

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zamówień Publicznych

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5710, fax: 81 466 5701  
e-mail: [zamowienia@zdm.lublin.eu](mailto:zamowienia@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

ZP-PS.221.1.58.2015

Lublin, dnia 26.10.2015 r.

### Do zainteresowanych

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

**Zadanie I - Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej budowy nowego odcinka drogi łączącej ul. Kunickiego z ul. Wrotkowską w Lublinie wraz z budową oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej, przebudową kolidującego uzbrojenia technicznego, rozwiązaniem bezkolizyjnego skrzyżowania nowego odcinka drogi z boczną koleją w ul. Nowy Świat oraz pełnienie nadzoru autorskiego.**

**Zadanie II:**

**a) Opracowanie dokumentacji projektowej budowy sieci wodociągowej w projektowanym nowym odcinku drogi łączącej ul. Kunickiego z ul. Wrotkowską w Lublinie, z przyłączami/odgałęzieniami (w granicach przyszłego pasa drogowego) w zakresie obejmującym:**

- budowę sieci wodociągowej Ø 200 mm z przyłączeniami do istniejącej sieci,
- budowę przyłączy do posesji oraz odgałęzień sieci w kierunkach planowanych dróg, oraz pełnienie nadzoru nad wykonaną dokumentacją projektową.

**b) Zaprojektowanie trasy kanału sanitarnego w projektowanym nowym odcinku drogi łączącej ul. Kunickiego z ul. Wrotkowską w Lublinie, z uzyskaniem uzgodnienia tej trasy zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne.**

W przedmiotowym postępowaniu w terminie, o którym mowa w pkt. 7.4. SIWZ, wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

1. Prosimy o uzupełnienie warunków o wydane przez PKP Infrastruktura w zakresie istniejącej bocznic kolejowej oraz obiektu inżynierskiego z nią związanego, który należy zaprojektować.

#### **Odpowiedź nr 1**

Działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) Zamawiający w uzupełnieniu zamieszcza pismo PKP S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie, znak: Nr IZDKd-505/184/2012 z dnia 18.12.2012 r. o konieczności zaprojektowania bezkolizyjnego, dwupoziomowego skrzyżowania nowo projektowanego odcinka ulicy z istniejącą boczną koleją (załącznik nr 3 - do odpowiedzi na pytania). Wykonawca po opracowaniu „koncepcji” - rozwiązań geometrycznych przedmiotowej ulicy, z zasadniczymi elementami organizacji ruchu, zawierającej ww. materiały i uzyskaniu pozytywnej opinii ZDiM w Lublinie, będzie zobowiązany do wystąpienia o wydanie szczegółowych warunków do PKP.

2. Prosimy o uzupełnienie warunków technicznych o wydane przez PGE w zakresie:

- usunięcia kolizji z istniejącymi sieciami elektroenergetycznymi,
- zasilania oświetlenia ulicznego,

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

- zasilania sygnalizacji świetlanych.

### Odpowiedź nr 2

Zgodnie z pkt 1.1.1 OPZ oraz § 1 ust. 2 pkt 1 wzoru umowy: Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu „koncepcji” - rozwiązań geometrycznych przedmiotowej ulicy, z zasadniczymi elementami organizacji ruchu, zawierającej ww. materiały i uzyskaniu pozytywnej opinii ZDiM w Lublinie, wystąpi o wydanie warunków branżowych zabezpieczenia bądź przełożenia uzbrojenia kolidującego z przebudową ulic – do poszczególnych zarządców sieci (wraz z załącznikiem graficznym określającym zakres inwestycji drogowej)”.

3. Prosimy o uzupełnienie warunków technicznych usunięcia kolizji o wydane przez Zarząd Infrastruktury Wojska Polskiego w zakresie instalacji jakie znajdują się na terenie jednostki wojskowej przy ulicy Kruczkowskiego w pasie przyszłej ulicy Dywizjonu 303.

### Odpowiedź nr 3

Zgodnie z pkt 1.1.1 OPZ dla zadania I oraz § 1 ust. 2 pkt 1 wzoru umowy: Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu „koncepcji” - rozwiązań geometrycznych przedmiotowej ulicy, z zasadniczymi elementami organizacji ruchu, zawierającej ww. materiały i uzyskaniu pozytywnej opinii ZDiM w Lublinie, wystąpi o wydanie warunków branżowych zabezpieczenia bądź przełożenia uzbrojenia kolidującego z przebudową ulic – do poszczególnych zarządców sieci (wraz z załącznikiem graficznym określającym zakres inwestycji drogowej).

4. Prosimy o jednoznaczne określenie ile działek należy przewidzieć do podziału tzn. ująć do wyceny zamówienia.

### Odpowiedź nr 4

Ilość działek do podziału będzie wynikała z przyjętych i zaakceptowanych przez Zamawiającego rozwiązań projektowych.

5. W materiałach przetargowych określono, że SST należy opracować w oparciu o „Wymagania techniczne WT-1. Kruszywa 2008. Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych powierzchniowych utwaleń na drogach publicznych. IBDiM 2010” oraz „Wymagania techniczne WT-2. Nawierzchnie asfaltowe 2008. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych. IBDiM 20120. Wytyczne GDDKiA WT-1 i WT-2 z roku 2008.” Obowiązują w chwili obecnej wytyczne z roku 2013 lub 2015. Które należy przyjąć do sporządzenia opracowań?

### Odpowiedź nr 5

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) zamieszcza poprawiony, aktualny i obowiązujący Opis Przedmiotu Zamówienia - Zadanie I, w części wytyczne i instrukcje pkt 27, 28 (załącznik nr 1- do odpowiedzi na pytania).

6. Czy będą uzyskiwane decyzje o pozwoleniu na budowę dla każdej branży oddzielnie, czy też będzie uzyskiwana jedna decyzja ZRID? Jeśli jedna, to naszym zdaniem należy opracować jeden projekt budowlany obejmujący wszystkie branże o składzie dokumentacji zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462). Prosimy o jednoznaczne określenie treści i formy projektu budowlanego tj. załącznika do wniosku o decyzję ZRID.

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

### Odpowiedź nr 6

Zamawiający przewiduje złożenie jednego wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej obejmujący cały zakres niniejszego zamówienia. Zgodnie z opisami przedmiotu zamówienia projekty należy opracować oddzielnie dla każdego z zadań, tj. zadania I oraz zadania II.

7. Prosimy o udzielenie informacji w zakresie dostępności terenów zamkniętych. Czy wydzielone działki na terenie administrowanym przez Wojsko Polskie pod pas drogowy zostały przejęte przez gminę i jaka będzie procedura w przypadku braku dostępności tych terenów dla projektantów i innych jednostek realizujących zamówienia geodezyjne, geotechniczne, dendrologiczne itp. Czy muszą posiadać specjalne uprawnienia i zgody?

### Odpowiedź nr 7

W dniu 11 czerwca 2013 r. Gmina Lublin podpisała z MON – Rejonowym Zarządem Infrastruktury w Lublinie Porozumienie w sprawie wzajemnych praw i obowiązków Stron w trakcie realizacji inwestycji drogowej – budowy nowego odcinka drogi łączącej ul. Kunickiego z ul. Wrotkowską w Lublinie. Z terenów wojskowych zostały wydzielone działki pod planowany pas drogowy połączenia ul. Kunickiego z ul. Wrotkowską. Na dzień dzisiejszy działki na terenie administrowanym przez Wojsko Polskie, przeznaczone pod planowany pas drogowy, nie zostały przejęte przez gminę. Wykonawca zgodnie z zawartym porozumieniem będzie zobowiązany do przestrzegania przepisów ustawy o ochronie informacji niejawnych oraz właściwych obowiązujących w tym zakresie przepisów resortowych Obrony Narodowej. Wymagane będzie posiadanie przez Wykonawcę świadectwa o zdolności do ochrony informacji niejawnych potwierdzone poświadczeniem bezpieczeństwa upoważniające do dostępu do informacji niejawnych o klauzuli „poufne” lub wyższej wydane przez ABW lub SKW.

8. Prosimy także o udzielenie informacji odnośnie rozminowania terenów wojskowych w przypadku gdyby zostały one przejęte przez Gminę Lublin?

### Odpowiedź nr 8

Tereny wojskowe na dzień dzisiejszy nie zostały przejęte przez Gminę Lublin.

9. Prosimy o zamieszczenie w materiałach przetargowych wypisu i wrysu z „Koncepcji ogólnej kanalizacji deszczowej dla Lublina” (Lemtech Consulting Sp. z o. o.; Kraków 2013 r.) w części dotyczącej przedmiotowego projektu (pkt 1 i 2 warunków MPWiK).

### Odpowiedź nr 9

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) zamieszcza wypis i wrys z „Koncepcji ogólnej kanalizacji deszczowej dla m. Lublin” opracowanej w 2013 r. przez Lemtech Consulting Sp. z o.o. w Krakowie, jako materiał tylko poglądowy (załączniki 2A, 2B, 2C - do odpowiedzi na pytania). Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt. 1.1.1 OPZ dla zadania I oraz z § 1 ust. 2 pkt 2 wzoru umowy Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania koncepcji odwodnienia projektowanego układu drogowego, która będzie podlegała uzgodnieniu w MPWiK w Lublinie Sp. z o. o.

10. Prosimy o skonkretyzowanie zakresu monitoringu (pkt 4 i 5 warunków MPWiK) istniejących kanalizacji deszczowych z podaniem lokalizacji, długości odcinków i średnicy oraz odcinków sieci, które należy poddać inspekcji, a także wskazaniem, które należy oczyścić. Powyższe informacje są istotne z uwagi na znaczny koszt oczyszczenia. Ww. informacja jest niezbędna do ustalenia wysokości ceny opracowania tak by zachowane były zasady uczciwej konkurencji (art. 7 Pzp).

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

### Odpowiedź nr 10

Zakres monitoringu, czyszczenia oraz oceny stanu technicznego istniejącej kanalizacji deszczowej wykonanej przez konstruktora (pkt 4 i 5 warunków MPWiK) będzie uzależniony od przyjętych rozwiązań projektowanego układu drogowego.

11. Zgodnie z art. 31 ust 2 i 3 Pzp prosimy o zamieszczenie „Programu funkcjonalno – użytkowego” o treści zgodnej z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129).

### Odpowiedź nr 11

Zamawiający zwraca uwagę, że przepisy art. 31 ust 2 i 3 ustawy Pzp, dotyczą opisu przedmiotu zamówienia na realizację robót budowlanych, zaś przedmiotowe zamówienia obejmuje swoim zakresem usługę wykonania dokumentacji projektowej, w związku z powyższym nie jest wymagane zamieszczanie programu funkcjonalno – użytkowego.

Jednocześnie Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany Opisu Przedmiotu Zamówienia - Zadanie I, w części przepisy związane - poprzez dodanie pkt [1.8] (załącznik nr 1- do odpowiedzi na pytania).

12. Zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane § 1 ust. 1 pkt 3, zamawiający może żądać następujących dokumentów:

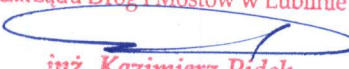
- wykazu wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, głównych dostaw lub usług, w okresie trzech lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie.

Czy w związku z powyższym jako spełnienie warunku udziału w postępowaniu określonym w punkcie 5.1.2. SIWZ zostanie uznany wykaz usług będący w realizacji, a spełniających uwarunkowania rzeczowe i finansowe.

### Odpowiedź nr 12

Przedmiotowe zamówienie dotyczy realizacji usługi w zakresie projektowania, nie zaś świadczenia okresowego lub ciągłego. Zamawiający nie mógł w tym przypadku żądać od wykonawców złożenia wykazu usług, w których ujęte mogłyby być usługi będące w realizacji. W związku z powyższym zapisy pkt 6.2.1. SIWZ pozostają bez zmian.

**Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.**

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
  
inż. Kazimierz Pidek