstwa** dla skrzyżowania ulic: Al. Solidarności, Al. Sikorskiego i ul. Gen. B. Ducha w Lublinie

### 1.2 Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa nr 86/ZDM/12 z dnia 27.04.2012 r. zawarta pomiędzy Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie, 20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13j, a SWECO Infraprojekt Sp z o.o., 31-542 Kraków, ul. Mogilska 25

### 1.3 Materiały wyjściowe

- Projekt Budowlany - Projekt Architektoniczno-Budowlany dla przebudowy skrzyżowania ulic: Al. Solidarności, Al. Sikorskiego i ul. Gen. B. Ducha w Lublinie
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2010 zmieniające rozporządzenie W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 65 poz.411 z dnia 12.04.2010)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729 z dnia 14 października 2003)
- Zarządzenie Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym

### 1.4 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania są **Wytyczne do opracowania szczegółowej Czasowej Organizacji Ruchu na etapie wykonawstwa**. Będą one zlecone przez Wykonawcę przebudowy skrzyżowania dwupoziomowego typu „Caro” z wyspą centralną i sygnalizacją świetlną ulic: Al. Solidarności, Al. Sikorskiego, ul. Gen. B. Ducha i ul. Północnej w Lublinie.

## **2 OPIS ISTNIEJĄCEGO TERENU**

### **2.1 Al. Solidarności**

Obecnie Al. Solidarności stanowi fragment drogi krajowej DK17 o dwóch jezdniach rozdzielonych pasem zieleni. Jezdnie od strony centrum, posiadają po cztery pasy ruchu, natomiast za skrzyżowaniem, w kierunku Warszawy, po dwa pasy ruchu (w rejonie skrzyżowania odpowiednio 3 oraz 4 pasy ruchu - wydzielone pasy dla relacji skręcających).

Ruch pieszy w rejonie skrzyżowania odbywa się poprzez dwa przejścia dla pieszych na kierunku ulic Gen. B. Ducha i al. Sikorskiego, oraz w poprzek al. Solidarności na wysokości skrzyżowania z ul. Puławskiego. Komunikacja miejska w rejonie skrzyżowania wykorzystuje istniejącą zatokę autobusową zlokalizowaną przy al. Solidarności.

### **2.2 Al. Sikorskiego**

Obecnie al. Sikorskiego stanowi fragment drogi krajowej DK19 o dwóch jezdniach rozdzielonych pasem dzielącym. Jezdnie w rejonie skrzyżowania posiadają po trzy pasy ruchu, na wjeździe i wyjeździe Ruch pieszy nie odbywa się w poprzek al. Sikorskiego. Komunikacja miejska wykorzystuje zatokę autobusową zlokalizowaną za skrzyżowaniem przy al. Sikorskiego.

### **2.3 Ul. Gen. B. Ducha**

Obecna ulica Gen B. Ducha posiada jedną jezdnię z dwoma pasami ruchu, a na wlocie do al. Solidarności rozszerza się do - dwa razy po dwa pasy ruchu.

Ruch pieszy w rejonie skrzyżowania odbywa się obecnie w poprzek ul. Gen. B. Ducha po przejściu dla pieszych. W rejonie skrzyżowania na ul. Gen. B. Ducha znajduje przystanek komunikacji miejskiej bez wydzielonej zatoki.

### **2.4 Ul. Północna**

Ulica Północna zlokalizowana po północnej stronie al. Solidarności, łączy ona osiedla mieszkaniowe Czechów Górny i Dolny z ulicą Gen. B. Ducha i al. Solidarności. Ulica posiada jedną jezdnię z dwoma pasami ruchu. Po jej południowej stronie chodnik jest oddzielony od ulicy pasem zieleni, natomiast po północnej stronie ulicy znajduje się bezpiecznik z kostki brukowej.

Na skrzyżowaniu z ul. Północną ulicy Gen. B. Ducha znajduje się sygnalizacja świetlna. Ruch pieszy w poprzek ulicy Północnej odbywa się w rejonie skrzyżowania z wykorzystaniem sygnalizacji świetlnej. W rejonie skrzyżowania po południowej stronie ul. Północnej znajduje się istniejąca zatoka autobusowa.

## **3 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWO-MOSTOWY**

### **3.1 Plan sytuacyjny**

Projektowana przebudowa skrzyżowania al. Solidarności, al. Sikorskiego, ul. Gen. B. Ducha, ul. Północnej i drogi dojazdowej do obsługi zabudowy jednorodzinnej nawiązuje się do

istniejącego układu drogowego.

Przebudowa obejmuje:

- al. Solidarności (istn. DK 12,17) - bezkolizyjne przejście obiektem inżynierskim nad ciągiem al. Sikorskiego – ul. Gen. B. Ducha,
- budowę skrzyżowania z wyspą centralną i sygnalizacją świetlną na przecięciu ulic: Gen. B. Ducha i Sikorskiego,
- przebudowa zatok autobusowych,
- al. Sikorskiego na odcinku niezbędnym dla wykonania podłączenia do al. Solidarności i budowy zatoki autobusowej,
- ul. Gen. B. Ducha na odcinku od al. Solidarności do ul. Poligonowej,
- budowę skrzyżowania jednopoziomowego z sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu ul. Gen. B. Ducha i ul. Północnej,
- budowę skrzyżowania typu małe rondo dla realizacji połączenia ul. Północnej i mogącego powstać w przyszłości układu drogowego na terenie Gór Czechowskich,
- przebudowę ul. Północnej na odcinku od projektowanego skrzyżowania z ul. Gen. B. Ducha do rejonu skrzyżowania al. Solidarności, al. Sikorskiego i ul. Gen. B. Ducha,
- przebudowę ul. Puławskiej na niezbędnym odcinku dowiązania do projektowanej al. Solidarności,
- przebudowę drogi dojazdowej do istniejącej zabudowy po zachodniej stronie ul. Gen B. Ducha,
- budowę muru oporowego przy ulicy Północnej,
- budowę murów na dojazdach do estakady wciągu al. Solidarności,
- budowę kładki dla pieszych nad al. Solidarności na wysokości obecnego przejścia dla pieszych w poziomie istniejącej jezdni al. Solidarności,
- budowę ścieżki rowerowej wzdłuż al. Solidarności,

#### **4 WYTYCZNE DO OPRACOWANIA SZCZEGÓŁOWYCH CZASOWYCH ORGANIZACJI RUCHU**

Niniejszy projekt stanowi **wytyczne do opracowania szczegółowych Projektów organizacji ruchu na czas robót**, które będą zlecone przez Wykonawcę robót.

W obecnej chwili nie jest znany Wykonawca, ani harmonogram prowadzenia robót przy przebudowie skrzyżowania.

Szczegółowe projekty czasowej organizacji ruchu winny być wykonane zgodnie z wymienionymi w punkcie 1.3 przepisami:

Proponowane etapowanie robót przy przebudowie skrzyżowania oraz wytyczne do opracowania szczegółowych Czasowych Organizacji Ruchu opisano poniżej.

##### **ETAP 0**

1. Przebudowa urządzeń obcych w obrębie skrzyżowania przy zachowaniu wszystkich istniejących obecnie relacji ruchowych.

##### **ETAP I**

1. Budowa muru oporowego przy projektowanym odcinku ulicy Północnej – nie ma kolizji z istniejącym ruchem

3. Budowa i przebudowa ulicy Północnej oraz Gen. B. Ducha na odcinkach nie kolidujących z istniejącym przebiegiem tych ulic. – nie ma kolizji z istniejącym ruchem
2. Przebudowa zewnętrznych stron jezdni północnej i południowej Alei Solidarności  
Wyłączenie z ruchu pasów dla prawoskrętów na wlotach na skrzyżowanie. Relacje prawoskrętów połączyć należy z kierunkiem „na wprost” (wspólny pas).
3. Przebudowa zewnętrznych stron jezdni Alei Sikorskiego Od strony południa pas dla prawoskrętów należy wyłączyć z ruchu. Relacje ruchowe z tego pasa połączyć należy z kierunkiem „na wprost” (wspólny pas).

Wlot od strony skrzyżowania - należy zewnętrzny pas wyłączyć z ruchu – pozostawiając dwa pasy ruchu „na wprost”.

4. Przebudowa – skrócenie wysp na wlocie Al. Sikorskiego oraz Gen. B. Ducha w celu umożliwienia przejazdu na wprost przez skrzyżowanie Al. Solidarności

Po zakończeniu tych prac należy „wprowadzić” ruch samochodowy na przebudowane odcinki Al. Solidarności i Al. Sikorskiego

## ETAP II

1. Przebudowa – skrócenie wysp na wlocie ul. Gen. B. Ducha w celu umożliwienia przejazdu na wprost przez skrzyżowanie Al. Solidarności
2. Budowa estakady w ciągu Alei Solidarności.  
Należy wyłączyć po jednym pasie ruchu – przylegające do budowanej estakad. Na jezdni południowej al. Solidarności pozostanie jeden pas ruchu umożliwiający jazdę na wprost oraz prawoskręt, natomiast na jezdni północnej – przed skrzyżowaniem pozostaną trzy pasy, za skrzyżowaniem jeden pas szerokości 5m należy zawęzić do 3m.
3. Budowa i przebudowa ulicy Północnej oraz Gen. B. Ducha na odcinkach nie kolidujących z istniejącym przebiegiem tych ulic. – nie ma kolizji z istniejącym ruchem  
Przebudowa koniecznych do budowy estakady fragmentów tarczy skrzyżowania – pod ruchem

## ETAP III

1. Kontynuacja budowy estakady w ciągu Alei Solidarności.  
Należy wyłączyć po jednym pasie ruchu – przylegające do budowanej estakad. Na jezdni południowej Al. Solidarności pozostanie jeden pas ruchu, natomiast na jezdni północnej – przed skrzyżowaniem pozostaną trzy pasy, za skrzyżowaniem jeden pas szerokości 5m należy zawęzić do 3m.
2. Przebudowa wlotu Alei Sikorskiego – przebudowa wyspy dzielącej – pod ruchem pozostawiając po jednym pasie ruchu na wlocie i wylocie ze skrzyżowania.  
Na skrzyżowaniu Al. Sikorskiego / Al. Solidarności pozostawiono tylko relację „skręt w prawo” należy zorganizować objazd.  
**- na wlocie Al. Sikorskiego tylko relacja „w prawo” dojazd do Ulica Gen. B. Ducha objazd nr 1 (czerwony)**

3. Wprowadzić ruch na nowo wybudowany odcinek w I i II Etapie odcinek ulicy Północnej i ul. Generała B. Ducha
4. Prace na wlocie ul. Generała B. Ducha do Al. Solidarności oraz na ul. Generała B. Ducha należy prowadzić etapami z zachowaniem ruchu.

#### **ETAP IV**

1. Kontynuacja budowy estakady w ciągu Alei Solidarności.
2. Przebudowa tarczy skrzyżowania – pod ruchem z takimi ograniczeniami ruchowymi oraz objazdami jak w Etapie III

W przypadku kiedy konieczne byłoby zamknięcie skrzyżowania dla ruchu samochodowego należy do minimum ograniczyć czas tego zamknięcia.

Ulice będą wymagały zamknięcia tablicami U-20 ze światłami oraz znakami B-1 - należy zaprojektować objazdy pokazane na rysunku nr 2:

Konieczne będzie ustawienie tablic F-8 oraz F-9 wskazujących kierunki objazdu.

#### **- DK19 od strony południowej (od Kraśnika) - objazd nr 1 (czerwony)**

Aleja Kraśnicka (DK19) do Ronda Honorowych Krwiodawców następnie na rondzie w Aleję Warszawską do Al. Solidarności (Węzeł Al. Warszawska/Al. Solidarności), dalej Al. Solidarności do Węzła Dąbrowica (S17/S12), następnie S12 do Węzła Lubartów (S12/ DK19)

#### **- DK19 od strony północnej (od Lubartowa) - objazd nr 2 (niebieski)**

Aleja M. Smorawińskiego (DK19) do Węzła na skrzyżowaniu ulic Al. Solidarności/Al. M. Smorawińskiego - ul. J. Poniatowskiego, następnie ul. J. Poniatowskiego do skrzyżowania ulic J. Poniatowskiego/ Al. Raclawickie, skręcamy w prawo w Al. Raclawickie do Ronda Honorowych Krwiodawców , na rondzie w lewo w Aleję Kraśnicką (DK19).

Zamknięcie wlotów ul. Gen. B. Ducha i ulicy Północnej do skrzyżowania, przebudowa tego wlotu.

Konieczne będzie zorganizowanie objazdu

#### **- zamknięty wlot Ulicy Gen. B. Ducha / Al. Solidarności od ul. Poligonowej – objazd nr 5 (czarny)**

ul. Poligonowa zjazd w na skrzyżowaniu w ul. A. Zelwerowicza, następnie ul. E. Wojtasa, ul. Do Dysa do skrzyżowania z DW835 (Al. Spółdzielczości Pracy) na trasę objazdu nr 2 (niebieski)

#### **- zamknięta Ulica B. Ducha od strony północnej (od Przytoczna) - objazd nr 3 (zielony)**

Ul. Sławnikowska ( DW809) do skrzyżowania z ul. Zbożową (DW809), następnie ul. Zbożową do Al. Warszawskiej przez Węzeł Al. Warszawska/Al. Solidarności do Ronda Honorowych Krwiodawców . Połączenie nowobudowanego odcinka ul. Północnej z jej istniejącą częścią.- zaleca się wykonać roboty przy zachowaniu ruchu. Jeżeli będzie to niemożliwe należy zorganizować objazd.

#### **- zamknięta Ulica Gen. B. Ducha / Al. Solidarności dojazd do ul. Północnej od strony wschodniej (od centrum Lublina) - objazd nr 4 (turkusowy)**

Na Rondzie R. Kuklińskiego - skrzyżowaniu ulic Lubomielska / Al. Kompozytorów Polskich zjazd na ul. Północną (w kierunku B. Ducha).



**Zgodnie z tymi wytycznymi należy wykonać indywidualne Projekty organizacji ruchu na czas robót .**

Miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybierać indywidualnie w zależności od sytuacji.

Ustawiając oznakowanie należy zwrócić uwagę, żeby tablice nie zasłaniały istniejących znaków oraz widoczności na skrzyżowaniach. Znaki użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy ( II generacji), niż znaki ustawione na stałe.

Przed przystąpieniem do robót należy zatwierdzić Projekty u Zarządzającego ruchem. Należy także uzyskać pisemne zezwolenie na wejście w teren, uzgadniając termin i okres wykonywania robót.

Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie. Osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących. Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczeń, oświetlenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie usunąć.

Po zakończeniu robót zbędne oznakowanie usunąć.

Opracowała: mgr inż. Lidia Zacharias

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny 1:10 000 .....	rys. 1.0
2. Objazdy na czas robót.....	rys. 2.0
2. Etapowanie robót.....	rys. 3.1 – 3.4