

rodzaj

opracowania: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

inwestycja: **BUDOWA ULICY OPOLAN W LUBLINIE**
- droga gminna nr 106855L
ODC. UL. STRUMYKOWA – MORAWIAN – STRUMYKOWA

inwestor: **URZĄD MIASTA LUBLIN. WYDZIAŁ INWESTYCJI**
UL. WIENIAWSKA 14, 20-071 LUBLIN

zamawiający: **SPOŁECZNY KOMITET BUDOWY ULICY POLAN W LUBLINIE**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd
drogi, właściwego komendanta Policji o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed

branża: **INŻYNIERIA RUCHU**

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Króchmalna 13J
20-401 Lublin

projektant: **Ryszard Formal, upr. nr 164/Lb/76**
LOIIB LUB/BD/1412

opracował: **mgr inż. Krzysztof Kręgliński**

Nr rej. **371 2015**

TERMIN WPROWADZENIA

ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI

Lublin, wrzesień 2010. **25.02.2017**

DATA **25.02.2017**
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. przygotowania inwestycji

ORYGINAŁ **UZGODNIENIA**
mgr inż. Krzysztof Kręgliński

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

w zakresie: **2 ul. Opola**

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przytęsków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Uwaga! Remonty mierzonych
kolonów analitycznych

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Warunki techniczne do opracowania projektu budowlanego i wykonawczego wydane przez UM Lublin. Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta. Wydział Dróg i Mostów znak DM.UD.I.5541-55/09 z dnia 29.05.2009

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis techniczny
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
 - 3.3. Zastosowane znaki i ubr
 - 3.4. Uwagi końcowe

Część rysunkowa

- | | |
|---|------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Projekt organizacji ruchu | rys. nr 2. |
| 3. Szczegóły: przejście wyniesione i próg zwalniający | rys. nr 3 |

LISTOWY PRÓG ZWALNIAJĄCY U-16a
km 0+368,30



D-6 -oznakowanie proj.
proj.

PLAN SYTUACYJNY
UL. OPOLAN

Investor: **Urząd Miasta Lublin Wydział Inwestycji**
II 20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

Zamawiający: Społeczny Komitet Budowy ul. Opolan

513 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
UL. OPOLAN W LUBLINIE

Projektował:
Ryszard Fornal, upr. bud. 164/Lb/76

Opracował:
mgr inż. Krzysztof Kreglicki

Branża: DROGOWA

Skala:
1:500

Nr rys.	1
---------	---

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

W zakresie:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji — koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przetanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Nr rej. 01/10 135.422.104.135.422.104.2

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST 24.4.2020

MIESIĘCY I NIE DOTYCZY

Z-up. Prezesa Miasta Lublin
Zastępcę Dyrektora
Wydziału Drog i Mostów

Data i podpis: 23.10.2010 inż. Anna Adamczyk



Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5541-55/09

Lublin, dn. 29.05.2009 r.

**Spółeczny Komitet Budowy
ulicy Opolan
przew. Kazimierz Szymura
ul. Opolan 31A
20-828 Lublin**

683 506 400

dot. ul. Opolan

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.05.2009 roku, dotyczące określenia warunków technicznych do opracowania projektu budowlano-wykonawczego ulicy Opolan w Lublinie, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin informuje jak niżej:

1. Projekt budowlano-wykonawczy powinien być opracowany zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Lublin, zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) oraz w oparciu o załączoną koncepcję ulicy Opolan.
2. Zakres projektu budowlano-wykonawczego ulicy Opolan winien obejmować ul. Opolan wraz z sięgaczami oraz zawierać branżę: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia.
3. Projekt organizacji ruchu powinien być wykonany zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Sięgacze zaleca się projektować jako strefy zamieszkania. Projekt organizacji ruchu opracować w oparciu o załączoną koncepcję organizacji ruchu dla obszaru Szerokie.
4. Niweleta projektowanej ulicy i sięgaczy winna uwzględniać przyległe posesje.
5. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulic proponujemy przyjąć kategorię obciążenia ruchem – KR-2.
6. Nawierzchnia ulicy Opolan – proponujemy zaprojektować nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Urząd Miasta Lublin

7. Nawierzchnie sięgaczy zaleca się projektować z kostki betonowej na podbudowie betonowej.
8. Chodniki projektować z kostki betonowej.
9. Zjazdy projektować w poziomie chodnika z kostki betonowej koloru grafitowego.
10. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki łukowe i przejściowe.
11. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
12. Projekt budowlany i wykonawczy w branży drogowej i oświetlenia drogowego należy uzgodnić w Wydziale Dróg i Mostów. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Wydziale Dróg i Mostów.
13. Projekt odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o..
14. Oświetlenie drogowego projektować w oparciu o wymogi PN-76/E-02032 „oświetlenie dróg publicznych”, przyjmując dla w/w ulicy kategorię oświetlenia F3, oraz uwzględniając następujące uwagi:
 - Zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny miejskie.
 - Stosować oprawy sodowe wysokoprężne.
 - Stosować słupy aluminiowe anodowane o wysokości zbliżonej do szerokości jezdni.
 - Dokumentację techniczno-prawną (opracowaną w oparciu o warunki techniczne podłączenia określone przez Lubzel Dystrybucja Sp. z o.o.) należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia.

w załączeniu:

1. koncepcja ul. Opolan
2. koncepcja organizacji ruchu

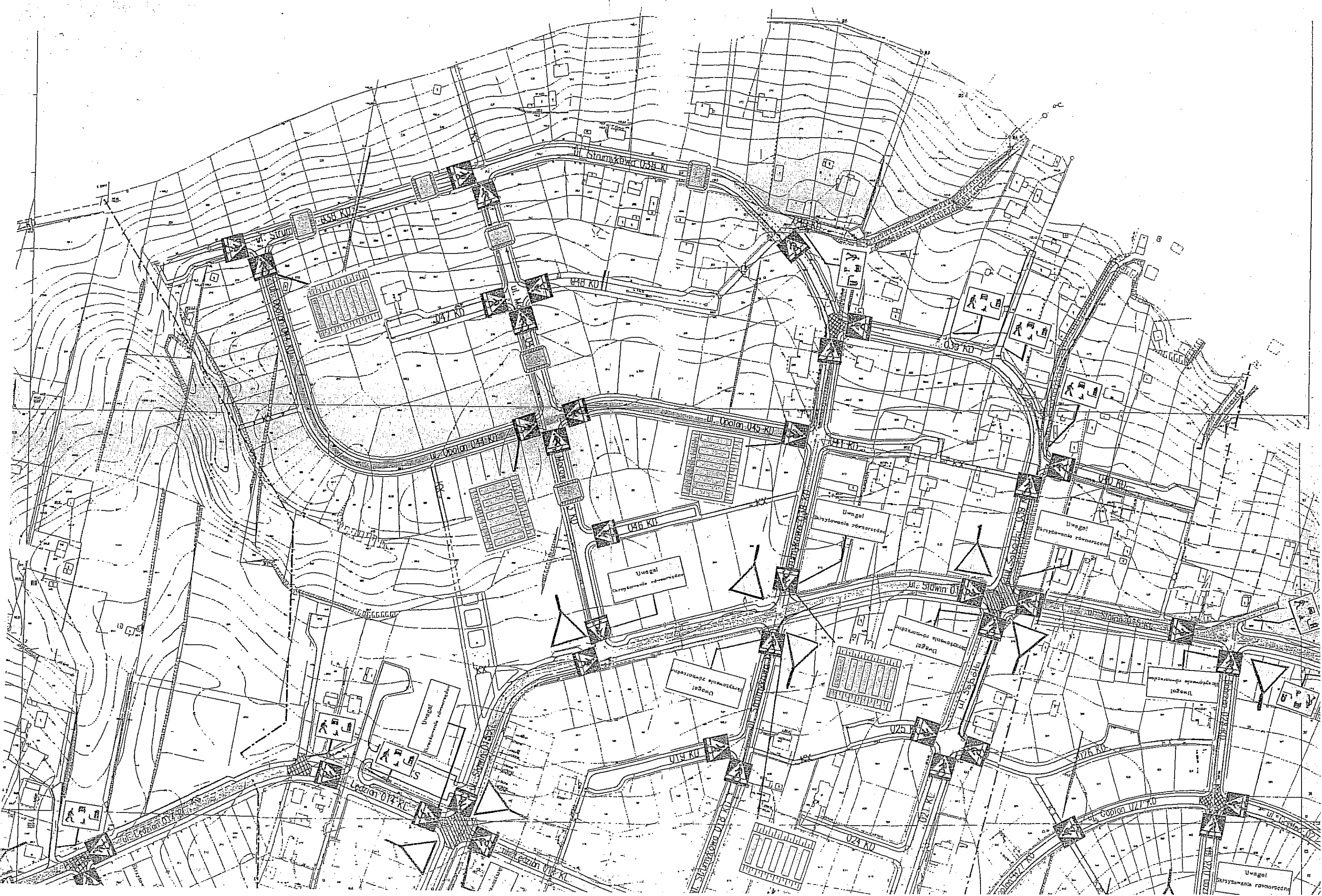
Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Andrzej Bałaban

do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji w/m

ul. Opolan –O-042



1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na ulicy Opolan w Lublinie.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Projekt budowlany i wykonawczy w branży drogowej na budowę ulicy Opolan
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999r poz. 622)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r. poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r)

3. Opis techniczny

3.1. Stan istniejący

Ul. Opolan położona jest w obszarze zachodnim miasta zawartym między Al. Kraśnicka, Al. Warszawska oraz granicą administracyjną miasta.

Ul. Opolan o nawierzchni gruntowej. W liniach rozgraniczających ulicy zlokalizowano urządzenia infrastruktury technicznej; kanał sanitarny, sieć wodociagową, sieć gazową, kanalizację telefoniczną oraz kable elektroenergetyczne.

Wzdłuż ulicy na długości posesji 20 – 42 (zabudowa szeregową) istnieje utwardzona nawierzchnia szerokości ok. 2,5 m, wykonana z żużla i destruktu.

Wjazdy do pozostałych posesji są nieutwardzone.

Ulica Opolan na skrzyżowaniu z ul. Morawian i Strumykowa ma wloty na długości 6,0 –7,0 m wykonane z kostki betonowej.

3.2.Stan projektowany

Ulica Opolan jest ulicą gminną, układu obsługującego w klasie D. Znajduje się w strefie zabudowy mieszkaniowej „M4” jednorodzinnej o maksymalnej wysokości budynku 2 kondygnacje – obejmującej osiedle mieszkaniowe „Szerokie”.

Dojazd do ulica Opolan zlokalizowanej w osiedlu „Szerokie” następuje od ulicy Nałęczowskiej. Na wlotach wszystkich ulice mających kontakt z ul. Nałęczowska określono :

- obszar strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h
- „strefy zamieszkania”
- ograniczonego tonażu do 3,5 t
- zasady pierwszeństwa na skrzyżowaniach

- miejsca przejść dla pieszych
- formy uspokojenia ruchu

Ul. Opolan włączono do istniejącego skrzyżowaniu z ul. Strumykową.

Ulica Strumykowa KDD wykonana w latach wcześniejszych posiada jezdnię szerokości 5,0 o nawierzchni z kostki betonowej. W ramach tej ulicy wykonano skrzyżowanie ul. Opolan na długości 7,5 m. Na skrzyżowaniu uzupełniono oznakowanie poziome – przejście dla pieszych (P10) i oznakowanie pionowe (D-6).

Istniejąca organizacja ruchu na skrzyżowaniach: ul. Opolan – ul. Morawian i ul. Opolan – ul. Strumykowa precyzuje miejsca przejść dla pieszych oznaczone znakiem D – 6.

Jako formę uspokojenia ruchu na ul. Opolan na odcinku Strumykowa – Morawian w km 0+052,50 i km 0+228, zastosowano listwowy próg zwalniający U-16a, przed skrzyżowaniem z ul. Morawian zastosowano przejście wyniesione w formie długiego progu z odsunięciem od krawędzi jezdni ul. Morawian 3,0 m.

Na odcinku ul. Morawian - ul. Strumykowej w km 0+336,30 zastosowano listwowy próg zwalniający U-16a, przed skrzyżowaniem z ul. Strumykową, zastosowano przejście wyniesione w formie długiego progu z odsunięciem od krawędzi jezdni ul. Morawian 4,0 m. Całkowita długość progu wynosi 6,5m. Wyniesienie nawierzchni na przejściu 10 cm, krawężnik zewnętrzny obniżony z pozostawieniem odsłonięcia na przejściu 2 cm. Pochylenie ramp najazdowych 1:10.

Odcinek ulicy o spadku 10% oznakowano znakami A- 22 z tab. T-9 i A-23 z tab. T-9.

Usytuowanie znaków z podaniem ich symboli pokazano na planie sytuacyjnym organizacji ruchu rys nr 2.

W oznakowaniu pionowym zastosowano znaki :

Oznakowanie pionowe:

A- 22 + tab. T-9	- 1 szt.
A- 23 + tab. T-9	- 1 szt.
D- 6	-2 szt.

Oznakowanie poziome :

P – 10	80 m ²
P- 25	40 m ²

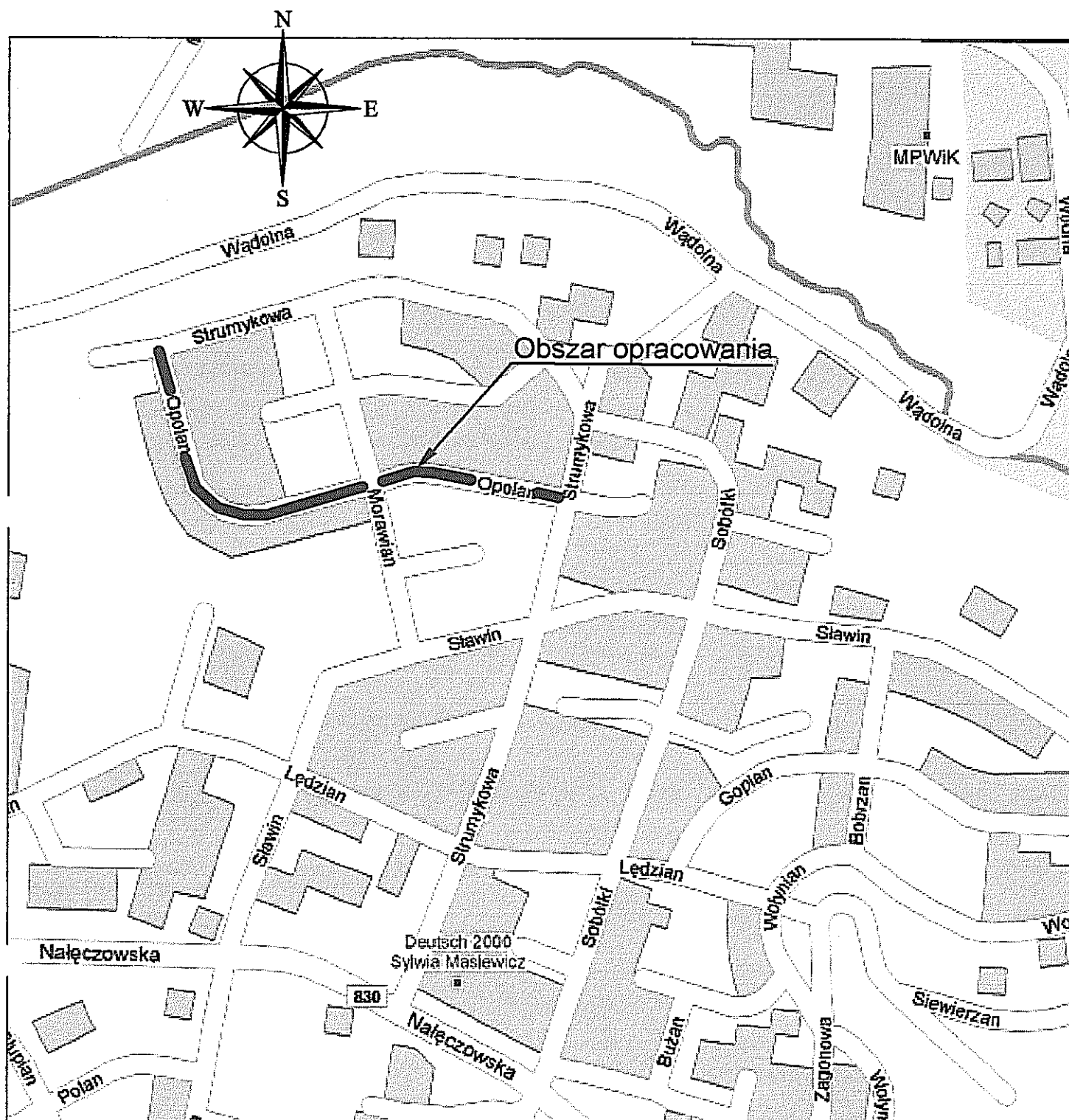
3.3. Zalecenia i uwagi

- * oznakowanie poziome na jezdni należy wykonać przez malowanie grubowarstwowe strukturalne jak dla nawierzchni z kostki betonowej
- * oznakowanie poziome na przejściach wyniesionych należy wykonać przez malowanie grubowarstwowe strukturalne jak dla nawierzchni z kostki betonowej
- * w oznakowaniu pionowym, - grupa wielkości znak A- 22 i A-23 małe, D-6 (600×600)
- * folia odbłaskowa :typ 1 i D-6 folia typ 2
- * Słupki stalowe ocynkowane Ø 60 – 70 mm malowane na kolor szary. Tarcza znaku gięta ocynkowana

Projektant:



Ryszard Fornal



Inwestor: Urząd Miasta Lublin Wydział Inwestycji
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

Zamawiający: Społeczny Komitet Budowy ul. Opolan

Obiekt: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
UL. OPOLAN W LUBLINIE

Branża: DROGOWA

Data
09.2010

1

**Obiekt : ul. Opolan
Obręb ewid. : Obr. 73, Ark.13
Jedn.ewid. : m. Lublin
Powiat : lubelski
Woj. : lubelskie**

Niniejsze mapy wykonano na podstawie aktualizowanej w obszarze objętych zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1:500, sekcje mapy: **135.422.1023, 135.422.1024, 135.422.1041, 135.422.1042**, według stanu na dzień 15 października 2009 r. Metodą wektoryzacji rastera.

Treść mapy numerycznej zgodna z treścią mapy analogowej.

Obszar aktualizacji: gruba ciągła linia

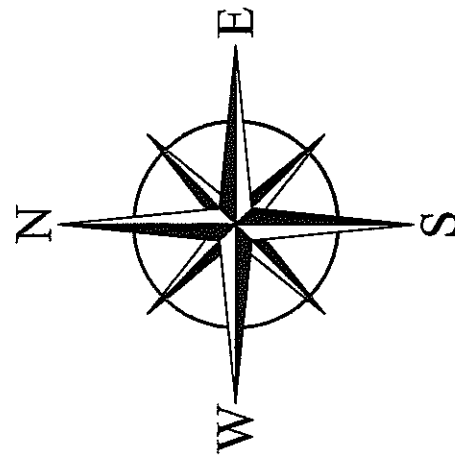
Poziom odniesienia wysokości : Kronszadt 60

Wszelkie trwale obiekty budowlane podlegają wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

GEODETA UPRAWNIENIY
Krzysztof Przybyla
20-857 Lublin, ul. Harnasie 21/6
Uprawnienie 10431

Galileo BIURO GEODEZJI
Artur Kocki
Al.W. Witosz 3 20-315 Lublin
Tel.: 792-236-497
NIP 946-246-61-05

Nr.ks.rob. 6/AK/09



135.422.102135.422.102.4

LEGENDA:

URZĄD MIASTA
LUBLIN

ZATWIERDZAM, ŻE DO REALIZACJI
PROJEKTU STAŁEJ - CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU
W ZAKRESIE:

1. Rozpisanie i zarządzanie sygnalizatorów
2. Programy sygnalizacji i sterowania
3. Znaków drogowych planowych
4. Znaków drogowych pozycyjnych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Wzrostła wprowadzająca organizację ruchu
w podaniu organ zarządzający ruchem. Zarząd
zawodzi, właściwego komendanta Policji o terminie
przebiegu wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
rozpoczęciem wprowadzenia organizacji ruchu.

135.42.2.104.135.422.104.2

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST.....*Złoty*

Zap. Prezydent Miasta Lublin
Wydział Inżynierii i Mostów

Data i podpis inż. *Sława Jędrniak*

Przejętowi	09.2010	1500	Nr rys. 2
Ryszard Fomał, ul. bud. 164Lb76	09.2010		
Uprawa			
mgr inż. Krzysztof Kęgliński			
Branta			
DRUGA			

